

PROIECT DE HOTĂRÂRE NR. 168 din 07.08.2025

privind aprobarea Contractului Climatic al Municipiului Buzău (*CLIMATE CITY CONTRACT-C.C.C.*) privind „*MISIUNEA 100 ORAȘE INTELIGENTE ȘI NEUTRE DIN PUNCT DE VEDERE CLIMATIC PÂNĂ ÎN ANUL 2035*”, inițiativă a Comisiei Europene

**Consiliul Local al Municipiului Buzău, județul Buzău, întrunit în ședință ordinară;
Având în vedere:**

- Referatul de aprobare al Primarului municipiului Buzău, înregistrat la nr.203/CLM/07.08.2025, prin care se propune aprobarea *CLIMATE CITY CONTRACT (C.C.C.) AL MUNICIPIULUI BUZAU PRIVIND „MISIUNEA 100 ORAȘE INTELIGENTE ȘI NEUTRE DIN PUNCT DE VEDERE CLIMATIC PÂNĂ ÎN ANUL 2035”, INIȚIATIVĂ A COMISIEI EUROPENE;*
- Raportul de specialitate al Serviciului Investiții, Programe/Proiecte cu Finanțare Externă/Internă și Achiziții Publice, înregistrat la nr. 119.808 din 07.08.2025;
- avizul Comisiei pentru amenajarea teritoriului, urbanism, administrarea domeniului public și privat al municipiului;
- avizul Comisiei juridice, pentru administrație publică locală, disciplină, respectarea drepturilor și libertăților cetățenești;
- avizul Comisiei pentru tranziția la economia circulară, buget, finanțe, agricultură, turism și relații internaționale;
- Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Buzău nr. 161 din 30.09.2021 privind aprobarea „*PLANULUI DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ AL MUNICIPIULUI BUZĂU 2021-2027*”, document finanțat în cadrul proiectului *PROMOVAREA DEZVOLTĂRII URBANE DURABILE PRIN ELABORAREA DOCUMENTELOR DE PLANIFICARE STRATEGICĂ PENTRU PERIOADA 2021-2027 Programul Operațional Capacitate Administrativă POCA/661/2/1 CP13/2019*, actualizat prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Buzău nr. 179 din 31.07.2024;
- Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Buzău nr. 123 din 14.07.2021 privind aprobarea „*STRATEGIEI INTEGRATE DE DEZVOLTARE URBANĂ A MUNICIPIULUI BUZĂU 2021-2027*”, document finanțat în cadrul proiectului *PROMOVAREA DEZVOLTĂRII URBANE DURABILE PRIN ELABORAREA DOCUMENTELOR DE PLANIFICARE STRATEGICĂ PENTRU PERIOADA 2021-2027 Programul Operațional Capacitate Administrativă POCA/661/2/1 CP13/2019*, completat prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Buzău nr. 177 din 31.08.2023;
- Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Buzău nr. 87 din 28.03.2024 privind actualizarea Planului de Acțiune pentru Energie Durabilă și Climă al municipiului Buzău (PAED), aprobat prin Hotărârea Consiliului Local al municipiului Buzău nr. 220 din 14.11.2016 privind aprobarea “Planului de Acțiune pentru Energie Durabilă 2015 – 2020” al municipiului Buzău, cu modificările și completările ulterioare, precum și aprobarea Programului de Îmbunătățire a Eficienței Energetice (PIEE) al municipiului Buzău;
- Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Buzău nr. 166 din 20.07.2020 pentru aprobarea Strategiei pentru tranziția la economia circulară în municipiul Buzău 2020-2030;
- prevederile Legii nr. 52/2003, republicată, privind transparența decizională în administrația publică;

- adresa nr. 140.560 din 19.09.2025 a responsabilului cu societatea civilă, din cadrul Serviciului Relații cu Publicul, Organizare Alegeri,

În temeiul prevederilor art. 129, alin. (2), lit. b) și lit. c), alin. (4), lit. a) și f), alin. (7), lit.k), art. 139, alin. (3), lit. d) și f), coroborat cu art. 5, lit. cc) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se aprobă, potrivit ANEXEI la prezenta hotărâre, următoarele documente:

- a. „Planul de acțiune pentru neutralitate climatică al Municipiului Buzău” privind „Misiunea 100 orașe inteligente și neutre din punct de vedere climatic până în anul 2035”.
- b. „Planul de investiții pentru neutralitate climatică al Municipiului Buzău”, privind „Misiunea 100 orașe inteligente și neutre din punct de vedere climatic până în anul 2035”.
- c. „Angajamentele de neutralitate climatică ale Municipiului Buzău” privind „Misiunea 100 orașe inteligente și neutre din punct de vedere climatic până în anul 2035”.

Art.2. Planul de acțiune, Planul de investiții și Angajamentele de neutralitate climatică ale Municipiului Buzău, documente menționate la art. 1 din prezenta hotărâre, constituie *Contractul Climate City (C.C.C.)*.

Art.3. Primarul Municipiului Buzău, prin intermediul Serviciului Dezvoltare și Implementare Proiecte, va aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Art.4. Prezenta hotărâre se va comunica de către secretarul general al Municipiului Buzău, în vederea ducerii sale la îndeplinire, primarului Municipiului Buzău și Serviciului Investiții, Programe/Proiecte cu Finanțare Externă/Internă și Achiziții Publice, precum și Instituției Prefectului – Județul Buzău.

Art.5. Prezenta hotărâre va fi adusă la cunoștința publică prin publicare pe site-ul propriu al Primăriei Municipiului Buzău.

INIȚIATOR
PRIMARUL MUNICIPIULUI BUZĂU
Constăntin TOMA

ROMANIA
Județul Buzău - Municipiul Buzău
PRIMĂRIA
1

AVIZAT,
SECRETARUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUZĂU
Eduard Pistol



ROMÂNIA
JUDEȚUL BUZĂU
MUNICIPIUL BUZĂU
- PRIMAR –
Nr. 203/CLM/07.08.2025

REFERAT DE APROBARE
AL PROIECTULUI DE HOTĂRÂRE
PRIVIND APROBAREA CONTRACTULUI CLIMATIC AL MUNICIPIULUI BUZĂU (CLIMATE CITY CONTRACT- C.C.C.) PRIVIND „MISIUNEA 100 ORAȘE INTELIGENTE ȘI NEUTRE DIN PUNCT DE VEDERE CLIMATIC PÂNĂ ÎN ANUL 2035”, INIȚIATIVĂ A COMISIEI EUROPENE

La data de 12 decembrie 2015, în cadrul celei de-a 21-a Conferințe a Părților la Convenția-cadru a Națiunilor Unite privind Schimbările Climatice (COP21), 195 de state, inclusiv România, au adoptat Acordul de la Paris, care urmărește limitarea creșterii temperaturilor globale la mult sub +2 °C. Uniunea Europeană s-a angajat, în cadrul Acordului de la Paris, să reducă emisiile de gaze cu efect de seră (GES) cu cel puțin 55% sub nivelurile din 1990 până în 2030 și să atingă neutralitatea climatică până în 2050.

Pentru a atinge aceste ținte ambițioase, a fost elaborat Pactul Verde European, care face ca atingerea neutralității climatice până în 2050 să fie obligatorie din punct de vedere legal în UE. De asemenea, aproximativ 1 trilion de euro din fonduri publice și private au fost mobilizate prin Planul de Investiții pentru o Europă Sustenabilă, pentru a ajuta la realizarea acestei ținte.

Misiunea M100 face parte din inițiativa Uniunii Europene de a sprijini și transforma cel puțin 100 de orașe europene pentru a atinge neutralitatea climatică până în 2030. Acest proiect ambițios, denumit **Misiunea UE pentru Orașe Neutre din Punct de Vedere Climatic și Inteligente**, vizează orașele ca centre esențiale pentru combaterea schimbărilor climatice, prin reducerea emisiilor și adoptarea unor practici și infrastructuri sustenabile.

În acest context, la inițiativa Ministerului Cercetării, Inovației și Digitalizării și Ministerul Investițiilor și Proiectelor Europene, a creat o Misiune Oglindă a Misiunii UE 100 de orașe inteligente și neutre din punct de vedere climatic până în 2030 prin care orașele din România care sunt sprijinite în procesul lor de tranziție verde. M100 simbolizează angajamentul pentru o viziune mai largă – una care se extinde dincolo de limitele acestor orașe și care își propune să creeze o noua abordare de durabilitate și inovare pe întreg teritoriul țării.

Orașele din România cu peste 50.000 de locuitori care au aplicat în perioada iunie – septembrie 2024 la Apelul pentru 10 orașe neutre climatic lansat în cadrul proiectului M100 au intrat oficial în competiție pentru a primi susținere în transformarea în orașe sustenabile și mai puțin poluante.

Dintre cele 16 orașe înscrise, 10 au fost selectate de un juriu internațional și anunțate pe 29 octombrie.

Printre orașele înscrise s-au numărat Alba Iulia, Bistrița, Bârlad, Brașov, București, Buzău, Călărași, Constanța, Galați, Iași, Oradea, Reșița, Sfântu Gheorghe, Timișoara, Târgoviște și Târgu Mureș, reprezentând șapte dintre regiunile de dezvoltare ale României (Vest, Nord-Vest, Nord-Est, Centru, Sud-Est, Sud-Muntenia și București-Ilfov). 15 dintre acestea sunt reședințe de județ, nouă au peste 100.000 de locuitori și șapte orașe cu un număr mai mic de locuitori, între 50.000 – 100.000.

Municipiul Buzău a fost declarat unul dintre cele 10 orașe câștigătoare care vor beneficia de sprijin în dezvoltarea planurilor de neutralitate climatică. Astfel candidatură Municipiul Buzău are ca scop implementarea Planului de Acțiune pentru a atinge obiectivele sale de Green Smart Circular City până în 2035 și vizează domenii precum energie, construcții și planificare urbană, digitalizare, iluminat public, deșeuri și mobilitate.

În afară de Buzău, celelalte 9 orașe selectate în Misiunea M100 sunt Alba Iulia, Bistrița, Brașov, București, Constanța, Iași, Oradea, Reșița și Timișoara. Aceste 10 orașe vor avea la dispoziție un buget total de 1 miliard de euro până în 2030 pentru implementarea proiectelor care vizează neutralitatea climatică cu țintă anul 2035. Aceasta este o etapă crucială în tranziția verde a orașelor românești pentru a răspunde neutralității climatice. Pe lângă acestea Sectorul 2, Cluj și Suceava au fost selectate în anul 2024.

xxx

Pe 24 aprilie 2024, la Palatul Victoria din București, a avut loc lansarea primului proiect din cadrul hub-ului M100 – *Towards Climate-Neutral and Smart Cities through Mutual Learning, Engagement, and Capacity-Building*. Proiectul, inițiat de UEFISCDI și finanțat prin Granturi SEE & Norvegiene, marchează începutul colaborării între România, Norvegia și Islanda în cadrul Misiunii UE „100 de orașe inteligente și neutre climatic până în 2030”.

Obiectivele proiectului sunt:

- Sprijinirea celor trei orașe selectate în cadrul Misiunii UE: Cluj-Napoca, Suceava și sectorul 2 din București, în implementarea proiectelor ce vizează tranziția verde și identificarea surselor de finanțare pentru aceste proiecte.
- Lansarea unei Misiuni în oglindă, care va utiliza instrumentele de la nivel european pentru a sprijini alte 10 orașe din România în drumul lor către neutralitatea climatică.

În acest context, a fost lansată Caravana Neutralității Climatice M100 la nivel național, cu scopul de a mobiliza actorii din viața urbană pentru a atinge obiectivele Misiunii Oglindă a Misiunii UE „100 de orașe inteligente și neutre din punct de vedere climatic până în 2030”. Orașele din România beneficiază astfel de susținere pentru a dezvolta planuri de acțiune pentru tranziția verde. Evenimentele au avut loc în următoarele orașe:

- Brașov (1-2 iulie 2024)
- Timișoara (8-9 iulie 2024)
- Buzău (23 iulie 2024)
- Iași (29-30 iulie 2024)
- Constanța (13 august 2024)

Pe 23 iulie, Primăria Municipiului Buzău a găzduit a treia oprire a Caravanei Neutralității Climatice M100, eveniment dedicat promovării sustenabilității și economiei circulare. La eveniment au participat reprezentanți ai administrațiilor publice din regiune (Sfântu Gheorghe, Buzău, Târgoviște), dar și ai sectorului privat (de exemplu, Green Group, Urban Scope, Compania de Apă Buzău, Transbus Buzău etc.). Discuțiile au fost axate pe colaborarea între administrațiile publice din regiune și sectorul privat, M100 fiind un proiect național ce coordonează eforturile României în atingerea obiectivelor de neutralitate climatică asumate la nivel european. În același timp, M100 funcționează ca o platformă colaborativă pentru orașele care își doresc să atingă obiectivele climatice, promovând sustenabilitatea și inovația la nivel național.

Orașele din România cu populație de peste 50.000 de locuitori care au aplicat în perioada iunie-septembrie 2024 pentru programul „100 orașe neutre climatic” au intrat într-o competiție pentru a primi sprijin în transformarea lor în orașe sustenabile și mai puțin poluante.

După 15 septembrie, aplicațiile depuse de orașe au intrat într-un proces de evaluare și selecție în trei etape:

1. Verificarea eligibilității
2. Evaluarea tehnică și calitativă
3. Selecția strategică

Procesul de evaluare a fost coordonat de un juriu internațional format din experți în domenii precum urbanism, neutralitatea climatică și dezvoltarea durabilă.

În cadrul Forumului pentru Neutralitate Climatică din 29 octombrie 2024 au fost anunțate cele 10 orașe selectate în Misiunea Oglindă M100: Alba Iulia, Bistrița, Brașov, Buzău, Constanța, Iași, Oradea, Reșița, Timișoara și București – inclusiv toate cele 6 sectoare. Astfel, prin intermediul Hub-ului M100, cele 10 orașe vor primi sprijin pentru dezvoltarea planurilor de neutralitate climatică și vor fi finanțate pentru implementarea acțiunilor necesare tranziției verzi.

În perioada următoare, orașele vor colabora cu echipele și partenerii M100 din România, Norvegia și Islanda pentru a dezvolta „Climate City Contracts” – un model european de plan de acțiune care le va ajuta să identifice soluțiile individuale necesare pentru a deveni neutre climatic. Ulterior, orașele vor putea aplica pentru finanțări pentru implementarea acțiunilor din domenii precum energie verde, sustenabilitate și mobilitate, economie circulară, guvernare verde etc.

Cele 10 orașe vor învăța, de asemenea, din experiența celor trei orașe deja incluse în Misiunea Europeană și vor deveni exemple de bună practică pentru alte orașe din România.

Municipiul Buzău și-a propus să devină un oraș verde, cu o creștere a spațiilor verzi pe cap de locuitor, iar unul dintre proiectele remarcabile este utilizarea apei uzate din stația de epurare a orașului. Acesta este un proiect pilot aflat în faza de studiu de fezabilitate, care vizează canalul gravitațional Iazul Morilor și va permite utilizarea apei semi-epurate pentru irigarea a aproximativ 30.000 de hectare de terenuri agricole din comunele Țintești, Smeeni, Gălbinași, Cilibia și C.A. Rosetti.

Intențiile administrației municipale de a participa în această competiție și selectarea au fost promovate activ în mass-media (TV, presă locală și națională) și pe rețelele de socializare.

Principalele Elementele ale Misiunii Orașelor

- ✓ **Contractele pentru Orașe Climatice:** Fiecare oraș participant va dezvolta un astfel de contract, un angajament clar, asumat de Municipalitate și aprobat de Comisia Europeană. Acest contract va include planuri de acțiune și un plan de investiții pentru neutralitate climatică.
- ✓ **Platforma Misiunii:** Oferă asistență tehnică, financiară și de reglementare, precum și oportunități de networking. Platforma va susține orașele în elaborarea contractelor și va facilita accesul la finanțare din partea UE, bănci naționale de promovare și investitori privați.
- ✓ **Rolul Inovației și Cercetării:** Se vor desfășura proiecte pilot și acțiuni inovatoare în diverse domenii, cum ar fi mobilitatea, energia și utilizarea terenurilor, pentru a testa soluții care să accelereze decarbonizarea. Proiectele vor include soluții integrate pentru diverse sisteme urbane.
- ✓ **Implicarea cetățenilor:** Orașele participante trebuie să colaboreze activ cu cetățenii și părțile interesate, pentru a construi încredere și sprijin public pentru acțiunile climatice.
- ✓ **Monitorizarea și Evaluarea:** Emisiile de gaze cu efect de seră (GES) vor fi monitorizate prin inventare anuale, iar orașele vor fi încurajate să adopte o abordare integrată, care să implice toate sectoarele – energie, transport, deșeurii și altele.

Avantajele Participării la Misiune

- ✓ **Acces la finanțare:** Participarea va facilita accesul la fonduri europene și private, precum și la eticheta Misiunii, care poate aduce punctaj suplimentar în cadrul evaluărilor de proiecte.
- ✓ **Vizibilitate și oportunități de învățare:** Orașele selectate vor beneficia de o expunere sporită, ceea ce poate atrage investiții și talente noi, și vor avea ocazia să învețe din experiențele altor orașe europene.

Orașele care devin parte a Misiunii UE pentru Orașe Neutre din punct de vedere Climatic beneficiază de o serie de avantaje cheie în drumul către atingerea neutralității climatice:

- ✚ **Asistență personalizată prin Platforma Misiunii:** Platforma oferă sprijin tehnic, financiar și de reglementare, ajutând orașele să elaboreze și să implementeze „Contractele de Oraș Climatic” – angajamente clare către neutralitatea climatică. Aceste contracte stabilesc planuri detaliate și investiții necesare pentru atingerea obiectivelor climatice, acces la finanțări și oportunități suplimentare de investiții prin eticheta de Misiune. Orașele participante, după finalizarea Contractului de Oraș Climatic, primesc o etichetă de recunoaștere a calității angajamentelor. Aceasta facilitează accesul la finanțări adiționale prin programele UE, Banca Europeană de Investiții și fonduri private, dar și suport național.
- ✚ **Expunere și inovare.** Prin Horizon Europe, orașele pot participa la proiecte pilot și acțiuni inovatoare care testează soluții de decarbonizare rapidă, acoperind astfel sectoare multiple, cum ar fi mobilitatea, energia și spațiile construite.
- ✚ **Susținere prin rețele de colaborare naționale:** Rețelele de colaborare facilitează schimbul de bune practici între orașe și îmbunătățirea coordonării între autoritățile naționale și locale pentru implementarea măsurilor de neutralitate climatică.

- ✚ Networking și schimb de experiență prin care orașele beneficiază de oportunități de colaborare cu alte orașe europene, facilitând învățarea reciprocă și accesul la noi perspective în adoptarea măsurilor climatice.

Aceste beneficii susțin orașele în adopta măsuri de decarbonizare eficiente și durabile, care contribuie la creșterea calității vieții și la inovarea infrastructurii urbane.

