

ROMÂNIA
JUDEȚUL BUZĂU
MUNICIPIUL BUZĂU
- CONSILIUL LOCAL -

PROIECT DE HOTĂRÂRE NR. 265/06.12.2023

privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici actualizați și a devizului general actualizat pentru obiectivul de investiții "REABILITAREA ȘI MODERNIZAREA A 14 STRĂZI DIN MUNICIPIUL BUZĂU", aprobat pentru finanțare prin Programul Național de Investiții „Anghel Saligny”, precum și a sumei reprezentând categoriile de cheltuieli finanțate de la bugetul local pentru realizarea obiectivului

Consiliul Local al Municipiului Buzău, județul Buzău, întrunit în ședință ordinară;

Având în vedere:

- Referatul de aprobare al Primarului municipiului Buzău, înregistrat sub nr. 305/CLM/06.12.2023, prin care se propune aprobarea indicatorilor tehnico-economici actualizați și a devizului general actualizat pentru obiectivul de investiții "REABILITAREA ȘI MODERNIZAREA A 14 STRĂZI DIN MUNICIPIUL BUZĂU", aprobat pentru finanțare prin Programul Național de investiții „Anghel Saligny”, precum și a sumei reprezentând categoriile de cheltuieli finanțate de la bugetul local pentru realizarea obiectivului;
- Raportul de specialitate al Serviciului Dezvoltare și Implementare Proiecte, înregistrat la nr. 213.580 din 06.12.2023;
- avizul Comisiei pentru amenajarea teritoriului, urbanism, administrarea domeniului public și privat al municipiului;
- avizul Comisiei pentru tranziția la economia circulară, buget, finanțe, agricultură, turism, și relații internaționale;
- Prevederile Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Buzău nr. 181 din 27.10.2021 privind aprobarea depunerii cererii de finanțare prin Programul Național de Investiții "Anghel Saligny" și a devizului estimativ pentru obiectivul de investiții Reabilitarea și modernizarea a 14 străzi din Municipiul Buzău";
- Prevederile Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Buzău nr. 119 din 29.06.2022 privind aprobarea Documentației de Avizare a Lucrărilor de intervenție și a indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții "Reabilitarea și modernizarea a 14 străzi din Municipiul Buzău";
- Prevederile Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Buzău nr. 48 din 23.03.2023, privind aprobarea actualizării indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții "REABILITAREA ȘI MODERNIZAREA A 14 STRĂZI DIN MUNICIPIUL BUZĂU" faza Proiect Tehnic de Execuție;

- Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 95/2021 pentru aprobarea Programului Național de Investiții "Anghel Saligny", cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinul MDLPA nr. 1333/2021 privind aprobarea Normelor metodologice pentru punerea în aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 95/2021 pentru aprobarea Programului național de investiții "Anghel Saligny", pentru categoriile de investiții prevăzute la art. 4, alin. (1), lit. a)-d) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 95/2021, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile Hotărârii Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice.

În temeiul prevederilor art. 129, alin. (2), lit. b) și lit. d), alin. (4), lit. a) și f), alin. (7), lit. i), lit. k) și m), art. 139, alin. (3), lit. a) și d), coroborat cu art. 5, lit. cc) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

H O T Ă R Ă Ș T E:

Art. 1. – Se aprobă documentația tehnico-economică – Proiect Tehnic și detalii de execuție pentru obiectivul de investiții „REABILITAREA ȘI MODERNIZAREA A 14 STRĂZI DIN MUNICIPIUL BUZĂU”, aprobat pentru finanțare prin Programul Național de Investiții „Anghel Saligny” prin Ordin al Ministrului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, întocmită de S.C. URBAN SCOPE S.R.L. BUCUREȘTI, înregistrată la U.A.T. Municipiul Buzău cu nr. de înregistrare 37.861/ 08.03.2023.

Art. 2. - Se aprobă actualizarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții „REABILITAREA ȘI MODERNIZAREA A 14 STRĂZI DIN MUNICIPIUL BUZĂU”, conform *anexei nr. 1* la prezenta hotărâre.

Art. 3. - Se aprobă devizul general actualizat¹ aferent obiectivului de investiții „REABILITAREA ȘI MODERNIZAREA A 14 STRĂZI DIN MUNICIPIUL BUZĂU”, conform *anexei nr. 2* la prezenta hotărâre.

Art. 4. – Se aprobă finanțarea de la bugetul local al U.A.T. Municipiul Buzău a sumei de zero (0) lei reprezentând categoriile de cheltuieli finanțate de la bugetul local conform prevederilor art. 4, alin. (6) din Normele metodologice pentru punerea în aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 95/2021 pentru aprobarea Programului național de investiții "Anghel Saligny", pentru categoriile de investiții prevăzute la art. 4, alin. (1), lit. a)-d) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 95/2021, aprobate prin Ordinul ministrului dezvoltării, lucrărilor publice și administrației nr. 1333/2021.

Art. 5. - Anexele nr. 1 și 2 fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 6. - Prezenta hotărâre se comunică de către secretarul general al Municipiului Buzău în vederea ducerii sale la îndeplinire:

- Primarului Municipiului Buzău

- Serviciului Dezvoltare și Implementare Proiecte
- Direcției Economice

Art. 7. - Prezenta hotărâre va fi adusă la cunoștința publică prin postare pe site-ul propriu al Primăriei Municipiului Buzău.

INIȚIATORUL PROIECTULUI
PRIMARUL MUNICIPIULUI BUZĂU
Constantin TOMA



AVIZAT
SECRETARUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUZĂU
Eduard Pistol

A handwritten signature in blue ink, likely belonging to Eduard Pistol, the General Secretary of the Municipality of Buzău.

ⁱ Anexele la hotărârile prevăzute la art. 9 alin. (1) lit. e) se întocmesc conform modelelor prevăzute în anexele nr. 2.1 și nr. 2.2 a - 2.2 d la Normele metodologice aprobate prin OMDLPA nr. 1333/2021.

