

ROMÂNIA  
JUDEȚUL BUZĂU  
MUNICIPIUL BUZĂU  
CONSILIUL LOCAL

PROIECT DE HOTĂRÂRE NR. 171/12.08.2022

pentru aprobarea Documentației de Avizare a Lucrărilor de intervenție și a indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții "Reabilitare infrastructură rutieră, pietonală și amenajare spații verzi, pe străzile Independenței, Crizantemelor, în Cartierul Dorobanți 2, Cartierul Broșteni și în zona Clubul Polițiștilor, municipiul Buzău, județul Buzău"

Consiliul Local al Municipiului Buzău, județul Buzău, întrunit în ședință ordinară:

Având în vedere:

- referatul de aprobare al primarului municipiului Buzău, înregistrat sub numărul 186/CLM/12.08.2022;
- raportul de specialitate nr. 151.131/12.08.2022 al Serviciului Investiții, Achiziții Publice;
- avizul Comisiei pentru amenajarea teritoriului, urbanism, administrarea domeniului public și privat al municipiului;
- avizul Comisiei pentru tranziția la economia circulară, buget, finanțe, agricultură, turism și relații internaționale;
- avizul nr. 6/11.08.2022 al Comisiei tehnico-economice a Consiliului Local al Municipiului Buzău;
- prevederile H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile art. 44, alin. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 129, alin. (1), (2), lit. b) și alin. (4), lit. d), art. 139, alin. (1), coroborat cu art. 5, lit. ee), precum și art. 196, alin. (1), lit. a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

**H O T Ă R Ă Ș T E :**

**Art.1.** - Se aprobă Documentația de Avizare a Lucrărilor de Intervenție a obiectivului de investiții **"Reabilitare infrastructură rutieră, pietonală și amenajare spații verzi, pe străzile Independenței, Crizantemelor, în Cartierul Dorobanți 2, Cartierul Broșteni și în zona Clubul Polițiștilor, municipiul Buzău, județul Buzău"**, conform anexei nr. 1.

**Art. 2** - Se aprobă indicatorii tehnico-economici ai obiectivului de investiții publice **“Reabilitare infrastructură rutieră, pietonală și amenajare spații verzi pe străzile Independenței, Crizantemelor, în Cartierul Dorobanți 2, Cartierul Broșteni și în zona Clubul Polițiștilor, municipiul Buzău, județul Buzău”**, prevăzuți în anexa nr. 2.

**Art. 3** - Anexele nr. 1 și 2 fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art.4.** - Primarul municipiului Buzău, prin intermediul Serviciului Investiții, Achiziții Publice și Serviciului Buget Finanțe, va aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

**Art. 5** – Potrivit art. 243, alin. 1, lit. e din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, secretarul general al municipiului Buzău va asigura comunicarea către autoritățile, instituțiile publice și persoanele interesate a prezentului act administrativ.

INIȚIATORUL PROIECTULUI  
PRIMARUL MUNICIPIULUI BUZĂU  
Constantin Toma



AVIZAT PENTRU LEGALITATE  
SECRETARUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUZĂU  
Eduard Pistol



## ANEXA Nr. 2

la Hotărârea .....nr. .... din 2022  
a Consiliului Local al Municipiului Buzău

### INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI AI OBIECTIVULUI DE INVESTITII PUBLICE

**Reabilitare infrastructură rutieră, pietonală și amenajare spații verzi,  
pe străzile Independenței, Crizantemelor, în Cartierul Dorobanți 2,  
Cartierul Broșteni și în zona Clubul Polițiștilor, municipiul Buzău,  
județul Buzău**

Valoarea totală a investiției : **36.890.799,58 lei** , cu TVA  
din care: construcții-montaj : **35.600.985,14 lei** , cu TVA

| Caracteristici tehnice si parametri specifici obiectivului de investitii |                       |
|--------------------------------------------------------------------------|-----------------------|
| Categorie strazi                                                         | III/IV                |
| Suprafata carosabil                                                      | 69.985,50 mp.         |
| Suprafata trotuare                                                       | 40.728,00 mp          |
| Suprafata spatii verzi                                                   | 39.000,00 mp          |
| Lățime parte carosabilă                                                  | 2.50/4.00/6.00/7.00 m |
| Latime trotuare                                                          | 0,50 – 3,50 m         |

Durata de execuție : 24 luni

Primarul Municipiului Buzău  
Constantin Toma



Șef Serviciu Investiții, Achiziții Publice  
Aurelia Turcoman

ROMÂNIA  
JUDEȚUL BUZĂU  
MUNICIPIUL BUZĂU  
- P R I M A R -  
Nr. 186/CLM/12.08.2022

**REFERAT DE APROBARE**

la proiectul de hotărâre pentru aprobarea Documentației de Avizare a Lucrărilor de Intervenție și a indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții

„Reabilitare infrastructură rutieră, pietonală și amenajare spații verzi, pe străzile Independenței, Crizantemelor, în Cartierul Dorobanți 2, Cartierul Broșteni și în zona Clubul Polițiștilor, municipiul Buzău, județul Buzău”

Având în vedere starea de degradare a infrastructurii rutiere și pietonale, s-a întocmit Documentației de Avizare a Lucrărilor de Intervenție, în vederea reabilitării străzilor Independenței (tronson cuprins între strada Col. Ion Buzoianu – B-dul 1 Decembrie 1918), Crizantemelor (tronson cuprins între strada Păcii – strada Pompiliu Ștefu) și pentru amenajarea de parcări în Cartierele Dorobanți 2, Broșteni și zona Clubul Polițiștilor.

În urma expertizei tehnice a străzilor, au fost propuse următoarele variante constructive pentru structura rutieră:

Soluția I :

Min. 4 cm strat de uzură din beton asphaltic cu pietriș concasat BAPC 16 rul. 50/70, conform SR EN 13108-1:2008, AND 605/2016;

Min. 6 cm strat de legatura din beton asphaltic deschis cu pietriș concasat BADPC 22.4 leg. 50/70, conform SR EN 13108-1:2008, AND 605/2016;

Min. 15 cm strat din piatră spartă sau piatră spartă amestec optimal, conform STAS 6400:84; SR EN 13242:2013;

Min. 20 cm strat din balast sau balast amestec optimal, conform STAS 6400:84; SR EN 13242:2013;

Soluția II – structură rutieră rigidă nouă:

18 cm dală de beton BcR 3,5 conform STAS 183 - 1;

2 cm strat de nisip;

min. 25 cm strat din balast sau balast amestec optimal, conform STAS 6400; SR EN 13242.

**Soluția 1**, pe lângă costul de execuție mai scăzut, prezintă avantajul unor termene de realizare reduse datorită faptului că materialele există pe plan local.

**Solutia 2** are dezavantajul că, pe lângă costul de execuție ridicat al betonului de ciment rutier BcR3.5, punerea acestuia în operă implică restricționarea traficului rutier al riveranilor până la finalizarea stratului de beton de ciment rutier BcR3.5.

Structura rutiera propusa pentru executia partii carosabile a strazilor Independentei si Crizantemelor este urmatoare (S.R.1):

- 4 cm strat de uzură din beton asphaltic cu pietris concasat BAPC 16 rul. 50/70, conform AND 605-2016;
- 6 cm strat de legatura din beton asphaltic deschis cu pietris concasat BADPC 22.4 leg. 50/70, conform AND 605-2016;
- 20 cm strat din piatră spartă amestec optimal, conform STAS 6400:84; SR EN 13242;
- 20 cm strat din balast amestec optimal, conform STAS 6400:84; SR EN 13242.

Structura rutieră propusă pentru execuția infrastructurii rutiere a cartierelor Dorobanti 2 si Broșteni, dar și a zonei aferente Clubului Polițiștilor este următoarea (S.R.2):

- 5 cm strat de uzură din beton asphaltic cu pietriș concasat BAPC 16 rul. 50/70, conform AND 605-2016;
- Geocompozit antifisura;

În cartierele Dorobanti 2 si Brosteni, precum si în zona Clubul Politistilor, pe zonele unde dalele din beton de ciment se afla într-o stare avansată de degradare, se va realiza următoarea structură rutieră:

- 5 cm strat de uzură din beton asphaltic cu pietriș concasat BAPC 16 rul. 50/70, conform AND 605-2016;
- Geocompozit antifisura;
- 18 cm dala din beton de ciment C12/15;

Pe strazile Independentei si Crizantemelor trotuarele se vor executa cu urmatoarea structura (S.T.2):

- 4 cm strat din beton asphaltic cu pietris concasat BAPC 8 rul. 50/70, conform AND 605-2016;
- 10 cm strat din beton C12/15;
- 15 cm strat din balast amestec optimal, conform STAS 6400:84; SR EN 13242.

În cartierele Dorobanti 2 si Brosteni, precum si în zona Clubul Politistilor, având în vedere ca parcarele autoturismelor riveranilor pe timp de zi poate sa nu permita accesul autobetonierelor, trotuarele se vor realiza cu urmatoarea structura (S.T.1):

- 4 cm strat din beton asphaltic cu pietris concasat BAPC 8 rul. 50/70, conform AND 605-2016;
- 12 cm strat de piatra sparta amestec optimal, conform STAS 6400:84; SR EN 13242;
- 15 cm strat din balast amestec optimal, conform STAS 6400:84; SR EN 13242;

După execuția lucrărilor de amenajare a părții carosabile este necesară realizarea marcajelor longitudinale și transversale, cât și montarea de indicatoare de circulație.