Prioritățile cheie din *Planul de acțiune pentru neutralitatea climatică* vizează:

➤ **Decarbonizarea sectorului energetic:**

- ◆ *Tranziția la surse de energie regenerabilă: energie solară/eoliană/hidro/bioenergie;*
- ◆ *Eficiența energetică: modernizarea rețelelor de distribuție și reducerea pierderilor de energie;*
- ◆ *Dezvoltarea infrastructurii pentru stocarea energiei verzi și integrarea rețelelor inteligente;*
- ◆ *Închiderea treptată a centralelor pe cărbune și gaze naturale.*

➤ **Eficiența energetică în clădiri și infrastructură:**

- ◆ *Renovarea clădirilor pentru reducerea consumului de energie, în linie cu inițiativa Renovation Wave;*
- ◆ *Clădiri cu consum aproape zero de energie (nZEB);*
- ◆ *Digitalizarea și automatizarea sistemelor de încălzire și iluminat pentru optimizarea consumului.*

➤ **Mobilitate durabilă și transport cu emisii reduse:**

- ◆ *Electrificarea transportului: dezvoltarea infrastructurii pentru vehicule electrice și încurajarea utilizării acestora;*
- ◆ *Transport public verde: modernizarea flotelor cu tehnologii curate (electric, hidrogen);*
- ◆ *Infrastructură pentru mobilitate alternativă: piste pentru biciclete și zone pietonale extinse;*
- ◆ *Reducerea transportului rutier de mărfuri prin încurajarea transportului feroviar și maritim.*

➤ **Dezvoltarea economiei circulare și reducerea deșeurilor:**

- ◆ *Reducerea consumului de resurse și a generării de deșeuri prin promovarea reutilizării și reciclării;*
- ◆ *Design eco-friendly: încurajarea producției de bunuri cu durată de viață extinsă și ușor de reciclat;*
- ◆ *Valorificarea deșeurilor ca resurse pentru noi procese industriale sau pentru producerea de energie.*

➤ **Agricultură sustenabilă și utilizarea responsabilă a terenurilor:**

- ◆ *Reducerea emisiilor din agricultură prin tehnici agricole prietenoase cu mediul;*
- ◆ *Conservarea solului și a biodiversității;*
- ◆ *Practici de captare a carbonului în agricultură, precum agroforesteria și rotația culturilor.*

- **Inovație, digitalizare și tehnologii verzi:**
 - ◆ Investiții în cercetare și dezvoltare pentru tehnologii cu emisii scăzute de carbon;
 - ◆ Digitalizarea proceselor industriale pentru optimizarea consumului de resurse;
 - ◆ Utilizarea datelor pentru monitorizarea emisiilor și eficientizarea proceselor.
- **Adaptarea la schimbările climatice și reziliența climatică:**
 - ◆ Infrastructură rezilientă: sisteme de protecție împotriva inundațiilor și valurilor de căldură;
 - ◆ Soluții bazate pe natură: spații verzi, coridoare ecologice și reabilitarea ecosistemelor naturale;
 - ◆ Planuri de gestionare a riscurilor climatice pentru comunități vulnerabile.
- **Educație, conștientizare și implicarea comunității:**
 - ◆ Campanii de conștientizare a populației privind impactul schimbărilor climatice și soluțiile pentru reducerea amprentei de carbon;
 - ◆ Formarea profesională pentru locuri de muncă în industriile verzi și sustenabile;
 - ◆ Implicarea societății civile/autorităților locale în elaborarea și implementarea măsurilor climatice.
- **Finanțare și politici de sprijin:**
 - ◆ Accesarea fondurilor europene și naționale pentru proiecte de neutralitate climatică;
 - ◆ Mecanisme de taxare și stimulente fiscale pentru companiile care adoptă practici sustenabile;
 - ◆ Colaborare public-privat pentru dezvoltarea infrastructurii verzi și finanțarea proiectelor ecologice.
- **Monitorizare, raportare și îmbunătățire continuă:**
 - ◆ Sisteme de monitorizare a emisiilor și evaluarea periodică a progresului în atingerea obiectivelor;
 - ◆ Transparență și responsabilitate în comunicarea rezultatelor către public și factorii de decizie;
 - ◆ Ajustarea politicilor și a planurilor în funcție de noile descoperiri științifice și schimbările contextuale.

Implementarea intervențiilor din **Planul de acțiune pentru neutralitatea climatică** are un impact semnificativ, atât la nivel ecologic, cât și economic și social. Aceste efecte sunt interconectate și contribuie la transformarea sustenabilă a societății și economiei.

Impactul general direct așteptat din implementarea intervențiilor vizează:

- ✦ **Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră (GES):** scăderea emisiilor de CO₂ și alte gaze cu efect de seră din sectoare cheie (energie, transport, industrie, agricultură).
- ✦ **Crearea de locuri de muncă verzi și stimularea economiei:** dezvoltarea de industrii verzi și tranziția la o economie circulară vor genera noi oportunități de angajare.
- ✦ **Creșterea eficienței energetice și reducerea costurilor:** optimizarea consumului de energie și modernizarea infrastructurii vor reduce costurile la nivel individual și industrial.

- ⤴ **Modernizarea infrastructurii și creșterea rezilienței:** investiții în infrastructură verde și adaptarea la schimbările climatice vor face orașele și comunitățile mai reziliente la dezastre naturale.
- ⤴ **Îmbunătățirea calității aerului și a sănătății publice:** reducerea poluării atmosferice (particule fine, oxizi de azot) va avea efecte directe asupra sănătății populației.

Impactul general indirect așteptat din implementarea intervențiilor vizează:

- ⤴ **Diversificarea și securitatea energetică:** tranziția către surse locale de energie regenerabilă va reduce dependența de importurile de combustibili fosili.
- ⤴ **Promovarea inovării și a tehnologiilor verzi:** susținerea cercetării și dezvoltării de soluții tehnologice pentru reducerea emisiilor și creșterea eficienței.
- ⤴ **Conservarea biodiversității și protecția mediului natural:** intervențiile pentru reducerea emisiilor și utilizarea responsabilă a resurselor vor proteja ecosistemele fragile.
- ⤴ **Schimbarea comportamentului și conștientizarea publicului:** educația și implicarea cetățenilor vor contribui la schimbarea comportamentelor în direcția unui stil de viață sustenabil.
- ⤴ **Îmbunătățirea coeziunii sociale și sprijinirea comunităților vulnerabile:** tranziția justă va asigura că toate comunitățile beneficiază de pe urma schimbărilor și că niciun grup nu este lăsat în urmă.

Bugetul estimat pentru implementarea acestui plan este semnificativ și va fi susținut prin finanțări din surse locale și europene. Aceste fonduri vor fi utilizate pentru o gamă largă de intervenții, inclusiv: modernizarea infrastructurii, derularea de campanii educaționale, inițiative pentru implicarea activă a comunității, etc.

De asemenea, **administrația publică locală trebuie să îmbine standardele arhitecturale înalte cu principiile sustenabilității**, implicând comunitatea și asigurând transparență în toate etapele proiectelor publice. Astfel pot crea un mediu urban funcțional, estetic și prietenos cu mediul, contribuind la bunăstarea cetățenilor și la protejarea resurselor naturale prin:

- **Integrarea principiilor de dezvoltare durabilă în politica locală:** *adoptarea de reglementări și ghiduri locale care să încurajeze designul sustenabil și eficiența energetică în proiectele publice; alinierea la standardele europene și internaționale de construcție verde;*
- **Promovarea arhitecturii sustenabile și eficiente energetic:** *clădiri cu consum aproape zero de energie (nZEB); materiale ecologice și locale; sisteme inteligente de gestionare a energiei;*
- **Design centrat pe comunitate și incluziune socială:** *consultarea publicului și a comunităților locale înainte de demararea proiectelor; spații publice deschise și funcționale;*

- **Protejarea mediului și conservarea biodiversității:** integrarea soluțiilor bazate pe natură; reducerea impactului asupra ecosistemelor locale; gestionarea eficientă a apei;
- **Transparență și competiții de design arhitectural;**
- **Educație și formare profesională pentru personalul din administrație:** cursuri și ateliere de formare; schimb de bune practici cu orașe/regiuni care au implementat cu succes proiecte de calitate arhitecturală și urbanistică;
- **Finanțare și stimulente pentru proiectele de calitate;**
- **Monitorizarea și evaluarea impactului proiectelor:** sisteme de monitorizare a performanței energetice și de mediu a clădirilor și infrastructurii publice; raportarea publică a rezultatelor și adaptarea strategiilor în funcție de lecțiile învățate.

Ca o dovadă a angajamentului său, Municipiul Buzău a pus deja o bază solidă prin diverse cadre strategice și politici. *Strategia de Dezvoltare Urbană Integrată 2021-2027* definește viziunea pe termen lung a orașului sub conceptul „Buzău – Oraș Magnet”, cuprinzând dimensiunile economice, de mediu și sociale pentru a crea un mediu urban mai atractiv și mai rezistent. În plus, orașul a elaborat o serie de documente de politici care abordează aspecte cheie ale durabilității și reducerii gazelor cu efect de seră (GES), inclusiv:

- *Green Smart Circular Buzău – Plan de dezvoltare a conceptului*
- *Strategia de tranziție la economia circulară în municipiul Buzău 2020 – 2030*
- *Planul de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD) Buzău 2021-2027*
- *Strategia Smart City pentru Municipiul Buzău*
- *Planul de acțiune pentru energie durabilă și climă (PAEDC) 2021-2027.*

Portofoliul de intervenții din Planul de acțiune este structurat pe șase domenii: mobilitate urbană durabilă, infrastructură verde și soluții bazate pe natură, deșeuri și economia circulară, mediu construit, sisteme energetice și intervenții de tip soft (inovare guvernantă și inovare socială). Prin aceste eforturi coordonate, Buzăul va demonstra că o acțiune ambițioasă în domeniul climei nu poate doar să reducă impactul asupra mediului și să atingă obiectivele de reducere a CO₂, ci poate, de asemenea, să permită o economie locală înfloritoare și o înaltă calitate a vieții pentru toți locuitorii săi.

In baza acestor documente a fost facuta evaluarea de catre comisia de evaluare a planului.

Prin documentul Climate City Contract Final Assessment au fost evidentiaste urmatoarele aspecte: Municipiul Buzău s-a angajat să devină un oraș modern, durabil și neutru din punct de vedere climatic până în 2035, în cadrul inițiativei europene „100 de orașe climat-neutre și inteligente până în 2030”. Planul prevede reducerea emisiilor de CO₂ cu 80% până în 2035 (din care 55% până în 2030), dezvoltarea energiei regenerabile, clădiri publice cu consum energetic aproape zero și extinderea mobilității electrice.

Puncte cheie ale planului:

- Strategii integrate: SECAP, Strategia de Eficiență Energetică, Strategia de Economie Circulară, Smart City etc.
- 6 domenii tematice: mobilitate urbană durabilă, infrastructură verde, economie circulară, eficiență energetică în clădiri, sisteme energetice și guvernantă participativă.
- Infrastructura: transport public electric, stații de încărcare EV, eficiență energetică, gestionarea deșeurilor.

- Colaborare cu cetățeni, ONG-uri, instituții academice și sectorul privat.
- Buget total estimat: 479,5 milioane euro, din care 68% provin din fonduri UE și naționale.

Puncte forte:

- Angajament puternic din partea autorităților.
- Participare largă a comunității.
- Strategii coerente și aliniate cu obiectivele europene.
- Investiții consistente deja realizate.

Recomandări principale:

- Îmbunătățirea monitorizării în timp real a emisiilor.
- Implicarea mai activă a sectorului privat.
- Stabilirea unor termene clare și a unor indicatori de progres măsurabili.
- Creșterea gradului de conștientizare publică.
- Consolidarea capacităților instituționale și a planificării riscurilor.

Concluzie evaluării Contractului a fost ca Planul Municipiului Buzău este ambițios, bine structurat și aliniat cu politicile europene. Succesul implementării va depinde de gestionarea eficientă a riscurilor, implicarea actorilor privați și menținerea unei guvernante transparente și participative. Cu îmbunătățiri specifice, Buzău poate deveni un exemplu regional de inovare climatică.

În vederea implementării programelor și proiectelor subsecvente, este necesară aprobarea *Contractului Climate City CCC* (Planul de acțiuni, Planul de Investiții și Angajamentele Municipiului Buzău).

În acest sens, anexez proiectul de hotărâre în vederea adoptării de către dumneavoastră. În forma și conținutul prezentat.

PRIMAR,

CONSTANTIN TOMA



ROMÂNIA
JUDEȚUL BUZĂU
MUNICIPIUL BUZĂU
Serviciul Investiții, Programe/Proiecte cu Finanțare Externă/Internă și Achiziții Publice
Nr. 119.808 din 07.08.2025

RAPORT DE SPECIALITATE

La proiectul de hotărâre PRIVIND APROBAREA CONTRACTULUI CLIMATIC AL MUNICIPIULUI BUZĂU (CLIMATE CITY CONTRACT- C.C.C.) PRIVIND „MISIUNEA 100 ORAȘE INTELIGENTE ȘI NEUTRE DIN PUNCT DE VEDERE CLIMATIC PÂNĂ ÎN ANUL 2035”, INIȚIATIVĂ A COMISIEI EUROPENE

Municipiul Buzău în calitate de oraș selectat pentru programul M100 (Mirror Mission Cities Hub Români) ca și de semnatar al Convenției Primarilor își confirmă angajamentul de a atinge neutralitatea climatică până în 2035, ceea ce implică obținerea unui nivel net-zero al emisiilor de gaze cu efect de seră până în anul țintă. Municipiul Buzău și-a stabilit un obiectiv oficial de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră (GES) cu 55% până în 2030, folosind anul 2015 ca referință, când emisiile totale de CO₂ au fost de 304.287 de tone.

Acest obiectiv de reducere, stabilit în Planul de Acțiune pentru Energie Durabilă (PAED), se concentrează pe sectoare cheie, inclusiv eficiența energetică a clădirilor, transportul și gestionarea deșeurilor. Eforturile în eficiența energetică a clădirilor includ modernizarea izolațiilor, optimizarea consumului de energie și promovarea surselor de energie regenerabilă, precum sistemele fotovoltaice.

În sectorul transporturilor, emisiile sunt reduse prin promovarea vehiculelor electrice, îmbunătățirea transportului public și implementarea unor sisteme inteligente de gestionare a traficului. Ca rezultat, emisiile au scăzut deja de la 61.863 de tone în 2015 la 59.084 de tone în 2019. Îmbunătățirile în gestionarea deșeurilor reduc, de asemenea, emisiile de metan (CH₄) din gropile de gunoi, iar tranziția către iluminatul public eficient din punct de vedere energetic contribuie la reducerea emisiilor.

Producția și consumul de energie reprezintă o cauză majoră a schimbărilor climatice. Combustibilii fosili – cărbunele, petrolul și gazele – eliberează, la ardere, dioxid de carbon în aer, contribuind la încălzirea globală. Consumul și producția de energie reprezintă 75 % din totalul emisiilor de gaze cu efect de seră din UE. Reducerea acestor emisii este o acțiune necesară pentru combaterea schimbărilor climatice și pentru atingerea obiectivului UE de realizare a neutralității climatice până în 2050. Investițiile în surse regenerabile de energie și în forme de energie mai curate sunt și ele esențiale pentru sporirea independenței energetice.

Neutralitatea climatică a unui oraș implică atingerea unui echilibru între emisiile de gaze cu efect de seră (GES) și capacitatea de a le absorbi, astfel încât impactul net asupra climei să fie nul. Acest obiectiv este esențial pentru a combate schimbările climatice și pentru a construi orașe durabile.

OBIECTIVELE MUNICIPIULUI BUZĂU PRIVIND NEUTRALITATEA CLIMATICĂ

Reducerea consumului de energie

- ✓ Eficiența energetică presupune utilizarea mai eficientă a energiei, adică obținerea aceluiași rezultat cu un consum redus de energie. Aceasta conduce la scăderea cererii de energie și la economisirea resurselor naturale.

Scăderea costurilor

- ✓ Reducerea consumului de energie duce la economii financiare importante atât pe termen scurt, cât și pe termen lung.

Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră

- ✓ Proiectele de eficiență energetică ajută la reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră prin diminuarea necesității de a genera energie din surse care poluează, precum combustibilii fosili. Astfel, ele contribuie direct la combaterea schimbărilor climatice.

Îmbunătățirea securității energetice

- ✓ Prin reducerea dependenței de resursele energetice externe, eficiența energetică contribuie la securitatea energetică a unei țări și implicit a Municipiului Buzău. Cu un consum mai mic de energie, o economie devine mai puțin vulnerabilă la fluctuațiile prețurilor sau la crizele energetice.

Crearea de locuri de muncă și stimularea economiei

- ✓ Implementarea proiectelor de eficiență energetică generează noi locuri de muncă în sectoare precum construcțiile, tehnologiile verzi, auditul energetic și producția de echipamente eficiente din punct de vedere energetic. Aceste proiecte pot stimula dezvoltarea economică și pot sprijini industrii emergente.

Îmbunătățirea calității vieții și a sănătății publice

- ✓ Reducerea emisiilor poluante și îmbunătățirea calității aerului au efecte pozitive asupra sănătății publice, reducând incidența bolilor respiratorii și cardiovasculare. Totodată, clădirile eficiente din punct de vedere energetic oferă un confort sporit locatarilor, fie că este vorba despre menținerea unei temperaturi constante, fie despre un mediu mai curat.

Stimularea inovării și a economiei verzi

- ✓ Integrarea principiilor nZEB în proiectele de eficiență energetică impulsionază dezvoltarea de noi tehnologii verzi și soluții inovatoare.

Durabilitate pe termen lung

- ✓ Prin reducerea cererii de energie și conservarea resurselor naturale, eficiența energetică joacă un rol esențial în asigurarea unui viitor mai sustenabil și mai responsabil din punct de vedere ecologic.

Încă din anul 2016 Municipiul Buzău a implementat o serie de proiecte relevante privind eficiența energetică și scăderea emisiilor.

