

ROMÂNIA
JUDEȚUL BUZĂU
MUNICIPIUL BUZĂU
- CONSILIUL LOCAL -

PROIECT DE HOTĂRÂRE NR. 275/15.12.2023

privind aprobarea *STUDIULUI DE FEZABILITATE ȘI A INDICATORILOR TEHNICO-ECONOMICI PENTRU OBIECTIVUL DE INVESTIȚII*

"CREȘTEREA MOBILITĂȚII URBANE PRIN REALIZAREA UNUI HUB DE TRANSPORT ȘI AUTOBAZĂ ÎN MUNICIPIUL BUZĂU"

Proiect finanțat prin proiectul în parteneriat cu Agenția pentru Dezvoltare Regională Sud-Est Sprijin la nivelul Regiunii Sud-Est pentru pregătirea de proiecte finanțate din perioada de programare 2021-2027 pe domeniile: mobilitate urbană, regenerare urbană COD SMIS 143538

Componenta 1 - Apel : POAT/868/1/1/1/Asistență orizontală pentru beneficiarii FESI și specifică pentru beneficiarii POAT, POIM și POC, inclusiv instruire pentru aceștia și pentru potențialii beneficiari FESI (Fondurile Europene Structurale și de Investiții)

**Consiliul Local al Municipiului Buzău, județul Buzău, întrunit în ședință extraordinară;
Având în vedere:**

- Referatul de aprobare al Primarului municipiului Buzău, înregistrat la nr. 319/CLM/15.12.2023, prin care se propune aprobarea *STUDIULUI DE FEZABILITATE ȘI A INDICATORILOR TEHNICO-ECONOMICI PENTRU OBIECTIVUL DE INVESTIȚII "CREȘTEREA MOBILITĂȚII URBANE PRIN REALIZAREA UNUI HUB DE TRANSPORT ȘI AUTOBAZĂ ÎN MUNICIPIUL BUZĂU"*;
- Raportul de specialitate al Serviciului Dezvoltare și Implementare Proiecte, înregistrat la nr. 219.553 din 15.12.2023;
- Avizul Comisiei de specialitate pentru tranziția la economia circulară, buget, finanțe, agricultură, turism și relații internaționale;
- Avizul Comisiei pentru amenajarea teritoriului, urbanism, administrarea domeniului public și privat al municipiului;
- Ordonanță de urgență a Guvernului nr. 88/2020 privind instituirea unor măsuri, precum și acordarea unui sprijin financiar pentru pregătirea portofoliului de proiecte în domenii strategice considerate prioritare pentru perioada de programare 2021-2027, destinat finanțării prin Programul operațional Asistență tehnică 2014-2020 (POAT 2014-2020) și Programul operațional Infrastructură mare 2014-2020 (POIM) cu modificările și completările ulterioare;
- Acordul de Parteneriat nr. 36 din 18.01.2021 încheiat între UAT Municipiul Buzău și Agenția pentru Dezvoltare Regională Sud-Est pentru realizarea proiectului "Sprijin la nivelul Regiunii Sud-Est pentru pregătirea de proiecte finanțate din perioada de programare 2021-2027 pe domeniile: mobilitate urbană, regenerare urbană";
- Ghidul Solicitantului - Condiții Specifice de accesare a fondurilor din Programul Operațional Asistență Tehnică 2014 – 2020, destinate pregătirii proiectelor de infrastructură în domeniile mobilitate urbană, regenerare urbană, infrastructură rutieră de interes județean, inclusiv variantele ocolitoare și/sau drumuri de legătură, centre de agrement/baze turistice (tabere școlare) și infrastructură și servicii publice de turism, inclusiv obiective de patrimoniu cu potențial turistic, aprobat prin Ordin MIPE nr. 630/2021, cu modificările și completările ulterioare;
- Programul Regional Sud-Est 2021-2027 aprobat, în data de 21 octombrie 2022, de Comisia Europeană, prin Decizia de punere în aplicare nr. C(2022)7639/21.10.2022;
- Legea nr. 155/2023 privind mobilitatea urbană durabilă;

- HG nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art. 129, alin. (2), lit. b) și lit. c), alin. (4), lit. a) și f), alin. (7), lit. k), m) și n), art. 139, alin. (3), lit. a) și d), coroborat cu art. 5, lit. cc) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

ART.1. Se aprobă *Studiul de Fezabilitate pentru obiectivul de investiții "CREȘTEREA MOBILITĂȚII URBANE PRIN REALIZAREA UNUI HUB DE TRANSPORT ȘI AUTOBAZĂ ÎN MUNICIPIUL BUZĂU"*, conform **Anexei 1**.

ART.2. Se aprobă indicatorii tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții *"CREȘTEREA MOBILITĂȚII URBANE PRIN REALIZAREA UNUI HUB DE TRANSPORT ȘI AUTOBAZĂ ÎN MUNICIPIUL BUZĂU"*, conform **Anexei 2**.

