

ROMÂNIA
JUDEȚUL BUZĂU
MUNICIPIUL BUZĂU
CONSILIUL LOCAL

PROIECT DE HOTĂRÂRE NR. 170/11.08.2022

pentru modificarea art.1 si anexeii la HCL nr.125/29.06.2022 pentru aprobarea încheierii unui protocol de colaborare cu Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere -CNAIR-în vederea implementării proiectului de investiții "Elaborare Studiu de Fezabilitate, PAC și elaborare Proiect Tehnic pentru completarea actualei Șosele de Centură a Municipiului Buzău prin configurarea unui "Orbital" (drum concentric situat în viitorul intravilan al Municipiului Buzău, ținând cont de aplicarea conceptului de oraș radial-concentric) - tronsoanele 1 parțial, 2, 3, 4, și 6, pe teritoriul municipiului Buzău

Consiliul Local al Municipiului Buzău, județul Buzău, întrunit în ședință ordinară;

Având în vedere:

- adresa C.N.A.I.R. nr. 92/57976/18.07.2022, înregistrată la Primăria municipiului Buzău la nr. 136.068/19.07.2022;
- adresa C.N.A.I.R. referitoare la proiectul „Drum orbital – Legătura Autostrada A7-Buzău - secțiuni finanțabile în etapa de pregătire”, înregistrată la Primăria municipiului Buzău la nr. 144.728/02.08.2022;
- referatul nr. 150.675/11.08.2022 al Arhitectului – șef al Municipiului Buzău;
- referatul de aprobare al primarului municipiului Buzău, înregistrat sub nr. 185/CLM/11.08.2022;
- raportul de specialitate al Arhitectului - șef nr. 150.686/11.08.2022;
- avizul Comisiei pentru amenajarea teritoriului, urbanism, administrarea domeniului public și privat al municipiului;
- avizul Comisiei pentru tranziția la economia circulară, buget, finanțe, agricultură, turism și relații internaționale;
- avizul Comisiei juridică, pentru administrație publică locală, disciplină, respectarea drepturilor și libertăților cetățenești;
- prevederile OUG nr. 55/2016 privind reorganizarea CNADR și înființarea CNAIR, precum și modificarea și completarea unor acte normative, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile OUG nr. 88/2020 privind instituirea unor măsuri, precum și acordarea unui sprijin financiar pentru pregătirea portofoliului de proiecte în domenii strategice considerate prioritare pentru perioada de programare 2021 - 2027, destinat finanțării prin Programul operațional Asistență tehnică 2014 - 2020 (POAT 2014 - 2020) și Programul operațional Infrastructura mare 2014 - 2020 (POIM), cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile art. XV din OUG nr. 83/2016 privind unele măsuri de eficientizare a implementării proiectelor de infrastructură de transport, unele măsuri în domeniul transporturilor, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative, cu modificările și completările

În temeiul art. 129, alin. (2), lit. b), e) și alin. (9), lit. a), art. 139, alin. (3), lit. f), coroborat cu art. 5, lit. cc, art. 196, alin.1, lit. a) din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Cu data prezentei hotărâri, se aprobă modificarea art. 1 din HCL nr.125/29.06.2022 pentru aprobarea încheierii unui protocol de colaborare cu Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere -CNAIR-în vederea implementării proiectului de investiții "Elaborare Studiu de Fezabilitate, PAC și elaborare Proiect Tehnic pentru completarea actualei Șosele de Centură a Municipiului Buzău prin configurarea unui "Orbital" (drum concentric situat în viitorul intravilan al Municipiului Buzău, ținând cont de aplicarea conceptului de oraș radial-concentric) - tronsoanele 1 parțial, 2, 3, 4, și 6, pe teritoriul municipiului Buzău, care va avea următorul conținut:

"Se aprobă încheierea unui protocol de colaborare cu Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere -CNAIR, în vederea implementării proiectului de investiții "Studiu de Fezabilitate pentru completarea actualei Șosele de Centură a municipiului Buzău prin configurarea unui "Orbital" (drum concentric situat în viitorul intravilan al Municipiului Buzău, ținând cont de aplicarea conceptului de oraș radial-concentric) -tronsoanele 2, 3, 4, pe teritoriul municipiului Buzău".

Art.2. Se aprobă protocolul de colaborare, potrivit anexei la prezenta hotărâre, care face parte integrantă din aceasta.

Art.3 Anexa la prezenta hotărâre va înlocui anexa la HCL nr.125/29.06.2022 pentru aprobarea încheierii unui protocol de colaborare cu Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere -CNAIR-în vederea implementării proiectului de investiții "Elaborare Studiu de Fezabilitate, PAC și elaborare Proiect Tehnic pentru completarea actualei Șosele de Centură a Municipiului Buzău prin configurarea unui "Orbital" (drum concentric situat în viitorul intravilan al Municipiului Buzău, ținând cont de aplicarea conceptului de oraș radial-concentric) - tronsoanele 1 parțial, 2, 3, 4, și 6, pe teritoriul municipiului Buzău.

Art.4. Celelalte prevederi ale HCL nr.125/29.06.2022 pentru aprobarea încheierii unui protocol de colaborare cu Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere -CNAIR-în vederea implementării proiectului de investiții "Elaborare Studiu de Fezabilitate, PAC și elaborare Proiect Tehnic pentru completarea actualei Șosele de Centură a Municipiului Buzău prin configurarea unui "Orbital" (drum concentric situat în viitorul intravilan al Municipiului Buzău, ținând cont de aplicarea conceptului de oraș radial-concentric) - tronsoanele 1 parțial, 2, 3, 4, și 6, pe teritoriul municipiului Buzău, rămân nemodificate.

Art.5. Potrivit art. 243, alin. 1, lit. e din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, secretarul general al municipiului Buzău va asigura comunicarea către autoritățile, instituțiile publice și persoanele interesate a prezentului act administrativ.