1. Proiecte de eficiența energetică clădiri rezidențiale și clădiri publice 20 de clădiri rezidențiale și 3 clădiri publice reabilitate în vederea eficienței energetice și utilizarea energiei din surse regenerabile. Reducerea emisiilor în aceste clădiri, conform auditului energetic este în medie de 54%.
2. Proiecte de eficiența energetică și consolidare la risc seismic în implementare 46 de clădiri rezidențiale și 6 clădiri publice pentru care reducerea emisiilor după implementare conform auditului energetic este în medie de 58%.
3. Toate clădirile noi realizate în cadrul proiectelor implementate prin PNRR vor fi clădiri Nzeb (aproape zero emisii) și Zeb (zero emisii) cu utilizarea minimă a combustibilului fosil sau fără utilizarea combustibililor fosili în cazul Campusului pentru învățământ dual.
4. Prin proiectele integrate privind modernizarea transportului public (achiziționarea de autobuze și microbuze electrice, sistem de management de trafic și de flotă, centre intermodale de transport, microbilitate prin utilizarea unei flote de 500 de biciclete municipale, benzi mediane dedicate transportului în comun, s-a realizat comutarea unei părți din transportul cu mașina proprie la transportul în comun) se preconizează o scădere a nivelului emisiilor din transport față de anul de referință 2015 cu 50%.
5. Pentru iluminatul public Municipiul Buzău a realizat sau are în implementare 3 proiecte importante cu finanțare de la bugetul local și prin Agenția Fondului pentru mediu. Prin reabilitarea sistemului de iluminat public s-a urmărit creșterea eficienței energetice a sistemului și în același timp asigurarea parametrilor lumino-tehnici impuși prin standardele în vigoare, pentru fiecare stradă, funcție de clasa drumului respectiv. Au fost înlocuite până în acest moment aproximativ 70% din corpurile de iluminat (pe străzile vizate) cu unele cu surse LED, eficiente energetic, dimmabile și cu o durată de viață mult mai mare. În același timp a fost implementată, la nivelul municipiului telegestiunea sistemului de iluminat public. Sistemul de telegestiune permite reducerea suplimentară a consumului de energie, prin posibilitatea reducerii fluxului luminos (și a energiei consumate) în intervale orare dorite și prin programarea riguroasă a orelor de funcționare.
6. Prin Fondul pentru Modernizare (FM) pentru proiecte de investiții în capacități noi de producere pentru autoconsum a energiei electrice din surse regenerabile Municipiul Buzău a depus un proiect privind realizarea unei capacități de „PRODUCEREA DE ENERGIE VERDE PRIN CONSTRUIREA UNUI PARC DE PANOURI FOTOVOLTAICE ÎN MUNICIPIUL BUZĂU” de 3,531 [MWp] care acoperă necesarul de consum al Municipiului.
7. Proiecte complementare privind promovarea reducerii emisiilor și protejarea biodiversității și protecției mediului. Municipiul Buzău a semnat un contract de împădurire a unei suprafețe de 13.6 ha cu finanțare din PNRR componenta 3.
8. Alte proiecte care contribuie la diminuarea și atenuarea emisiilor de gaze cu efect de seră se referă la proiectele de regenerare urbană, la transformarea zonelor degradate sau neutilizate din cartiere în spații verzi care contribuie la creșterea calității vieții.

9. Municipiul Buzau isi propune sa devina pionier in implementarea proiectelor integrate de combatere a schimbarilor climatice prin investitii majore in infrastructura verde albastra. Infrastructura verde-albastră este vitală pentru orașele care urmăresc neutralitatea climatică, oferind soluții naturale pentru gestionarea resurselor, reducerea emisiilor și crearea de comunități mai reziliente la schimbările climatice. Scopul acestor proiecte este:

- ✓ **Reducerea emisiilor de carbon prin sechestrarea carbonului**
- ✓ **Îmbunătățirea eficienței energetice și reducerea consumului de energie**
- ✓ **Reducerea efectului de insulă de căldură urbană**
- ✓ **Gestionarea eficientă a apei și reducerea riscului de inundații**
- ✓ **Crearea de microclimate și biodiversitate**
- ✓ **Reducerea amprentei ecologice a orașelor prin resurse naturale**
- ✓ **Promovarea sănătății și bunăstării comunității**
- ✓ **Adaptarea la schimbările climatice și reducerea vulnerabilității**

Astfel Municipiul Buzau isi doreste sa devina pana in 2035 unul dintre Orașele neutre din punct de vedere climatic, să reducă semnificativ emisiile de gaze cu efect de seră, astfel încât amprenta de carbon să fie cât mai apropiată de zero. Municipiul Buzau, prin Strategia sa de dezvoltare, doreste inscrierea in randul orașelor verzi care își bazează tranziția pe surse regenerabile de energie, economie circulara, eficiență energetică, mobilitate electrică și infrastructură sustenabilă.

Atingerea **NEUTRALITĂȚII CLIMATICE** într-un oraș presupune utilizarea eficientă a resurselor existente și dezvoltarea de strategii inovatoare pentru reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră. **PUNCTUL FORTE AL MUNICIPIULUI BUZAU ESTE ECONOMIA CIRCULARA** care îi facilitează tranziția către neutralitatea climatică. Acesta include o abordare integrată din punct de vedere al infrastructurii, resurselor naturale, al tehnologiilor verzi și inovative, o abordare cultura noua și nu in ultimul rand colaborarea locală.

Economia circulară joacă un rol esențial în atingerea neutralității climatice a unui oraș, contribuind la reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră (GES) și la utilizarea mai eficientă a resurselor. Într-un model economic liniar tradițional, materialele sunt extrase, utilizate și apoi aruncate ca deșeuri, generând cantități mari de emisii și consumând resurse finite. Economia circulară, în schimb, promovează reutilizarea, repararea, reciclarea și valorificarea resurselor pe termen lung, cu scopul de a minimiza deșeurile și de a reduce necesarul de materiale și energie.

Toate proiectele care se dezvoltă în vederea atingerii obiectivelor de neutralitate climatică trebuie să se subscrie principiului economiei circulare. Aceasta va conduce la:

Reducerea consumului de resurse și energie

- ✓ **Prevenirea risipei de resurse:** Economia circulară încurajează producerea de bunuri care au o durată de viață mai lungă, sunt reparabile și reutilizabile. Acest lucru reduce necesitatea producerii constante de bunuri noi, ceea ce

scade cererea pentru extracția de materiale prime și energia necesară procesării lor.

- ✓ Optimizarea ciclului de viață al produselor: Produsele sunt proiectate pentru a fi reciclate sau dezamblate la sfârșitul vieții lor, reducând astfel cererea de noi resurse și energia necesară pentru a produce bunuri noi.

Reducerea emisiilor din producție și transport

- ✓ Reutilizarea materialelor: Prin reutilizarea și reciclarea materialelor, emisiile asociate cu procesele de extracție, producție și transport ale materiilor prime sunt semnificativ reduse. Producția de materiale noi, cum ar fi metalul, plasticul sau betonul, este intens energofagă și generează mari cantități de emisii de carbon.
- ✓ Producție localizată: Economia circulară poate favoriza producția locală, reducând emisiile legate de transportul pe distanțe lungi. În plus, lanțurile de aprovizionare locale pot fi mai eficiente energetic și mai adaptabile.

Minimizarea producerii deșeurilor și captarea valorii lor energetice

- ✓ Transformarea deșeurilor în resurse: Deșeurile nu sunt considerate finale într-un sistem de economie circulară. Prin reciclare și reutilizare, materialele sunt reintroduse în cicluri productive, ceea ce reduce impactul ecologic și necesitatea de a extrage resurse noi.
- ✓ Valorificarea energetică a deșeurilor: În cazurile în care nu este posibilă reutilizarea sau reciclarea, deșeurile pot fi valorificate energetic prin procese de incinerare cu recuperare de energie sau prin producerea de biogaz din deșeuri organice. Această metodă oferă o sursă suplimentară de energie curată.

Crearea unei economii locale sustenabile

- ✓ Crearea de locuri de muncă verzi: Economia circulară promovează dezvoltarea unor noi industrii și locuri de muncă legate de reciclare, reparare, refabricare și gestionarea eficientă a resurselor. Acest lucru poate stimula economia locală și poate reduce dependența de resurse externe, întărind în același timp reziliența orașului.
- ✓ Creșterea inovării: Orașele care adoptă principiile economiei circulare încurajează inovația tehnologică și dezvoltarea de soluții noi pentru gestionarea eficientă a resurselor, ceea ce poate duce la metode de producție mai curate și la economisirea energiei.

Reducerea risipei alimentare și gestionarea sustenabilă a resurselor naturale

- ✓ Reciclarea și compostarea deșeurilor organice: Deșeurile alimentare și alte deșeuri organice pot fi transformate în compost, reducând emisiile de metan generate de depozitele de deșeuri și oferind un substitut natural pentru îngrășămintele chimice.
- ✓ Sisteme alimentare circulare: Economia circulară promovează utilizarea sustenabilă a resurselor naturale, de la producția de alimente până la consumul responsabil și redistribuirea surplusului alimentar. Astfel, orașele pot reduce emisiile din lanțul alimentar și impactul asupra biodiversității.

Promovarea schimbării comportamentale și a conștientizării

- ✓ Schimbarea mentalității de la „a consuma” la „a conserva”: Economia circulară ajută la dezvoltarea unei culturi de consum responsabil, în care cetățenii și companiile sunt încurajați să folosească produsele mai mult timp, să le repare și să reducă risipa.
- ✓ Educația și implicarea comunității: Economia circulară implică schimbarea modului în care cetățenii interacționează cu produsele și resursele. Prin educație și

participare, comunitățile devin mai conștiente de impactul lor asupra mediului și sunt mai predispușe să adopte practici sustenabile.

Economie circulară a apei și resurselor

- ✓ Reciclarea apei și optimizarea consumului: Un management eficient al apei contribuie la economia circulară prin captarea și reciclarea apei, fie pentru uz industrial, fie pentru irigații urbane/terenuri agricole din zonele functionale sau metropolitane. Acest lucru reduce consumul de apă potabilă și energia necesară pentru tratament.
- ✓ Valorificarea resurselor din apele uzate: Apele uzate pot fi utilizate pentru recuperarea energiei (prin producerea de biogaz) sau pentru extragerea de nutrienți utili în agricultură, integrând astfel ciclul resurselor în economia circulară a unui oraș. Promovarea investițiilor în infrastructura verde-albastră se referă la rețelele de spații verzi (parcuri, grădini, paduri urbane) și spații albastre (râuri, lacuri, canale, sisteme de apă) care îmbunătățesc calitatea vieții în orașe și contribuie la atingerea neutralității climatice. Prin promovarea investițiilor bazate pe natura Municipiul Buzău își propune să atingă neutralitatea climatică până în 2035.
- ✓ infrastructură naturală pentru gestionarea apelor pluviale și apelor reziduale, cum ar fi bazinele de retenție, râurile restaurate și canalele deschise, ajută la gestionarea apelor poluate. Aceste soluții naturale sunt mai eficiente și mai sustenabile decât infrastructura „gri” tradițională.
- ✓ Îmbunătățirea biodiversității și sănătății ecosistemelor: Infrastructura verde-albastră susține biodiversitatea urbană, contribuind la un ecosistem mai sănătos și mai rezilient. Ecosistemele sănătoase oferă multiple beneficii climatice, cum ar fi reținerea carbonului și creșterea capacității de a face față schimbărilor climatice.
- ✓ Reducerea efectului de insulă de căldură: Orașul se confruntă cu efectul de insulă termică, unde temperaturile sunt semnificativ mai ridicate decât în zonele rurale din jur. Vegetația și corpurile de apă ajută la reducerea temperaturilor prin evaporare și umbră, diminuând nevoia de climatizare și, implicit, consumul de energie și emisiile asociate și contribuie la creșterea rezilienței urbane la schimbările climatice.
- ✓ Investițiile în infrastructura albastră ajută la conservarea apei în timpul secetei: Spațiile albastre, cum ar fi rezervoarele de apă naturale sau construite, pot stoca apa pentru a fi utilizată în perioadele de secetă. Acest lucru este esențial într-un context în care resursele de apă devin din ce în ce mai limitate din cauza schimbărilor climatice.



În vederea implementării Planului de acțiuni Municipiul Buzău a fost susținut de declarații de angajament: *“Noi, subsemnații, ne angajăm să sprijinim în mod activ obiectivele de neutralitate climatică ale Municipiului Buzău până în 2035, așa cum sunt prezentate în Planul de acțiune pentru neutralitatea climatică. Ne angajăm să facem eforturi de colaborare care vizează reducerea substanțială a emisiilor de gaze cu efect de seră și promovarea schimbărilor sistemice, în conformitate cu obiectivele stabilite în acest document”.*

INSTITUȚIE	SECTOR	REPREZENTANT	POZIȚIE	SEMNĂTURA	DATA SEMNĂRII
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUZĂU	ADMINISTRAȚIA PUBLICĂ	Constantin TOMA	PRIMAR	electronică	09/05/2025
PREFECTURA BUZĂU	ADMINISTRAȚIA PUBLICĂ	Liliana SBÎRNEA	PREFERCTUL JUDEȚULUI BUZĂU	electronică	09/05/2025
CONSILIUL JUDEȚEAN BUZĂU	ADMINISTRAȚIA PUBLICĂ	Lucian ROMAȘCANU	PREȘEDINTELE CONSILIULUI JUDEȚEAN	olografă	09/05/2025
S.C. TRANS BUS S.A. – COMPANIA DE TRANSPORT BUZĂU	TRANSPORT	Toader GICĂ	DIRECTOR EXECUTIV	olografă	30/04/2025
COMPANIA DE APĂ S.A. BUZĂU	UTILITĂȚI	Simona SĂVULESCU	DIRECTOR GENERAL	olografă	06/05/2025
RER SUD S.A. - COMPANIA DE SALUBRIZARE BUZĂU	DEȘEURI	Liviu Mihai MOCANU	DIRECTOR GENERAL	electronică	07/05/2025
UNIVERSITATEA "DUNĂREA DE JOS" DIN GALAȚI	UNIVERSITATE	Prof. univ. dr. ing. Habil. Marian BARBU	RECTOR	olografă	05/05/2025
COMUNA MĂRĂCINENI - Asociația de Dezvoltare Intercomunitară	ADMINISTRAȚIA PUBLICĂ	Dumitru CONSTANTIN	PRIMAR	electronică	30/04/2025

INSTITUȚIE	SECTOR	REPREZENTANT	POZIȚIE	SEMNĂTURA	DATA SEMNĂRII
"ADI – Transport - Buzău Mărăcineni"					
COMUNA ȚINTESTI - Asociația de Dezvoltare Intercomunitară "ADI – Transport - Buzău Mărăcineni"	ADMINISTRAȚIA PUBLICĂ	Victor VASILE	PRIMAR	electronică	05/05/2025
COMUNA VADU PAȘII - Asociația de Dezvoltare Intercomunitară "ADI – Transport - Buzău Mărăcineni"	ADMINISTRAȚIA PUBLICĂ	Gheorghe FIRON	PRIMAR	electronică	05/05/2025
COMUNA VERNEȘTI - Asociația de Dezvoltare Intercomunitară "ADI – Transport - Buzău Mărăcineni"	ADMINISTRAȚIA PUBLICĂ	Daniel NĂSTASE	PRIMAR	olografă	05/05/2025
ASOCIAȚIA PRO EURO CULT	ONG	Monica DOGARU	PREȘEDINTE	olografă	29/04/2025
BANCA DE RESURSE GENETICE VEGETALE BUZĂU – PENTRU LEGUMICULTURĂ, FLORICULTURĂ, PLANTE AROMATICE ȘI MEDICINALE	CERCETARE	Costel VÂNĂTORU	DIRECTOR	olografă	05/05/2025
S.C. ROMCARBON S.A.	MEDIUL DE AFACERI	Huang Liang-Neng	PREȘEDINTE	electronică	08/05/2025
S.C. GREENTECH S.A.	MEDIUL DE AFACERI	Alina-Elena GENEȘ	DIRECTOR GENERAL	olografă	08/05/2025
S.C. VOESTALPINE RAILWAY SYSTEMS ROMANIA S.A.	MEDIUL DE AFACERI	Marius ADĂSCĂLIȚEI	DIRECTOR GENERAL	olografă	08/05/2025
		Dorian	DIRECTOR		

INSTITUȚIE	SECTOR	REPREZENTANT	POZIȚIE	SEMĂȚURA	DATA SEMNĂRII
		ALEXANDRESCU	OPERAȚIONAL		

Astfel, prin Contractul de Neutralitate climatică Municipiul Buzău și-a propus atingerea neutralității climatice până în anul 2035, prin reducerea emisiilor de CO₂ cu 80% față de 2022, aliniindu-se la obiectivele UE, cum ar fi Pactul Verde European și inițiativa „100 de orașe neutre climatice și inteligente”.

Planul de acțiune este integrat cu alte strategii locale, precum:

- Strategia de Dezvoltare Urbană Integrată (SIDU)
- Planul de Mobilitate Urbană Durabilă (SUMP)
- Planul de Acțiune pentru Energie Durabilă și Climă (SECAP)
- Strategia de tranziție la economia circulară

Măsurile cheie:

- Transport public electric și infrastructură pentru vehicule electrice
- Renovarea clădirilor publice la standarde nZEB (consum energetic aproape zero)
- Management circular al deșeurilor
- Soluții bazate pe natură și extinderea spațiilor verzi
- Energie din surse regenerabile și sisteme de stocare

Provocări și recomandări:

- Necesitatea unor mecanisme mai bune de monitorizare a emisiilor
- Creșterea implicării sectorului privat
- Detalii suplimentare despre planurile de acțiune, termene și măsuri compensatorii pentru emisiile reziduale
- Consolidarea evaluării riscurilor și a strategiei de adaptare

În concluzie, planul orașului Buzău este ambițios și bine fundamentat, cu șanse reale de a transforma orașul într-un lider regional în inovația climatică, dacă vor fi implementate îmbunătățirile recomandate în domeniul finanțării, implicării actorilor relevanți și monitorizării progresului.

În vederea implementării programelor și proiectelor subsecvente, este necesară aprobarea CCC (Planul de acțiuni, Planul de Investiții și a Angajamentelor Municipiului Buzău). În acest sens a fost întocmit prezentul proiect de hotărâre, cu rugămintea de a fi promovat pe ordinea de zi a ședinței Consiliului Local al Municipiului Buzău.

LUMINIȚA COLȚEANU

**Șeful Serviciului Investiții, Programe/Proiecte cu Finanțare Externă/Internă și
Achiziții Publice**



ROMÂNIA
JUDEȚUL BUZĂU
MUNICIPIUL BUZĂU
- PRIMAR -
Nr. 203/CLM/07.08.2025

ANUNȚ PUBLIC

Astăzi, 07.08.2025, primarul Municipiului Buzău anunță deschiderea procedurii de transparență decizională a procesului de elaborare a următorului act cu caracter normativ:

PROIECT DE HOTĂRÂRE NR. 168 din 07.08.2025 privind aprobarea Contractului Climatic al Municipiului Buzău (CLIMATE CITY CONTRACT- C.C.C.) privind „MISIUNEA 100 ORAȘE INTELIGENTE ȘI NEUTRE DIN PUNCT DE VEDERE CLIMATIC PÂNĂ ÎN ANUL 2035”, inițiativă a Comisiei Europene .

Documentația poate fi consultată:

- pe pagina de internet a instituției, la www.primariabuzau.ro .
- proiectul de act normativ se poate obține în copie, pe bază de cerere depusă la Biroul de relații cu publicul al instituției.

Propuneri, sugestii, opinii cu valoare de recomandare privind proiectul de act normativ supus procedurii de transparență decizională se pot depune până la data de 19.09.2025, ora 10:00:

- ca mesaj în format electronic, pe adresa de e-mail: ghiseu.unic@primariabuzau.ro;
- prin poștă, pe adresa: Buzău, Piața Teatrului, nr. 1, județul Buzău;
- la sediul instituției, la Registratură, la adresa: Buzău, Piața Teatrului, nr. 1, județul Buzău.

Nepreluarea recomandărilor formulate și înaintate în scris va fi justificată în scris.
Pentru informații suplimentare, vă stăm la dispoziție la următoarele date de contact:
telefon: **0238.723.371**, e-mail: petronela.jipa@primariabuzau.ro, persoană de contact: **Jipa Petronela**.