Finanțarea obiectivului de investiții se face cu fonduri din bugetul local sau alte fonduri legal constituite, conform listelor de investiții, aprobate potrivit legii.

Față de cele prezentate mai sus, a fost întocmit prezentul proiect de hotărâre, cu propunerea de a fi adoptat în forma prezentată.

**PRIMAR,**  
Constantin Toma



ROMÂNIA  
JUDEȚUL BUZĂU  
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUZĂU  
DIRECTIA TEHNICA  
Serviciul Investiții, Achiziții Publice  
Nr. 151.131/12.08.2022

**RAPORT DE SPECIALITATE**

la proiectul de hotărâre pentru aprobarea Documentației de Avizare a  
Lucrărilor de Intervenție și a indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului  
de investiții

**“Reabilitare infrastructură rutieră, pietonală și amenajare spații  
verzi, pe străzile Independenței, Crizantemelor, în Cartierul  
Dorobanti 2, Cartierul Broșteni și în zona Clubul Polițiștilor,  
municipiul Buzău, județul Buzău”**

Documentatia trateaza lucrarile pentru realizarea lucrarilor de  
interventie dupa cum urmeaza:

- Cartier Dorobanti 2
  - Suprafata carosabil – 47.685,00 mp.
  - Suprafata trotuare si alei accese in blocuri – 28.827,00 mp.
- Cartier Brosteni
  - Suprafata carosabil – 8.655,00 mp.
  - Suprafata trotuare si alei accese in blocuri – 4.455,00 mp.
- Zona Clubul Politistilor
  - Suprafata carosabil – 7.588,00 mp.
  - Suprafata trotuare si alei accese in blocuri – 2.178,00 mp.
- Strada Independentei (tronson cuprins intre strada Col. Ion Buzoianu – B-dul 1 Decembrie 1918)
  - Lungime strada – 621 m.
  - Latime carosabil – 7.50 m.
  - Latime trotuare – 3.50 – 4.00 m.
- Strada Crizantemelor (tronson cuprins intre strada Pacii – strada Pompiliu Stefu)
  - Lungime strada – 200 m.
  - Latime carosabil – 7.00 m.
  - Latime trotuare – 1.50 m.

În urma expertizei tehnice a străzilor au fost propuse urmatoarele  
variante constructive pentru structura rutiera :

**Prezentarea a cel puțin doua solutii de interventie**

În urma expertizei tehnice pe teren au fost propuse următoarele variante constructive pentru structura rutiera :

**Soluția I :**

Min. 4 cm strat de uzură din beton asfaltic cu pietriș concasat BAPC 16 rul. 50/70, conform SR EN 13108-1:2008, AND 605/2016;

Min. 6 cm strat de legatura din beton asfaltic deschis cu pietriș concasat BADPC 22.4 leg. 50/70, conform SR EN 13108-1:2008, AND 605/2016;

Min. 15 cm strat din piatră spartă sau piatră spartă amestec optimal, conform STAS 6400:84; SR EN 13242:2013;

Min. 20 cm strat din balast sau balast amestec optimal, conform STAS 6400:84; SR EN 13242:2013;

**Soluția II – structură rutieră rigidă nouă:**

18 cm dală de beton BcR 3,5 conform STAS 183 - 1;

2 cm strat de nisip;

min. 25 cm strat din balast sau balast amestec optimal, conform STAS 6400; SR EN 13242.

**Soluția 1**, pe lângă costul de execuție mai scăzut, prezintă avantajul unor termene de realizare reduse datorită faptului că materialele există pe plan local.

**Soluția 2** are dezavantajul că, pe lângă costul de execuție ridicat al betonului de ciment rutier BcR3.5, punerea acestuia în operă implică restricționarea traficului rutier al riveranilor până la finalizarea stratului de beton de ciment rutier BcR3.5.

Structura rutiera propusa pentru executia partii carosabile a strazilor Independentei si Crizantemelor este urmatoarea :

- 4 cm strat de uzură din beton asfaltic cu pietris concasat BAPC 16 rul. 50/70, conform AND 605-2016;
- 6 cm strat de legatura din beton asfaltic deschis cu pietris concasat BADPC 22.4 leg. 50/70, conform AND 605-2016;
- 20 cm strat din piatră spartă amestec optimal, conform STAS 6400:84; SR EN 13242;
- 20 cm strat din balast amestec optimal, conform STAS 6400:84; SR EN 13242.