INIȚIATORUL PROIECTULUI
PRIMARUL MUNICIPIULUI BUZĂU
Constantin Toma



AVIZAT PENTRU LEGALITATE:
SECRETARUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUZĂU
Eduard Pistol

PROTOCOL DE COLABORARE

încheiat pentru "Elaborare Studiu de Fezabilitate pentru obiectivul de investitii
<<Drum orbital - Legătura A7 – Buzău (tronsoanele 2, 3 si 4)>>"

Nr. ____ / ____

Art. 1. Părțile

1. **Compania Națională de Administrare a infrastructurii Rutiere S.A. (abreviat C.N.A.I.R.),** companie strategică de interes național, care se organizează și funcționează în condițiile O.U.G. nr. 84/2003 pentru înființarea Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A. prin reorganizarea Regiei Autonome "Administrația Națională a Drumurilor din România", cu modificările și completările ulterioare, cu sediul în București, Sectorul 1, bd. Dinicu Golescu nr. 38, codul fiscal RO16054368, în calitate de *Beneficiar*, ca titular al dreptului de implementare, denumită **Partener 1**, reprezentată prin dl. Cristian PISTOL, Director General, pe de o parte,

si

2. **U.A.T. Municipiul Buzau**, cu sediul în Buzau, Piata Daciei nr. 1, Judetul Buzau, Cod postal 120191, Cod fiscal 4233874, în calitate de *Implementator*, denumită **Partener 2**, reprezentata prin dl. Constantin TOMA, Primar, pe de altă parte,

văzând propunerea de implementare avansată de Implementator prin adresa Primăriei Municipiului Buzau nr. 101555 din data de 24.05.2022,

constatând că a fost verificată de catre Directia Generala Organismul Intermediar pentru Transport din cadrul Ministerului Transporturilor si Infrastructurii capacitatea de implementare a proiectului propus,

Având in vedere:

- Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Buzau nr. 125 din 29.06.2022;
- Hotărârea Consiliului de Administrație al Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. nr. din2022;

In temeiul:

- art. 4 din O.U.G. 88/2020 privind instituirea unor masuri, precum si acordarea unui sprijin financiar pentru pregatirea portofoliului de proiecte in domenii strategice considerate prioritare pentru perioada de programare 2021-2027, destinat finantarii prin Programul Operational Asistenta Tehnica 2014-2020 (POAT 2014-2020) si Programul Operational Infrastructura Mare 2014-2020 (POIM);
- art. XV din O.U.G. nr. 83/2016 privind unele măsuri de eficientizare a implementării proiectelor de infrastructură de transport, unele măsuri în domeniul transporturilor, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative, în următoarele condiții:

Au convenit încheierea prezentului Protocol de colaborare în condițiile, termenele și pentru scopul menționate mai jos.

Art. 2. Obiectul

- (1) Obiectul acestui protocol de colaborare este de a stabili drepturile și obligațiile părților, contribuția financiară proprie a fiecărei părți la bugetul proiectului, precum și responsabilitățile ce le revin în implementarea activităților aferente pregătirii proiectului **“Elaborare Studiu de Fezabilitate pentru obiectivul de investiții <<Drum orbital - Legătura A7 – Buzău (tronsoanele 2, 3 și 4)>>”** ce va fi depus în cadrul Programului Operațional Infrastructura Mare 2014 - 2020, pe Axa Prioritară 2 Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient – Obiectivul Specific 2.2 Creșterea accesibilității zonelor cu o conectivitate redusă la infrastructura rutieră a TEN-T.
- (2) Scopul proiectului **“Elaborare Studiu de Fezabilitate pentru obiectivul de investiții <<Drum orbital - Legătura A7 – Buzău (tronsoanele 2, 3 și 4)>>”** este acela de a elabora documentația tehnico – economică aferentă obiectivului de investiții de infrastructură rutieră de interes local/județean, ce urmează a fi depus spre finanțare în perioada de programare 2021-2027 și anume pentru **“<<Drum orbital - Legătura A7 – Buzău (tronsoanele 2, 3 și 4)>>”**.
- (3) Acest Protocol de colaborare se constituie ca anexă la Contractul de finanțare care se va încheia pentru proiectul **“Elaborare Studiu de Fezabilitate pentru obiectivul de investiții <<Drum orbital - Legătura A7 – Buzău (tronsoanele 2, 3 și 4)>>”**.

Art. 3. Principiile de bună practică ale Protocolului de colaborare

- (1) Părțile trebuie să contribuie la realizarea Proiectului și să își asume rolul lor în cadrul Proiectului, așa cum acesta este definit în cadrul prezentului Protocol. În acest sens, părțile vor numi o echipă mixtă de proiect, prin decizie emisă de Partenerul 1, în baza propunerilor Partenerilor.
- (2) Părțile trebuie să se consulte în mod regulat și să se informeze asupra tuturor aspectelor privind evoluția Proiectului.
- (3) Părțile trebuie să implementeze activitățile cu respectarea dispozițiilor legale și a celor mai înalte standarde profesionale și de etică.
- (4) Părțile sunt obligate să respecte regulile referitoare la conflictul de interese și regimul incompatibilităților, iar în cazul apariției unei asemenea situații să dispună luarea măsurilor care să conducă la stingerea acesteia și evitarea producerii unei situații similare în viitor.
- (5) Părțile înțeleg și acceptă faptul că vor răspunde individual în raport cu Autoritatea de Management, pentru realizarea angajamentelor asumate de fiecare dintre aceștia în implementarea Proiectului, conform Cererii de finanțare și prezentului Protocol de colaborare.

Art. 4. Roluri și responsabilități în implementarea Proiectului

- (1) Rolurile și responsabilitățile sunt descrise în tabelul de mai jos și corespund prevederilor din Cererea de finanțare – care este documentul principal în stabilirea principalelor activități asumate de fiecare partener:

Organizația	Descrierea activităților/subactivităților derulate de fiecare partener, în vederea obținerii fiecărui rezultat în parte	Rezultate ale Proiectului (la care contribuie fiecare partener)	Valoarea totală eligibilă alocată fiecărui partener și % din valoarea totală eligibilă a Proiectului (lei/%)
Partener 1	Derularea procesului de accesare a finanțării nerambursabile	Elaborarea și depunerea aplicației de finanțare	Se va stabili la momentul depunerii aplicației de finanțare.
	Derularea procesului de prefinanțare / plată / rambursare a finanțării	Elaborarea și depunerea cererilor de prefinanțare / rambursare / plată	Personal propriu CNAIR SA
	Contractarea și realizarea în concret a serviciilor de realizare a auditului de siguranță rutieră, ce va fi realizat de către Autoritatea Rutieră Română	Realizarea auditului de siguranță rutieră: - Etapa 1 – Elaborare Studiu de Fezabilitate;	Se va stabili la momentul depunerii aplicației de finanțare.
	Primirea în proprietate a documentațiilor tehnico-economice elaborate de către Partenerul 2 pentru obiectivul de investiții cu toate avizele și acordurile necesare (în faza SF), prin încheierea în condițiile legii a unui proces-verbal de predare-primire în acest sens.	Primirea documentațiilor tehnico-economice, cu toate avizele și acordurile necesare	Se va stabili la momentul depunerii aplicației de finanțare.
Partener 2	Derularea procedurilor de achiziție, în calitate de autoritate contractantă, pentru contractarea serviciilor de elaborare a studiului de fezabilitate, precum și pentru alte achiziții necesare realizării Proiectului, inclusiv încheierea și derularea contractelor aferente	Semnarea contractului de elaborare studiu de fezabilitate	Se va stabili la momentul depunerii aplicației de finanțare.
	Măsurile de publicitate privind finanțarea din POIM 2014-2020	Realizarea măsurilor de publicitate specifice finanțării din POIM 2014-2020, în conformitate cu Manualul de Identitate Vizuală și cu Circulara nr. MT-DGOIT 28820/24.07.2020.	
	Monitorizarea și implementarea Proiectului	Îndeplinirea indicatorilor definiți prin contractul de finanțare (aplicația de finanțare)	Se va stabili la momentul depunerii aplicației de finanțare.
	Monitorizarea și urmărirea serviciilor executate în cadrul proiectului	Respectarea calitativă și cantitativă a serviciilor, conform documentației de atribuire și normelor aplicabile	Pe tot parcursul desfășurării execuției necesare Proiectului
	Asigurarea asistentei tehnice de specialitate și întocmirea notelor de prezentare ale proiectului în vederea supunerii spre avizare în cadrul Consiliilor tehnico-economice ale CNAIR, MTI și CI, până la aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai proiectului	Avize CTE CNAIR SA, CTE MTI, CI și promovarea Hotărârii de Guvern;	

Decontarea serviciilor/ lucrărilor executate de către prestatori; elaborarea și depunerea cererilor de prefinanțare / rambursare / plată a cheltuielilor rezultate din realizarea proiectului de infrastructură rutieră	Derularea formalităților necesare întocmirii cererilor de prefinanțare/ rambursare/ plată	UAT va asigura pregătirea documentației necesare introducerii la prefinanțare/ rambursare/plată a lucrărilor/ serviciilor/ produselor aferente Proiectului, conform Cererii de finanțare
Predarea în proprietatea CNAIR a documentatiei tehnico-economice realizate pentru obiectivul de investitii cu toate avizele si acordurile necesare (in faza SF), fără pretenții financiare, prin încheierea în condițiile legii a unui proces-verbal de predare-primire în acest sens.	Predarea documentatiilor tehnico-economice catre CNAIR, cu toate avizele si acordurile necesare	Se va stabili la momentul depunerii aplicației de finanțare.

(2) Responsabilități și angajamente financiare între parteneri

Partenerii vor asigura, după caz, contribuția la cheltuielile eligibile ale Proiectului, așa cum este precizat în Cererea de finanțare.

Organizația	Contribuția (unde este cazul)
Partener 1	Se vor defini la momentul depunerii aplicației de finanțare, respectiv solicitării formularului nr. 1 privind eligibilitatea cheltuielilor în cadrul POIM 2014-2020
Partener 2	Se vor defini la momentul depunerii aplicației de finanțare, respectiv solicitării formularului nr. 1 privind eligibilitatea cheltuielilor în cadrul POIM 2014-2020

În plus, fiecare partener va asigura îndeplinirea sarcinilor prezentate la articolul 7 – *Obligațiile partenerilor.*

(3) Informații despre conturile bancare

Organizație	IBAN	Cont	Banca	Sucursala	Adresa sucursala	Alte info.
Partener 1 *)						
Partener 2 *)						

*) Vor fi comunicate de către ambele părți prin corespondență oficială.

Responsabilitățile privind derularea fluxurilor financiare sunt conforme cu prevederile H.G. nr. 93/2016 privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a prevederilor O.U.G. nr. 40/2015 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2014-2020, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 5. Perioada de valabilitate a Protocolului de colaborare

Perioada de valabilitate a Protocolului de colaborare începe la data semnării acestuia și încetează la data la care Contractul de finanțare aferent Proiectului își încetează valabilitatea sau în alt mod prevăzut de lege.

Art. 6. Drepturile partenerilor

- (1) Partenerii au dreptul să solicite furnizarea oricăror informații și documente legate de Proiect, inclusiv în scopul elaborării rapoartelor de progres și a cererilor de prefinanțare/ rambursare /plată.
- (2) Partenerii au dreptul de a solicita rambursarea cheltuielilor angajate ca eligibile conform rolului deținut în Proiect.
- (3) Partenerii au dreptul la fondurile obținute din procesul de rambursare pentru cheltuielile angajate de către aceștia, care au fost certificate ca eligibile.

Art. 7. Obligațiile partenerilor

- (1) Partenerul 1 va pregăti Cererea de finanțare, cu suportul administrativ al Partenerului 2;
- (2) Partenerii se vor asigura că îndeplinesc prevederile aplicabile ale O.U.G. nr. 88/2020 privind instituirea unor măsuri, precum și acordarea unui sprijin financiar pentru pregătirea portofoliului de proiecte în domenii strategice, considerate prioritare în perioada de programare 2021-2027;
- (3) Partenerii se vor asigura ca documentatiile ce urmează a fi elaborate se conformează rigorilor impuse pentru asigurarea eligibilității cheltuielilor obiectivului în cadrul proiectelor finanțate din Instrumente Structurale;
- (4) Fiecare partener este obligat să furnizeze celui alt oricărei informații de natură tehnică sau financiară legate de Proiect, solicitate în relația cu Autoritatea de Management, Autoritatea de Certificare, Autoritatea de Audit, Comisia Europeană sau orice alt organism abilitat să verifice sau să realizeze auditul asupra modului de implementare a Proiectelor cofinanțate din instrumente structurale și să asigure toate condițiile pentru efectuarea verificărilor la fața locului;
- (5) Partenerul 1 va elabora și semna Cererea de finanțare și Contractul de finanțare și Cererile de prefinanțare/rambursare/plată, după caz;
- (6) Partenerul 1 este responsabil de elaborarea rapoartelor de progres și a cererilor de prefinanțare/rambursare/plată și de verificarea cheltuielilor efectuate de către partener și a tuturor documentelor justificative întocmite de către aceștia;
- (7) Partenerul 2 va înainta Partenerului 1 toate documentele justificative necesare pentru elaborarea cererilor de prefinanțare/ rambursare/ plată/ rapoartelor de progres lunar, etc.
- (8) Partenerul 1 va înainta AM cererile de prefinanțare/rambursare/plată, împreună cu documentele justificative, rapoartele de progres etc., conform prevederilor legale incidente și ale contractului de finanțare;
- (9) Partenerii sunt obligați să deschidă conturi bancare dedicate Proiectului, în conformitate cu prevederile legale în materie în vigoare;
- (10) Partenerii sunt obligați să țină o evidență contabilă distinctă a Proiectului, utilizând conturi analitice dedicate pentru reflectarea tuturor operațiunilor referitoare la implementarea Proiectului, în conformitate cu dispozițiile legale;

