

ROMÂNIA
JUDEȚUL BUZĂU
MUNICIPIUL BUZĂU
CONSILIUL LOCAL

PROIECT DE HOTĂRÂRE NR. 191 DIN 13.09.2022
privind participarea Municipiului Buzău la Programul privind casarea autovehiculelor uzate, program finanțat din „Fondul de mediu”, cât și a aprobării depunerii cererii de finanțare și a cheltuielilor legate de programul pentru casarea autovehiculelor uzate din Municipiul Buzău

Consiliul Local al Municipiului Buzău, întrunit în ședință ordinară:
Având în vedere:

- Referatul de aprobare al Primarului Municipiului Buzău, înregistrat sub nr. 211/CLM/13.09.2022, prin care se propune aprobarea participării Municipiului Buzău la Programul privind casarea autovehiculelor uzate, program finanțat din „Fondul pentru mediu”, cât și a aprobării depunerii cererii de finanțare și a cheltuielilor legate de programul pentru casarea autovehiculelor uzate din Municipiul Buzău;
- Raportul de specialitate al Serviciului de dezvoltare și implementare proiecte nr. 168235/13.09.2022;
- Avizul Comisiei pentru tranziția la economia circulară, buget, finanțe, agricultură, turism și relații internaționale a Consiliului Local al Municipiului Buzău;
- prevederile Ordinului Ministerului mediului, apelor și pădurilor nr. 2261/23.08.2022 pentru aprobarea Ghidului de finanțare a Programului privind casarea autovehiculelor uzate;

În temeiul prevederilor art. 129, alin. (2), lit. b) și lit. c), alin. (4), lit. a) și f), alin. (7), lit. i și k), alin. 14, art. 139, alin. (3), lit. a) și d), coroborat cu art. 5, lit. cc) din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. – Se aprobă participarea Municipiului Buzău la **Programul privind casarea autovehiculelor uzate, program finanțat din „Fondul pentru mediu”** .

Art. 2. – Se aprobă asigurarea și susținerea din bugetul local a contribuției financiare proprii aferentă acordării stimulentei pentru casarea autovehiculelor uzate incluse în cererea de finanțare și plata respectivelor sume, cu titlu de stimulent pentru casare, proprietarilor de autovehicule, până la data depunerii cererii de decontare.

Art. 3. – Se aprobă susținerea din bugetul local a stimulentei pentru casarea autovehiculelor uzate pentru un număr de 10.000 autovehicule, reprezentând o valoare a stimulentului de 3000 lei/autovehicul, adică un total de 30.000.000 lei.

Art. 4. – Se mandatează domnul Constantin Toma, Primarul Municipiului Buzău, să reprezinte solicitantul Municipiul Buzău în relația cu Autoritatea – Administrația Fondului pentru Mediu.

Art. 5. – Primarul Municipiului Buzău, prin intermediul Serviciului Dezvoltare și Implementare Proiecte, va aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Art. 6. – Prezenta hotărâre se va comunica de către secretarul general al Municipiului Buzău, în vederea ducerii sale la îndeplinire:

- Primarului Municipiului Buzău
- Serviciul Dezvoltare și Implementare Proiecte

Art. 7. – Prezenta hotărâre va fi comunicată autorităților și instituțiilor interesate și va fi publicată pe site-ul propriu al Primăriei Municipiului Buzău.

INIȚIATOR
PRIMARUL MUNICIPIULUI BUZĂU
Constantin Toma



AVIZAT PENTRU LEGALITATE
SECRETARUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUZĂU
Eduard Pistol

ROMÂNIA
JUDEȚUL BUZĂU
MUNICIPIUL BUZĂU
- PRIMAR –
Nr. 211/CLM/14.09.2022

REFERAT DE APROBARE

la proiectul de hotărâre privind participarea Municipiului Buzău la Programul privind casarea autovehiculelor uzate, program finanțat din „Fondul de mediu”, cât și a aprobării depunerii cererii de finanțare și a cheltuielilor legate de programul pentru casarea autovehiculelor uzate din Municipiul Buzău

UAT Municipiul Buzău își manifestă intenția de participare la Programul privind casarea autovehiculelor uzate, program finanțat din „Fondul de mediu” prin care se finanțează stimulentele în schimbul predării spre casare a fiecărui autovehicul uzat cu o vechime egală sau mai mare de 15 ani, care se încadrează în norma de poluare EURO 3 și/sau inferioară în condițiile de eligibilitate stabilite de ghidul programului, intenție care trebuie exprimată prin decizia deliberativului local. Scopul este îmbunătățirea calității mediului prin casarea autovehiculelor uzate.

În urma consultării bazei de date existente, au fost identificate un număr de 10 000 autovehicule eligibile pentru acest program, fiind necesară o alocare de resurse în valoare de 3000 lei/autovehicul reprezentând o sumă totală de 30.000.000 lei.

Față de cele prezentate mai sus, s-a întocmit proiectul de hotărâre alăturat, cu propunerea de a fi adoptat în forma prezentată.