Notă:

1. Aprobarea documentației tehnico-economice - studiul de fezabilitate/documentația de avizare a lucrărilor de intervenții, conform art. 1 din modelul propus, nu intervine în situația în care aceasta s-a aprobat anterior, printr-un alt HCL/HCJ. În această situație se încarcă în platforma digitală HCL/HCJ-ul respectiv.
2. Dacă indicatorii tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții au fost aprobați anterior, conform modelului prevăzut în anexele 2.2 a – 2.2 d la Normele metodologice aprobate prin OMDLPA nr. 1333/2021, se încarcă în platforma digitală HCL/HCJ-ul respectiv. În această situație, art. 2 din modelul propus se redactează numai dacă este necesară actualizarea indicatorilor. Dacă indicatorii au fost aprobați anterior fără a respecta modelul din anexele 2.2 a – 2.2 d la Normele metodologice aprobate prin OMDLPA nr. 1333/2021, se vor actualiza indicatorii și se vor reaproba prin HCL/HCJ indicatorii conform modelului din anexele la normele metodologice.
3. Aprobarea devizului general actualizat, conform art. 3 din modelul propus, intervine în situația în care au apărut modificări față de devizul general întocmit și aprobat conform art. 6 alin. (1) lit. a) și b) din Normele metodologice aprobate prin OMDLPA nr. 1333/2021.

ROMÂNIA
JUDEȚUL BUZĂU
MUNICIPIUL BUZĂU
- PRIMAR –
Nr. 305/CLM/06.12.2023

REFERAT DE APROBARE

al proiectului de hotărâre

privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici actualizați și a devizului general actualizat pentru obiectivul de investiții "REABILITAREA ȘI MODERNIZAREA A 14 STRĂZI DIN MUNICIPIUL BUZĂU", aprobat pentru finanțare prin Programul Național de Investiții „Anghel Saligny”, precum și a sumei reprezentând categoriile de cheltuieli finanțate de la bugetul local pentru realizarea obiectivului

Având în vedere prevederile Ordonanței de Urgență nr. 95/2021 pentru aprobarea Programului Național de Investiții „Anghel Saligny”, Ordinul 1.333/2021 al Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației privind aprobarea normelor metodologice pentru punerea în aplicare a prevederilor Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 95/2021 pentru aprobarea Programului Național de Investiții „Anghel Saligny”, Ordinul 1.321/2021 al Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației pentru aprobarea standardelor de cost pentru obiectivele de investiții prevăzute la art. 4 alin. (1) lit. a) – c) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 95/2021 pentru aprobarea Programului Național de Investiții „Anghel Saligny” UAT Municipiul Buzau trebuie să actualizeze indicatorii tehnico-economici după finalizarea fazei de proiectare (Realizare Proiect Tehnic de Executie și Detalii de executie) în vederea avizării de organismul finanțator.

Proiectul propus de Municipiul Buzau face parte dintr-o abordare integrată cu alte proiecte de mobilitate urbană finanțate din fonduri nerambursabile și își propune să faciliteze o mobilitate urbană sustenabilă, care să permită oamenilor să circule liber, în deplină siguranță, cu protejarea mediului înconjurător, elemente cruciale pentru calitatea vieții cetățenilor din Buzau și pentru sănătatea economiei locale.

Primăria Municipiului Buzau, prin Programul Național de Investiții „Anghel Saligny” dorește modernizarea și reabilitarea a 14 străzi din municipiul Buzău, după cum urmează:

Denumire strada	Tipuri de intervenții la nivelul părții carosabile
Șoseaua București	Refacere îmbrăcămînți asfaltice și reparații locale la nivelul fundației străzii
Strada Dragaicii	Refacere îmbrăcămînți asfaltice și reparații locale la nivelul fundației străzii
Bulevardul Mareșal Averescu	Refacere îmbrăcămînți asfaltice și reparații locale la nivelul fundației străzii
Bulevardul Stadionului	Refacere îmbrăcămînți asfaltice și reparații locale la nivelul fundației străzii

Strada Rascoalei 1907	Refacere integral a sistemului rutier
Intrarea Transilvaniei	Refacere integral a sistemului rutier
Intrarea Cosmin	Refacere integral a sistemului rutier
Strada Turdei	Refacere integral a sistemului rutier
Strada Clujului	Refacere integral a sistemului rutier
Strada H.Radulescu	Refacere integral a sistemului rutier
Strada Crinului	Refacere integral a sistemului rutier
Strada Penteleu	Refacere integral a sistemului rutier
Bulevardul Nicolae Titulescu	Refacere îmbrăcăminți asfaltice și reparații locale la nivelul fundației străzii
Bulevardul Nicolae Bălcescu	Refacere îmbrăcăminți asfaltice și reparații locale la nivelul fundației străzii

Avand in vedere lucrarile finantate in cadrul programului de finantare a fost necesara actualizarea indicatorilor si devizului general conform etapelor de implementare. Astfel in vederea obtinerii finantarii pentru lucrarile de drum si infrastructura rutiera, care se incadreaza in standardele de cost conform Ghidului Solicitantului precum si Ordinului 1.321/2021 al Ministerului Dezvoltarii, Lucrarilor Publice si Administratiei pentru aprobarea standardelor de cost pentru obiectivele de investitii prevăzute la art. 4 alin. (1) lit. a) – c) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 95/2021 pentru aprobarea Programului Național de Investiții „Anghel Saligny” , proiectul tehnic a fost etapizat dupa cum urmează:

Etapa 1 – realizarea lucrarilor de drum si infrastructura rutiera, lucrari edilitare, marcaje si semnalizare rutiera, amenajare intersectii

Etapa 2 – Lucrari privind siguranta circulatiei, infrastructura de comunicatii, piste de biciclete si retea de iluminat pentru piste de biciclete, amenajari peisagere

În vederea implementarii proiectului de investitii, semnarea contractului de finantare si demararea executiei lucrarilor, anexez proiectul de hotărâre în vederea adoptării de către dumneavoastra în forma și conținutul prezentat.

PRIMARUL MUNICIPIULUI BUZĂU
Constantin TOMA



ROMÂNIA
JUDEȚUL BUZĂU
MUNICIPIUL BUZĂU
SERVICIUL DE DEZVOLTARE SI IMPLEMENTARE PROIECTE
Nr. 213.580/06.12.2023

RAPORT DE SPECIALITATE

privind aprobarea

privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici actualizați și a devizului general actualizat pentru obiectivul de investiții "REABILITAREA ȘI MODERNIZAREA A 14 STRĂZI DIN MUNICIPIUL BUZĂU", aprobat pentru finanțare prin Programul Național de Investiții „Anghel Saligny”, precum și a sumei reprezentând categoriile de cheltuieli finanțate de la bugetul local pentru realizarea obiectivului

Avand in vedere prevederile Ordonantei de Urgenta nr.95/2021 pentru aprobarea Programului National de Investitii „Anghel Saligny”, Ordinul 1.333/2021 al Ministerului Dezvoltarii, Lucrarilor Publice si Administratiei privind aprobarea normelor metodologice pentru punerea in aplicare a prevederilor Ordonantei de Urgenta a Guvernului nr.95/2021 pentru aprobarea Programului National de Investitii „Anghel Saligny”, Ordinul 1.321/2021 al Ministerului Dezvoltarii, Lucrarilor Publice si Administratiei pentru aprobarea standardelor de cost pentru obiectivele de investiții prevăzute la art. 4 alin. (1) lit. a) – c) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 95/2021 pentru aprobarea Programului Național de Investiții „Anghel Saligny” UAT Municipiul Buzau trebuie sa actualizeze indicatorii tehnico-economici conform etapelor de implementare.