- (11) Partenerii se vor consulta cu regularitate, fiecare având obligația de a îl informa pe celălalt despre progresul în implementarea Proiectului și de a furniza copii ale rapoartelor de progres și financiare;
- (12) Partenerul 1 se va asigura că propunerile pentru modificări ale Proiectului care vizează activitățile, rezultatele, indicatorii și bugetul aferente fiecărui partener vor fi convenite prin consimțământ scris al fiecărui partener înaintea de solicitarea aprobării de către Autoritatea de Management (AM);
- (13) Partenerii vor asigura desfășurarea corectă a procedurilor de atribuire a contractelor de achiziție publică care îi revin, conform normelor în vigoare;
- (14) Partenerul 1 este responsabil cu transmiterea cererilor de prefinanțare/rambursare/plată către AM, conform prevederilor Contractului de finanțare.
- (15) Partenerii sunt responsabili, potrivit legii și prezentului Protocol, în situația recuperării cheltuielilor proprii afectate, de neregulile identificate în cadrul Proiectului conform notificărilor și titlurilor de creanță emise pe numele fiecăruia sau al amandurora de către Autoritatea de Management (AM).
- (16) În raporturile dintre părți, fiecare parte răspunde doar pentru realizarea activităților ce îi revin și niciuna dintre părți nu este în niciun fel răspunzătoare pentru activitățile realizate sau nerealizate de cealaltă parte.
- (17) Partenerii au obligația să păstreze toate documentele originale, inclusiv documentele contabile, privind activitățile derulate și cheltuielile eligibile efectuate, în vederea asigurării unei piste de audit adecvate, în conformitate cu regulamentele UE și naționale. Toate documentele vor fi păstrate până la închiderea oficială a Programului sau până la expirarea perioadei de durabilitate a Proiectului, oricare intervine ultima.
- (18) În termen de maximum 10 zile lucrătoare de la primirea de la AM a Contractului de finanțare/notificărilor/actelor adiționale semnate, Beneficiarul are obligația de a transmite fiecărui partener câte o copie a acestor documente.
- (19) Partenerul 2 va preda Partenerului 1 documentațiile tehnico-economice elaborate pentru proiectul de investiții cu toate avizele și acordurile necesare (în faza SF), prin încheierea în condițiile legii a unui proces-verbal de predare-primire în acest sens.

Art. 8. Plăți

- (1) Plățile pentru Proiect vor fi făcute atât de către Partenerul 1, cât și de către Partenerul 2, din conturile deschise dedicate Proiectului și în limita bugetului alocat pentru fiecare dintre aceștia.
- (2) Cheltuielile efectuate de către Beneficiar/parteneri vor fi rambursate de către AM POIM pe baza documentelor justificative prezentate, în condițiile stabilite în Contractul de finanțare.

Art. 9. Achiziții aferente Proiectului

- (1) Achizițiile de orice fel din cadrul Proiectului vor fi făcute de către Parteneri sau de către fiecare membru al Protocolului, conform Cererii de finanțare, cu respectarea legislației privind achizițiile publice, a condițiilor din contractul de finanțare și a instrucțiunilor emise de AM și/sau alte organisme abilitate.

Art. 10. Proprietatea

- (1) Părțile au obligația de a asigura funcționarea tuturor bunurilor, echipamentelor achiziționate din finanțarea nerambursabilă, la locul de desfășurare a Proiectului și exclusiv în scopul pentru care au fost achiziționate.
- (2) Părțile au obligația să nu înstrăineze, închirieze, gajeze bunurile achiziționate ca urmare a obținerii finanțării prin POIM, pe o perioadă de 5 ani de la finalizarea Proiectului.
- (3) Părțile au obligația să se asigure că nu vor desfășura activități economice în scopul obținerii de venituri/profit din echipamentele achiziționate prin Proiect, din documentațiile tehnico-economice elaborate sau din utilizarea infrastructurii/ aplicațiilor informatice realizate, în afara activităților pentru care a fost finanțat Proiectul prin acordarea dreptului de utilizare a acestora către terțe părți (infrastructura și echipamentele care fac obiectul Proiectului finanțat prin fonduri publice nu pot fi utilizate în alt scop/cu altă destinație decât cea principală).

Art. 11. Confidențialitate

- (1) Părțile semnatare ale prezentului Protocol de colaborare convin să păstreze în strictă confidențialitate informațiile primite în cadrul și pe parcursul implementării Proiectului și sunt de acord să prevină orice utilizare sau divulgare neautorizată a unor astfel de informații. Părțile înțeleg să utilizeze informațiile confidențiale doar în scopul de a-și îndeplini obligațiile din prezentul Protocol de colaborare.
- (2) Prin excepție de la paragraful (1), următoarele elemente nu vor avea caracter confidențial:
 - a) Denumirea Proiectului, denumirea completă a beneficiarului, data de începere și cea de finalizare ale Proiectului, datele de contact – minimum o adresă de e-mail și număr de telefon – funcționale pentru echipa Proiectului; locul de implementare a Proiectului – localitate, județ, regiune și, dacă Proiectul include activități care se adresează publicului, adresa exactă și datele de contact pentru spațiile dedicate acestor activități în cadrul Proiectului;
 - b) valoarea totală a finanțării nerambursabile acordate și intensitatea sprijinului, exprimate atât ca sumă concretă, cât și ca procent din totalul cheltuielilor eligibile ale Proiectului, precum și valoarea plăților efectuate;
 - c) dimensiunea și caracteristicile grupului țintă și, după caz, ale beneficiarilor finali ai Proiectului;
 - d) informații privind resursele umane din cadrul Proiectului: nume, denumirea postului, timpul de lucru;
 - e) rezultatele estimate și cele realizate ale Proiectului, atât cele corespunzătoare obiectivelor, cât și cele corespunzătoare activităților, cu referire la indicatorii stabiliți;
 - f) denumirea furnizorilor de produse, prestatorilor de servicii și executorilor de lucrări contractați în cadrul Proiectului, precum și obiectul contractului, valoarea acestuia și plățile efectuate;
 - g) elemente de sustenabilitate a rezultatelor Proiectului – informații conform contractului de finanțare, respectiv conform condițiilor prevăzute în art. 71 din Regulamentul CE 1303/2013.