PRIMARUL MUNICIPIULUI BUZĂU,
Constantin TOMA





Directia Administrație Publică Locală
Nr. 140.560/19.09.2025

În atenția: **Secretarului General al Municipiului Buzău**
Serviciului Investiții, Programe/Proiecte cu Finanțare Externă/Internă și Achiziții
Publice

Subiect: asigurare transparență decizională pentru proiect de hotărâre cu caracter
normativ

Notă Internă,

În conformitate cu dispozițiile Legii nr.52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, cu modificările și completările ulterioare, a fost inițiat PROIECTUL DE HOTĂRÂRE CU CARACTER NORMATIV nr. 168 din 07.08.2025 privind aprobarea Contractului Climatic al Municipiului Buzău (CLIMATE CITY CONTRACT C.C.C.) privind „MISIUNEA 100 ORAȘE INTELIGENTE ȘI NEUTRE DIN PUNCT DE VEDERE CLIMATIC PÂNĂ ÎN ANUL 2035”, inițiativă a Comisiei Europene ce s-a aflat în dezbateră publică în perioada 07.08.2025 - 19.09.2025, ora 10.00.

În această perioadă s-au depus următoarele propuneri/recomandări:

- nr. 130.149/01.09.2025 depusă de [REDACTED] Botea,
- nr. 136.313/12.09.2025 depusă de Niță [REDACTED] în numele a 124 persoane,
- nr. 140.287/18.09.2025 depusă de Crăiță [REDACTED].

Responsabil cu societatea civilă
Petronela Jipa



A fost data și la Proiecte Eur. în dobo de

01.09.2025

Dana Florentina Dobrescu

From: [redacted] botea [redacted]
Sent: sâmbătă, 30 august 2025 17:38
To: ghiseu.unic
Subject: Fw: Contractul Climatic al Municipiului Buzău



ATENȚIE: Acest e-mail provine din afara organizației. Nu faceți clic pe linkuri și nu deschideți atașamente decât dacă recunoașteți expeditorul sau știți despre conținut că este sigur. Nu deschideți fișiere *.exe, *.com, *.cmd sau *.bat din atașamente sau din fișiere arhivă, *.iso sau *.img.

Tipărește acest mesaj doar dacă este absolut necesar. Reciclează și protejează mediul înconjurător!

PROIECT 168/7.08.2025

Referitor la proiectul numit "Contract de oras climatic" am urmatoarele neclaritati/propuneri :

Cum poate un buget ca cel al primariei Buzau sa suporte asemenea costuri cu acest proiect faraonic

numit pompos "Neutralitate climatica" ? De unde veti lua bani ? Va veti imprumuta iar, ne veti antama viitorul, veti pune noi si noi biruri pe carca bietilor oameni, platitori de taxe si impozite ?

Care este impactul pe care costurile enorme ale acestui proiect îl vor avea asupra vieții buzoienilor ?

Într-un an 2025 marcat de discursuri publice despre „austeritate”, „responsabilitate bugetară” și „tăieri de cheltuieli inutile”, Primăria vrea sa transforme Buzaul intr-un oras "magnet": ce sa vezi, Buzaul va deveni "oras magnet " la cheltuirea banilor publici pe asa zise "proiecte" sustenabile, asa cum s-au dus pe apa sambetei o multime de bani pentru proiectul Piata Dacia – va place mizeria de placi cenusii ciobite, murdare, patate si dizgratioase ? nici macar un loc unde sa te poti aseza vara la umbra – asta e realizare ?

Unde e mult trambitatul proiect al traficului "inteligent" de pe b-dul Unirii ? De rasul curcilor, semafoare din 50 in 50 m, coloane nesfarsite de masini ce tot asteapta culoarea verde, ambuteiaje, nervi, timp pierdut si combustibil ars degeaba.

Străzi pline de gropi. Foarte puține locuri de parcare. Avantaje au doar cei cu pile sau din psd: locuri de parcare rezervate unor "speciali", fie angajati ai Primariei Buzau, ai Judecatoriei Buzau sau cadre didactice in zona scolilor. De unde pana unde ? Cu ce sunt acesti salariatii mai "speciali" decat restul locuitorilor, de ce sunt privilegiati ?

Tot trambitati despre vehiculele electrice, dar nu luati in considerare si productia de energie electrica folosita pentru incarcarea lor si, mai ales fabricarea bateriilor care necesita energie si resurse, emisii de gaze cu efect de sera si poluanti. Ca sa nu mai vorbim de reciclarea bateriilor auto, un proces foarte costisitor.

Deasemenea, predicati mereu despre transportul public si descurajarea utilizarii vehiculelor personale: autovehiculul personal are avantajul ca ofera libertatea de a calatori oriunde si oricand, nu ne face dependenti de programul si ruta transportului public, ofera confort, intimitate, siguranta, igiena (in pandemie a fost bun, asa-i ?) Multi dintre seniori si nu numai, folosesc vehiculele personale pentru deplasari la unitati medicale, cumparaturi si transportul bunurilor in siguranta (ceea ce transportul public nu va fi capabil niciodata sa ofere). Vreti sa ne intoarcem iar in comunism, sa circulam alternativ ? Vreau sa-l vad pe primar facand inspectii prin oras cu trotineta !

In oraș se fac lucrari de mântuială. Nu inspectează nimeni domeniul public sau trotuarele, iar angajații primăriei nu văd, nu aud, nu vorbesc (traiesc in bula lor de bugetari, de neatins).

In urma lucrarilor facute de Compania de Apa in Buzau au ramas numai santuri, fagase, gropi, in care iti rupi masina. Ii pasa cuiva ? Nu, noi vrem oras "clismatic" !

Vrem acoperișuri verzi, pavaje permeabile, păduri urbane, dar nu suntem în stare macar să replantăm copaci acolo unde aceștia s-au uscat și au fost tăiați: pe fiecare stradă, pe trotuar zărești cioturi și buturugi uscate, rămase de mulți ani, în locul cărora nu s-a plantat nimic !

Mulți sunt de părere că Toma este cel mai risipitor primar din toată țara. Mai mult ca sigur, obiectivul lui nescris este să ne falimenteze, acest lucru fiindu-i deja cunoscut.

De ce doar UE promovează politici de mediu în timp ce Asia și America poluează pe rupe ?

Dacă în România lucrurile merg oarecum, se derulează proiecte de reducere a plasticului, se reciclează PET-urile, etc., iar Uniunea Europeană face la fel, ce se întâmplă însă în alte zone ? Statele Unite, prin politicile pe care le-au votat, nu mai au treabă cu asta, America Latină idem, Africa la fel. De Asia nici nu mai poate fi vorba. Și atunci ?

Populația Uniunii Europene este undeva la 447 de milioane de oameni. Mai rămân aproape 7,5 miliarde de oameni care din diferite motive nu țin cont de aceste lucruri. Dacă UE și România fac niște eforturi, lărga majoritate nu face. Cum vedeți chestia asta? Suntem cobaii planetei ?

Termocentralele pe cărbune duduie în Germania: conform unei analize Reuters, în primele 4 luni ale anului 2025, centralele pe cărbune din Germania au fost sursa principală de energie la cerere și principala sursă de electricitate din țară. Cu siguranță, Germania a auzit de politici de mediu, dar interesele economice sunt prioritare, ei nu se sacrifică pe altarul neutralității climatice și nu plătesc dublu 1 kWh!

Nu-i bai! Avem grajduri făcute pe banii comunității, la Marghiloman. Mai cumpărăm niște cai și ne întorcem la trasuri și carute. Nu degeaba avem un primar vizionar, care se pricepe la construcția și vânzarea de carute.

Clasa politică și toți funcționarii ar trebui să realizeze că cetățeanul de rând este în centrul societății, el achită salariile aparatului de stat și nu invers! Faceți bine și dați-va jos din turnul de fildes din care vă-ati cocotat, studiați realitățile cotidiene și nu mai visați la cai verzi pe pereti, fiindcă românii își doresc să fie reprezentați de o clasă politică onestă, decentă, echilibrată, care chiar să le reprezinte interesele.

Să auzim de bine !

PS: am reluat mesajul, cel transmis anterior fiind involuntar afectat din cauze tehnice

Adrian Botea

----- Forwarded Message -----

From: [REDACTED] botea <[REDACTED]>
To: ghiseu.unic@primariabuzau.ro <ghiseu.unic@primariabuzau.ro>
Sent: Saturday, August 30, 2025 at 05:26:57 PM GMT+3
Subject: Contractul Climatic al Municipiului Buzău

Bună ziua.

Referitor la proiectul numit " Contract de oras climatic" am urmatoarele neclaritati/propuneri :

Cum poate un buget ca cel al primariei Buzau sa suporte asemenea costuri cu acest proiect faraonic numit pompos "Neutralitate climatica" ? De unde veti lua bani ? Va veti imprumuta iar, ne veti antama viitorul, veti pune noi si noi biruri pe carca bietilor oameni, platitori de taxe si impozite ?

Care este impactul pe care costurile enorme ale acestui proiect îl vor avea asupra vieții buzoienilor ?

Într-un an 2025 marcat de discursuri publice despre „austeritate”, „responsabilitate bugetară” și „tăieri de cheltuieli inutile”, Primăria vrea să transforme Buzăul într-un oraș "magnet": ce să vezi, Buzăul va deveni "oras magnet " la cheltuirea banilor publici pe așa zise "proiecte" sustenabile, așa cum s-au dus pe apa sambetei o

multime de bani pentru proiectul Piata Dacia – va place mizeria de placi cenusii ciobite, murdare, patate si dizgratioase ? nici macar un loc unde sa te poti aseza vara la umbra – asta e realizare ?

Unde e mult trambitatul proiect al traficului "inteligent" de pe b-dul Unirii ? De rasul curcilor, semafoare din 50 in 50 m, coloane nesfarsite de masini ce tot asteapta culoarea verde, ambuteiaje, nervi, timp pierdut si combustibil ars degeaba.

Străzi pline de gropi. Foarte puține locuri de parcare. Avantaje au doar cei cu pile sau din psd: locuri de parcare rezervate unor "speciali", fie angajati ai Primariei Buzau, ai Judecatoriei Buzau sau cadre didactice in zona scolilor. De unde pana unde ? Cu ce sunt acesti salariatii mai "speciali" decat restul locuitorilor, de ce sunt privilegiati ? Tot trambitati despre vehiculele electrice, dar nu luati in considerare si productia de energie electrica folosita pentru incarcarea lor si, mai ales fabricarea bateriilor care necesita energie si resurse, emisii de gaze cu efect de sera si poluanti. Ca sa nu mai vorbim de reciclarea bateriilor auto, un proces foarte costisitor.

Deasemenea, predicati mereu despre transportul public si descurajarea utilizarii vehiculelor personale: autovehiculul personal are avantajul ca ofera libertatea de a calatori oriunde si oricand, nu ne face dependenti de programul si ruta transportului public, ofera confort, intimitate, siguranta, igiena (in pandemie a fost bun, asa-i ?) Multi dintre seniori si nu numai, folosesc vehiculele personale pentru deplasari la unitati medicale, cumparaturi si transportul bunurilor in siguranta (ceea ce transportul public nu va fi capabil niciodata sa ofere). Vreti sa ne intoarcem iar in communism, sa circulam alternativ ? Vreau sa-l vad pe primar facand inspectii prin oras cu trotineta !

In oraş se fac lucruri de mântuială. Nu inspectează nimeni domeniul public sau trotuarele, iar angajații primăriei nu văd, nu aud, nu vorbesc (traiesc in bula lor de bugetari, de neatins).

In urma lucrarilor facute de Compania de Apa in Buzau au ramas numai santuri, fagase, gropi, in care iti rupi masina. Ii pasa cuiva ? Nu, noi vrem oras "climatic" ! Vrem acoperişuri verzi, pavaje permeabile, păduri urbane, dar nu suntem in stare macar sa replantam copaci acolo unde acestia s-au uscat si au fost taiati: pe fiecare strada, pe trotuar zaresti cioturi si buturugi uscate, ramase de multi ani, in locul carora nu s-a plantat nimic !

Multi sunt de parere ca Toma este cel mai risipitor primar din toată țara. Mai mult ca sigur, obiectivul lui nescris este sa ne falimenteze, acest lucru fiindu-i deja cunoscut. De ce doar UE promovează politici de mediu în timp ce Asia și America poluează pe rupte ?

Daca in România lucrurile merg oarecum, se deruleaza proiecte de reducere a plasticului, se recicleaza PET-urile, etc., iar Uniunea Europeană face la fel, ce se intampla inasa in alte zone ? Statele Unite, prin politicile pe care le-au votat, nu mai au treabă cu asta, America Latină idem, Africa la fel. de Asia nici nu mai poate fi vorba. Si atunci ?

Populația Uniunii Europene este undeva la 447 de milioane de oameni. Mai rămân aproape 7,5 miliarde de oameni care din diferite motive nu țin cont de aceste lucruri. Daca UE si Romania fac niște eforturi, larga majoritate nu face. Cum vedeți chestia asta? Suntem cobaii planetei ?

Termocentralele pe cărbune duduie în Germania: conform unei analize Reuters, în primele 4 luni ale anului 2025, centralele pe cărbune din Germania au fost sursa principală de energie la cerere și principala sursă de electricitate din țară. Cu siguranta, Germania a auzit de politici de mediu, dar interesele economice sunt prioritare, ei nu se sacrifica pe altarul neutralitatii climatice si nu platesc dublu 1 kWh!

Nu-i bai! Avem grajduri facute pe banii comunitatii, la Marghiloman. Mai cumparam niste cai si ne intoarcem la trasuri si carute. Nu degeaba avem un primar vizionar, care se pricepe la constructia si vanzarea de carute.

Clasa politica si toti functionarii ar trebui sa realizeze ca cetateanul de rand este in centrul societatii, el achita salariile aparatului de stat si nu invers! Faceti bine si dati-va jos din turnul de fildes din care v-ati cocotat, studiatii realitatile cotidiene si nu mai visati la cai verzi pe pereti, fiindca romanii isi doresc sa fie reprezentati de o clasa politica onesta, decenta, echilibrata, care chiar sa le reprezinte interesele.

Sa auzim de bine.

 Botea

This email was scanned by Bitdefender

CĂTRE MUNICIPIUL BUZĂU - CONSILIUL LOCAL

În temeiul art. 7 alin. 5, art. 7 alin. 6 Cap. II din Legea nr. 52/2003 actualizată, art. 1 și art. 2 lit. b, lit. c, art. 3 lit. d din același act normativ indicat, art. 31 Constituția României, având în vedere și art. 1, art. 2 lit. c din Legea nr. 554/2004 modificată, subsemnații evidențiați în Tabelul Anexă prezentei, toți locuitori în municipiul Buzău, față de „*Anunțul Public*” din 07.08.2025 prin care Primarul Municipiului Buzău aduce la cunoștință publică deschiderea procedurii de transparență decizională a actului normativ cu aplicabilitate generală PROIECT de HOTĂRÂRE nr. 168/07.08.2025 privind aprobarea Contractului Climatic al municipiului Buzău (Climate City Contract - C.C.C.) privind „*Misiunea 100 orașe inteligente și neutre din punct de vedere climatic până în anul 2035*”, inițiativă a Comisiei Europene, **formulăm prezenta plângere / opoziție** și solicităm **respingerea prin neaprobare** a Proiectului de Hotărâre nr. 168/07.08.2025, **revocarea** lui și a Contractului Climate City (C.C.C.) intitulat „*2035 Contract de Oraș climatic municipiul Buzău*” precum și a celorlalte acte (rapoarte / avize / referate) prealabile înscrise în preambulul acestuia, a tuturor anexelor enumerate în art. 1 din același Proiect contestat.

1. ASPECTE PREALABILE

Potrivit art. 31 din Constituția României, autoritățile publice sunt obligate să asigure **informarea corectă** a cetățenilor asupra treburilor publice.

În fapt, nici până în prezent nu a existat o dezbatere publică reală, o informare a cetățenilor locuitori ai Municipiului Buzău **prealabilă**, înscrierii unității noastre administrativ-teritoriale în acest experiment urbanistic ce s-a desfășurat în perioada iunie-septembrie 2024 în cadrul proiectului M100, fiind încălcate art. 1, art. 3 lit. k din Legea nr. 52/2003 modificată.

Deși inițial 17 orașe din România s-au înscris, actualmente au rămas 10, printre care și municipiul Buzău.

Conform site-lui oficial, orașele înscrise în proiectul „*Cities race to zero*” s-au angajat să respecte 4 principii:

- Să recunoască urgența climatică globală;
- Să mențină încălzirea globală sub ținta de 1,5 grade Celsius stabilită în Acordul de la Paris;
- Să angajeze să pună „*acțiunile inclusive climate în centrul tuturor deciziilor ce țin de urbanism, pentru a crea comunități echitabile și înfloritoare în toată lumea*”;
- Să invite parteneri – lideri politice, economici, sindical și societate civilă - să recunoască urgența climatică.

Ceea ce trebuie să facă în concret orașele participante la acest proiect este detaliat într-un documente denumit „*Viitorul consumului urban într-o lume de 1,5 grade*” cu aluzie la limitarea creșterii temperaturii globale cu 1,5 grade Celsius.

Toate aspectele pe care cele 2 documente prealabile enumerate, de la înscrierea noastră în proiect și mai cu seamă de la adoptarea actelor normative contestate prin prezenta, deși nu sunt făcute cunoscute publicului buzoian nici până în prezent, deși vor afecta viața, drepturile și libertățile lor, vor deveni obligatorii comunității.

Mai precis, documentele europene indicate le impun primarilor și liderilor comunităților înscrise în program cum pot reduce emisiile prin „*scăderea consumului de mâncare, clădiri și infrastructură, transport privat, aviație, haine, textile, electronice și aparate casnice*” (pagina 20).

Astfel, în ceea ce privește hainele locuitorii trebuie să reducă cantitatea de haine noi cumpărate anual.

În ceea ce privește mâncarea, oamenii din aceste orașe vor trebuie să scadă consumul de carne și produse lactate. Până în 2030 aceste reduceri în consumul de mâncare trebuie să ducă la scăderea emisiilor cu 36%, în timp ce până în 2050 procentul trebuie să fie de 60%.

Tot din conținutul documentelor europene în discuție referitor la transport: reducerea numărului de posesori de mașini.

În acest context Parlamentul României a adoptat Legea Mobilității Urbane durabile (după proiectul „*Cities Race to Zero*”) : folosirea transportului în comun, restricții de circulație, folosirea mai intensă a construcțiilor deja existente.

Revenind la Propunerea Proiectului de Hotărâre nr. 168/07.08.2025 în discuție, a Contractului de Oraș climatic anexă acestuia, reflectă fără excepție indicațiile europene enumerate.

Deși toate aceste schimbări radicale din viața noastră sunt bazate pe presupunerea că există o „*urgență climatică*”, în fapt Municipiul Buzău nu are o industrie agresivă mediului / grav poluantă, nu există alunecări de teren (cum

eronat se repetă în actele administrative-jurisdicționale propuse), nici mari aglomerări urbane, ori SMOG , fenomene meteo periculoase, etc.

Mai mult, la fila 266 din „2035 Contract de Oraș climatic municipiul Buzău” se recunoaște că „*Nu există un sistem avansat de monitorizare a calității aerului*” în urbe. Ne punem întrebarea retorică cum au fost întocmite? Ce baze științifice de măsurare s-au folosit la întocmirea Tabelelor 2, 3 din contract reprezentând așa-zii indicatori din punct de vedere al datelor CO₂.