Nr.crt	Strada	Lungime (m)	Latime (m)	Suprafata parte carosabila (mp)	Existent	Structura rutiera proiectata
1.	Șoseaua Bucuresti	1830	7.0 - 8.30	15189.00	<p>Șoseaua Bucuresti (drumul national DN 2B pe raza municipiului Buzau (drum national cu doua benzi de circulatie) / strada de categoria a III- a, strada cu trafic foarte greu. Structura rutiera actuala are urmatoarea alcatuire:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 14-20 cm straturi asfaltice existente - 17-23 cm fundatie din beton de ciment - 20-22 cm fundatie din piatra sparta si sau balast 	<ul style="list-style-type: none"> - 4 cm strat de uzură din MAS16 rul 50/70 - 6 cm strat de legatură din BAD 22.4 leg 50/70 cu polimeri pentru îmbunătățirea rigidității; - 8 cm strat de bază AB 31 baza 50/70 + preluare denivelari din acelasi material; - geocompozit antifisură pe întreaga suprafață; - reparații la existent pe zonele cu faianțări și cedări structurale; - frezarea straturilor asfaltice pe întreaga grosime;
2.	Strada Dragaicii	1160	2x7.0	16240.00	<p>Str. Dragaicii se prezinta ca o strada cu 4 benzi de circulatie, fiind o strada de categoria a II - a. Traficul pe aceasta strada este un trafic de tip greu, strada fiind tranzitata si de liniile de transport public orasenesti si preorasenesti.</p> <p>Structura rutiera actuala are urmatoarea alcatuire:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 16 cm straturi asfaltice existente - 10 cm fundatie din beton de ciment - 23 cm fundatie din piatra sparta si sau balast 	<ul style="list-style-type: none"> - 4 cm strat de uzură din MAS16 rul 50/70 - 6 cm strat de legatură din BAD 22.4 leg 50/70 cu polimeri pentru îmbunătățirea rigidității; - 8 cm strat de bază AB 31 baza 50/70 + preluare denivelari din acelasi material; - geocompozit antifisură pe întreaga suprafață; - reparații la existent pe zonele cu faianțări și cedări structurale; - frezarea straturilor asfaltice pe întreaga grosime;

3.	Bulevardul Maresal Averescu	590	2x7.0	8260.00	<p>Bulevardul Maresal Averescu se prezintă ca o stradă de categoria a II – a având patru benzi de circulație (câte două benzi de circulație pe fiecare sens) și este încadrată ca o stradă cu trafic greu.</p> <p>Structura rutieră actuală are următoarea alcătuire:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 15 cm straturi asfaltice existente - 20 cm fundație din piatră spartă și sau balast 	<ul style="list-style-type: none"> - 4 cm strat de uzură din MAS16 rul 50/70 - 6 cm strat de legătură din BAD 22.4 leg 50/70 cu polimeri pentru îmbunătățirea rigidității + preluare denivelari din același material; - geocompozit antifisură pe întreaga suprafață; - reparații la existent pe zonele cu faianțări și cedări structurale; - frezarea straturilor asfaltice pe o grosime de 6-8 cm;
4.	Bulevardul Stadionului	1580	2x7.0	22120.00	<p>Bulevardul Stadionului se prezintă ca o stradă de categoria a II – a având patru benzi de circulație (câte două benzi de circulație pe fiecare sens) și este încadrată ca o stradă cu trafic greu.</p> <p>Structura rutieră actuală are următoarea alcătuire:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 12-15 cm straturi asfaltice existente - 21-25 cm fundație din piatră spartă și/sau balast 	<ul style="list-style-type: none"> - 4 cm strat de uzură din MAS16 rul 50/70 - 6 cm strat de legătură din BAD 22.4 leg 50/70 cu polimeri pentru îmbunătățirea rigidității + preluare denivelari din același material; - geocompozit antifisură pe întreaga suprafață; - reparații la existent pe zonele cu faianțări și cedări structurale; - frezarea straturilor asfaltice pe o grosime de 6-8 cm;

5.	Rascoalei 1907	899	7.0	6293.00	<p>Strada Rascoalei 1907 se prezinta ca o strada de categoria a III-a cu 2 benzi de circulatie (latimea partii carosabile fiind de aproximativ 7.00 m). Din punct de vedere al traficului strada Rascoalei 1907 se incadreaza la categoria de trafic mediu.</p> <p>Structura rutiera actuala are urmatoarea alcatuire:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 23 cm straturi asfaltice existente - 30 cm fundatie din piatra sparta si sau balast 	<ul style="list-style-type: none"> - 4 cm strat de uzură din BA16 rul 50/70 - 6 cm strat de legatură din BAD 22.4 leg 50/70; - 15 cm strat din piatră spartă; - 35 cm fundație din balast; - geotextil cu rol de separație și anticapilar;
6.	Intrarea Transilvaniei	130	3.00	346.71	<p>Intrarea Transilvaniei se prezintă ca o stradă de categoria a IV. . Din punct de vedere al traficului strada intrarea Transilvaniei se incadreaza la categoria de trafic usor.</p> <p>Structura rutiera actuala este alcatuit din pamant in amestec cu piatra sparta</p>	<ul style="list-style-type: none"> - 4 cm strat de uzura din BA16 rul 50/70 ; - 6 cm strat de legatura din BAD22.4 leg 50/70 ; - 15 cm strat de piatra sparta ; - 25 cm fundatie din balast ; - Geotextil cu rol de separatie, anticapilar.