Art. 12. Forța majoră

- (1) Prin forță majoră se înțelege orice eveniment extern, imprevizibil, absolut invincibil și inevitabil intervenit după data semnării Protocolului, care împiedică executarea în tot sau în parte a Protocolului și care exonerează de răspundere partea care o invocă.
- (2) Pot constitui cauze de forță majoră evenimente cum ar fi: calamitățile naturale (cutremure, inundații, alunecări de teren), război, revoluție, embargo, pandemie.
- (3) Partea care invocă forța majoră are obligația de a notifica celeilalte părți cazul de forță majoră, în termen de 5 zile de la data apariției și de a dovedi existența situației de forță majoră în baza unui document eliberat sau emis de către autoritatea competentă, în termen de cel mult 15 zile de la data comunicării acestuia. De asemenea, are obligația de a comunica data încetării situației de forță majoră, în termen de 5 zile.
- (4) Părțile au obligația de a lua orice măsuri care le stau la dispoziție în vederea limitării consecințelor acțiunii de forță majoră.
- (5) Dacă partea care invocă forța majoră nu procedează la notificarea începerii și încetării cazului de forță majoră, în condițiile și termenele prevăzute, va suporta toate daunele provocate celeilalte părți prin lipsa de notificare.
- (6) Executarea Protocolului va fi suspendată de la data apariției cazului de forță majoră pe perioada de acțiune a acesteia, fără a prejudicia drepturile ce se cuvin părților.
- (7) În cazul în care forța majoră și/sau efectele acesteia obligă la suspendarea executării prezentului Protocol pe o perioadă mai mare de 3 luni, părțile se vor întâlni într-un termen de cel mult 10 zile de la expirarea acestei perioade, pentru a conveni asupra modului de continuare, modificare sau încetare a Protocolului.

Art. 13. Legea aplicabilă

- (1) Prezentului Protocol de colaborare i se va aplica legislația românească și va fi interpretat în conformitate cu aceasta.
- (2) Pe durata prezentului Protocol de colaborare, părțile vor avea dreptul să convină în scris asupra modificării anumitor clauze, prin act adițional, oricând interesele lor cer acest lucru sau când aceste circumstanțe au loc și nu au putut fi prevăzute în momentul în care s-a încheiat prezentul Protocol de colaborare, cu respectarea legii aplicabile.

Art. 14. Dispoziții finale

- (1) Comunicarea între părți se va realiza prin scrisoare oficială și/sau poștă electronică. Adresele de e-mail care vor fi utilizate în acest scop vor fi comunicate în scris ulterior, prin adresa oficială.
- (2) Toate posibilele dispute rezultate din prezentul Protocol de colaborare sau în legătură cu acesta, pe care părțile nu le pot soluționa pe cale amiabilă, vor fi soluționate de instanțele competente.

Art. 15. Interpretare

- (1) Orice expresie și/sau cuvânt care nu este definit în prezentul Protocol, dar care este definit în Contractul de finanțare/Cererea de finanțare, va avea înțelesul prevăzut în aceste documente.
- (2) În prezentul Protocol, cu excepția unei prevederi contrare, cuvintele la forma singular vor include forma de plural și viceversa, acolo unde acest lucru este permis de context.
- (3) Termenul "zi" ori "zile" sau orice referire la zile reprezintă zile lucrătoare, dacă nu se specifică în mod deosebit.
- (4) În prezentul Protocol, trimiterea la un contract presupune referirea în mod specific la forma curentă a acelui contract așa cum a fost acesta amendat.
- (5) În prezentul Protocol, titlurile și cuprinsul sunt inserate numai pentru o mai ușoară referință și nu vor afecta interpretarea prezentului Protocol.

Prezentul Protocol de colaborare s-a încheiat astăzi,, în 2 (doua) exemplare identice, semnate de fiecare parte.

**COMPANIA NAȚIONALĂ DE
ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII
RUTIERE**

**DIRECTOR GENERAL,
CRISTIAN PISTOL**

MUNICIPIUL BUZAU

**PRIMAR,
CONSTANTIN TOMA**

**Director Directia Economica si Financiara,
Ionut MASALA**

**Director Executiv Directia Economica
Cristian Stefan CEAUSEL**

**Arhitect Sef,
Raluca Elena BOBESCU**

**Director Directia Juridica
Andrei FILIPESCU**

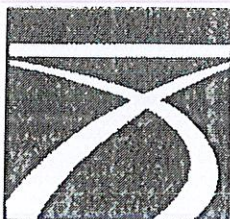
**Sef Serviciul Juridic
Elena Cristina COROIAN**

**Sef Departament Avizare
Valeriu Zanfir**

**Sef Serviciul Patrimoniu Evidenta , Licitatii
Rodica CUZA**

Viza pentru legalitate,

**Sef Departament Obtinere Finantari,
Cristina AMARAZEANU**



COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A
INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.
Bdul Dinicu Golescu 38, sector 1, Bucuresti, Romania, 010873
Tel.: (+4 021) 264 32 00 Fax: (+4 021) 312.09.84
Email: office@andnet.ro, registratura.cnam@andnet.ro
CUI 16054368; J40/552/15.01.2004; Capital social 18.416.750 LEI
Operator de date cu caracter personal nr.16562
www.erovinieta.ro



DEPARTAMENTUL OBTINERE FINANTARI
Județul Buzău
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUZĂU
- REGISTRATURĂ GENERALĂ -
NR. 136.068
ZIUA 19 LUNA 07 ANUL 2022

20.07.2022
Din Dinicu Golescu

Compania Națională de Administrare
a Infrastructurii Rutiere - S.A.
18 JUL 2022
Nr. înregistrare 92 / 57276

Către: Primăria Municipiului Buzau
In atenția: Domnului Constantin TOMA, PRIMAR
Referitor: Proiect "Drum orbital - Legatura Autostrada A7 - Buzau"

Stimate Domnule Primar,

Referitor la adresa Primăriei Municipiului Buzau nr. 101555/24.05.2022, respectiv scrisoarea de intenție privind încheierea unui Acord de parteneriat în scopul realizării obiectivului de investiție "Drum orbital - Legatura Autostrada A7 - Buzau", va transmitem anexat răspunsul MTI-DGPET nr. 21176 privind finanțarea proiectului.