Cum au ajuns edilii noștri la concluzia că Municipiul Buzău are o urgență climatică ce face necesară și rezonabilă înscrierea în experimentul climatic?

Ne îngrijorează că în cuprinsul Contractului analizat se menționează că prin Horizon Europe vom fi supuși unor acțiuni inovatoare care testează (experimentează deci) soluții de decarbonizare rapidă vizând sectoare precum mobilitatea, energia și spațiile construite (fila 2 de exemplu).

Peste 1100 oameni de știință, inclusiv un câștigător al Premiului Nobel au semnat un document în care afirmău că nu există o urgență climatică (Dr. John Clauser, Nobel 2022 pentru fizică a afirmat „*NU există o criză climatică și schimbările climatice NU provoacă fenomene meteo extreme*”)

Mai mult decât atât, autoritățile publice locale erau obligate să se informeze prealabil, să examineze cum au evoluat orașele care anterior au recurs la măsuri sociale de natura celor propuse.

De exemplu, proiectul eșuat Sidewalk Toronto un cartier propus de Sidewalk Labs. Acesta ar fi trebuit să fie un fel de mini-oraș inteligent, construit cu tehnologii digitale, cu automatizare strânsă și funcționalități diverse, de la încălzirea trotuarelor și semnalizarea inteligentă la acoperișuri retractabile. A eșuat, Asemenea au eșuat și la Paris măsurile climatice adoptate.

Practica judiciară a considerat că asemenea operațiuni de informare publică sunt esențiale pentru legalitatea actului. Neîndeplinirea procedurilor descrise la art. 1-6 din Legea nr. 52/2003 de asigurare a transparenței afectează valabilitatea actului administrativ normativ (Curtea de Apel Timișoara).

2. DREPTURI SUBIECTIVE ȘI INTERESE LEGITIME ÎNCĂLCATE

În cele ce urmează vom demonstra că prin actele contestate și la care formulăm opoziție, plângere, încalcă: dreptul la identitate religioasă art. 6 Constituție, art. 29 Constituția României referitor la libertatea conștiinței în sensul că nimeni nu poate fi constrâns să adopte o opinie contrară convingerilor sale religioase; dreptul la liberă circulație garantat de art. 25 Constituția României; dreptul la viață intimă, familială și privată, art. 26 Constituția României; art. 44 din același text legal referitor la dreptul de proprietate privată garantat; dreptul la muncă, la exercitarea și alegerea liberă a unei profesii, libertatea de alegere.

Ni se propune un loc în care ești condiționat să te obișnuiești cu limitări artificiale / nejustificate / inoportune ale vieții private, fără anumite libertăți civile, cu imixtiuni în proprietatea privată și limitări de mobilitate, de muncă.

Cu alte cuvinte, se impune controlul social și supravegherea, trecerea taxată prin oraș, ieșiri supravegheate video, restrângerea deplasării locuitorilor, la enclave autosuficiente în oraș, la scăderea conectivității între cartiere, limitează oportunitățile sociale și economice ale locuitorilor, crește inechitățile economice în interiorul orașului, ignoră posibilitățile persoanelor cu venituri mici, propun zone centrale cu restricții sau taxare suplimentară.

Strategia propusă nu omite nici un sector al economiei și vizează toate aspectele societății, un oraș care se va goli de dispariția locurilor de muncă, a locuitorilor, a industriei.

Propunerile alternative făcute referitoare la atragere de fonduri și locuri de muncă prin cultivarea / comercializarea plantelor medicinale, a unui Parc acvatic, nu sunt sustenabile.

A. DIGITALIZAREA

La fila 259 Contract se prevede digitalizarea proceselor administrative prin platforma digitală unificată pentru depunerea documentațiilor. Fila 259 impuneri prin reglementări locale cu norme și sisteme inteligente de consum, servicii publice digitale.

Mai mult, în Contract la pagina 5 se arată că digitalizarea va fi esențială, cu investiții în infrastructura IT și soluții de smart city. Pagina 7 – integrarea rețelelor inteligente, digitalizarea și automatizarea sistemelor de încălzire și iluminat pentru optimizare consum, utilizarea datelor pentru monitorizarea emisiilor și eficientizarea proceselor.

La pagina 19 se amintește de monitorizare și evaluarea periodică, fără a preciza în concret cine o face și cui anume se raportează progresul, perioada de stocare a datelor, etc.

În Tabel 8 se precizează că vor fi urmărite emisiile de CO₂ și consumul de energie (de exemplu).

Aceste aspecte încalcă grav dreptul nostru la identitate religioasă, de conștiință religioasă, viața privată, dreptul de proprietate.

Pentru a face aplicabil proiectul de digitalizare se vor face înscrieri în sistemul digital a persoanelor, clădirilor, autoturismelor.

Noi toți petiționarii suntem creștini ortodocși, ne identificăm de la Botez prin nume și NU DORIM să ne fie înlocuit prin număr / Cod QR / cod de bare / CNP, etc. Suntem cetățeni corecți și onești care în relațiile cu autoritățile, furnizorii de servicii ori utilități VREM să fim identificați prin nume și prenume.

„În tradiția și învățătura ortodoxă concepția despre persoană constituie unul dintre elementele fundamentale ale spiritualității și mântuirii omului. Dumnezeu a creat omul « după chipul și asemănarea sa », din care cauză l-a înzestrat cu cel mai prețios dar, darul libertății (...). La ora actuală se resimte tot mai acut tendința impunerii unei nivelări și limitări generale. Națiunilor li se dau indicații despre orientarea politică „potrivită”, popoarele sunt supravegheate și adoptă hotărâri fără știrea lor (...). Atitudinea față de cetățeni este ca față marfa cu anumite calități și scopuri.

Sistemul recunoaște numai numere și date. Adică, încetăm a mai fi persoane cu voință și inițiativă liberă transformându-se în obiecte informaționale și executoare a unor indicații și interdicții. Ortodoxia recunoaște primatul demnității și superiorității umane. Acordul (...) o înjosește și o reduce la un simplu număr.

Ortodoxia abordează personalitatea umană în lumina liberației datorite de Dumnezeu, de a decide și acționa după propriu-i discernământ, iar sistemul electronic supraveghează și impune persoanei să gândească și să acționeze conform concepției și comportamentului preconcept”. (Scrisoarea arhimandritului Ioan Krestiankin, p. 29).

Judecătoria Federală (oraș Prioziorsk) a recunoscut public prin hotărârea la procesul inițiat de credincioși că bara-cod a fiecărui număr de identificare al contribuabililor conține trei de șase – semnul care, conform Bibliei reprezintă „pecetea antihristului”. Aceleași trei numere de 6 sunt incluse în Cod QR, prin pătrățelele din 3 colțuri.

Expertiza științifică, solicitată de către judecătoria, a demonstrat că CIC corespunde în întregime descrierii făcute de Ioan Teologul în Apocalipsă (13:16-18).

La baza judecății și a expertizei a stat toată documentația tehnologică pentru CIC.

Expertiza a fost întocmită de șeful laboratorului Centrului de Tehnologii Energo – Informaționale, de pe lângă Institutul de Stat de Mecanică Exactă și Optică, fiind doctor în științe tehnice, specialist recunoscut în acest domeniu.

Concluziile expertului au fost că:

- în sistemul de codificare EAN / UPU, utilizat de lucrătorii fiscali, numărul de identificare electronică conține succesiunea-cheie a trei de șase, fără de care informația nu poate fi citită;
- că ținerea evidenței contribuabililor fără utilizarea numerelor / coduri este posibilă;
- că înlăturarea codului numeric atribuit anterior prin metode standard **este imposibilă**;
- că destinația codului numeric constă în identificare contribuabilului concret și înlocuiește toate datele personale ale cetățeanului;

- că după standardele EAN numărul de identificare și a metodelor de înregistrare electronică, presupune și varianta undelor radio deosebită prin faptul că numărul poate fi aplicat pe mâna și pe fruntea individului;

- că în sistemul de evidență CIC reprezintă numele persoanei acordat ei de către sistem (fila 478-479).

Fiindcă Îl iubim pe Dumnezeu din toată inima, din tot sufletul și din tot cugetul nostru VREM / CEREM să fim identificați prin NUME primit la Botez, iar noi nu semnăm și NU PRIMIM numerele antihristului satanic, nici pentru bunurile noastre pe care le-am dobândit cu trudă și muncă cinstită.

În susținerea dreptului nostru invocăm articolul 9 din Regulamentul GDPR (UE 2016/679); art. 7 și 8 din Carta Drepturile Fundamentale a Uniunii Europene.

B. TRANSPORTURILE

Se propun limitări excesive. Include eliminarea mașinilor diesel, hibride, GPL, benzină și se propun mașini electrice, plata unor taxe de congestie, limitare locuri de parcare, creștere tarife de parcare (fila 256 Contract), electrificarea transportului (fila 7), vehicule electrice (fila 7), monitorizare trafic (Tabel nr. 8) prin senzori inteligenți.

Transportul este esențial pentru întreprinderi și oameni care își câștigă existența în aceste domenii. Suprataxarea se va reflecta în costul produselor ce va fi suportat finalmente de cetățenii orașului.

Mașina este expresia libertății de mișcare individuală. Tranziția către mașini electrice trebuie să fie accesibilă tuturor, iar produsele actuale sunt foarte scumpe.

Pe lângă eliminarea mașinilor care folosesc combustibili fosili, se mai propun rații anuale de deplasare. Până în 2050 maxim 6500 km autoturism / camion (Anexă din 29.11.2023 publicată în M.O. din 07.12.2022; HG 1215/29.11.023).

C. HRANA-AGRICULTURA

Prin actele contestate se propune monitorizarea consumului de produse.

La Cap. 6.4 fila 133 din Contract se prevede: *„Redicționează surplusul de alimente din gropile de gunoi, prelungește durata de viață a produselor alimentare, reduce amprenta de carbon asociată cu producția alimentelor, oferă opțiuni alimentare la preț redus pentru grupuri cu venituri mici”*.

Indicatorul de la fila 221 Contract vrea să arate cantitatea de alimente expirate, retrase de la vânzare etc. care au fost salvate și redistribuite sau consumate cu ajutorul aplicației prin proiect.

„Prea bun pentru a fi aruncat” / „vânătoare de mâncare” (fila 147).

Se propune la fila 221, ca prin rapoarte lunare să se gestioneze alimentația și consumul, a deșeurilor alimentare.

Din simpla lecturare a obiectivelor de mai sus, rezultă o desconsiderare a ființei umane, a persoanelor din azile / orfelinate / venituri mici care ar trebuie să consume „*alimente din gropile de gunoi*”, expirate, alterate din moment ce sunt retrase.

Este sub demnitatea condiției umane. Asemenea este și pretenția de scădere a consumului de mâncare, a deșeurilor produse ce vor fi monitorizate de autoritatea publică.

Dacă terenul agricol al Municipiului Buzău este insuficient producerii legumelor / fructelor, creșterii animalelor, nu înțelegem de ce ni se propun prin obiectivele contractului scoatere din circuit agricol în vederea realizării unor construcții cel puțin îndoielnice sub aspect utilitar și nu numai: gen Aqua Parc, noi cartiere de locuințe, parc universitar intitulat Centru de excelență, pentru învățământ Dual-Tehnic, preuniversitar și universitar (există actualmente clădiri în care se desfășoară procesul educațional vizat).

Numai Aqua Azur Buzău va costa 11,5 milioane Euro fără TVA, ocupând 13.9000 mp.

D. CLĂDIRI ȘI UTILITĂȚI

La Cap. 5.4 filele 107 și următoarele, fila 152 din Contract se preconizează integrarea clădirilor cu rețele inteligente, Companii care oferă senzori și dispozitive IOT efectuează și analizează date, instalare senzori de monitorizare în clădiri și integrare date în platforme digitale supraveghere video, aplicații sau interferențe Web care ajustează iluminatul, temperatura, monitorizează alerte în timp real și răspunsuri automatizate.

Cap. 5.6 fila 114 sisteme digitale, contoare inteligente, panouri de date deschise privind energia.

Prioritățile cheie enumerate la fila 7 includ închiderea treptată a centralelor pe cărbune și gaze naturale, reducerea consumului de resurse, clădiri cu consum aproape zero de energie.

La Tabelul 8 ni se impun cetățenilor proiecte de energie regenerabilă, pentru clădiri rezidențiale alternative de sistemele de încălzire centralizată reprezentate de centrale eoliene și fotovoltaice solare, sisteme geotermale de încălzire / răcire, sistem de management al energiei.

De asemenea, ni se impune izolarea termică a fațadelor, acoperișurilor și subsolurilor, ferestre uși și sisteme de iluminat eficiente energetic (fără a se specifica ce presupune aceasta), montare de panouri fotovoltaice pe acoperiș și sisteme de stocare a energiei, consolidare seismică și structurală în profunzime, electrificarea sistemelor de încălzire / răcire (totul până în 2035) filele 259, 263.

Cu alte cuvinte: De unde atâta curent electric? Din panouri solare? Locuim într-o zonă cu climă temperată, nu în Sahara.

Din eoliene? Adică din puterea vântului? Va fi cu totul insuficient.

Din sisteme geotermale? Este și riscant pe de parte ca în jurul atâtor clădiri să fie săpate / forate gropi de mare adâncime întrucât ne aflăm într-o zonă seismică. Pe de altă parte, practic s-a dovedit ineficiența cost / rezultat a unor astfel de procedee.

Penuria de electricitate va avea o consecință: să ne fie frig când afară este frig și cald când afară este cald, plus sumedenie de alte lipsuri, inclusiv oprirea automată / de la distanță a electricității / apei / gazului de „*contoare inteligente*”, citite de la distanță.

Programul decarbonizării implică costuri enorme, obligarea proprietarilor ca în 10 ani să-și ecologizeze imobilele excede posibilitățile financiare a multora, nefiind oportun a-i determina să recurgă la împrumuturi bancare (filele 259 și 263 reglementări standarde minime izolație).

În Germania a apărut deja ideea că este mai ieftin să dărâmi un imobil, să-l construiești din nou decât să-l ecologizezi.

Un venit de 1000 Euro / lună, care înseamnă clasa mijlocie, dacă scazi facturile lunare de cel puțin 300 Euro, alte obligații bancare, înseamnă să reduci consumul de alimente pentru educație, pentru sănătate, etc.

Este o pierdere a calității vieții.

Cu mâncare puțină și frig sistemul imunitar slăbește. Nu ai curent, nu ai apă, nu te speli, nu ai căldură / gaz, populația se îmbolnăvește.

E. COSTURI DE IMPLEMENTARE

Autoritățile Publice ale Municipiului Buzău, afirmă la fila 269 că „*Municipiul Buzău nu are fonduri pentru tranziția energetică*”.

Cu toate acestea, urgentează 2025-2026 lansarea platformei digitale de monitorizare. Aceasta ne face să concluzionăm că este măsura care interesează cel mai mult: îndosărierea electronică a populației, a bunurilor, monitorizare a orașului inteligent, a consumurilor fiecărei persoane, supravegherea biometrică (fila 5 - „*digitalizarea va fi esențială*”)

Silogismul acesta simplu se impune și față de fila 19 Contract, că are la bază un buget de 1 miliard Euro din fonduri europene, fără specificarea dacă se rambursează, dacă au și dobânzi, până în 2030.

La fila 309 se estimează costurile de implementare inițiale, pentru 10 ani – perioada 2025-2035, **la valoarea de 463.986.211 milioane Euro, plus costuri operaționale continue estimate la suma de 15.504.674 milioane Euro.**

Toți acești bani vor fi suportați de cetățeni din taxe locale, (pentru poluare, utilizarea vehiculelor diesel în zone centrale, amenzi și altele asemenea), din reorientarea unei părți din bugetul actual spre eficiență energetică și mobilitate sustenabilă filele 309-310; 311-316.

Sunt enumerate alte surse de finanțare la fila 19 Contract fără a se preciza termenele contractuale de rambursare împrumuturi, dobânzi, etc.

Costurile sunt enorme și vor afecta poate inclusiv generația următoare. Mai mult, implică obligativitate suplimentară pentru firmele locale, cetățeni să facă investiții costisitoare pentru sustenabilitatea acestui proiect experiment social și climateric.

Lipsa fondurilor este o barieră care trebuie, în opinia noastră, examinată mai atent și științific-realist.

F. IMPACT SUPPLEMENTAR

La fila 151 din Contract se estimează ca necesar, fără explicații, analize, descrieri, „*Construirea unui sistem structural pentru o unitate de purificare a aerului în cadrul proiectului*”, având scop estimat reducerea emisiilor de CO₂ cu 574,23 tone față de anul 2022 și care va intra automatizat, în sistem digitalizat în funcțiune.

Fiind propusă o singură astfel de unitate probabil, pentru a fi sustenabilă proiectului, ne întrebăm retoric, dacă privește o singură clădire, mai multe clădiri, ori întreaga arie a comunității ca instalație centrală de ventilație. Ce va pompa anume pentru a reduce drastic CO₂ în timp scurt, mai ales că volumul indicat este foarte mare?

Efectele toxice ale oxigenului variază în funcție de presiunea lui și durata expunerii.

La fila 290 este reținută ca importantă vulnerabilitate faptul că Buzău este situat într-o zonă cu risc ridicat de inundații, în special din cauza râului Buzău, mai precis în zona de luncă a râului Buzău. Atunci, care este rațiunea pentru care, prin Proiect se continuă alocare de fonduri pentru crearea tocmai în lunca râului Buzău a unor alte cartiere de locuințe, magazine, etc. (Tarla 33 a Municipiului Buzău pe 43,2 ha teren, în proximitatea albiei râului Buzău astfel cum se detaliază în afară de Contractul contestat și în HCL Municipiul Buzău nr. 94/2023).

Ne îngrijorează de asemenea obiectivul de la fila 158 în sensul: „*Încurajarea adoptării tehnicilor de gestionare a solului, cum ar fi cultivarea redusă a solului, culturi de acoperire pentru a stoca carbonul*”.

3. CONCLUZII

Prin actele administrative în discuție ni se propune „*lockdown climatic*” în care mișcările locuitorilor sunt supravegheate și puternic restricționate, în care ni se interzice inclusiv utilizarea numelui, ce vor conduce la pierderea locurilor de muncă, depopulare oraș prin mutarea în alte unități administrativ-teritoriale, sărăcirea populației, creșterea îndatorărilor bancare, lipsa meseriașilor, etc.

Măsurile pentru salvarea oraşului sunt doar un motiv pentru instalarea unei dictaturi teribile. Iar restricțiile vor deveni de nesuportat.

Pentru cele expuse mai sus, solicităm a fi respins prin neaprobare Proiectul nr. 168/2025 și celelalte acte indicate arătate în cele ce preced, cu care NU SUNTEM de acord, le criticăm și dezaprobăm.

Semnătură olograf 124 petționari înscrși în ANEXELE - Tabel Nominal, fișele 11-27 atașate, care fac parte integrantă din prezenta.

Adresă de corespondență: NITĂ [REDACTAT] mun.