ART.3. Anexa 1 și Anexa 2 fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

ART.4. Finanțarea obiectivului de investiții prevăzut în prezenta hotărâre se va face prin Programul Regional Sud Est - **Obiectiv de politică 2** - O Europă mai verde, rezilientă cu emisii reduse de carbon, care se îndreaptă către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon, prin promovarea tranziției către o energie curată și echitabilă, a investițiilor verzi și albastre, a economiei circulare, a atenuării schimbărilor climatice și a adaptării la acestea, a prevenirii și gestionării riscurilor, precum și a unei mobilități urbane durabile, **Prioritatea 3** - O regiune cu emisii de carbon reduse, **Obiectiv Specific 2.8** - Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon, **Actiunea 3.1** Reducerea emisiilor de carbon în zona urbană prin investiții pentru dezvoltarea infrastructurii urbane curate (infrastructuri de transport, ciclism, material rulant, combustibili alternativi, culoare de mobilitate), bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă, Apel: Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ, bazată pe planurile de mobilitate urbană durabilă - Apel PRSE/3.1/1.1/2023.

ART.5. Primarul Municipiului Buzău, prin intermediul Serviciului Dezvoltare și Implementare Proiecte, va aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

ART.6. Prezenta hotărâre se va comunica de către secretarul general al Municipiului Buzău, în vederea ducerii sale la îndeplinire:

- Primarului Municipiului Buzău;
- Serviciului Dezvoltare și Implementare Proiecte.

ART.7. Prin grija secretarului general al municipiului, prezenta hotărâre va fi comunicată autorităților și instituțiilor interesate, fiind adusă totodată la cunoștința publicului prin postare pe site-ul propriu al Primăriei Municipiului Buzău.

INIȚIATOR
PRIMARUL MUNICIPIULUI BUZĂU

Constantin TOMA



AVIZAT

SECRETARUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUZĂU

Eduard PISTOL

Anexa nr.2

La Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Buzău

nr. din data de 22.12.2023

INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI

Creșterea mobilității urbane prin realizarea unui HUB de Transport și Autobază

AUTORITATE CONTRACTANTĂ: U.A.T. MUNICIPIUL BUZĂU

Localizare - Terenul pe care se dorește realizarea proiectului, de suprafața de 9.87 ha se află în zona intravilanului municipiului Buzău (conform Cartii Funciare cu numărul cadastral 72696). Proiectul se află localizat în zona de SuD-Est a Municipiului Buzău la ieșirea spre județul Brăila și face legătura funcțională prin str. Șoseaua Brăilei cu culoarul stragic de mobilitate al Municipiului Buzău reprezentat de Bulevardul Unirii și Bulevardul Industriilor, obiectivul de investiții înscriindu-se într-un concept de dezvoltare ce are la bază o gândire integrată proactivă, pentru a acționa în baza principiilor dezvoltării durabile. Obiectivul de investiții se află localizat la 1.402 m de viitoarea autostradă Ploiești-Buzău-Focșani.

PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI AFERENȚI INVESTIȚIEI

- a) indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectivului de investiții, exprimată în lei/euro, cu TVA și, respectiv, fără TVA, din care construcții-montaj (C+M), în conformitate cu devizul general;

<i>Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli</i>	<i>Valoare (fără TVA)</i>	<i>TVA - RON -</i>	<i>Valoare (cu TVA)</i>
	<i>lei</i>	<i>lei</i>	<i>lei</i>
TOTAL GENERAL	177,131,907.53	33,399,862.89	210,531,770.42
din care: C + M	122,105,041.54	23,199,957.89	145,304,999.43

- b) indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță - elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții - și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare:

PARAMETRI URBANISTICI		
UM	mp	mp
Suprafata teren	98782	
FUNCTIUNE	Suprafata construita	Suprafata construita desfasurata
C1 - TERMINAL P+1E	540	723
C1.1 - Statie autobuze - copertine - Parter	627	627
C2 - PARK&RIDE P+2+Eth	1712	5148.2
C3 - DISPECERAT Parter	127.8	127.8
C4 - ATELIER MECANIC SI ITP Parter	2068.4	2068.4
C5 - CLADIRE ADMINISTRATIVA - P+2E	916	2187
C6.1 - STATIE CARBURANTI - copertine - Parter	660	660
C7 - SPALATORIE INTERIOARA - Parter	621.2	621.2
C8 - Parcare autobuze - copertine - Parter	6890.4	6890.4

c) indicatori financiari, socio-economici, de impact, de rezultat/operare, stabiliti in functie de specificul si tinta fiecarui obiectiv de investitii.