Astfel, în conformitate cu Programul Investitional 2021-2030, în cadrul proiectului de autostrada A7 Ploiesti-Buzau este cuprins și Drumul de legatura la Varianta de Ocolire Buzau Nord (conform adresei Primăriei Municipiului Buzau, drumul de legatura se suprapune tronsoanelor 4, 3 și 2). Astfel, sectoarele mentionate vor putea fi finanțate prin fonduri europene nerambursabile.

Sectorul de drum expres Buzau-Braila, de pe raza Municipiului Buzau, inclusiv cu Drumul de legatura pana in Bld. Industriei si nodul cu Autostrada A7 prezinta ca sursa de finantare "Rezerva POT" si astfel ar putea fi incluse in cadrul unui parteneriat intre CNAIR si Primaria Municipiului Buzau.

Tronsoanele 1, 5 și 6 precizate în cadrul adresei Primăriei Municipiului Buzau, pot fi incluse în cadrul unui parteneriat, însă acestea nu pot fi finanțate din fonduri europene cuprinse în cadrul Programului Investitional 2021-2030 deoarece dubleaza sectorul de autostrada A7, fiind astfel neeligibile. Tronsoanele mentionate pot fi finanțate din alte surse de finanțare legal constituite, altele decât cele prevazute în PI 2021-2030, respectiv: buget de stat, buget local, fonduri europene regionale/ locale sau alte surse legal constituite.

De asemenea, va transmitem cateva observatii formulate din punct de vedere tehnic si al interferentei cu rețeaua de drumuri existenta si cu coridoarele preconizate pentru sectoarele de autostrazi si drumuri expres ce se situeaza pe zona de referinta:

- În privința amplasării unui traseu de drum alacatuit din 6 tronsoane, propus prin configurarea și modernizarea actualei sosele de centura, în cadrul viitorului intravilan, denumit "Inelul nr. 3 Orbital" consideram ca analiza necesității și oportunității acestuia este exclusiv a autorităților locale, în funcție de dezvoltările socio - economice preconizate, dar cu mențiunea ca traficul atras, estimarea valorilor și fluxurilor de trafic fiind un element primordial în promovarea unui proiect de infrastructura rutiera;

- Se va ține cont în promovarea proiectelor de infrastructura rutiera, cat si pentru propunerea de extindere a intravilanului Municipiului de prevederile Ordonantei Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor - modificata si completata, respectiv:

"Secțiunea a II-a: Clasificarea și încadrarea drumurilor

Art. 11 (1) Drumurile de interes national, judetene si comunale isi pastreaza categoria functionala din care fac parte si sunt considerate continue si atunci cand traverseaza localitatile, servind totodata si ca strazi.

(2) Modificarea traseelor acestora in traversarea localitatilor se poate face numai cu acordul

drumurilor de interes national se va obtine acordul Ministerului Transporturilor.

Administrarea drumurilor

Art. 21(2) "Sectoarele de drumuri nationale, incluzand si lucrarile de arta, amenajarile si accesoriile aferente, situate in intravilanul resedintelor de judete si al municipiilor, sunt in administrarea consiliilor locale respective."

- In acest sens, din propunerile Primariei Municipiului Buzau, rezulta spre exemplu ca, o sectiune din viitorul Drum Expres Buzau - Braila ar putea fi inclus in viitorul intravilan extins, situatie care nu este avuta in vedere de catre CNAIR - SA, Drumul Expres nefiind preconizat cu profil de strada in interiorul municipiului;

- Din cadrul propunerilor formulate suntem de acord cu amenajarea denivelata a intersectiilor preconizate;

- In ceea ce priveste amenajarea nodului rutier de mare viteza dintre Autostrada A7 si Drumul de legatura intre autostrada si Municipiul Buzau, parte a Drumului Expres Buzau - Braila, configuratia propusa afecteaza lucrarile aferente obiectivului Autostrada Ploiesti - Buzau conducand la relocarea spatiului de servicii de la km 58+500 si renuntarea la pasajul pe drumul agricol peste autostrada de la km 60+250, solutie propusa pe care nu o consideram fezabila. Totodata pentru Autostrada Ploiesti - Buzau exista grafice de implementare care vor fi afectate de aceste noi propuneri;

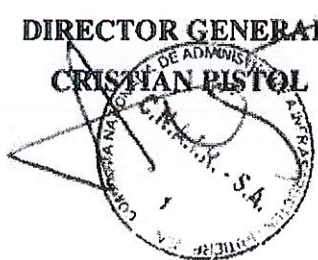
- Mai mentionan ca in prezent se afla in analiza Planul de Amenajare al Teritoriului Judetului Buzau care in mod firesc ar trebui corelat si cu propunerile de dezvoltare ale Municipiului Buzau.

In scopul colaborarii inter-institutionale, CNAIR prin structurile de specialitate, va asigura colaborarea cu reprezentantii Primariei Municipiului Buzau in scopul identificarii celor mai bune solutii pentru realizarea acestui obiectiv de investitii.

Cu deosebita consideratie,

DIRECTOR GENERAL,

CRISTIAN PISTOL



DIRECTOR GENERAL ADJUNCT,

BOGDAN PASCU

A handwritten signature of Bogdan Pascu, with the date "15/05/22" written next to it.

SEF DEPARTAMENT OBTINERE FINANTARI,

CRISTINA AMARAZEANU

A handwritten signature of Cristina Amaraeanu.



3B/1311/16.06.2022
MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

DIRECȚIA GENERALĂ PROGRAME EUROPENE TRANSPORT

Compania Națională de Administrare
a Infrastructurii Rutiere - S.A.

1185.
14 JUN. 2022

4680

AVIZAT

SECRETAR DE STAT
BOGDAN ANDRESCU



10.06.2022

Nr.21776

Data: 09.06.2022

Către: COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE
Domnul Director General Cristian Ovidiu Catalin PISTOL

Ref: Solicitarea Primăriei Buzău - Drum Orbital - Legătura A7-Buzău

Având în vedere adresa dvs. înregistrată în cadrul MTI 21776/2022, vă comunicăm faptul că MTI consideră oportună încheierea parteneriatului între CNAIR și Primăria Municipiului Buzău pentru implementarea proiectului Drum orbital - Legătura A7-Buzău, cu următoarele mențiuni:

În conformitate cu Programul Investițional 2021-2030, în cadrul proiectului de autostradă A7: Ploiești - Buzău este cuprins și drumul de legătură la Varianta de Ocolire Buzău Nord (conform adresei Primăriei Municipiului Buzău, drumul de legătură se suprapune tronsoanelor 4, 3 și 2). Astfel, sectoarele menționate vor putea fi finanțate prin fonduri europene nerambursabile. De asemenea, sectorul de drum expres Buzău - Brăila, de pe raza municipiului Buzău, inclusiv cu drumul de legătură până în Bld. Industrii și nodul cu Autostrada A7 prezintă ca sursă de finanțare *Rezervă POT* și astfel ar putea face parte din cadrul parteneriatului, dacă ambele părți (CNAIR și Primăria Municipiului Buzău) sunt de acord.