Buzău, [REDACTAT] judec. Buzău [REDACTAT]

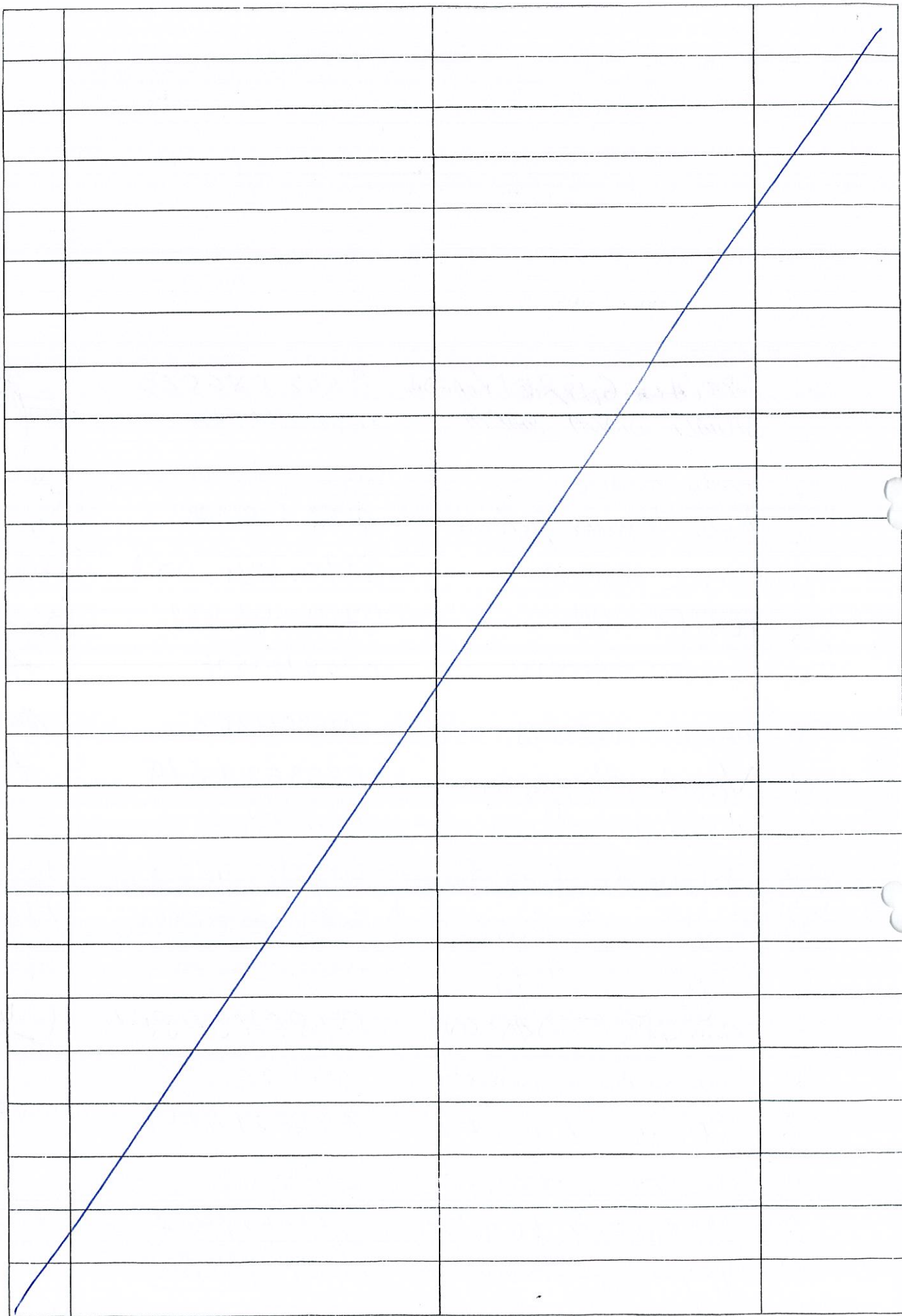
DATA 12.09.2025

ANEXĂ TABEL NOMINAL PETIȚIONARI
la PROIECT de HOTĂRÂRE nr. 168/07.08.2025
privind aprobarea Contractului Climatic al Municipiului Buzău
(Climate City Contract - C.C.C.)


Nr. Crt.	Nume și prenume	Date de contact petiționar - conform art. 7 alin. 5 și alin. 6 din Legea nr. 53/2003 actualizată în 2025	Semnătura
1	MILEA		
2	MATACHE		
3	MATACHE		
4	Huciu		
5.	LUPULESCU		
6.	PĂUN		
7	PĂUN		
8	NITOIU		
9	CLINCIU		
10	CONSTANTIN		
11	HUZUM		
12	STOICA		
13	Stefan		
14	Nită		
15	Angulescu		
16	Moldoveanu		
17	OLTEANU		
18	COLCEAG		
19	Preda		

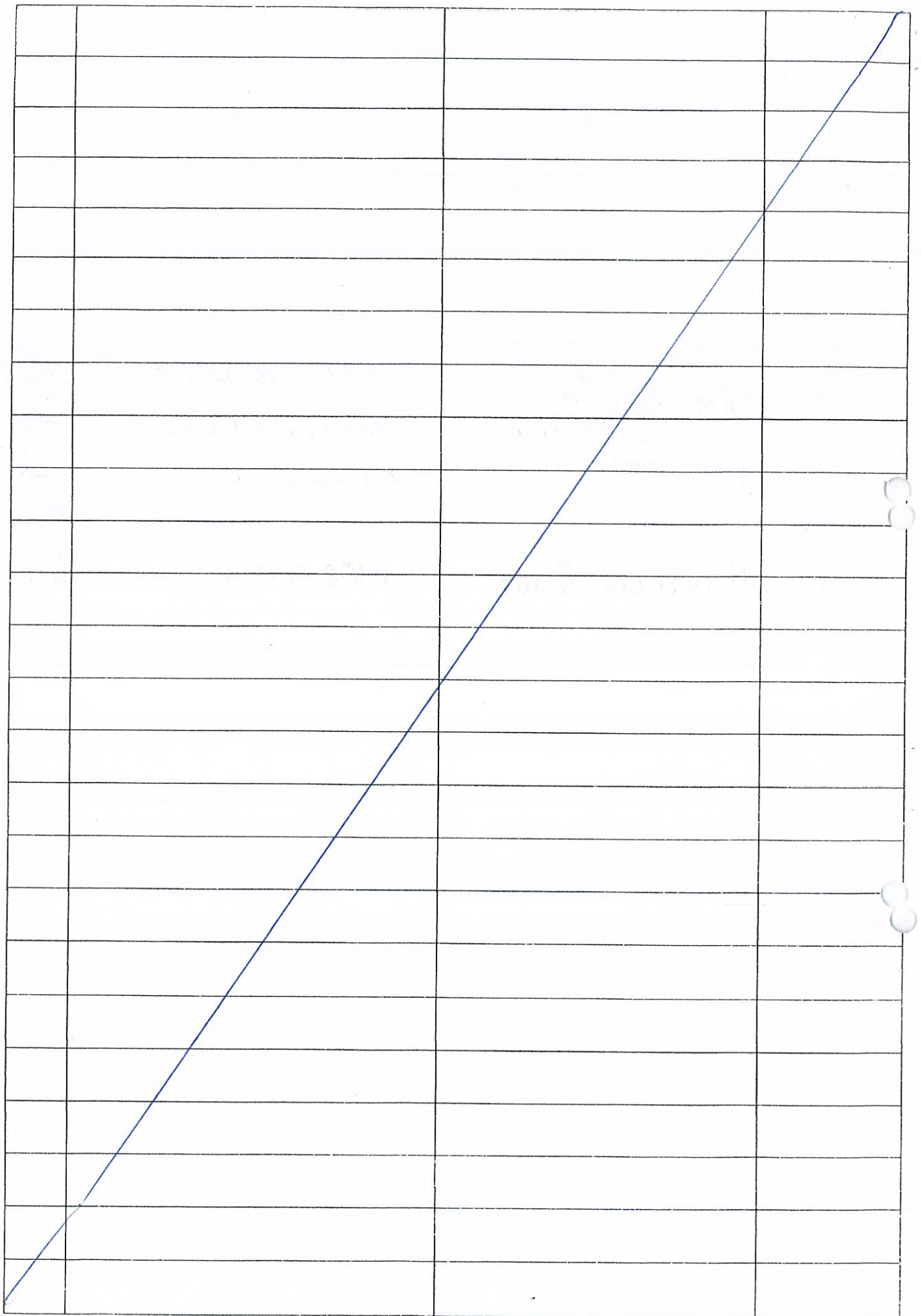
ANEXĂ TABEL NOMINAL PETIȚIONARI
la PROIECT de HOTĂRÂRE nr. 168/07.08.2025
privind aprobarea Contractului Climatic al Municipiului Buzău
(Climate City Contract - C.C.C.)

Nr. Crt.	Nume și prenume	Date de contact petiționar conform art. 7 alin. 5 și alin. 6 din Legea nr. 53/2003 actualizată în 2025	Semnătura
33	SPOIALĂ		
34	SPOIALĂ		
35	Dedu		
36	Dedu		
37	Pertea		
38	PERTEA		
39	POPESCU		
40	TOADER		
41	Vasile		
42	Brătescu		
43	Necula		
44	Burlacu		
45	Olteanu		
46	MĂRGĂRIȚ		
47	Ciobanu		
48	STANCU		
49	MIRITESCU		
50	ZAHĂRĂȚIU		
51	VÎJA		



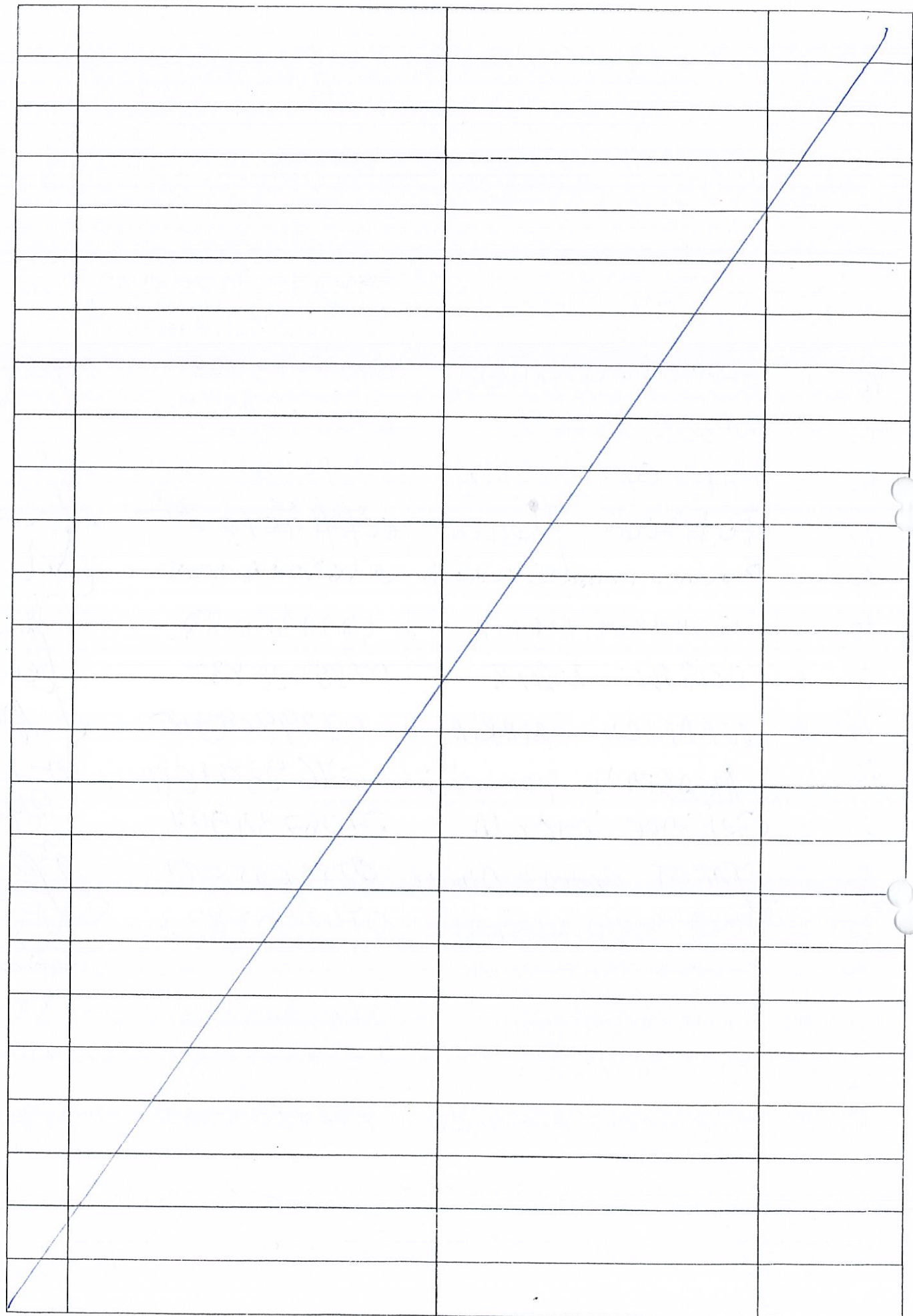
ANEXĂ TABEL NOMINAL PETIȚIONARI
la PROIECT de HOTĂRÂRE nr. 168/07.08.2025
privind aprobarea Contractului Climatic al Municipiului Buzău
(Climate City Contract - C.C.C.)

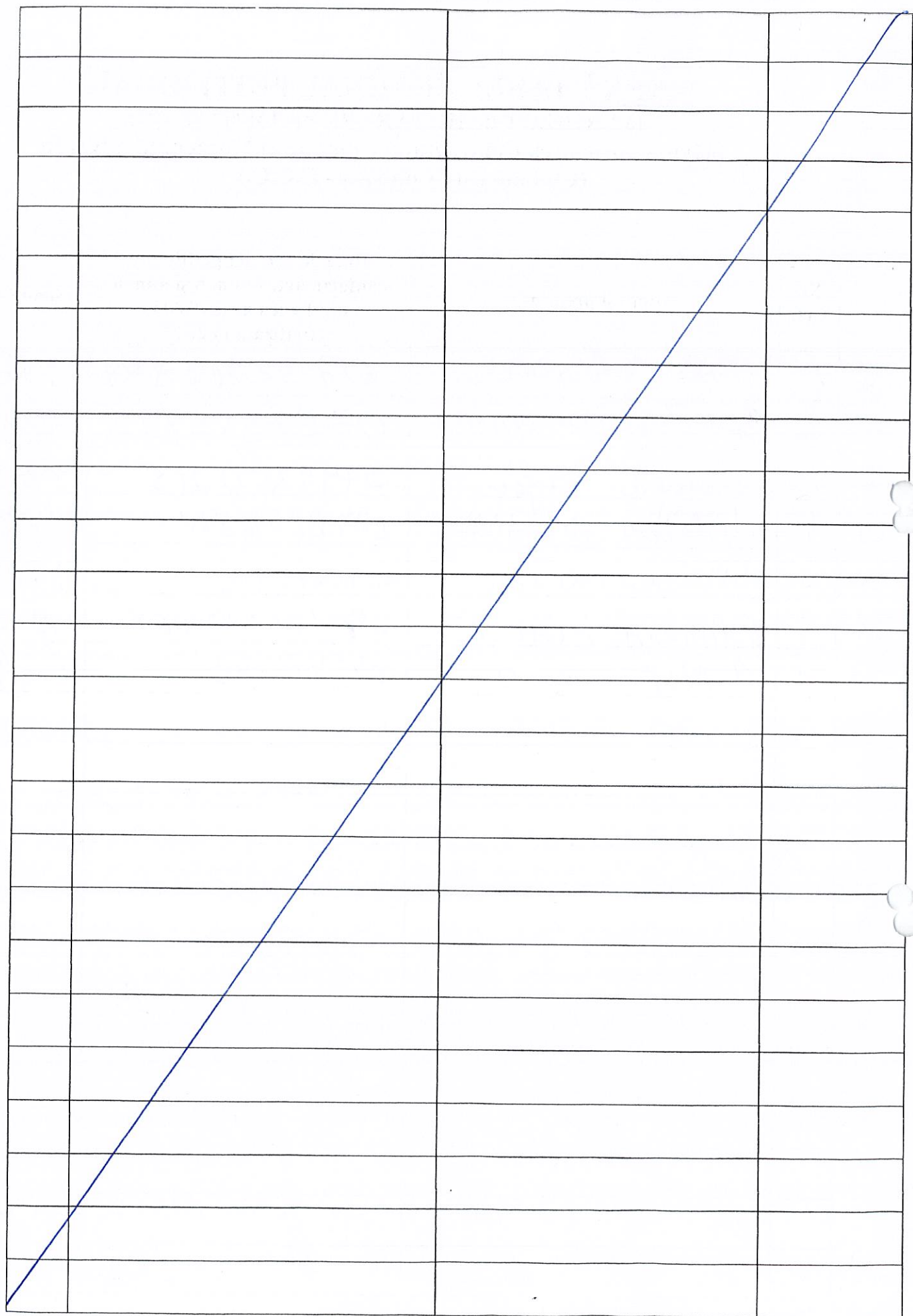
Nr. Crt.	Nume și prenume	Date de contact petiționar conform art. 7 alin. 5 și alin. 6 din Legea nr. 53/2003 actualizată în 2025	Semnătura
52	NITĂ		
	1		
53	NITĂ		
54	NITĂ		
55	NITĂ		
56	DUMITRU		
57	DUMITRU		
58	DUMITRU		
59	AVRAM		
60	AVRAME		
61	TUDOR		
62	BURLACU		
63	GLINISCHI		
64	GLINISCHI		
	1		