7.	Intrarea Cosmin	80	4.00	52.80	<p>Strada Intrarea Cosmin se prezintă ca o stradă de categoria a IV – a fiind încadrată de garduri fără borduri și fără trotuare. Din punct de vedere al traficului strada intrarea Cosmin se încadrează la categoria de trafic ușor.</p> <p>Structura rutiera actuală are următoarea alcatuire:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 19 cm straturi asfaltice existente - 18 cm fundație din piatra sparta și sau balast 	<ul style="list-style-type: none"> - 4 cm strat de uzură din BA16 rul 50/70 - 6 cm strat de legatură din BAD 22.4 leg 50/70 +preluare denivelări din același material; - geocompozit antifisură pe întreaga suprafață; - reparații la existent pe zonele cu faianțări și cedări structurale; - frezarea straturilor asfaltice pe o grosime de 10 cm;
8.	Turdei	290	7.00	519.69	<p>Strada Turdei se prezintă ca o stradă de categoria a III-a cu 2 benzi de circulație. Din punct de vedere al traficului strada Turdei se încadrează la categoria de trafic mediu.</p> <p>Structura rutiera actuală are următoarea alcatuire:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 16 cm straturi asfaltice existente - 33 cm fundație din piatra sparta și sau balast 	<ul style="list-style-type: none"> - 4 cm strat de uzură din BA16 rul 50/70 - 6 cm strat de legatură din BAD 22.4 leg 50/70; - 15 cm strat din piatră spartă; - 35 cm fundație din balast; - geotextil cu rol de separație și anticapilar;

9.	Clujului	300	7.00	407.40	<p>Strada Clujului se prezinta ca o strada de categoria a III-a cu 2 benzi de circulatie (latimea partii carosabile fiind de aproximativ 7.00 m). Din punct de vedere al traficului strada Clujului se incadreaza la categoria de trafic mediu.</p> <p>Structura rutiera actuala are urmatoarea alcatuire:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 17 cm straturi asfaltice existente - 32 cm fundatie din piatra sparta si sau balast 	<ul style="list-style-type: none"> - 4 cm strat de uzură din BA16 rul 50/70 - 6 cm strat de legatură din BAD 22.4 leg 50/70; - 15 cm strat din piatră spartă; - 35 cm fundație din balast; - geotextil cu rol de separație și anticapilar;
10.	I. H. Radulescu	500	7.00	1001.00	<p>Strada I.H.Radulescu se prezinta ca o strada de categoria a III-a cu 2 benzi de circulatie (latimea partii carosabile fiind de aproximativ 7.00 m). Din punct de vedere al traficului strada I.H.Radulescu se incadreaza la categoria de trafic mediu.</p> <p>Structura rutiera actuala are urmatoarea alcatuire:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 13 cm straturi asfaltice existente - 8 cm strat de beton - 26 cm fundatie din piatra sparta si sau balast 	<ul style="list-style-type: none"> - 4 cm strat de uzură din BA16 rul 50/70 - 6 cm strat de legatură din BAD 22.4 leg 50/70; - 15 cm strat din piatră spartă; - 35 cm fundație din balast; - geotextil cu rol de separație și anticapilar;

11.	Crinului	360	7.00	569.52	<p>Strada Crinului se prezinta ca o strada de categoria a III-a cu 2 benzi de circulatie (latimea partii carosabile fiind de aproximativ 7.00 m). Din punct de vedere al traficului strada Crinului se incadreaza la categoria de trafic mediu.</p> <p>Structura rutiera actuala are urmatoarea alcatuire:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 13 cm straturi asfaltice existente - 32 cm fundatie din piatra sparta si sau balast 	<ul style="list-style-type: none"> - 4 cm strat de uzură din BA16 rul 50/70 - 6 cm strat de legatură din BAD 22.4 leg 50/70 +preluare denivelări din același material; - geocompozit antifisură pe întreaga suprafață; - reparații la existent pe zonele cu faianțări și cedări structurale; - frezarea straturilor asfaltice pe o grosime de 10 cm;
12.	Penteleu	350	7.00	683.55	<p>Strada Penteleu se prezinta ca o strada de categoria a III-a cu 2 benzi de circulatie (latimea partii carosabile fiind de aproximativ 7.00 m). Din punct de vedere al traficului strada Penteleu se incadreaza la categoria de trafic mediu.</p> <p>Structura rutiera actuala are urmatoarea alcatuire:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 12 cm straturi asfaltice existente - 28 cm fundatie din piatra sparta si sau balast 	<ul style="list-style-type: none"> - 4 cm strat de uzură din BA16 rul 50/70 - 6 cm strat de legatură din BAD 22.4 leg 50/70; - 15 cm strat din piatră spartă; - 35 cm fundație din balast; - geotextil cu rol de separație și anticapilar;

13.	Bulevardul N. Titulescu	960	11.00	1151.04	<p>In momentul actual Bulevardul Nicolae Titulescu se prezinta ca o strada de categoria a III-a cu 2 benzi de circulatie (latimea partii carosabile fiind de aproximativ 11.00 m). Din punct de vedere al traficului bulevardul Nicolae Titulescu se incadreaza la categoria de trafic greu.</p> <p>Structura rutiera actuala are urmatoarea alcatuire:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 12 cm straturi asfaltice existente - 44 cm fundatie din piatra sparta si sau balast 	<ul style="list-style-type: none"> - 4 cm strat de uzură din MAS16 rul 50/70 - 6 cm strat de legatură din BAD 22.4 leg 50/70 cu polimeri pentru îmbunătățirea rigidității + preluare denivelari din acelasi material; - geocompozit antifisură pe întreaga suprafață; - reparații la existent pe zonele cu faianțări și cedări structurale; - frezarea straturilor asfaltice pe o grosime de 6-8 cm;
14	Bulevardul N. Balcescu	580	10.0-11.00	968.31	<p>Bulevardul Nicolae Balcescu se prezinta ca o strada de categoria a III-a cu 2 benzi de circulatie (latimea partii carosabile fiind de aproximativ 10.00 - 11.00 m). Din punct de vedere al traficului bulevardul Nicolae Titulescu se incadreaza la categoria de trafic greu.</p> <p>Structura rutiera actuala are urmatoarea alcatuire:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 16-18 cm straturi asfaltice existente - 36-37 cm fundatie din piatra sparta si sau balast 	<ul style="list-style-type: none"> - 4 cm strat de uzură din MAS16 rul 50/70 - 6 cm strat de legatură din BAD 22.4 leg 50/70 cu polimeri pentru îmbunătățirea rigidității + preluare denivelari din acelasi material; - geocompozit antifisură pe întreaga suprafață; - reparații la existent pe zonele cu faianțări și cedări structurale; - frezarea straturilor asfaltice pe o grosime de 6-8 cm;

PRINCIPALELE LUCRARI CARE VOR FI EXECUTATE IN ETAPA 1 DE IMPLEMENTARE

A. Lucrari de drum

Pentru eliminarea disfuncționalităților existente (ambuteiaje în orele de vârf, viteză redusă de circulație a participanților la trafic, trotuare deteriorate sau chiar lipsa acestora, lipsa pistelor dedicate exclusiv bicicliștilor) se propune reabilitarea și reconfigurarea spațiului existent (acolo unde acest lucru este posibil).