Tronsoanele 1, 5 și 6 din cadrul adresei Primăriei Municipiului Buzău, pot fi incluse în cadrul parteneriatului, însă nu vor putea fi finanțate din fondurile europene cuprinse în cadrul PI 2021-2030 deoarece dublează sectorul de autostradă A7, fiind astfel neeligibile. Tronsoanele menționate pot fi finanțate din alte surse de finanțare legal constituite, altele decât cele din PI 2021-2030, cum ar fi: buget de stat, buget local, fonduri europene regionale/locale, alte surse.

Elena Gabriela Petre

From: Tania-Manuela Lungu
Sent: marți, 19 iulie 2022 08:22
To: ghiseu.unic
Cc: Raluca Elena Bobescu
Subject: FW: Ref Drum orbital Leg A7-Buzau
Attachments: Adresa Primaria Buzau - Drum orbital Leg A7-Buzau - nr. 92_57976_18.07.2022.pdf

-----Original Message-----

From: sabina.ionita@andnet.ro <sabina.ionita@andnet.ro>
Sent: luni, 18 iulie 2022 15:24
To: cabinet.primar <cabinet.primar@primariabuzau.ro>
Cc: 'Cristina Amarazeanu' <cristina.amarazeanu@andnet.ro>; ilie.cimpoi@andnet.ro
Subject: Ref Drum orbital Leg A7-Buzau

ATENȚIE: Acest e-mail provine din afara organizației. Nu faceți clic pe linkuri și nu deschideți atașamente decât dacă recunoașteți expeditorul sau știți despre conținut că este sigur. Nu deschideți fișiere *.exe, *.com, *.cmd sau *.bat din atașamente sau din fișiere arhivă, *.iso sau *.img.

Buna ziua,

Regasiti atasat adresa CNAIR nr. 92/57976/18.07.2022 privind obiectivul de investitie "Drum orbital - Legatura A 7 - Buzau".

Cu deosebita stima,

Sabina IONITA
COMPARTIMENT RELATII INTERNATIONALE
DEPARTAMENT OBTINERE FINANTARI

CNAIR S.A.

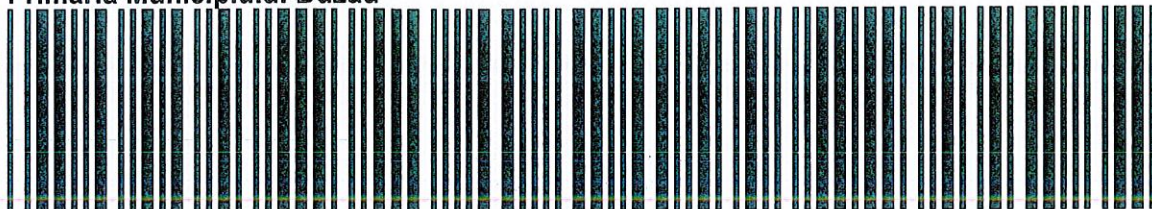
Bd. Dinicu Golescu 38, sector 1, Bucuresti, Romania, 010873
Tel: (004021) 264.34.32;
E-mail: sabina.ionita@andnet.ro Web: www.andnet.ro

Tipărește acest mesaj doar dacă este absolut necesar. Reciclează și protejează mediul înconjurător!

Print this message only if absolutely necessary. Recycle and protect the environment!

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUZĂU Piața Daciei nr. 1, Buzău, România T +40238 710 562 F +40238 717 950
www.primariabuzau.ro Prezentul e-mail (inclusiv orice document atașat) este confidențial și se adresează exclusiv persoanei menționate ca destinatar și/sau altor persoane autorizate să-l primească. Dacă nu sunteți destinatarul acestuia, orice dezvăluire sau copiere a conținutului (inclusiv a documentelor anexate) este neautorizată și poate fi ilegală. Dacă ați primit acest e-mail dintr-o eroare, ne cerem scuze și vă rugăm să ne anunțați imediat, ca răspuns la mesajul de față și să îl ștergeți apoi din sistemul dumneavoastră. Aprecieri asistența dumneavoastră și vă mulțumim. Prelucrăm datele dumneavoastră cu caracter personal cu respectarea prevederilor Regulamentului U.E. 2016/679. Dacă doriți mai multe informații despre modul cum prelucrăm datele dumneavoastră sau doriți să vă exercitați drepturile în legătură cu acestea, vă rugăm să accesați adresa <https://primariabuzau.ro/informatii-de-interes-public/protectia-datelor-gdpr/>.

Primaria Municipiului Buzau



22-136068-PBZ

Nr.inreg.: **136068 /PM**

Data inreg.: **19.07.2022**

Ora inreg.: **08:34:38**

Provenienta: **Compania NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII
RUTIERE SA**

Telefon:

Adresant: **Primaria Municipiului Buzau**

Adresa: judetul Bucuresti, strada Dinicu GOLESCU, nr. 38, sector. 1

Cuprins: Adresa PROIECT DRUM ORBITAL LAGATURA AUTOSTRADA A7 BUZAU

Observatii:

Termen de rezolvare: 30 zile

tel. 0238 / 411 015

Primaria Municipiului Buzau

Nr.inreg.: **136068 /PM**

Data inreg.: **19.07.2022**

Ora inreg.: **08:34:38**

Provenienta: **Compania NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE SA**

Telefon:

Adresant: **Primaria Municipiului Buzau**

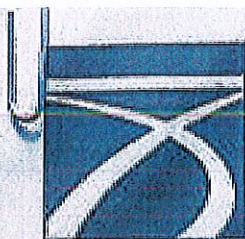
Adresa: judetul Bucuresti, strada Dinicu GOLESCU, nr. 38, sector. 1

Cuprins: Adresa PROIECT DRUM ORBITAL LAGATURA AUTOSTRADA A7 BUZAU

Observatii:

Termen de rezolvare: 30 zile

tel. 0238 / 411 015



**COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A
INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.**
Bdul Dintzu Goletea 38, sector 1, Bucuresti, Romania, 010373
Tel.: (+4 021) 264 32 00 Fax: (+4 021) 312.09.84
Email: office@cnair.ro, registratura@cnair.ro
CUI 16034568; 14035215.01.2004; Capital social 18.416.750 LEI
Operator de date cu caracter personal nr. 16562
www.cnair.ro