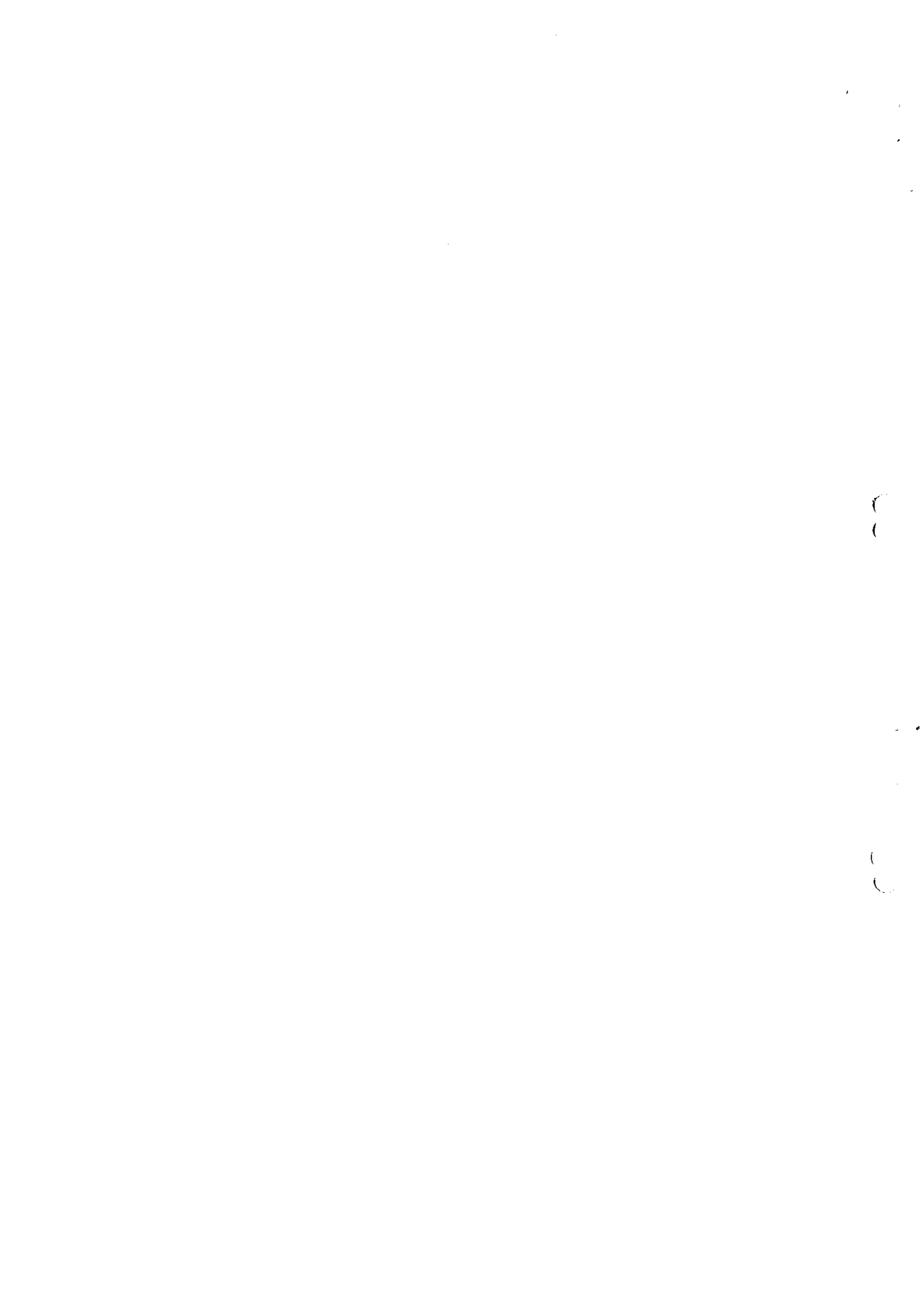


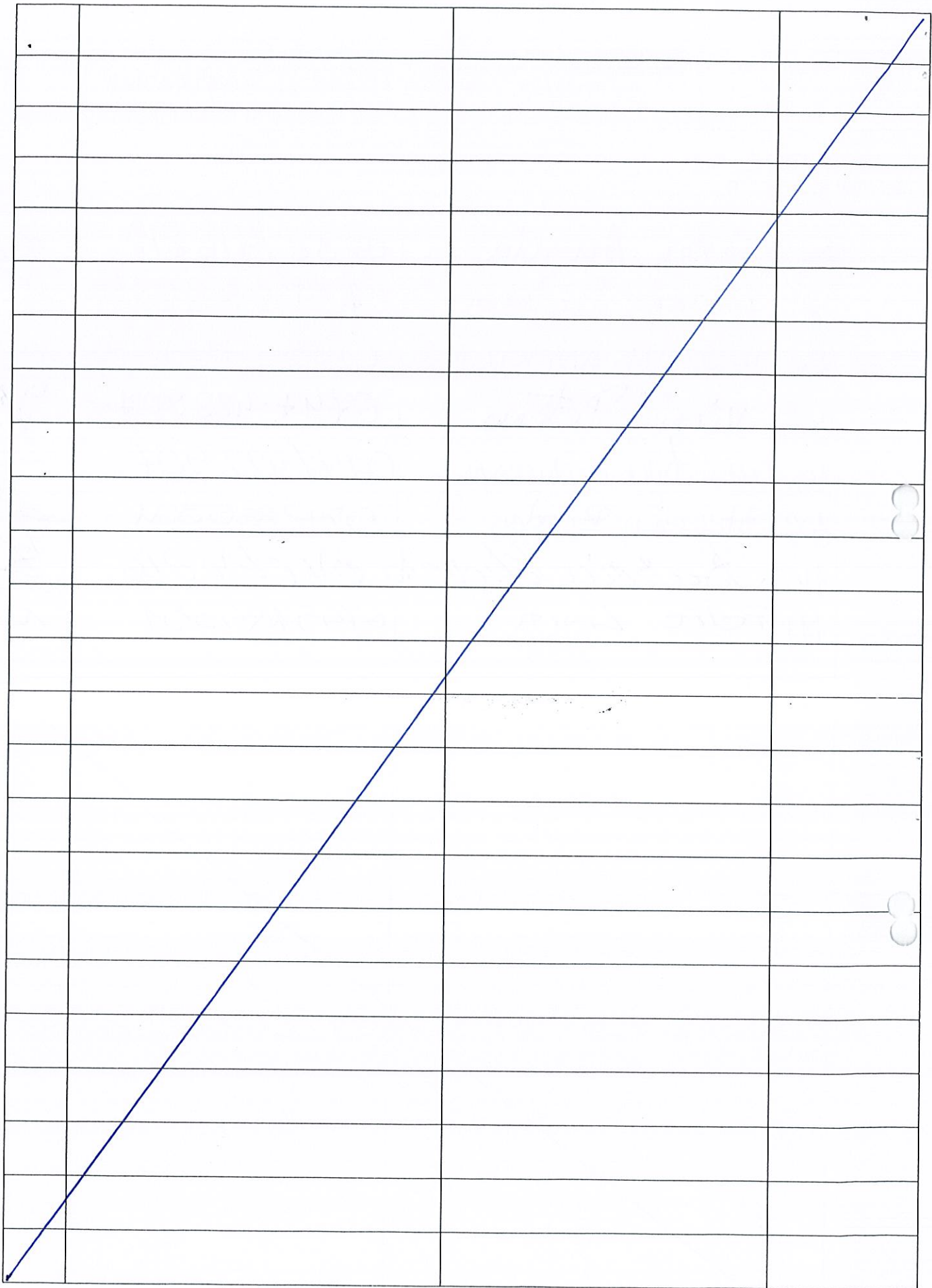
ANEXĂ TABEL NOMINAL PETIȚIONARI
la PROIECT de HOTĂRÂRE nr. 168/07.08.2025
privind aprobarea Contractului Climatic al Municipiului Buzău
(Climate City Contract - C.C.C.)

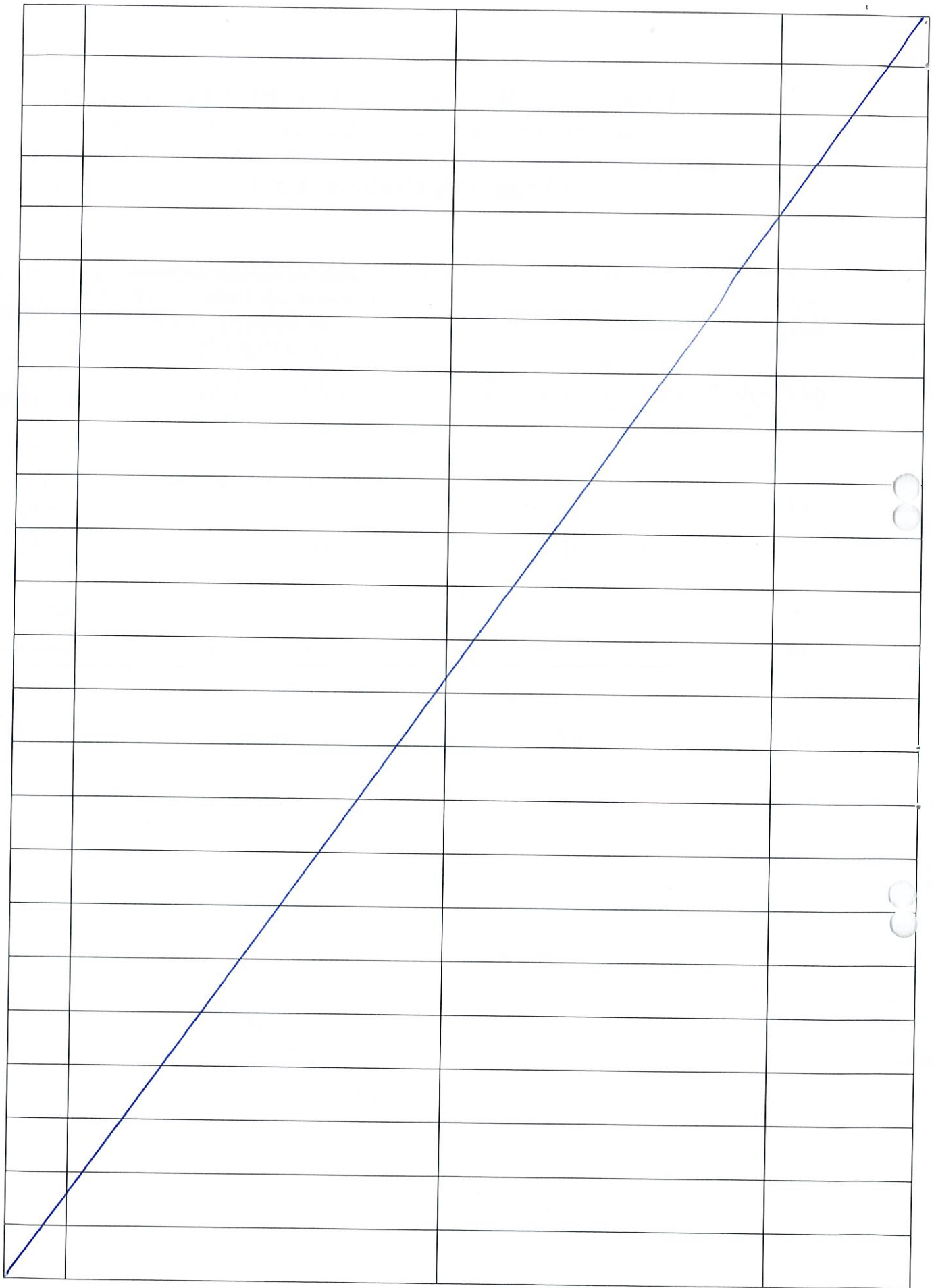
Nr. Crt.	Nume și prenume	Date de contact petiționar conform art. 7 alin. 5 și alin. 6 din Legea nr. 53/2003 actualizată în 2025	Semnătura
70	1 GRAPĂ I		
71	2 IACOB		
72	3 MĂNCU		
73	4 PUTRINEȘ		
74	5 BUDARU		
75	6 STANCIU		
76	7 SOIBAN		
77	8 NEDELCU		
78	9 ANASTASE		
79	10 GRIGORE		
80	11 MARCU		
81	12 MANEA		
82	13 STOICA		
83	14 TĂNASĂ		
84	15 TĂNASĂ		
85	16 TUDORACHE		

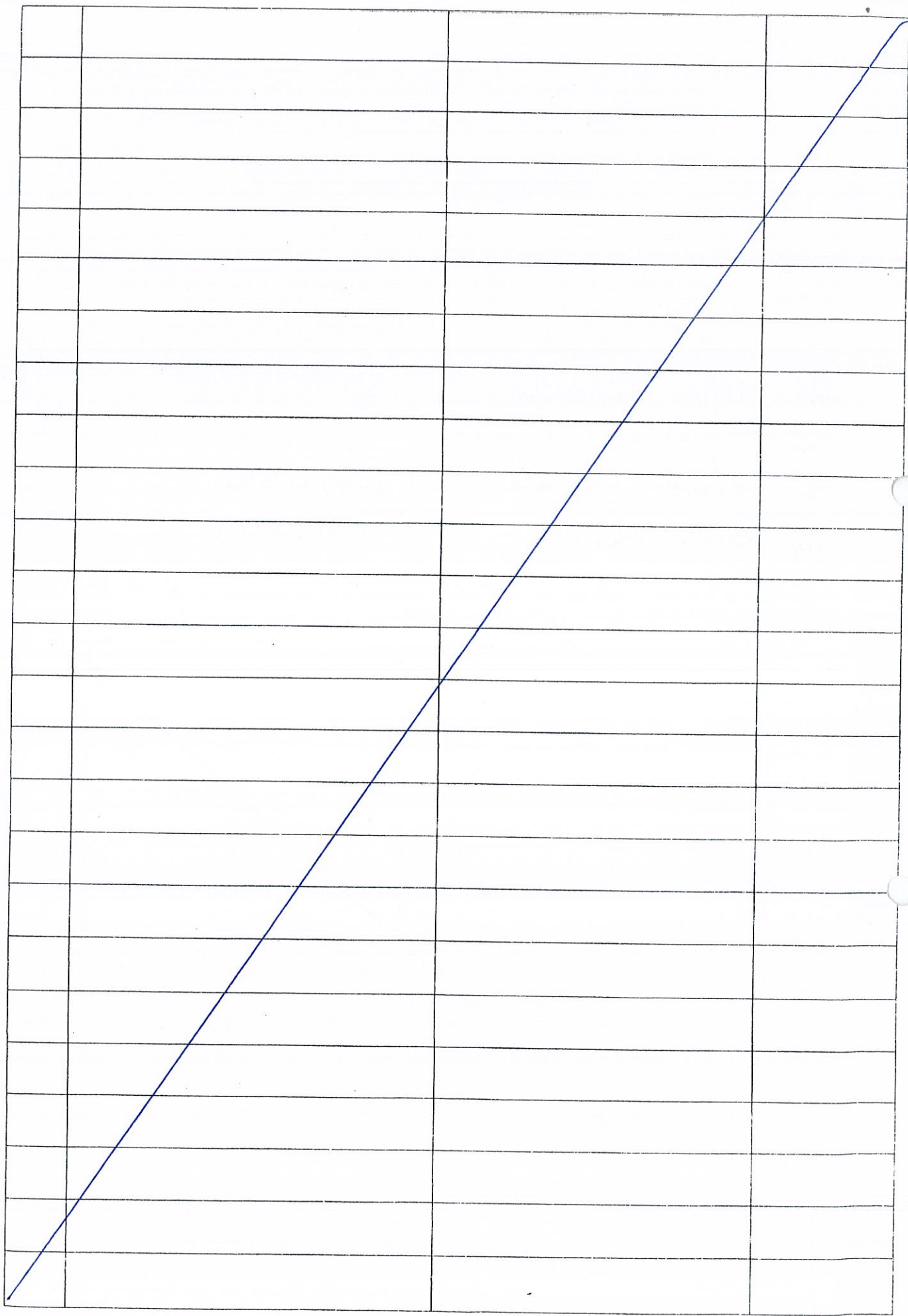












SAPL
18.09.
CRAIȚĂ

Buzău, jud. Buzău



Către

CLM Buzău

în atenția secretarului general

În cadrul procedurii de dezbatere publică pentru **PROIECT DE HOTĂRÂRE NR. 168 din 07.08.2025 privind aprobarea Contractului Climatic al Municipiului Buzău (CLIMATE CITY CONTRACT- C.C.C.) privind „MISIUNEA 100 ORAȘE INTELIGENTE ȘI NEUTRE DIN PUNCT DE VEDERE CLIMATIC PÂNĂ ÎN ANUL 2035”, inițiativă a Comisiei Europene** vă înaintez următoarele puncte de vedere:

1. Prin acest proiect de hotărâre se propune aprobarea unui Contract Climatic al Municipiului Buzău care are în componență un Plan de acțiune, un Plan de investiții și Angajamentele de neutralitate climatică.

Acest document, care a fost elaborat prin intermediul Mirror Mission Cities Hub România, se inspiră, atât în structura cât și în conținut, din metodologia elaborată de Comisia Europeană pentru elaborarea documentelor aferente Contractelor Climate City.

M100 Mirror Mission Cities Hub Romania este operaționalizat printr-un memorandum de către Guvernul României, este de fapt o Platformă Națională pentru susținerea orașelor românești în tranziția acestora la orașe inteligente și neutre din punct de vedere climatic. Acest Hub nu este de fapt Misiunea Europeană “100 Green Cities”, prin urmare nu UE a aprobat ca Buzăul să fie printre orașele selectate, ci s-a aprobat cu un juriu internațional al nivelului HUB-ului din România.

Misiunea are ca element central Contractul pentru Orașe Climatice (CCC), un document care ar fi trebuit dezvoltat și scris în colaborare cu cetățenii iar forma lui transmisă Platformei Naționale pentru selecție să fi fost dezbătută înainte de depunere și selecție. Ori, așa cum reiese din tabelul în care au fost enumerați semnatarii Planului de acțiune pentru neutralitatea climatică, CLM Buzău, reprezentantul cetățenilor, nu a fost implicat de Primăria Buzău, nu a fost nici măcar informat înainte de a se depune pentru selecție.

Abia acum, dez-informandu-se că neaprobarea acestui proiect și contract ne va lipsi de beneficiile financiare ale acestei selecții, este incorect față de noi,

- mai ales că din parcurgerea proiectului nu reiese clar și fără echivoc care vor fi aceste beneficii și care va fi aportul nostru financiar;
2. Deși în Referatul de aprobare al proiectului este menționat Acordul de la Paris proiectul de hotărâre nu are menționat acest acord în temeiul legal, cum de altfel nu are menționată nici o altă legislație de la nivelul UE sau național care ne-ar obliga la semnarea acestui contract, termenul maxim până la care ar trebui atinsă neutralitatea fiind 2050, prin urmare nu există vre-o obligație legislativă;
 3. Nu a fost prezentat un studiu de impact al aplicării acestui contract asupra municipiului, beneficii dar și constrângeri sau sacrificii posibile asupra orașului și implicit a locuitorilor săi; sunt prezentate numai aspectele pozitive din perspectiva celor care au scris proiectul, deși cum voi arăta ulterior sunt și efecte negative care ar trebui analizate și prezentate;
 4. În cele ce urmează voi prezenta doar câteva aspecte din cele multe pe care le-am observat, cele mai importante:
 - 4.1. În Planul de acțiune în ***Tabel 9. ACȚIUNI INDIVIDUALE***, la punct 7 ***Implementarea unui sistem de valorificare energetică a deșeurilor organice*** se precizează că Sistemul va genera suficient biogaz și energie electrică pentru a alimenta facilități locale (ex. școli, clădiri municipale sau sistem de încălzire centralizată) sau pentru a fi injectată în rețeaua publică, prin folosirea deșeurilor organice (ex. resturi de recoltă) din agricultura urbană și se argumentează că publicul larg și societatea civilă vor fi ***“Beneficiari ai unui aer mai curat, a reducerii depozitării la groapă și ai acțiunilor pentru climă”***.

Total eronat, pentru că vă pot spune, în calitate de inginer energetic și expert tehnic judiciar în domeniul Energie, că arderea deșeurilor vegetale produce emisii mult mai dăunătoare decât arderea gazelor naturale, în special de substanțe precum particulele fine (praf, funingine), monoxid de carbon, NO_x (care generează smog și ploaie acide), COV-uri, hidrocarburi aromatice policiclice (HAP-urile produc cancer) și dioxine și furani (substanțe extrem de toxice și persistente în mediu. Gazele naturale, fiind un combustibil fosil, ard mult mai curat, generând emisii mai reduse și mai puțin toxice, cu un conținut mult mai mic de poluanți nocivi.