Traseul proiectat al celor 14 străzi se suprapune în totalitate cu traseul existent atât din punct de vedere al aliniamentelor cât și al curbelor. Elementele de proiectare corespund unei viteze de proiectare de 25 - 50 km/h.

Linia roșie proiectată urmărește niveleta existentă, situându-se cu 3 – 7 cm deasupra acesteia. Elementele de proiectare ale profilului longitudinal corespund unei viteze de proiectare de 25 - 50 km/h.

Trotuarele se vor reabilita, urmând ca în cadrul lății trotuarelor să se realizeze, pe zonele unde spațiul existent permite acest lucru, piste dedicate exclusiv bicicliștilor. Pistele de biciclete vor avea ca strat de uzură o îmbracaminte asfaltică de culoare verde. Pistele de biciclete se vor încadra cu borduri 10 x 15 către atât către trotuare cât și către zonele verzi adiacente. Lățimea pistelor de biciclete va fi de minim 1,20 m incluzând lățimea bordurilor de încadrare (minim 1,00 m îmbrăcăminte asfaltică). Pe zonele unde pistele de biciclete se vor amplasa la marginea părții carosabile se va realiza și un spațiu de siguranță de 0.40 m (0.40 m între marginea bordurii carosabile până la marginea pistei de biciclete), spațiu pe care se vor monta separatori (bolarzi) din cauciuc vopsiți cu materiale reflectorizante.

B. Lucrari edilitare

Pentru asigurarea unei circulații în siguranță, capacele căminelor rețelelor edilitare existente (inclusiv răsuflătorile de gaz), gurile de scurgere existente cât și gurile de scurgere proiectate se vor ridica la cota proiectată a străzii.

Ridicarea la cota proiectată a capacelelor rețelelor edilitare se va face înainte de turnarea stratului de uzură. Prin soluția adoptată în prezenta documentație de către proiectant, rețele edilitare subterane existente în aria proiectului nu vor fi afectate.

Deoarece cele mai multe degradări ale sistemelor rutier au loc în zonele în care se execută lucrări edilitare sau intervenții asupra acestora, proiectantul recomandă că toate lucrările propuse privind îmbunătățirea sistemului rutier al carosabilului, al pistelor de biciclete și a trotuarelor să se realizeze după realizarea investițiilor la nivelul rețelelor edilitare.

C. Marcaje si semnalizare rutiera

În vederea asigurării unui trafic atât fluent cât și în siguranță zona studiată se va semnaliza după cum urmează:

- indicatoare de reglementare:
 - de prioritate
 - de interzicere sau restricție
 - de obligare
 - de presemnalizare
- indicatoare de avertizare

-
- indicatoare de orientare și informare

Marcajele folosite sunt următoarele:

- marcaje longitudinale;
- marcaje transversale (treceri de pietoni, săgeți de indicare a direcțiilor de circulație, marcaje de interzicere, etc)
- marcaje diverse (statii de autobuz, etc).

Amplasarea indicatoarelor și realizarea marcajelor se va face conform cu planșele anexate prezentei documentații (plan marcaje și semnalizare).

În dreptul trecerilor de pietoni, se vor prevedea suprafețe de atenționare tactilă și de ghidaj pentru a marca traversările la nivel. Rolul marcajelor tactile și de ghidaj este de a permite persoanelor nevăzătoare să se orienteze într-un spațiu deschis. Acest tip de marcaj se aplică sub formă de benzi longitudinale și au un profil special, care permite dirijarea bastonului pe direcția care trebuie urmată.

Pistele de biciclete se vor realiza cu îmbrăcăminte asfaltică de culoarea verde și se vor marca cu simbol săgeată + bicicletă din 25 în 25 m, iar în zonele unde pistele de bicicletă traversează strada, carosabilul străzii se va vopsi cu culoarea roșie.

D. Amenajare intersecții

Având în vedere că unul din obiectivele este decongestionarea traficului rutier, în cadrul proiectului s-a prevăzut reconfigurarea sensului giratoriu de la intersecția dintre aleea Industriei și Calea București următoarele elemente geometrice:

- Raza exterioară sens giratoriu – 25,50 m;
- lățimea căii inelare – 11,00 m;
- Raza interioară sens giratoriu – 14,00 m;

Totodată, la intersecția dintre bulevardul Stadionului cu strada Caraiman s-au prevăzut insule denivelate pentru virajul la stânga și respectiv la dreapta.

În vederea implementării proiectului de investiții, semnarea contractului de finanțare și demararea execuției lucrărilor, anexez proiectul de hotărâre în vederea adoptării de către dumneavoastră în forma și conținutul prezentat.

SERVICIUL DEZVOLTARE ȘI IMPLEMENTARE PROIECTE,

LUMINITA COLTEANU

**INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI PENTRU OBIECTIVUL DE INVESTITII
"REABILITAREA ȘI MODERNIZAREA A 14 STRĂZI DIN MUNICIPIUL BUZĂU"
FAZA PROIECT TEHNIC DE EXECUTIE**

Principalii indicatori tehnico-economici aferenți investiției

Indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectivului de investiții, exprimată în lei, cu TVA și, respectiv, fără TVA, din care construcții-montaj (C+M), în conformitate cu devizul general

- Valoarea totală a obiectului de investiții: 44,044,291.94 lei finantati prin programul national de investitii "Anghel Saligny"
- Din care valoare Constructii – Montaj C+M cu TVA: 42,163,868.50 lei finantati prin programul national de investitii "Anghel Saligny"
- Valoarea totală a obiectului de investiții, fără TVA: 37,074,239.03 lei finantati prin programul national de investitii "Anghel Saligny"
- Din care valoare Constructii – Montaj C+M fara TVA: 35,431,822.27 lei finantati prin programul national de investitii "Anghel Saligny"

Indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță - elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții - și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare

Indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță:

- suprafață carosabil – 114,010.72 mp
- suprafață trotuare – 38,873.14 mp
- suprafață piste de biciclete – 6,929.25 mp
- suprafață spații verzi – 25979.42 mp
- infrastructură în vederea coborârii cablurilor în subteran – 18.272,00 m

Indicatori financiari, socio-economici, de impact, de rezultat/operare, stabiliți în funcție de specificul și ținta fiecărui obiectiv de investiții;

- asigurarea circulației auto în condiții de siguranță;
- asigurarea circulației bicicliștilor în condiții de siguranță;
- asigurarea circulației pietonale în condiții de siguranță;
- fluidizarea traficului;
- creșterea siguranței rutiere atât prin calitatea sistemului rutier cât și prin amenajările și facilitățile propuse (semnalizare rutieră, parcaje, stații de autobuz);
- creșterea calității mediului atât prin reducerea cantităților de noxe cât și prin amenajările și facilitățile propuse (zone verzi);

Durata estimată de execuție a obiectivului de investiții, exprimată în luni.

