

PROIECT DE HOTĂRÂRE NR. 54 din 14.03.2025
privind aprobarea modificării și completării 2 a
REGULAMENTULUI PRIVIND UTILIZAREA SISTEMULUI
DE ÎNCHIRIERE A BICICLETELOR „VELOCITY BUZĂU”

Pentru menținerea sistemului de bike-sharing eficient și pentru a asigura funcționalitatea flotei de biciclete,

Consiliul Local al municipiului Buzău, județul Buzău, întrunit în ședință ordinară,

Având în vedere:

-adresa nr. 33 din 06.03.2025 a operatorului de mentenanță a sistemului de bike-sharing;

-referatul de aprobare al viceprimarului municipiului Buzău, înregistrat la nr.66/CLM/14.03.2025;

-raportul de specialitate al Serviciului Elaborare, Dezvoltare și Implementare Proiecte înregistrat la nr. 42603 din 14.03.2025;

-Contractul de finanțare nr. 5717 din 16.07.2020 – aferent proiectului „Sistem alternativ de mobilitate urbană utilizând stații automate de închiriere a bicicletelor în Municipiul Buzău” - COD SMIS 129193;

-avizul Comisiei pentru amenajarea teritoriului, urbanism, administrarea domeniului public și privat al municipiului;

-avizul Comisiei juridice, pentru administrație publică locală, disciplină, respectarea drepturilor și libertăților cetățenești;

-dispozițiile Legii nr. 24/2000, republicată, privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, cu modificările și completările ulterioare;

-prevederile Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică.

-nota internă nr. _____ a responsabilului cu societatea civilă, din cadrul Serviciului Relații cu Publicul, Organizare Alegeri,

-Hotărârea Consiliului Local al municipiului Buzău nr. 237 din 10.11.2023 pentru aprobarea REGULAMENTULUI PRIVIND UTILIZAREA SISTEMULUI DE ÎNCHIRIERE A BICICLETELOR „VELOCITY BUZĂU” în vederea operaționalizării proiectului „Sistem alternativ de mobilitate urbană utilizând stații automate de închiriere a bicicletelor în Municipiul Buzău” COD SMIS 129193, Proiect finanțat prin Axa prioritară 4, Prioritatea de Investiții 4e, Obiectiv specific 4.1, Apel de proiecte nr POR/182/4/1/Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă, denumită în continuare *Hotărârea Consiliului Local al municipiului Buzău nr. 237 din 10.11.2023*,

-Hotărârea Consiliului Local al municipiului Buzău nr. 98 din 18.04.2024 privind aprobarea modificării și completării REGULAMENTULUI PRIVIND UTILIZAREA SISTEMULUI DE ÎNCHIRIERE A BICICLETELOR „VELOCITY BUZĂU”;

-referatul nr. 40.230 din 11.03.2025 al Serviciului Investiții, Programe/Proiecte cu Finanțare Externă/Internă și Achiziții Publice,

În temeiul prevederilor art. 129, alin. (2), lit. c) și d), alin. (7), lit. c), i), lit. k) și s), alin. (14), art. 139, alin. (3), lit. g), coroborat cu art. 5, lit. cc) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

ART.I. Se aprobă modificarea și completarea *Regulamentului privind utilizarea sistemului de închiriere a bicicletelor „Velocity Buzău”*, care a fost aprobat prin Hotărârea Consiliului Local al municipiului Buzău nr. 98 din 18.04.2024, după cum urmează:

1. Art. 2, pct. 6, lit. a), se modifică și va avea următorul cuprins:

”a. 1,5 lei / 30 minute”

2. Art. 7, pct. 4, se modifică și va avea următorul cuprins:

”În cazul în care bicicleta nu este returnată într-o stație de bike-sharing sau în proximitatea acesteia (în cazul în care stația este plină se poate returna bicicleta lângă stație, dar nu mai departe de 15 metri de aceasta), utilizatorului i se va aplica o taxă de returnare de 200 lei”.

ART.II. Celelalte prevederi ale *Regulamentului privind utilizarea sistemului de închiriere a bicicletelor „Velocity Buzău”*, care a fost aprobat prin Hotărârea Consiliului Local al municipiului Buzău nr. 98 din 18.04.2024, rămân neschimbate.

ART.III. Potrivit art. 243, alin. 1, lit. e din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, prin grija secretarului general al municipiului, prezenta hotărâre va fi comunicată către autoritățile și instituțiile publice interesate și va fi afișată pe site-ul Primăriei municipiului Buzău.