Obiectului : Creșterea mobilității urbane prin realizarea unui Hub de Transport si Autobază in Municipiul Buzău

Nr. Crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)	TVA	Valoare cu TVA
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
Cap. 4 - Cheltuieli pentru investiția de bază				
4.1*	Construcții și instalații			
4.1.1	Rezistență	53,379,470.08	10,142,099.31	63,521,569.39
4.1.2	Arhitectură	20,761,661.61	3,944,715.71	24,706,377.31
4.1.3	Instalatii electrice curenti tari	3,017,963.10	573,412.99	3,591,376.08
4.1.4	Instalatii detectie si stingere incendiu	1,311,463.84	249,178.13	1,560,641.96
4.1.5	Instalatii electrice - retele si sanitare termice - retele	9,276,987.50	1,762,627.63	11,039,615.13
4.1.6	Instalatii electrice - sistem fotovoltaic	557,720.00	105,966.80	663,686.80
4.1.7	Instalatii sanitare	206,803.50	39,292.66	246,096.16

4.1.8	Instalatii hvac	2,957,844.06	561,990.37	3,519,834.43
4.1.9	Amenajari exterioare - drum incinta	15,225,590.35	2,892,862.17	18,118,452.52
4.1.10	Amenajari exterioare - pista biciclete	1,850,571.50	351,608.58	2,202,180.08
4.1.11	Amenajari exterioare - drum exterior	3,378,725.84	641,957.91	4,020,683.75
4.1.12	Amenajari exterioare - alei si imprejmuire si peisagistica	1,855,432.18	352,532.11	2,207,964.29
TOTAL I - subcap. 4.1		113,780,233.54	21,618,244.37	135,398,477.92
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	939,209.97	178,449.89	1,117,659.86
TOTAL II - subcap. 4.2		939,209.97	178,449.89	1,117,659.86
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	9,004,844.80	1,710,920.51	10,715,765.31
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	-	-	-
4.5	Dotări	21,199,451.76	4,027,895.83	25,227,347.60
4.6	Active necorporale	507,668.12	96,456.94	604,125.06
TOTAL III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6		30,711,964.68	5,835,273.29	36,547,237.97
Total deviz pe obiect (Total I + Total II + Total III)		145,431,408.20	27,631,967.56	173,063,375.75

d) durata estimată de execuție a obiectivului de investiții, exprimată în luni.

24 luni

DESCRIEREA PE SCURT A INVESTITIEI

Localizarea proiectului

Localizare - Terenul pe care se dorește realizarea proiectului, de suprafața de 9.87 ha se află în zona intravilanului municipiului Buzău (conform Cartii Funciare cu numărul cadastral 72696). Proiectul se află localizat în zona de SuD-Est a Municipiului Buzău la ieșirea spre județul Brăila și face legătura funcțională prin str. Șoseaua Brăilei cu culoarul stragic de mobilitate al Municipiului Buzău reprezentat de Bulevardul Unirii și Bulevardul Industriilor, obiectivul de investiții înscriindu-se într-un concept de dezvoltare ce are la bază o gândire integrată proactivă, pentru a acționa în baza principiilor dezvoltării durabile. Obiectivul de investiții se află localizat la 1.402 m de viitoarea autostradă Ploiești-Buzău-Focșani.

Prin obiectivul de investiții propus

Se propune realizarea unui ansamblu de construcții și amenajări exterioare compusă din următoarele:

- A. Autobaza modernă de transport cu infrastructură tehnică aferentă pentru aproximativ 200 de autobuze ale operatorului de transport public
- B. Module de parcare și zone de transfer — zonă park and ride
- C. Sistem automatizat de tranzit pentru autoturisme și biciclete
- D. Sisteme de informare călători cu mesaje variabile
- E. Spații special amenajate pentru călători
- F. Integrare cu portalul de informare și programare rute de călătorie pentru pasageri
- G. Stații de încărcare/reîncărcare combustibili alternativi pentru transportul în comun
- H. Sisteme de e-ticketing, management de flotă
- I. Sistem de iluminat al parării
- J. Sistem de supraveghere video
- K. Piste de biciclete
- L. Amenajarea de spații verzi

PARAMETRI URBANISTICI			
UM	mp	mp	mp
Suprafata teren	98782		
FUNCTIUNE	Suprafata construita	Suprafata construita desfasurata	Suprafata desfasurata (inclusiv terase circulabile)
C1 - TERMINAL P+1E	540	723	791
C1.1 - Statie autobuze - copertine - Parter	627	627	627
C2 - PARK&RIDE P+2+Eth	1712	5148.2	6860.2
C3 - DISPECERAT Parter	127.8	127.8	127.8
C4 - ATELIER MECANIC SI ITP Parter	2068.4	2068.4	2068.4
C5 - CLADIRE ADMINISTRATIVA - P+2E	916	2187	2695

C6.1 - STATIE CARBURANTI - copertine - Parter	660	660	660
C7 - SPALATORIE INTERIOARA - Parter	621.2	621.2	621.2
C8 - Parcare autobuze - copertine - Parter	6890.4	6890.4	6890.4
Suprafata construita totala	14162.8		
Suprafata construita desfasurata		19053	
Suprafata desfasurata			21341
Suprafata platforme si alei pietonale	3630	mp	
Suprafata platforme carosabile SI parcare	37194	mp	
Suprafata spatii verzi	50315	mp	50.94
POT propus	14.34	%	
CUT propus	0.19		

C1 – TERMINAL - P+1E

Se propune construirea unei clădiri cu regim de înălțime Parter și un etaj, ce va adăposti sala de așteptare, locul pentru achiziționarea tichetelor pentru transport, spații comerciale, grupuri sanitare, cafenea, birouri și alte funcțiuni conexe.