Așadar deși amprenta de carbon este mai mică în cazul deșeurilor organice spre deosebire de gazele naturale totuși pentru mediu și factorul uman se produc poluanți mai nocivi în atmosferă prin arderea lor, prin urmare nu se poate spune că vom fi beneficiarii unui aer mai curat. Comparativ cu gazele naturale, arderea deșeurilor vegetale este un proces de ardere mult mai poluant și periculos pentru sănătatea umană și mediu, din cauza emisiilor

mai mari de particule fine, monoxid de carbon, HAP și alte toxine. Așadar este o dezinformare;

- 4.2. La punctul **2.1. Plan de optimizare a traficului urban și deviere a traficului greu** se menționează introducerea taxei de Intrare în Oraș pentru Vehiculele Peste 3,5 Tone. Autobuzul electric pentru 30 de persoane are 13500 kg(13,5 to). Cu autobuze de acest tip se face transport de către operator(Transbus) în comunele limitrofe, astfel că acest transport ar trebui taxat, iar dacă este exceptat ar fi o discriminare? Dacă da, atunci costul transportului va crește pentru navetiști. Afaceri situate în centrele urbane de fapt nu vor beneficia de pe urma reducerii congestiunii și a îmbunătățirii calității aerului, așa cum se prevede, ci vor avea probleme, costuri mai mari cu aprovizionarea pentru că se va aplica taxe de intrare companiilor de transport și transportatorilor de mărfuri care se vor regăsi în final în produse mai scumpe pentru buzoienii care sunt cumpărătorii produselor din acele afaceri;
- 4.3. La punctul **2.3. Coridor durabil în zona centrală a Municipiului Buzău – Bulevardul Nicolae Bălcescu-** Proiect care vizează transformarea Bulevardului Nicolae Bălcescu într-un coridor urban durabil, prin prioritizarea mobilității pietonale și pentru bicicliști, integrarea soluțiilor urbane inteligente și îmbunătățirea infrastructurii verzi. Am reținut dintre intervențiile cheie “crearea de spații publice tematice, inclusiv săli de sport în aer liber, zonă expozițională în aer liber, locuri de joacă interactive pentru copii și piețe urbane flexibile”. Cum se vor realiza aceste lucruri fără sacrificarea arborilor de pe Bulevardul N Bălcescu și din registrul spațiilor verzi, care chiar absorb CO₂ !?
Construirea unui pasaj pietonal subteran pentru a îmbunătăți conectivitatea între Parcul Crâng și zona centrală nu va realiza în realitate acest lucru, multe dintre persoanele care locuiesc în zonă fiind persoane în vârstă sau tinere cu copii în cărucioare pentru care va fi greu să folosească pasajul, iar costurile cu scări rulante sau lift ar fi mai mari decât așa cum se traversează acum. Nu este o zonă foarte aglomerată, dar tocmai prin transformarea ei definitiv în zonă pietonală și nu periodic doar la sfârșit de săptămână, va deveni f aglomerată. La acest moment în timpul săptămânii de lucru timpii de așteptare pentru mijloacele de transport nu sunt mari pentru cat le ia pietonilor să traverseze spre Crang pe cele 2 treceri de pietoni. Transformarea Bulevardului Băcescu în exclusivitate pietonal se va congestiona traficul pe străzile laterale și în restul municipiului Buzău. Este o metodă de a determina /obliga pe buzoieni să renunțe la deplasarea cu mijloacele de transport individuale, datorită acestei congestiuni, în favoarea folosirii mersului pe jos sau cu autobuzele, deși pentru o mai mare

libertate de mișcare avem dreptul de a deține propriul mijloc de transport. Soluția propusă reorganizează spațiul public și va diminua cu siguranță spațiile verzi adevărate cu gazon și arbori, care chiar reduc amprenta de carbon prin reținerea de CO₂ prin includerea următoarelor investiții:

- Un loc de joacă interactiv pentru copii cu o suprafață de 848 m²
- O zonă de sală de sport în aer liber cu o suprafață de 543 m²
- O piață de expoziție în aer liber cu o suprafață de 282.4 m²
- O piață educațională axată pe sustenabilitate cu o suprafață de 633.3 m²
- O piață publică multifuncțională cu o suprafață de 1,346.2 m²
- Șantier pietonale: 13,036.44 m²
- Șosele pentru biciclete: 433.10 metri liniari

Deși prin definiția spațiului verde din lege acestea sunt incluse la spații verzi în realitate, la propriu, nu sunt verzi ba mai se și diminuează ceea ce este verde la acest moment pentru edificarea lor;

- 4.4. La punctul **2.5 Zone de mobilitate inteligentă** se precizează că are ca grup țintă Proprietari de vehicule private și este gândită pentru campaniile de schimbare a modului de transport; Va stimula reducerea utilizării mașinilor ceea ce va determina renunțarea la acestea oarecum forțat de această măsură, astfel că libertatea și mobilitatea de mișcare individuală se va restrange, deși avem dreptul să deținem o mașină personală;
- 4.5. La punctul **3.1. Noi soluții bazate pe natură pentru gestionarea apei pluviale și dezvoltarea unei infrastructuri separate pentru colectarea apelor uzate - Proiect pilot** se precizează că aria pilot va fi o zonă urbană vulnerabilă sau recent regenerată (de exemplu, o parte dintr-o zonă de regenerare urbană integrată) Zona Micro 14. Cu siguranță ulterior se va solicita extinderea ariei de aplicabilitate. Acest proiect presupune separarea conductelor pentru colectarea apelor pluviale de cele pentru ape menajere, ceea ce înseamnă noi investiții în rețele de canalizare separate de cele pluviale în zone unde acest lucru s-a făcut deja prin reabilitarea rețelor de canalizare, schimbarea sistemului de canalizare orășenesc de preluare a apelor uzate, alte costuri și investiții, totul pentru a asigura irigarea cu astfel de ape fără a se mai intra prin stația de epurare unde ajutau la diluția și asigurarea încadrării apelor epurate în parametrii standardizati pentru descărcarea în apele de suprafață. Acest proiect are legătură cu un alt proiect pilot inovator **pentru utilizarea apelor uzate, pentru prima dată în România, de la stația de epurare a Municipiului Buzău, pentru crearea de zone de biodiversitate prin alimentarea cu apă a lacurilor secate din partea de sud-est a județului Buzău, utilizând canalul gravitațional "Iazul Morilor", fără a le mai trece prin treapta biologică a stației de epurare.** Practic, prin cele două proiecte pilot, care

vor fi costisitoare, se va renunța la stația de epurare care a fost reabilitată în timp cu fonduri ISPA, aceasta urmand să funcționeze doar cu treapta mecanică; cetățenii ar trebui să cunoască aceste consecințe și să decidă în cunoștință de cauză dacă vor sau nu;

- 4.6. La punctul **3.4. Proiecte de Recuperare a Energiei din Deșeuri prin Gazificare și Dizociere Moleculară** se menționează că această acțiune nu a fost calculată pentru a elimina sau înlocui un tip specific de energie, ci mai degrabă pentru a reduce emisiile de CO₂ din totalul generat de municipalitate, fără a se explica însă și cum și la ce costuri. Tehnologiile de gazeificare și disociere moleculară transformă deșeurile în energie, reducând cantitatea de deșeuri trimisă la depozite și, implicit, emisiile de gaze cu efect de seră asociate, însă deși se transformă deșeurile în energie procesul necesită un sistem eficient de colectare, sortare și gestionare a tipurilor de deșeuri ce pot fi procesate prin aceste metode iar implementarea tehnologiilor de gazeificare și disociere moleculară implică investiții semnificative în echipamente și infrastructură pentru care, fără o identificare a sursei de finanțare, nu avem garanția sustenabilității financiare, municipiul Buzău având angajate credite deja până în 2035, astfel încât nu putem să ne angajăm la așa ceva cu gradul de îndatorare pe care îl avem;
- 4.7. **Proiectul 4.3 „Regenerarea Pădurii Urbane Crâng”** își propune să conserve și să valorifice patrimoniul natural al Municipiului Buzău, prin transformarea Pădurii Crâng în cel mai mare parc-pădure urbana din Europa. Reamintesc că până acum nu ați conservat patrimoniul natural, dimpotrivă Primarul Buzăului și CLM Buzău au aprobat prin hătărarea nr. 181/2022 Studiul de fundamentare a pădurii -parc care nu ținea cont că această pădure este rezervație naturală. Este de notorietate că eu am avut un proces în urma căruia am anulat acea hotărare prin sentință definitivă (Dosar 2788/114/2022*). Ba mai mult primarul Buzăului a insistat ca să i se ridice statutul de rezervație Crangului de către CJ Buzău prin Hotărarea 60/2024, pe care am anulat-o de asemenea prin sentință definitivă în Dosarul 1033/114/2024. Nu pot avea încredere în astfel de promisiuni după ce în fapt nu se respectă sentințele, se refuză modificarea amenajamentului pădurii în care încă scrie că pădurea nu se suprapune cu arie protejată. Prin neîngrijirea pădurii, lipsa măsurilor de prevenție a bolilor și dăunătorilor, timp de 3 ani nu s-a făcut nimic, prin buget sumele alocate pentru acest lucru fiind de între 400-500 RON, în schimb s-au alocat sume mari pentru extragerea a peste 2000 de stejari și alte zeci de mii de arbori. Îngrijirea pădurii ar fi contribuit cu adevărat la reducerea emisiilor de CO₂ prin creșterea capacității de sechestrare a carbonului în

sectorul AFOLU, nu cele 38 de căsuțe, aleile și pistele de biciclete prin toată pădurea sau iluminatul în pădure;

- 4.8. La punctul 5.2. **Proiect pilot inovator pentru utilizarea apelor uzate, pentru prima dată în România, de la stația de epurare a Municipiului Buzău, pentru crearea de zone de biodiversitate prin alimentarea cu apă a lacurilor secate din partea de sud-est a județului Buzău, utilizând canalul gravitațional "Iazul Morilor"** fac următoarele precizări:

Ca expert evaluator de mediu și expert tehnic judiciar mă opun categoric acestui proiect pilot din următoarele considerente:

4.8.1. Irigarea cu ape uzate trecute doar prin treapta mecanică a unei stații de epurare prezintă riscuri majore, deoarece acestea conțin numeroși poluanți precum materii solide în suspensie, substanțe organice, nutrienți (azot, fosfor), metale grele, patogeni (bacterii, viruși, paraziți) și substanțe chimice, care pot contamina solul, apele subterane, legumele și implicit, pot afecta sănătatea umană și a animalelor. Chiar și după tratamentul mecanic, apa poate părea curată, dar conține încă mulți factori de risc care pot cauza boli grave și daune pe termen lung mediului.

4.8.2. Metalele grele (plumb, cadmiu, mercur) și alte substanțe chimice periculoase din aceste ape pot fi absorbite de plante și ajunge în lanțul alimentar, având efecte toxice pe termen lung asupra omului. Multe metale grele sunt toxice pentru microorganisme, afectându-le metabolismul și activitatea. Prin urmare, pentru o epurare eficientă a apelor uzate contaminate cu metale grele este necesară utilizarea unor procese fizice și chimice specifice, nu doar a celor biologice prin propunerea de stocarea a acestor ape în iazuri pentru tartare biologică naturală. Metalele grele care nu sunt eliminate prin procesul biologic natural rămân în nămolul activ sau în nămolul de la final, putând fi apoi eliberate în mediu în timpul depozitării sau al tratării ulterioare a acestuia;

4.8.3. Poluanții din apele uzate se acumulează în sol, afectând fertilitatea acestuia și făcându-l impropriu culturilor Agricole;

4.8.4. Din declarațiile publice ale primarului Buzăului care a propus acest proiect (sursa agribusns.ro) am aflat că era mulțumit că "**se poate fără legislație**". Se referea la faptul că deși UE a emis un regulament care se referă la implementarea unei legislații care permite în anumite condiții să utilizezi apă pentru irigații la proiectul pilot nu este aplicabil.

Ca expert în domeniul *Inginerie sanitară și protecția a mediului* cunosc care sunt implicațiile nerespectării unei legislații de reglementare. Este adevărat că acel regulament prevede la art 2 alin 1 că se aplică când sunt reutilizate apele urbane epurate (atenție trecute prin stația de epurare nu

luate din treapta mecanică) în conformitate cu art 12 alin (1) al Directivei 91/271/CEE conform specificațiilor din Anexa 1, la alin 2 se specifică faptul că un stat membru poate decide că este oportun să reutilizeze apele pentru irigații în agricultură **dar la alin (3) dă o derogare de la alin (1) care specifică** ”pentru proiectele de cercetare sau pilot legate de instalațiile de recuperare pot fi exceptate de la aplicarea prezentului regulament în cazul în care autoritatea competentă stabilește că sunt îndeplinite următoarele criterii:

- (a) Proiectul de cercetare sau proiectul pilot nu se va utiliza într-un corp de apă utilizat pentru captarea apei destinate consumului uman sau într-o zonă de protecție relevantă, desemnată în temeiul Directivei 2000/60/CE
- (b) Proiectul de cercetare sau proiectul-pilot va face obiectul unei monitorizări adecvate”

Directiva 2000/60/CE se referă la stabilirea unui cadru de politică comunitară în domeniul apei statele membre având conf acesteia (art 4) obligația să protejeze și îmbunătățească toate corpurile de apă artificiale și corpurile de apă puternic modificate cu scopul de a obține un potențial ecologic bun și o stare chimică bună pentru apele de suprafață precum și obligația de a reduce treptat poluarea cu substanțe prioritare și de a stopa sau elimina treptat emisiile, evacuările și pierderile de substanțe periculoase prioritare. De asemenea, au obligația de a lua măsurile necesare pentru a preveni sau a limita evacuarea poluanților în apele subterane și pentru a preveni deteriorarea stării tuturor corpurilor de apă subterană, au obligația de a pune în aplicare măsurile necesare pentru a inversa orice tendință de creștere, semnificativă și durabilă, a nivelului concentrației oricărui poluant, ca urmare a impactului activităților umane, pentru a reduce în mod treptat poluarea apelor subterane;

Ori, în condițiile derogării de la clasele de calitate a apelor recuperate, de la utilizarea permisă și metoda de irigare și de la cerințele minime de calitate a apelor recuperate utilizate pentru irigații în agricultură nu numai că va pune în pericol mediul dar și sănătatea noastră existând următoarele riscuri pentru mediu:

- **Contaminarea solului:**

Poluanții din apele uzate se acumulează în sol, afectând fertilitatea acestuia și făcându-l impropriu culturilor agricole.

- **Contaminarea apelor subterane:**

Poluanții pot migra din sol în pânza freatică, poluând sursele de apă potabilă.

- **Impact asupra ecosistemelor:**

Poluanții introduși în sol și apă pot afecta negativ viața vegetală și animală din regiune.

Purificare pasivă a apei prin filtrare cu stuf și aerare naturală menționată în Proiect nu elimină metalele grele (plumb, cadmiu, mercur) și alte substanțe chimice periculoase din apele uzate, acestea pot fi absorbite de plante și ajunge în lanțul alimentar, având efecte toxice pe termen lung asupra omului. Această metodă nu elimină numeroșii poluanți precum materii solide în suspensie, substanțe organice, nutrienți (azot, fosfor în exces), metale grele, patogeni (bacterii, viruși, paraziți) și substanțe chimice, care pot contamina solul, apele subterane, legumele și, implicit, pot afecta sănătatea umană și a animalelor. În zona potențială unde vor putea fi amplasate iazuri nu s-a făcut un studiu hidrologic, nu se cunoaște dacă sunt sau nu amplasate în zone de protecție sanitară, hidrogeologice ale fronturilor de captare din foraje și ape de suprafața surselor de apă. Implementarea unui astfel de proiect nu se poate decide printr-o chestiune de voință, de acordare a unui vot în CLM ci în urma unor studii hidrogeologice, cu respectarea legislației și nu ocolirea ei.

Nu există garanția că UE va monitoriza proiectul deoarece a permis derogări cu obligații în plan local, iar eu în autoritățile locale nu am încredere că vor fi în stare să gestioneze o astfel de monitorizare dacă din start se bucură prin Executiv că există derogări de la legislație.

4.8.5. Consider că nu este necesară formarea unei Coaliții Net Zero și îmbunătățirea politicilor pentru protejarea spațiilor verzi, creșterea calității aerului și revitalizarea solului. Am experiența unor Asociații care una spun și alta fac. Avem deja tot felul de parteneriate în care au fost cheltuiți bani publici ineficient. Nu este nevoie de o entitate menită să integreze și să analizeze date relevante pentru dezvoltarea sustenabilă. Acest Contract va contribui la îmbunătățirea eficienței energetice și dezvoltarea capacităților locale prin programe educaționale, cursuri de formare pentru funcționarii publici și acces la finanțare prin granturi verzi?!

Nu este nevoie de o Coaliție Locală Net Zero cu rol esențial în promovarea conștientizării și implicării comunității, oferind sprijin pentru inițiative ecologice și stiluri de viață sustenabile că avem deja experiența unora care sub masca unor astfel de proiecte de fapt au distrus Natura. Avem deja suficiente proiecte eșuate de mobilitate urbană (centru de mobilitate urbană nefuncțional, proiecte care nu au fluidizat traficul, dimpotrivă). Putem prin aleșii noștri și

prin dezbaterii publice să decidem în conformitate cu legea, nu mai trebuie să delegăm deciziile unor coaliții, “comitete” și “comiții” care ne vor schimba viața, fără măcar să avem habar în ce mod; cel mai bun exemplu este acest Priect care a fost transmis pentru selecție fără să avem cunoștință, abia acum se dezbate, că alții au fost întrebați dacă îl susțin nu noi buzoienii prin reprezentanții din CLM;

4.8.6. Se precizează în Planul de acțiune că *“Municipiul Buzău organizează dezbateri periodice cu organizațiile non-guvernamentale și grupurile de inițiativă locală. Aceste întâlniri au ca scop identificarea celor mai bune soluții pentru problemele de mediu, discutarea proiectelor în curs și găsirea unor modalități de a sprijini activitățile de sustenabilitate. ONG-urile joacă un rol crucial în mobilizarea comunității și în creșterea gradului de conștientizare cu privire la schimbările climatice, iar aceste întâlniri permit stabilirea unor parteneriate constructive și eficiente, de genul:*

Programul “Ambasadorul Verde de Cartier – Buzău” - Recrutarea de voluntari locali care devin reprezentanți ai cauzei climatice în propriile cartiere. Ei sprijină diseminarea informațiilor, mobilizarea vecinilor și raportarea nevoilor comunității;

“Cartierul meu Verde” – Tururi participative - Plimbări tematice alături de cetățeni și specialiști, pentru a identifica zone vulnerabile (ex: lipsa spațiilor verzi, iluminat ineficient) și pentru a propune soluții. Se pot marca pe o hartă interactivă online, deschisă contribuțiilor;

Micile transformări locale - Campanii de activare civică prin care cetățenii aleg să transforme un „colț” neglijat, sprijiniți de municipalitate cu materiale sau consultanță. Exemple: bănci din paleți, mini-grădini urbane, artă eco.”

În realitate nu a existat așa ceva.

În concluzie, consider că un astfel de proiect care poate avea implicații mari asupra comunității noastre, unele ireversibile și cu costuri mari, trebuie intens dezbătut o perioadă mai lungă de timp după un studiu de impact întocmit de specialiști neutri și organizat apoi un referendum (așa cum a fost organizat pentru unirea Municipiului Buzău cu comuna Țințești), la care buzoienii să poată lua o decizie în deplină cunoștință atât despre beneficiile dar și a riscurile implementării lui.

Crăiță

18.09.2025