Conform graficului de implementare a obiectivului de investiții, durata estimată de execuție este de 24 de luni.

DESCRIEREA PE SCURT A INVESTITIEI

Pentru eliminarea disfuncționalităților existente (ambuteiaje în orele de vârf, viteză redusă de circulație a participanților la trafic, trotuare deteriorate sau chiar lipsa acestora, lipsa pistelor dedicate exclusiv bicicliștilor) se propune reabilitarea și reconfigurarea spațiului existent (acolo unde acest lucru este posibil).

Traseul proiectat al celor 14 străzi se suprapune în totalitate cu traseul existent atât din punct de vedere al aliniamentelor cât și al curbelor. Elementele de proiectare corespund unei viteze de proiectare de 25 - 50 km/h.

Trotuarele se vor reabilita, urmând ca în cadrul lățimii trotuarelor să se realizeze, pe zonele unde spațiul existent permite acest lucru, piste dedicate exclusiv bicicliștilor. Pistele de biciclete vor avea ca strat de uzură o îmbrăcăminte asfaltică de culoare verde. Pistele de biciclete se vor încadra cu borduri 10 x 15 către atât către trotuare cât și către zonele verzi adiacente. Lățimea pistelor de biciclete va fi de minim 1,20 m incluzând lățimea bordurilor de încadrare (minim 1,00 m îmbrăcăminte asfaltică).

Pe zonele unde pistele de biciclete se vor amplasa la marginea părții carosabile se va realiza și un spațiu de siguranță de 0.40 m (0.40 m între marginea bordurii carosabile până la marginea pistei de biciclete), spațiu pe care se vor monta separatori (bolarzi) din cauciuc vopsiți cu materiale reflectorizante.

În urma lucrărilor de reabilitare și modernizare elementele geometrice ale celor paisprezece străzi vor fi:

Șoseaua București

- între km 0+000 – km 0+820
 - parte carosabilă ~ 11,50 m (3 benzi de circulație 3 x 3,50 m + spațiu de siguranță 1,00 m - 2 x 0,50 m);
 - zonă verde dreapta – 1,00 – 2,00 m;
 - pistă de biciclete dreapta – 1,00 m;
 - trotuar dreapta – 1,70 m;
 - zonă verde stânga – 3,20 m;
 - pistă de biciclete stânga – 1,00 m;
 - trotuar stânga – 1,70 m;
 - pantă transversală parte carosabilă – 2,50 %
 - pantă transversală trotuare și pistă de biciclete – 1,0 – 2,0 %
- între km 0+ 820 – km 1+776
 - parte carosabilă ~ 8,00 m (2 benzi de circulație 2 x 3,50 m + spațiu de siguranță 1,00 m - 2 x 0,50 m);
 - zonă verde dreapta – 1,30 m;
 - pistă de biciclete dreapta – 1,00 m;
 - trotuar dreapta – 1,70 m;
 - zonă verde stânga – 3,20 m;
 - pistă de biciclete stânga – 1,00 m;
 - trotuar stânga – 1,70 m;
 - pantă transversală parte carosabilă – 2,50 %
 - pantă transversală trotuare și pistă de biciclete – 1,0 – 2,0 %

str. Dragaicii

- tronson 1, L = 84,00 m
 - parte carosabilă ~ 14,00 m (4 benzi de circulație 4 x ~ 3,50 m);
 - zonă mediană asfaltată – 1,00 – 3,00 m;
 - trotuar stânga – 2,50 m – 2,80 m;
 - trotuar dreapta – 0,90 m – 3,50 m;
 - pantă transversală parte carosabilă – 2,50 %
 - pantă transversală trotuare – 1,0 – 2,0 %
- tronson 2, L = 813,00 m
 - parte carosabilă ~ 14,00 m (4 benzi de circulație 4 x ~ 3,50 m);
 - zonă verde centrală – 2,50 – 2,80 m;
 - trotuar stânga – 1,10 m – 3,50 m;
 - zonă verde dreapta – 2,70 m;
 - trotuar dreapta – 1,70 m – 3,50 m;
 - pantă transversală parte carosabilă – 2,50 %

-
- o pantă transversală trotuare – 1,0 – 2,0 %

Bulevardul Mareșal Averescu

- între km 0+000 – km 0+120
 - o parte carosabilă ~ 17,50 m (5 benzi de circulație 5 x ~ 3,50 m -4 benzi de circulație pe direcția înainte și o bandă de viraj la stânga);
 - o zonă verde centrală ~3,00 m;
 - o spații de parcare dreapta 1 x ~3,50 m;
 - o trotuar dreapta – 2,30 m;
 - o zonă verde stânga ~2,00 m;
 - o pistă de biciclete stânga – 2,00 m (pistă în dublu sens);
 - o trotuar stânga – 2,80 – 3,00 m;
 - o pantă transversală parte carosabilă – 2,50 %
 - o pantă transversală trotuare și pistă de biciclete – 1,0 – 2,0 %
- între km 0+ 120 – km 0+310
 - o parte carosabilă ~ 13,50 m (4 benzi de circulație x 3,25 - 3,5 m);
 - o zonă verde centrală ~ 3,00 m;
 - o spații de parcare dreapta 1 x ~2,50 – 3,00 m;
 - o trotuar dreapta – 1,80 – 2,30 m;
 - o pistă de biciclete stânga – 2,60 m (pistă în dublu sens);
 - o trotuar stânga ~ 1,60 m;
 - o pantă transversală parte carosabilă – 2,50 %
 - o pantă transversală trotuare și pistă de biciclete – 1,0 – 2,0 %
- între km 0+310 – km 0+735
 - o parte carosabilă ~ 13,50 m (4 benzi de circulație x 3,25 - 3,5 m);
 - o zonă verde centrală ~3,00 m;
 - o spații de parcare dreapta 1 x ~3,00 m (între km 0+310 – 0+470);
 - o trotuar dreapta – 1,80 – 2,30 m;
 - o pistă de biciclete stânga – 2,60 m (pistă în dublu sens);
 - o trotuar stânga ~ 1,70 m;
 - o pantă transversală parte carosabilă – 2,50 %
 - o pantă transversală trotuare și pistă de biciclete – 1,0 – 2,0 %