Accesul în cladire: Accesul dinspre parcare se va realiza pe latura de Sud-Est. Accesul dinspre statia de autobuz se va realiza pe latura de Nord-Vest prin trei accesuri. Accesul pentru zona de Blke-Sharing se va realiza prin latura de Sud-Vest. Accesul pentru zona de birouri de la etajul 1 se va realiza prin latura de Nord Est dinspre parcare destinata personalului. Sala de asteptare este formata dintr-un spațiu deschis pe doua niveluri. Circulațiile pietonale verticale interioare se vor realiza printr-o scara din beton armat prevazuta cu platforma liftanta pentru circulatia persoanelor cu dizabilitati.

C1.1 - STATIE AUTOBUZE - COPERTINE - PARTER

Copertinele se vor realiza pentru adapostirea pasagerilor in timpul de asteptare pentru transportul cu autobuzul catre diferite destinatii, in oras sau in judet.

Structura va fi realizata astfel:

Fundatii locale, stalpi si grinzi metalice

Invelitoarea va fi realizata din tabla atat la partea superioara cat si la partea inferioara. Intradosul se va placa cu tabla de cupru lucioasa tip oglinda.

Suprafata construita parter: 627.00 mp

Suprafata desfasurata: 627.00 mp

Regim de inaltime:	Parter
Inaltime maxima:	8.30m

C2 - PARK&RIDE P+2+Eth

Se propune construirea unei parcări supraetajate de tip „Park&Ride” cu regim de înălțime P+2E+Eth ce va cuprinde minim 200 locuri de parcare și funcțiunile conexe.

Construcția va fi conformată astfel: Structura va fi realizată din stâlpi, grinzi și planșee din beton armat. Acoperirea se va realiza în sistem tip terasă circulabilă pe care se vor amenaja, de asemenea, locuri de parcare.

Parametri urbanistici:

Suprafata construita Parter	1 712,00 mp
Suprafata construita desfasurata	5 148.20 mp
Regim de inaltime:	P+2E+Eth
Inaltime maxima:	13.80m
Numar locuri parcare:	minim 200

Structura funcționala

Funcțiunea de baza este de parcare supraetajata.

C3 - DISPECERAT Parter

Cuprinde funcțiunea de monitorizare a autobazei, dormitor de serviciu și grupuri sanitare.

Accesul în cladire: Accesul dinspre platforma parcarii se va realiza pe latura de Sud-Est prin terasa acoperita

Cladirea este organizata astfel:

Din holul de acces se face distributia catre zona de odihna si catre zona de lucru.

Zona de odihna este formata dintr-un dormitor cu grup sanitar.

Zona de lucru este formata din birou, chicina si grup sanitar.

Parametri urbanistici:

Suprafata construita parter:	127.80 mp
Suprafata desfasurata:	127.80 mp
Regim de inaltime:	Parter
Inaltime maxima:	5.00m

C4 – ATELIER MECANIC ȘI ITP Parter

Cuprinde ITP public, atelier vopsitorie, un atelier pentru aer condiționat, un atelier pentru geometrie roți, 2 ateliere pentru service cu canal, ateliere și funcțiuni conexe.

Accesul autobuzelor se face pe latura de Sud – Vest iar iesirea se face pe latura de Nord Est prin usi industriale sectionale din panouri metalice cu fata dubla, termoizolata, destinata circulatiei autobuzelor

Accesul pietonal se face prin usile sectionale si prin usile pietonale in spatiile anexe.

Parametri urbanistici:

Suprafata construita: 2068.40mp

Suprafata desfasurata: 2068.40mp

Regim de inaltime: Parter

Inaltime maxima: 10.20m

Structura funcționala

Funcțiunile principale sunt de ateliere de reparatii, vopsitorie si ITP.

C5 – CLADIRE ADMINISTRATIVĂ - P+2E

Se propune construirea unei clădiri administrative cu regim de înaltime P+2E ce va cuprinde sala de conferințe, birouri, sali de ședințe, vestiare cu grupuri sanitare, cabinete, săli de mese, oficii și alte funcțiuni conexe.

Accesul în cladire: Accesul principal pentru zona de birouri dinspre parcare se va realiza pe latura de Nord-Vest. Accesul principal in zona aferenta muncitorilor se va realiza pe latura de Nord-Est. Accesul secundar dinspre Hubul pentru transport se va realiza prin latura de Sud-Est, prin culoarul ce desparte zona administrativa de zona destinata muncitorilor si personalului operativ.

Circulațiile pietonale verticale interioare se vor realiza printr-o scara din beton armat si un lift pentru 6 persoane.