INIȚIATORUL PROIECTULUI,
VICEPRIMARUL MUNICIPIULUI BUZĂU
Ionuț – Sorin APOSTU



AVIZAT PENTRU LEGALITATE,
SECRETARUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUZĂU,
Eduard Pistol

JUDEȚUL BUZĂU
MUNICIPIUL BUZĂU
- VICEPRIMAR -
Nr. 66/CLM/14.03.2025

REFERAT DE APROBARE
la proiectul de hotărâre privind aprobarea modificării și
completării 2 a REGULAMENTULUI PRIVIND UTILIZAREA
SISTEMULUI DE ÎNCHIRIERE A BICICLETELOR
„VELOCITY BUZĂU”

Conform contractului de finanțare aferent proiectului „**Sistem alternativ de mobilitate urbană utilizând stații automate de închiriere a bicicletelor în Municipiul Buzău**” COD SMIS 129193, și obligațiile beneficiarilor de fonduri europene pe perioada de durabilitate de 5 ani ulterior finalizării proiectului, este necesară o mai bună utilizare și gestionare a sistemului care va conduce, pe de o parte la un cost mai mic pentru mentenanță cât și la o satisfacție crescută a utilizatorilor.

Prin Hotărârea Consiliului Local al municipiului Buzău nr. 237 din 10.11.2023, a fost aprobat, ca anexă, REGULAMENTUL PRIVIND UTILIZAREA SISTEMULUI DE ÎNCHIRIERE A BICICLETELOR „VELOCITY BUZĂU” în vederea operaționalizării proiectului „Sistem alternativ de mobilitate urbană utilizând stații automate de închiriere a bicicletelor în Municipiul Buzău” COD SMIS 129193, Proiect finanțat prin Axa prioritară 4, Prioritatea de Investiții 4e, Obiectiv specific 4.1, Apel de proiecte nr POR/182/4/1/Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă.

Prin Hotărârea Consiliului Local al municipiului Buzău nr. 98 din 18.04.2024, a fost aprobată modificarea și completarea, potrivit anexei (care a înlocuit în tot anexa de la Hotărârea Consiliului Local al municipiului Buzău nr. 237 din 10.11.2023), REGULAMENTULUI PRIVIND UTILIZAREA SISTEMULUI DE ÎNCHIRIERE A BICICLETELOR „VELOCITY BUZĂU”.

Prin adresa nr. 33 din 06.03.2025, operatorul de mentenanță a sistemului de bike-sharing a propus majorarea tarifului de închiriere de la 1 leu/30 minute la 2,5 lei/30 minute.

Analizând această propunere, precum și tarifele de pe piață, am apreciat că se impune și ajustarea taxei de returnare. În aceste condiții, a fost aprobat referatul nr. 40.230 din 11.03.2025 al Serviciului Investiții, Programe/Proiecte cu Finanțare Externă/Internă și Achiziții Publice, al cărui conținut face obiectul acestui proiect de hotărâre.

Propun să aprobați acest proiect în forma redactată, pentru a asigura o utilizare mai eficientă a sistemului de bike-sharing din punct de vedere al resurselor și o reacție mai rapidă a intervenției privind aspectele tehnice care pot fi remediate în timp mai scurt.

VICEPRIMAR
Ionuț – Sorin APOSTU



JUDEȚUL BUZĂU
MUNICIPIUL BUZĂU
SERVICIUL ELABORARE, DEZVOLTARE ȘI IMPLEMENTARE
PROIECTE
Nr. 42603 din 14.03.2025

RAPORT DE SPECIALITATE
la proiectul de hotărâre privind aprobarea modificării și
completării 2 a REGULAMENTULUI PRIVIND UTILIZAREA
SISTEMULUI DE ÎNCHIRIERE A BICICLETELOR
„VELOCITY BUZĂU”

Prin HCLM Buzău nr. 237 din 10.11.2023 a fost aprobat Regulamentul privind utilizarea sistemului de închiriere a bicicletelor „VELOCITY BUZĂU”.

Prin Hotărârea Consiliului Local al municipiului Buzău nr. 98 din 18.04.2024, acesta a fost modificat și completat, potrivit anexei (care a înlocuit în tot anexa de la Hotărârea Consiliului Local al municipiului Buzău nr. 237 din 10.11.2023).

Prin adresa nr. 33 din 06.03.2025, operatorul de mentenanță a sistemului de bike-sharing a propus majorarea tarifului de închiriere de la 1 leu/30 minute la 2,5 lei/30 minute.