Bulevardul Stadionului

- între km 0+000 – km 0+130
 - o parte carosabilă ~ 14,00 m (4 benzi de circulație 4 x ~ 3,50 m);
 - o zonă verde centrală ~3,00 m;
 - o spații de parcare dreapta 1 x ~2,70 m;
 - o trotuar dreapta – 2,30 m;
 - o trotuar stânga – 4,00 m;

-
- pantă transversală parte carosabilă – 2,50 %
 - pantă transversală trotuare – 1,0 – 2,0 %
 - între km 0+ 130 – km 1+455
 - parte carosabilă ~ 14,00 m (4 benzi de circulație 4 x ~ 3,50 m);
 - zonă verde centrală ~ 3,00 m;
 - trotuar dreapta – 1,80 – 2,80 m;
 - trotuar stânga - 2,80 – 4,20 m;
 - pantă transversală parte carosabilă – 2,50 %
 - pantă transversală trotuare – 1,0 – 2,0 %

Bulevardul Nicolae Titulescu

- între km 0+000 – km 0+225
 - parte carosabilă ~ 11,00 m;
 - zonă verde dreapta ~ 2,00 m;
 - pistă de biciclete dreapta – 1,00 m;
 - trotuar dreapta ~ 2,00 m;
 - zonă verde stânga 1,20 – 1,80 m;
 - trotuar stânga – 2,00 m;
 - pantă transversală parte carosabilă – 2,50 %
 - pantă transversală trotuare și pistă de biciclete – 1,0 – 2,0 %
- între km 0+ 225 – km 0+660
 - parte carosabilă ~ 11,00 m;
 - zonă verde dreapta ~ 2,00 m;
 - pistă de biciclete dreapta – 1,00 m;
 - trotuar dreapta ~ 2,00 m;
 - zonă verde stânga 1,80 – 2,20 m;
 - pistă de biciclete stânga – 1,00 m;
 - trotuar stânga – 1,70 - 2,00 m;
 - pantă transversală parte carosabilă – 2,50 %
 - pantă transversală trotuare și pistă de biciclete – 1,0 – 2,0 %
- între km 0+ 660 – km 0+967
 - parte carosabilă ~ 11,50 m;
 - zonă verde dreapta ~ 2,00 m;
 - pistă de biciclete dreapta – 1,00 m;
 - trotuar dreapta 1,80 – 2,00 m;
 - zonă verde stânga ~ 2,00 m;
 - pistă de biciclete stânga – 1,00 m;
 - trotuar stânga – 1,80 - 2,00 m;

-
- pantă transversală parte carosabilă – 2,50 %
 - pantă transversală trotuare și pistă de biciclete – 1,0 – 2,0 %

Bulevardul Nicolae Bălcescu (tronson intersecție Unirii – str. N. Titulescu)

- între km 0+000 – km 0+250
 - parte carosabilă ~ 10,00 m;
 - zonă verde dreapta ~ 2,10 m;
 - pistă de biciclete dreapta – 1,00 m;
 - trotuar dreapta ~ 0,70 m;
 - zonă verde stânga 2,30 m;
 - pistă de biciclete stânga – 1,00 m;
 - trotuar stânga ~ 1,70 m;
 - pantă transversală parte carosabilă – 2,50 %
 - pantă transversală trotuare și pistă de biciclete – 1,0 – 2,0 %

- între km 0+ 250 – km 0+589
 - parte carosabilă ~ 11,00 m;
 - zonă verde dreapta 1,50 – 1,90 m;
 - pistă de biciclete dreapta – 1,00 m;
 - trotuar dreapta – 3,00 – 4,50 m;
 - zonă verde stânga 1,80 – 2,20 m;
 - pistă de biciclete stânga – 1,00 m;
 - trotuar stânga ~ 1,70 m;
 - pantă transversală parte carosabilă – 2,50 %
 - pantă transversală trotuare și pistă de biciclete – 1,0 – 2,0 %

Strada Ion Heliade Rădulescu

- parte carosabilă - 7,00 m;
- trotuar dreapta ~ 2,00 m;
- trotuar stânga ~ 2,00 m;
- pantă transversală parte carosabilă – 2,50 %
- pantă transversală trotuare – 1,0 – 2,0 %

Strada Clujului

- parte carosabilă - 7,00 m;
- trotuar dreapta ~ 2,50 m;
- trotuar stânga ~ 2,50 m;
- pantă transversală parte carosabilă – 2,50 %
- pantă transversală trotuare – 1,0 – 2,0 %

Strada Turdei

- parte carosabilă - 7,00 m;
- trotuar dreapta ~ 2,00 m;
- trotuar stânga ~ 2,50 m;
- pantă transversală parte carosabilă – 2,50 %
- pantă transversală trotuare – 1,0 – 2,0 %

Strada Penteleu

- parte carosabilă - 7,00 m;
- trotuar dreapta ~ 2,00 m;
- trotuar stânga ~ 2,50 m;
- pantă transversală parte carosabilă – 2,50 %
- pantă transversală trotuare – 1,0 – 2,0 %

Strada Crinului

- tronson 1
 - parte carosabilă - 7,00 m;
 - trotuar dreapta 1,60 – 4,90 m;
 - trotuar stânga ~ 2,00 m;
 - pantă transversală parte carosabilă – 2,50 %
 - pantă transversală trotuare – 1,0 – 2,0 %
- tronson 2
 - parte carosabilă ~ 7,00 m;
 - trotuar dreapta 1,30 – 1,60 m;
 - trotuar stânga 1,20 – 2,00 m;
 - pantă transversală parte carosabilă – 2,50 %
 - pantă transversală trotuare – 1,0 – 2,0 %

Strada Răscoalei 1907

- parte carosabilă - 7,00 m;
- trotuar dreapta ~ 2,50 m;
- trotuar stânga ~ 2,50 m;
- pantă transversală parte carosabilă – 2,50 %
- pantă transversală trotuare – 1,0 – 2,0 %

Intrarea Transilvaniei

- parte carosabilă – 2,60 m;
- pantă transversală parte carosabilă – 2,50 % - pantă unică

Intrarea Cosmin

- parte carosabilă – 4,20 – 5,10 m;
- pantă transversală parte carosabilă – 2,50 % - pantă unică