Parametri urbanistici:

Suprafata construita parter: 916.00 mp

Suprafata desfasurata: 2 187.00 mp

Regim de inaltime: P+2E

Inaltime maxima: 14.50m

Structura funcționala

Funcțiunea principala este de centru administrativ cu birouri pentru deservirea autobazei.

Funcțiuni secundare si conexe: sala conferinte, cabinete psihologie, casierie, grupuri sanitare, vestiare, chicinete, locuri de luat masa, spatii tehnice, zone de odihna.

C6.1 - STATIE CARBURANTI - copertine - Parter

Copertinele se vor realiza pentru adapostirea soferilor in timpul alimentarii autobzelor cu carburanti.

Suprafata construita parter:	660.00 mp
Suprafata desfasurata:	660.00 mp
Regim de inaltime:	Parter
Inaltime maxima:	5.90m

C7 - SPĂLĂTORIE INTERIOARĂ - Parter

Se propune construirea unei clădiri cu funcțiunea de spălătorie pentru autobuze cu regim de înaltime Parter ce va cuprinde spălătoria pentru interior și alte funcțiuni conexe.

Accesul autobuzelor se face pe latura de Sud – Vest unde sunt amplasate echipamentele cu perii automate pentru splare exterioara iar iesirea se face pe latura de Nord Est prin usi industriale sectionale din panouri metalice cu fata dubla, termoizolata, destinata circulatiei autobuzelor

Accesul pietonal se face prin usile sectionale si prin usile pietonale in spatiile anexe.

Parametri urbanistici:

Suprafata construita:	621.20mp
Suprafata desfasurata:	621.20mp
Regim de inaltime:	Parter
Inaltime maxima:	7.40m

Structura funcționala

Funcțiunile principale sunt de spalatorie auto.

Funcțiuni conexe: depozitare, birouri, grupuri sanitare, spatii tehnice

C8 - PARCARE PENTRU AUTOBUZE - copertine - Parter

Parcări acoperite pentru aproximativ 84 autobuze – copertine cu structura metalică.

Copertinele se vor realiza pentru adapostirea autobuzelor in timpul gararii.

Copertinele cu orientare catre sud-est vor fi acoperite cu panouri fotovoltaice.

Suprafata construita parter:	6890.40 mp
Suprafata desfasurata:	6890.10 mp
Regim de inaltime:	Parter
Inaltime maxima:	8.50m

AMENAJAREA TERENULUI

Amenajare circulații autobuze, circulații autovehicule mici, parări

Stații de Bike Sharing cu piste de biciclete pentru legătura cu orașul

Zone de odihnă și amenajare peisajeră

OBIECTUL 2 – PISTE DE BICICLETE ȘI EXTINDERE REȚEA DE ALIMENTARE CU APĂ ȘI CANALIZARE

PARAMETRII URBANISTICI	
FUNCȚIUNE	Suprafața construită
Piste de biciclete	2747,50 mp
Trotuare pietonale	728.83 mp
Carosabil	1200 mp
Spații verzi	2650 mp
Suprafața construită totală	7155,50 mp

OBIECTUL 3 – AMENAJARE EXTERIOARĂ

PARAMETRII URBANISTICI	
FUNCȚIUNE	Suprafața construită
Carosabil	7703 mp
Spații verzi	4501 mp
Suprafața construită totală	8153 mp

Luminița Daniela Colțeanu

Serviciul Dezvoltare și Implementare Proiecte



ROMÂNIA
JUDEȚUL BUZĂU
MUNICIPIUL BUZĂU
- PRIMAR -
Nr. 319/CLM/15.12.2023

**REFERAT DE APROBARE
AL PROIECTULUI DE HOTĂRÂRE**

privind aprobarea *STUDIULUI DE FEZABILITATE ȘI A INDICATORILOR TEHNICO-ECONOMICI
PENTRU OBIECTIVUL DE INVESTIȚII "CREȘTEREA MOBILITĂȚII URBANE PRIN REALIZAREA
UNUI HUB DE TRANSPORT ȘI AUTOBAZĂ ÎN MUNICIPIUL BUZĂU"*

**Proiect finanțat prin proiectul în parteneriat cu Agenția pentru Dezvoltare Regională Sud-
Est**

Sprijin la nivelul Regiunii Sud - Est pentru pregătirea de proiecte finanțate din perioada de
programare 2021-2027 pe domeniile: mobilitate urbană, regenerare urbană COD SMIS
143538

Componentă 1 - Apel : POAT/868/1/1/1/Asistență orizontală pentru beneficiarii FESI și
specifică pentru beneficiarii POAT, POIM și POC, inclusiv instruire pentru aceștia și pentru
potențialii beneficiari FESI

În anul 2020 a fost încheiat un Acord de Parteneriat între Agenția pentru Dezvoltare Regională Sud-Est, în calitate de lider, și Unitatea Administrativ Teritorială Municipiul Buzău, în calitate de partener, pentru realizarea proiectului "Sprijin la nivelul Regiunii Sud-Est pentru pregătirea de proiecte finanțate în perioada de programare 2021-2027 pentru domeniile: mobilitate urbană și regenerare urbană".