Structura rutiera propusa pentru executia infrastructurii rutiere a cartierelor Dorobanti 2 si Brosteni, dar si a zonei aferene Clubului Politistilor este urmatoarea:

- 5 cm strat de uzură din beton asfaltic cu pietris concasat BAPC 16 rul. 50/70, conform AND 605-2016;
- Geocompozit antifisura;

În cartierele Dorobanți 2 și Brosteni, precum și în zona Clubul Politistilor, pe zonele unde dalele din beton de ciment se afla într-o stare avansată de degradare se va realiza următoarea structură rutieră:

- 5 cm strat de uzură din beton asfaltic cu pietris concasat BAPC 16 rul. 50/70, conform AND 605-2016;
- Geocompozit antifisura;
- 18 cm dală din beton de ciment C12/15;

Pe strazile Independentei și Crizantemelor trotuarele se vor executa cu următoarea structură (S.T.2):

- 4 cm strat din beton asfaltic cu pietris concasat BAPC 8 rul. 50/70, conform AND 605-2016;
- 10 cm strat din beton C12/15;
- 15 cm strat din balast amestec optimal, conform STAS 6400:84; SR EN 13242.

În cartierele Dorobanți 2 și Brosteni, precum și în zona Clubul Politistilor, având în vedere că parcarea autoturismelor riveranilor pe timp de zi poate să nu permită accesul autobetonierelor, trotuarele se vor realiza cu următoarea structură (S.T.1):

- 4 cm strat din beton asfaltic cu pietris concasat BAPC 8 rul. 50/70, conform AND 605-2016;
- 12 cm strat de piatră spartă amestec optimal, conform STAS 6400:84; SR EN 13242;
- 15 cm strat din balast amestec optimal, conform STAS 6400:84; SR EN 13242;

După execuția lucrărilor de amenajare a părții carosabile este necesară realizarea marcajelor longitudinale și transversale, cât și montarea de indicatoare de circulație.

Finanțarea obiectivului de investiții se face cu fonduri din bugetul local sau alte fonduri legal constituite, conform listelor de investiții aprobate potrivit legii.

Ținând cont de competențele de aprobare ale consiliilor locale s-a întocmit alăturatul proiect de hotărâre, cu rugămintea de a fi promovat pe ordinea de zi a ședinței Consiliului Local al Municipiului Buzău.

**Șef Serviciu,**  
Aurelia Turcoman



## COMISIA TEHNICO –ECONOMICA(CTE)

Nr. 6/11.08.2022

### PROCES VERBAL AL SEDINTEI

Incheiat astazi, 11.08.2022, cu ocazia desfasurarii sedintei CTE pentru analizarea si avizarea urmatoarei documentatii :

#### 1.Faza DALI

Denumirea proiectului:” **Reabilitare infrastructură rutieră , pietonală și amenajare spații verzi pe străzile Independenței, Crizantemelor, în Cartierul Dorobanti 2 , Cartierul Broșteni și in zona Clubul Polițiștilor , municipiul Buzău, jud.Buzău**”

La sedinta au fost convocati ,prin posta electronica (e-mail),sa participe membrii desemnati prin Hotararea nr.287/22.12.2020 privind reorganizarea Comisiei Tehnico –Economice la nivelul UAT Municipiul Buzau.

Comisia astfel intrunita a evaluat in urma prezentarii documentelor propuse,dupa cum urmeaza:

#### 1. Faza DALI

Denumirea proiectului: **Reabilitare infrastructură rutieră , pietonală și amenajare spații verzi pe străzile Independenței, Crizantemelor, în Cartierul Dorobanti 2 , Cartierul Broșteni și in zona Clubul Polițiștilor , municipiul Buzău, jud.Buzău**

**Beneficiarul :Municipiul Buzau**

**Proiectant de specialitate: SC CREATIVE ROAD DESIGN SRL**

- Valoare totala a investitiei : **36.890.799,58** lei cu TVA  
Din care C+M : **35.600.985,14** lei cu TVA

Aviz: DALI a primit avizul ..... *FAVORABIL* .....

Concluziile ,observatiile ,recomandari ale CTE,daca este cazul:

.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....

Presedintele CTE declara inchise lucrarile sedintei.

Drept pentru care s-a incheiat prezentul proces verbal ,astazi  
.....,in doua exemplare:

| Nr. crt. | Numele si prenumele | Funcția in comisie | Semnatura |
|----------|---------------------|--------------------|-----------|
| 1.       | Il B                | Presedinte         |           |
| 2.       | V M                 | Membru             |           |
| 3.       | A T                 | Membru             |           |
| 4.       | R C                 | Membru             |           |
| 5.       | D G                 | Membru             |           |
| 6.       | Olga Po             | Membru             |           |

Invitati:

| Nr. crt. | Numele si prenumele | Funcția in comisie | Semnatura |
|----------|---------------------|--------------------|-----------|
|          |                     |                    |           |
|          |                     |                    |           |
|          |                     |                    |           |

Proces –verbal contine 2 file.