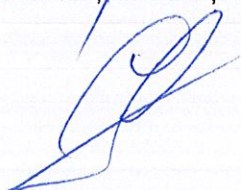
Având în vedere perioada cât a funcționat sistemul, cât și datele care au rezultat din exploatarea acestuia, evenimentele înregistrate în fișele de mentenanță cu privire la utilizarea bicicletelor și a sistemului de închiriere, a fost pusă în discuție propunerea operatorului de mentenanță. Mai mult, în mod just s-a luat în calcul și majorarea taxei de returnare, pentru a descuraja abandonarea și distrugerea bicicletelor.

În aceste condiții, a fost aprobat referatul nr. 40.230 din 11.03.2025 al Serviciului Investiții, Programe/Proiecte cu Finanțare Externă/Internă și Achiziții Publice, al cărui conținut face obiectul acestui proiect de hotărâre.

Apreciem că acest proiect de hotărâre poate fi adoptat, întrucât adoptarea sa susține utilizarea sistemului de bike-sharing, precum și îndeplinirea indicatorilor de proiect conform Contractului de finanțare.

SERVICIUL ELABORARE, DEZVOLTARE ȘI IMPLEMENTARE
PROIECTE

LUMINIȚA COLȚEANU



Nr: 40230/11.03.2025

Serviciul Investiții, Programe/Proiecte cu Finanțare Externă/Internă
și Achiziții Publice

APROB,
PRIMAR
CONSTANTIN TOMA

Referat



Pentru menținerea sistemului de bike-sharing eficient și pentru a asigura funcționalitatea flotei de biciclete pentru toți cetățenii Municipiului Buzău, întrucât a crescut numărul actelor de vandalism, pentru a acoperi costurile crescute ale pieselor de schimb, este necesară majorarea tarifelor de închiriere.

Având în vedere cele prezentate mai sus, propunem modificarea tarifelor prevăzute în "REGULAMENTUL PRIVIND UTILIZAREA SERVICIULUI DE ÎNCHIRIERE BICICLETE VELOCITY BUZĂU" aprobat prin **HCL nr. 98/18.04.2024**, după cum urmează:

- Articolul 2, punctul 6, litera a – majorarea tarifului de închiriere de la 1 leu / 30 min la 1,5 lei/ 30 minute;
- Articolul 7, punctul 4 – majorarea taxei de returnare de la 100 lei la 200 lei;

Întocmit,
Ștefan Popovici



Șef serviciu
Luminița Colțeanu



SC NEXT BIKE SRL

Aleea Poarta Albă, nr. 1-3, Sector 6, București

0751227364

catalin.m@nextbike.ro

Nr. Inregistrare 33/06.03.2025

Către,

Primăria Municipiului Buzău

Piața Daciei, nr.1

Municipiul Buzău

Subject: Propunere de majorare a tarifului pentru sistemul de bike-sharing
NEXTBIKE Buzău

Stimate/Stimați reprezentanți ai Primăriei Municipiului Buzău,

SC NEXTBIKE SRL, în calitate de operator de mentenanță al sistemului de bike-sharing din Municipiul Buzău, dorește să vă aducă la cunoștință o serie de probleme operaționale și financiare care afectează buna funcționare a acestui serviciu public.

Pe parcursul anului 2024, am constatat un număr crescut de acte de vandalism asupra bicicletelor din sistem, ceea ce a condus la o creștere semnificativă a necesarului de piese de schimb, a costurilor de reparație, precum și a duratei necesare pentru reinstalarea bicicletelor în teren. Aceste aspecte au generat nemulțumiri în rândul utilizatorilor, deoarece numărul bicicletelor disponibile a fost afectat constant.

Pentru a asigura sustenabilitatea acestui serviciu și pentru a putea menține o flotă funcțională de biciclete, propunem majorarea tarifului de închiriere de la **1 leu /30 minute la 2,5 lei/30 minute**. Această ajustare este necesară pentru a acoperi costurile crescute ale pieselor de schimb necesare.

Considerăm că această măsură va contribui la menținerea unui sistem de bike-sharing eficient și disponibil pentru toți cetățenii Municipiului Buzău. Așteptăm feedback-ul dumneavoastră și rămânem disponibili pentru discuții suplimentare în vederea implementării acestei modificări.

Vă mulțumim pentru sprijinul acordat în asigurarea unui serviciu de transport alternativ modern și sustenabil.

Cu respect,

NEXT BIKE SRL

Militaru Catalin

Manager de proiect