Obiectivul general al proiectului consta în pregătirea de proiecte mature pentru perioada de programare 2021-2027 la nivelul regiunii Sud-Est. Prin obiectivul său general, proiectul contribuie la realizarea Obiectivului specific 1.1. - Întărirea capacității beneficiarilor de proiecte finanțate din FESI de a pregăti și de a implementa proiecte mature, Acțiunea 1.1.1 – Asistența orizontală pentru beneficiarii FESI și specifică pentru beneficiarii POAR, POIM și POC, inclusiv instruire pentru aceștia și pentru potențialii beneficiari FESI, aferent Axei prioritare 1- Întărirea capacității beneficiarilor de a pregăti și implementa proiecte finanțate din FESI și diseminarea informațiilor privind aceste fonduri, din cadrul Programului Operațional Asistență Tehnică (POAT) 2014-2020. Proiectul urmărește asigurarea finanțării prin POAT 2014-2020 a activităților de elaborare a documentațiilor tehnico-economice necesare proiectelor de investiții destinate domeniilor: mobilitate urbană, regenerare urbană. Având ca scop pregătirea documentațiilor tehnico-economice elaborate la nivelul Regiunii de Dezvoltare Sud-Est, proiectul vine în sprijinul nevoii de dezvoltare a portofoliilor de proiecte aferente perioadei de programare 2021-2027 și conduce la creșterea capacității beneficiarilor din Regiunea de Dezvoltare Sud-Est de a implementa proiecte de investiții.

În acest context, UAT Municipiul Buzău a depus o cerere de finanțare pentru două proiecte majore de investiții, pentru care au fost finanțate cheltuielile aferente proiectării, în vederea depunerii acestora spre finanțare, în cadrul apelurilor de proiecte aferente POR 2021-2027.

Obiectivul proiectului este asigurarea unui serviciu eficient de transport public și îmbunătățirea condițiilor pentru utilizarea modurilor nemotorizate de transport, prin realizarea unui hub de transport și a unei autobaze pentru transportul public local, în vederea reducerii numărului de deplasări cu transportul privat cu autoturisme și reducerea emisiilor de CO₂ din transport.

Proiectul este parte a pachetului de proiecte gândite într-o abordare integrată la nivelul SIDU (*Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană*) și PMUD (Planul de Mobilitate Urbană Durabilă), proiectul sprijină dezvoltarea urbană durabilă în cadrul măsurilor privind mobilitatea urbană, în complementaritate cu măsurile care promovează regenerarea zonelor urbane, dezvoltarea economică și incluziunea socială. Proiectul vine în continuarea unor inițiative ale municipalității implementate din diferite surse de finanțare în perioada programatică 2014 – 2020.

UAT Municipiul Buzău a dezvoltat în ultimii ani un concept de dezvoltare având la bază o gândire integrată, proactivă, pentru a acționa în baza principiilor de dezvoltare durabilă. Proiectul face parte din documentele de planificare strategică care stabilesc direcții clare pentru viitorul municipiului, în procesul de îmbunătățire a calitatii vieții, mediului și a economiei locale.

Astfel, Municipiul Buzău urmărește dezvoltarea mobilității urbane prin schimbarea accentului de la o mobilitate bazată pe utilizarea autoturismelor, la o mobilitate bazată pe mersul pe jos, utilizarea bicicletei ca mijloc de deplasare, utilizarea transportului public de înaltă calitate și eficiență, reducerea utilizării autoturismelor în paralel cu utilizarea unor categorii de autoturisme nepoluante. În Municipiul Buzău, transportul urban este un factor de influență majoră, fiind marcat de gradul de dezvoltare economică și socială la nivel local. Dezvoltarea municipiului în decursul ultimilor ani, corelată cu lansarea unor obiective productive și de comerț și servicii, au condus la o creștere considerabilă a transportului urban pentru toate categoriile de vehicule.

Creșterea gradului de motorizare, coroborată cu o capacitate limitată a arterelor de circulație care nu mai pot asigura în mod eficient fluența circulației, va accelera atingerea limitei de capacitate în anumite puncte critice ale rețelei de transport.

Luând în considerare necesitățile identificate, Municipiul Buzău și-a propus ca obiectiv strategic dezvoltarea și modernizarea sistemului de transport public în vederea creșterii atractivității acestuia, respectiv în vederea reducerii emisiilor de CO₂ (GES). Activitățile întreprinse se vor concentra cu preponderență pe necesitățile identificate la nivelul documentelor strategice SIDU și PMUD și vor viza activități integrate ce vor conduce la creșterea numărului de călători, a calității vieții și mediului.

Activitățile privind amenajarea hub-ului de transport și a autobazei pentru transportul public, corelate cu dezvoltarea transportului ecologic și cu transportul public de călători, cu facilități pentru transferul călătorilor între moduri de transport (urban/extrurban, auto private) în condiții de accesibilitate, confort și siguranță și facilități de parcare, sunt necesare pentru creșterea mobilității urbane.