SERVICIUL DEZVOLTARE SI IMPLEMENTARE PROIECTE,

LUMINITA COLTEANU



DEVIZ GENERAL ELIGIBIL

al obiectivului de investiție : "REABILITAREA SI MODERNIZAREA A 14 STRAZI DIN MUNICIPIUL BUZAU"

Se completeaza doar campurile

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și a subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (inclusiv T.V.A.)			Defalcarea pe surse de finanțare	Defalcarea pe standard de cost	C+M
		Valoare (fără T.V.A.)	TVA	Valoare cu TVA			
		LEI	LEI	LEI			
1	2	3	4	5			
Capitolul 1							
Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului							
1.1	Obținerea terenului	0.00	0.00	0.00	buget local	nu	nu
1.2	Amenajarea terenului	0.00	0.00	0.00	buget de stat	da	da
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea la starea inițială	0.00	0.00	0.00	buget local	da	da
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților	0.00	0.00	0.00	buget de stat	da	da
	TOTAL CAPITOL 1	0.00	0.00	0.00			
Capitolul 2							
Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului							
2	Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului	62,700.00	11,913.00	74,613.00	buget de stat	da	da
	TOTAL CAPITOL 2	62,700.00	11,913.00	74,613.00			
Capitolul 3							
Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică							
3.1	Studii	0.00	0.00	0.00	buget local	da	nu
3.2	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații		0.00	0.00	buget local	da	nu
3.3	Expertizare tehnică		0.00	0.00	buget local	da	nu
3.4	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	0.00	0.00	0.00	buget local	da	nu
3.5	Proiectare	913,009.42	173,471.79	1,086,481.21			
3.5.1	Temă de proiectare	0.00	0.00	0.00	buget local	da	nu
3.5.2	Studiu de fezabilitate	0.00	0.00	0.00	buget local	da	nu
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general		0.00	0.00	buget local	da	nu
3.5.4	Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	152,464.70	28,968.29	181,432.99	buget de stat	da	nu
3.5.5	Verificarea tehnică de calitate a D.T.A.C., proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	15,246.47	2,896.83	18,143.30	buget de stat	da	nu
3.6	Proiect tehnic și detalii de execuție	745,298.25	141,606.67	886,904.92	buget de stat	da	nu
3.7	Organizarea procedurilor de achiziție	0.00	0.00	0.00	buget local	da	nu
3.8	Consultanță	0.00	0.00	0.00	buget local	da	nu
3.8	Asistență tehnică	0.00	0.00	0.00	buget local	da	nu
	TOTAL CAPITOL 3	913,009.42	173,471.79	1,086,481.21			
Capitolul 4							
Cheltuieli pentru investiția de bază							
4.1	Construcții și instalații	35,100,857.16	6,669,162.86	41,770,020.02			
4.1.1	Pentru care exista standard de cost	35,100,857.16	6,669,162.86	41,770,020.02	buget de stat	da	da
4.1.2	Pentru care nu exista standard de cost	0.00	0.00	0.00	buget de stat	nu	da
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0.00	0.00	0.00			
4.2.1	Pentru care exista standard de cost	0.00	0.00	0.00	buget de stat	da	da
4.2.2	Pentru care nu exista standard de cost	0.00	0.00	0.00	buget de stat	nu	da
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0.00	0.00	0.00			
4.3.1	Pentru care exista standard de cost	0.00	0.00	0.00	buget de stat	da	nu
4.3.2	Pentru care nu exista standard de cost	0.00	0.00	0.00	buget de stat	nu	nu
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00			
4.4.1	Pentru care exista standard de cost	0.00	0.00	0.00	buget de stat	da	nu
4.4.2	Pentru care nu exista standard de cost	0.00	0.00	0.00	buget de stat	nu	nu
4.5	Dotări	0.00	0.00	0.00			
4.5.1	Pentru care exista standard de cost	0.00	0.00	0.00	buget de stat	da	nu
4.5.2	Pentru care nu exista standard de cost	0.00	0.00	0.00	buget de stat	nu	nu
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00			
4.6.1	Pentru care exista standard de cost	0.00	0.00	0.00	buget de stat	da	nu
4.6.2	Pentru care nu exista standard de cost	0.00	0.00	0.00	buget de stat	nu	nu
	TOTAL CAPITOL 4	35,100,857.16	6,669,162.86	41,770,020.02			1.0625
Capitolul 5							
Alte cheltuieli							
5.1	Organizare de șantier	268,265.11	50,970.37	319,235.48			
5.1.1	Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	268,265.11	50,970.37	319,235.48	buget de stat	da	da
5.1.2	Cheltuieli conexe organizării șantierului	0.00	0.00	0.00	buget local	da	nu
5.2	Comisioane, taxe, cote, costul creditului	389,750.04	0.00	389,750.04			
5.2.1	Comisioanele și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare	0.00	0.00	0.00	buget local	da	nu
5.2.2	Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții	177,159.11	0.00	177,159.11	buget de stat	da	nu
5.2.3	Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții	35,431.82	0.00	35,431.82	buget de stat	da	nu
5.2.4	Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC	177,159.11	0.00	177,159.11	buget de stat	da	nu
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/desființare	0.00	0.00	0.00	buget local	da	nu
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute	339,657.30	64,534.89	404,192.19	buget de stat	da	nu
5.4	Cheltuieli pentru informare și publicitate	0.00	0.00	0.00	buget local	da	nu
	TOTAL CAPITOL 5	997,672.45	115,505.26	1,113,177.71			
Capitolul 6							
Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste							
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0.00	0.00	0.00	buget local	da	da
6.2	Probe tehnologice și teste	0.00	0.00	0.00	buget de stat	da	da
	TOTAL CAPITOL 6	0.00	0.00	0.00			
	TOTAL GENERAL	37,074,239.03	6,970,052.91	44,044,291.94			

Din care C + M (1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1.1)	35,431,822.27	6,732,046.23	42,163,868.50
--	---------------	--------------	---------------

TOTAL GENERAL (cu TVA) din care:	44,044,291.94
buget de stat	44,044,291.94
buget local	0.00

Preturi fără TVA	Cu standard de cost	Fara standard de cost
Valoare CAP. 4	35,100,857.16	0.00
Valoare investitie	37,074,239.03	0.00
Cost unitar aferent investitiei	4,000,673.25	0.00
Cost unitar aferent investitiei (EURO)	812,996.25	0.00

Data	7/3/2023
Curs Euro	4.9209
Valoare de referință standard de cost (locuitor,	9.267

SERVICIUL DEZVOLTARE SI IMPLEMENTARE PROIECTE

LUMINITA COLTEANU