PRIMAR,

CONSTANTIN TOMA



ROMÂNIA
JUDEȚUL BUZĂU
MUNICIPIUL BUZĂU
SERVICIUL DE DEZVOLTARE SI IMPLEMENTARE PROIECTE
Nr. 168235/13.09.2022

R A P O R T D E S P E C I A L I T A T E

la proiectul de hotărâre privind participarea Municipiului Buzău la Programul privind casarea autovehiculelor uzate, program finanțat din „Fondul de mediu”, cât și a aprobării depunerii cererii de finanțare și a cheltuielilor legate de programul pentru casarea autovehiculelor uzate din Municipiul Buzău

UAT Municipiul Buzău își manifestă intenția de participare la Programul privind casarea autovehiculelor uzate, program finanțat din „Fondul de mediu” prin care se finanțează stimulentele în schimbul predării spre casare a fiecărui autovehicul uzat cu o vechime egală sau mai mare de 15 ani, care se încadrează în norma de poluare EURO 3 și/sau inferioară în condițiile de eligibilitate stabilite de Ghidul programului, intenție care se manifestă prin hotărârea consiliului local. Scopul este îmbunătățirea calității mediului prin casarea autovehiculelor uzate.

Potrivit Ordinului 2261 din 23 august 2022 pentru aprobarea Ghidului de finanțare a Programului privind casarea autovehiculelor uzate emis de Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor și publicat în Monitorul Oficial nr. 832 din 24 august 2022, cei care vor dori să-și caseze mașina veche vor trebui să se adreseze primăriei de domiciliu. Prin intermediul programului, persoanele fizice care vor casa o mașină mai veche de 15 ani vor putea primi, de la primăria de care aparțin, un stimulent în valoare de 3000 lei, fără a fi obligați să-i folosească pentru a cumpăra o mașină nouă.

Programul Rabla local este un program separat față de cele două deja cunoscute Rabla Clasic, prin care se pot cere bani de la stat pentru înlocuirea mașinilor vechi cu unele noi, mai puțin poluante, și Rabla Plus, destinat cumpărării de mașini electrice hibride.

La programul Rabla Local nu vor putea participa și firmele (persoanele juridice), așa cum este cazul programelor Rabla Clasic și Rabla Plus.

Persoanele fizice interesate trebuie să verifice dacă unitățile administrativ teritoriale (UAT) pe raza cărora domiciliază participă în program și să nu caseze autovehiculul înainte, deoarece în program se încadrează doar autovehiculele casate și radiate după lansarea sesiunii de înscriere.

Pentru a primi stimulentele pentru casare, proprietarul unei mașini vechi, conform Ghidului de finanțare, va trebui să îndeplinească următoarele condiții:

- este persoană fizică cu domiciliul/reședința în România
- are domiciliul/reședința pe raza teritorială a UAT-ului solicitant de finanțare
- deține în proprietate un autovehicul uzat înmatriculat pe numele său de cel puțin 5 ani și se află în evidențele fiscale ale UAT-ului solicitant de finanțare
- nu este înregistrat cu obligații restante de plată a taxelor, impozitelor, amenzilor și contribuțiilor către bugetul de stat și bugetul local, conform prevederilor legale în vigoare
- nu a obținut și nu este pe cale să obțină finanțare prin proiecte ori programe finanțate din alte fonduri publice, fonduri comunitare, inclusiv prin Programul de stimulare a înnoirii Parcului auto național 2020-2024 sau prin Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic, 2020-2024, pentru același autovehicul uzat cu care participă în Program
- nu este condamnat pentru infracțiuni împotriva mediului, prin hotărâre judecătorească definitivă

Totodată, conform Ghidului, este considerat eligibil autovehiculul care îndeplinește cumulativ următoarele condiții:

- este înregistrat în evidențele fiscale ale UAT solicitant
- la data participării în Program are o vechime mai mare sau egală cu 15 ani, calculată de la anul fabricației
- are norma de poluare Euro 3 și/sau inferioară
- conține componentele esențiale (motor, transmisie, tren de rulare, caroserie, șasiu, precum și echipamente electronice de gestionare a funcțiilor autovehiculului și dispozitive catalizator, dacă acestea au fost prevăzute din fabricație)

Conform ghidului, un autovehicul uzat care se supune condițiilor precizate anterior este:

- **autoturism** - aparținând categoriei de folosință M1, conceput și construit pentru transportul de pasageri și care are, în afara locului conducătorului, cel mult 8 locuri pe scaune
- **microbuz** - autovehicul aparținând categoriei de folosință M2 sau M3, conceput și construit pentru transportul de pasageri și care are, în afara locului conducătorului, cel mult 22 de locuri pe scaune sau în picioare
- **autoutilitară ușoară** - autovehicul aparținând categoriei de folosință N1, conceput și construit pentru transportul de mărfuri, având o masă maximă ce nu depășește 3,5 tone inclusiv cel în al cărui certificat de înmatriculare este înscrisă sintagma „automobil mixt“ (autovehicul destinat prin construcție transportului simultan de persoane și mărfuri în compartimente separate)
- **autospecială/autospecializată ușoară** - autovehicul aparținând categoriei de folosință M1 ori N1, destinat transportului de pasageri sau de mărfuri și care îndeplinește o funcție specifică ce necesită adaptări ale caroseriei și/sau echipamente speciale, având o masă maximă ce nu depășește 3,5 tone.

În urma consultării bazei de date existente, au fost identificate un număr de 10000 autovehicule eligibile pentru acest program, fiind necesară o alocare de resurse în valoare de 3000 lei/autovehicul, reprezentând o sumă totală de 30.000.000 lei.

În acest sens, a fost întocmit prezentul proiect de hotărâre, cu rugămintea de a fi promovat pe ordinea de zi a ședinței Consiliului Local al Municipiului Buzău.

Serviciul Dezvoltare și Implementare Proiecte,
LUMINIȚA COLȚEANU