Prin activitățile și facilitățile propuse în cadrul proiectului, se va asigura comutarea de la transportul cu autoturisme private la transportul public urban, cât și creșterea numărului de pasageri transportați și reducerea emisiilor de CO2 și alte gaze cu efect de seră. Abordarea integrată acoperă toate soluțiile de transport care converg într-un concentrator de rute și asigură gararea în bune condiții a vehiculelor de transport public local.

Totodată, prin implementarea proiectului, se vor atinge indicatorii Obiectivului de politică 2 - O Europă mai verde, rezilientă, cu emisii reduse de carbon, care se îndreaptă către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon, prin promovarea tranziției către o energie curată și echitabilă, a investițiilor verzi și albastre, a economiei circulare, a atenuării schimbărilor climatice și a adaptării la acestea, a prevenirii și gestionării riscurilor, precum și a unei mobilități urbane durabile.

În vederea implementării proiectului și întocmirii documentelor solicitate prin Ghidul specific, este necesară aprobarea Studiului de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici.

În acest sens, anexez acest proiect de hotărâre, în vederea adoptării de către dumneavoastră în forma și conținutul prezentat.

**PRIMARUL MUNICIPIULUI BUZĂU,
CONSTANTIN TOMA**



RAPORT DE SPECIALITATE
la proiectul de hotărâre
PRIVIND APROBAREA STUDIULUI DE FEZABILITATE ȘI A INDICATORILOR
TEHNICO-ECONOMICI PENTRU OBIECTIVUL DE INVESTIȚII " CREȘTEREA
MOBILITĂȚII URBANE PRIN REALIZAREA UNUI HUB DE TRANSPORT ȘI
AUTOBAZĂ ÎN MUNICIPIUL BUZĂU"

Proiect finantat prin proiectul în parteneriat cu Agenția pentru Dezvoltare Regională Sud
EST

Sprijin la nivelul Regiunii Sud - Est pentru pregătirea de proiecte finanțate din perioada de
programare 2021-2027 pe domeniile: mobilitate urbană, regenerare urbană COD SMIS 143538
Componentă 1 - Apel : POAT/868/1/1/1/Asistență orizontală pentru beneficiarii FESI și specifică
pentru beneficiarii POAT, POIM și POC, inclusiv instruire pentru aceștia și pentru potențialii
beneficiari FESI

Proiectul CREȘTEREA MOBILITĂȚII URBANE PRIN REALIZAREA UNUI HUB DE TRANSPORT ȘI
AUTOBAZA ÎN MUNICIPIUL BUZĂU are în vedere:

- Implementării Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană a Municipiului Buzău care are ca obiective majore și prioritare soluții de mobilitate urbană, eficiență energetică, obiective sociale, economice și culturale care să conducă la creșterea gradului de civilizație, a confortului și a calității vieții
- Implementării Planului de Mobilitate Urbană Durabilă, document strategic de politică publică ce are drept scop satisfacerea nevoilor de mobilitate ale persoanelor și activităților economice în arealurile urbane sau metropolitane pentru o mai buna calitate a vieții, adresându-se tuturor formelor de transport din întreaga aglomerație urbană, cu precădere transportului public și privat, de marfă și de pasageri, motorizat și nemotorizat, în mișcare sau în staționare.

Proiectul va fi cuprins în toate documentele de planificare strategice aferente exercițiului financiar al Uniunii Europene 2021 – 2027 Realizarea obiectivului "Creșterea mobilității urbane prin realizarea unui hub de transport și autobază" va contribui la dezvoltarea durabilă a Municipiului Buzău din punct de vedere al mobilității, la revitalizarea orașului prin strategii de comutare de la autoturismul propriu la transportul public.

Având în vedere că obiectivele ce vor fi atinse prin realizarea acestei investiții și anume reducerea poluării generate de traficul excesiv produs de autoturisme, precizăm că proiectul face parte din conceptul integrat care are la bază Strategia de Dezvoltare Integrată Urbană a Municipiului Buzău cât și Planul de Mobilitate Urbană Durabilă pentru perioada programatică 2021 – 2027,

Proiectul este parte a pachetului de proiecte gândite într-o abordare integrată la nivelul SIDU și PMUD, proiectul sprijină dezvoltarea urbană durabilă în cadrul măsurilor privind mobilitatea urbană, în complementaritate cu măsurile care promovează regenerarea zonelor urbane, dezvoltarea economică și incluziunea socială.

Proiectul vine în continuarea unor inițiative ale municipalității implementate din diferite surse de finanțare în perioada programatică 2014 — 2020 atât din Programele operationale cât și din PNRR:

- Modernizarea și creșterea gradului de atractivitate și siguranță al transportului public din municipiul Buzău
- Reabilitarea infrastructurii rutiere, inclusiv piste pentru bicicliști, pe coridoarele deservite de transportul public-Etapa 1
- Realizarea unui centru intermodal de transport al municipiului Buzău, integrat cu sistem park-and-ride
- Sistem inteligent de trafic management al traficului și monitorizare, bazat pe soluții inovative
- Sistem alternativ de mobilitate urbană utilizând stații automate de închiriere a bicicletelor (Buzău velocity)
- Achiziție de mijloace de transport public - 12 autobuze electrice
- Achiziționarea unui număr de 16 autobuze și 20 de microbuze electrice prin PNRR – Componenta 10 Fondul Local

Necesitatea absorbției fondurilor europene alocate României pentru perioada 2021-2027, impune pregătirea portofoliului de proiecte, mai ales a portofoliului de proiecte din domeniul infrastructurii de interes național/local și regional. Absorbția fondurilor europene constituie un obiectiv de interes național și o soluție pentru stimularea economiei, acestea generând o serie de efecte pozitive la nivelul societății: reducerea disparităților dintre regiuni, a sărăciei și a excluziunii sociale, dezvoltarea unei rețele durabile de transport și realizarea de investiții în infrastructură.

La nivelul Regiunii de Dezvoltare Sud-Est, proiectele de infrastructură sunt investiții publice de importanță strategică, care asigură creșterea calității vieții, conectivitatea cu coridoarele de transport transeuropene și creșterea mobilității populației și a mărfurilor. Strategia de dezvoltare a Regiunii Sud-Est pentru perioada de programare 2021-2027 va putea fi realizată pe deplin doar printr-o abordare integrată care permite adoptarea de politici sectoriale cât mai apropiate de nevoile teritoriului. Proiectele de infrastructură necesită perioade de timp de aproximativ 1-2 ani pentru pregătirea și elaborarea documentațiilor tehnico-economice, cu impact asupra ritmului de implementare și a riscului de dezangajare la nivelul programelor operaționale. De asemenea, eligibilitatea cheltuielilor în perioada de programare 2021-2027 începe cu data de 1 ianuarie 2021, data de la care devin eligibile cheltuielile aferente implementării proiectelor și acționează riscul de dezangajare eşalonat pe durata celor 7 ani, conform regulilor prevăzute de propunerile de regulamente ale Comisiei Europene, de tipul n+2.

În anul 2020 a fost încheiat un Acord de Parteneriat între Agenția pentru Dezvoltare Regională Sud-Est, în calitate de lider și Unitatea Administrativ Teritorială Municipiul Buzău, în calitate de partener, pentru realizarea proiectului "Sprijin la nivelul Regiunii Sud-Est pentru pregătirea de proiecte finanțate în perioada de programare 2021-2027 pentru domeniile: mobilitate urbană și regenerare urbană".

Prin OUG 88/2020, domeniile mobilitate urbană și regenerare urbană, au fost identificate ca prioritare, necesitând sprijin pentru pregătirea documentațiilor aferente proiectelor. În acest context, proiectul propus urmărește asigurarea finanțării prin POAT 2014-2020 a activităților de elaborare a documentațiilor tehnico-economice necesare proiectelor de investiții destinate următoarelor domenii: mobilitate urbană și regenerare urbană.

Proiectul face parte dintr-un program European mai larg de dezvoltare, care are drept OBIECTIV GENERAL pregătirea de proiecte pentru perioada 2021-2027 la nivelul regiunii Sud-Est.

Pentru o dezvoltare armonioasă și coerentă UAT Municipiul Buzău și-a propus prin Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană Obiectivă să conducă la dezvoltarea economică și socială durabilă a municipiului Buzău care, pe termen lung să ducă la creșterea calității vieții locuitorilor orașului și transformarea lui într-un centru economic competitiv prin utilizarea eficientă a resurselor fizice și umane.

Obiectivul specific al proiectului îl reprezintă modernizarea sistemului de transport public în vederea creșterii atractivității acestuia, respectiv în vederea reducerii emisiilor de CO₂ (GES) prin realizarea unui Hub pentru transport și a unei Autobaze pentru transportul public, corelate cu dezvoltarea transportului ecologic, cu transportul public de călători, cu extinderea sistemelor alternative de transport, cu facilități pentru transferul călătorilor în condiții de accesibilitate, confort, siguranță și facilități de parcare necesare pentru creșterea mobilității urbane.

Obiectivele preconizate a fi atinse prin implementarea acestui proiect sunt:

- Creșterea mobilității urbane la nivelul municipiului și a zonei urbane funcționale
- Creșterea performanțelor transportului public și devenirea acestuia ca opțiune mult mai atractivă decât transportul cu autoturismul propriu
- Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră
- Promovarea soluțiilor inteligente intermodale
- Punerea în aplicare a legii mobilitatii urbane
- Creșterea calității vieții în ansamblu

În vederea implementării proiectului este necesară aprobarea Studiului de Fezabilitate și a Indicatorilor Tehnico-economici ai obiectivului de investiții. În acest sens a fost întocmit prezentul proiect de hotărâre, cu rugămintea de a fi promovat pe ordinea de zi a ședinței Consiliului Local al Municipiului Buzău.

Serviciul Dezvoltare si Implementare Proiecte,

LUMINIȚA COLȚEANU