DEPARTAMENTUL OBTINERE FINANTARI
Departamentof@cnair.ro

JUDEȚUL BUZĂU
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUZĂU
- REGISTRATURĂ GENERALĂ -
NR. 145.728
ZIUA 02 LUNA 08 ANUL 2022

Către: Primăria Municipiului Buzău
În atenția: Domnului Constantin TOMA, PRIMAR
Referitor: Proiect "Drum orbital - Legatura Autostrada A7 - Buzău" - secțiuni
finanțabile în etapa de pregătire în temeiul prevederilor OUG 88/2020

Stimate Domnule Primar,

În continuarea corespondenței privind solicitarea Primăriei Municipiului Buzău nr. 101555/24.05.2022, respectiv sesizarea de intenție privind încheierea unui Acord de parteneriat în scopul realizării obiectivului de investiție "Drum orbital - Legatura Autostrada A7 - Buzău", vă informăm cu privire la pașii administrativi care trebuie întreprinși pentru semnarea protocolului de implementare în temeiul prevederilor OUG 88/2020, după cum urmează:

- prin anexa nr. 1, cuprinzând corespondența cu Direcția Generală Proiecte Europene, a fost validată finanțarea exclusivă a tronșonelor 2,3 și 4 din Drumul orbital Autostrada A7 - Buzău, ca urmare a identificării acestora în cadrul Planului Investițional 2021-2030, tabel 2.1.18 - Lista proiectelor localizate pe rețeaua primară (Ploiești - Buzău + drum de legatură la VO Buzău Nord) - poziția 6. De asemenea, eligibilitatea este valabilă și pentru sectorul de drum de legatură dintre Dx. Buzău - Braila și Bld. Industrii, în conformitate cu harta atașată;

- anexa nr. 2 - cuprinde protocolul de implementare definit pentru tronșonul menționat, protocol care va trebui aprobat prin HCL în vederea mandatării dlui primar în vederea semnării acestuia;

- pașii administrativi care intra în sarcina CNAIR SA constand în aprobarea în consiliul de administratie al CNAIR SA pot fi initiați la momentul emiterii HCL, pe cale de consecință fiind mandatorie transmiterea acestuia în cel mai scurt timp posibil.

Cu deosebita considerație,

DIRECTOR GENERAL,
CRISTIAN PISTOL

DIRECTOR GENERAL ADJUNCT,
BOGDAN PASCU

SEF DEPARTAMENT OBTINERE FINANTARI,
CRISTINA AMARAZEANU

Sef Birou Monitorizare Proiecte UAT/Strategie,
Nile Ciompoș



ROMÂNIA
JUDEȚUL BUZĂU
MUNICIPIUL BUZĂU
Serviciul Urbanism și Dezvoltare Urbană
Nr. 150675/11.08.2022



REFERAT

pentru modificarea art.1 si anexeii la HCL nr.125/29 iunie 2022 privind încheierea unui protocol de colaborare cu Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere -CNAIR-in vederea implementarii proiectului de investiții "Elaborare Studiu de Fezabilitate, PAC si elaborare Proiect Tehnic pentru completarea actualei Șosele de Centură a Municipiului Buzău prin configurarea unui "Orbital" (drum concentric situat în viitorul intravilan al Municipiului Buzău, ținând cont de aplicarea conceptului de oraș radial-concentric) - tronsoanele 1 parțial, 2, 3, 4, și 6, pe teritoriul municipiului Buzau

Avand in vedere;

- adresa C.N.A.I.R. nr.92/57976/18.iulie 2022 referitoare la încheierea unui Acord de parteneriat , inregistrata la institutia noastra cu nr.136068/19.07.2022;
- adresa C.N.A.I.R. referitoare la proiectul „Drum orbital – legatura Autostrada A7-Buzau-secțiuni finantabile in etapa de pregatire, inregistrata la institutia noastra cu nr.144728/02.08.2022

se modifica art.1 si anexa din HCL nr.125/29 iunie 2022, in sensul ca scopul încheierii Protocolului de colaborare este de a se stabili drepturile și obligațiile părților, contribuția financiară proprie a fiecărei părți la bugetul proiectului, precum și responsabilitățile ce le revin în implementarea activităților aferente pregătirii proiectului "Elaborare Studiu de Fezabilitate pentru << Drum de legătură Autostrada A7 - Buzău >>, Tronsoanele 2,3 și 4" ce va fi depus in etapa de pregatire in temeiul prevederilor O.U.G. nr. 88/2020.

Aceste modificari sunt necesare deoarece a fost validata finantarea exclusiva a tronsoanelor 2,3 si 4 din proiectul "Drum orbital – legatura Autostrada A7-Buzau" ca urmare a identificarii acestora in cadrul Planului Investitional 2021-2027, tabel 2.1.18- Lista, pozitia 6, eligibilitate valabila si pentru sectorul de drum de legatura dintre Dn Buzau-Braila si Bld. Industriei.

De asemenea, se modifica in totalitate continutul protocolului de colaborare in sensul ca proiectul este numai pentru elaborarea Studiu de Fezabilitate pentru << Drum de legătură Autostrada A7 - Buzău >>, Tronsoanele 2,3 și 4".

Fata de cele prezentate mai sus, va rugam sa analizati si sa dispuneti adoptarea unei hotarari de Consiliu Local in acest sens.

Arhitect sef,
Arh. Raluca Elena Bobescu

ROMÂNIA
JUDEȚUL BUZĂU
MUNICIPIUL BUZĂU
- PRIMAR -
Nr. 185/CLM/11.08.2022

REFERAT DE APROBARE

la proiectul de hotărâre pentru modificarea art.1 si anexei la HCL nr.125/29.06.2022 pentru aprobarea încheierii unui protocol de colaborare cu Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere -CNAIR- în vederea implementării proiectului de investiții "Elaborare Studiu de Fezabilitate, PAC și elaborare Proiect Tehnic pentru completarea actualei Șosele de Centură a Municipiului Buzău prin configurarea unui "Orbital" (drum concentric situat în viitorul intravilan al Municipiului Buzău, ținând cont de aplicarea conceptului de oraș radial-concentric) - tronsoanele 1 parțial, 2, 3, 4, și 6, pe teritoriul municipiului Buzău

Având în vedere că există posibilitatea finanțării exclusive a tronsoanelor 2,3 si 4 din proiectul "Drum orbital – legătura Autostrada A7-Buzău", proiect necesar completării actualei Șosele de Centură a Municipiului Buzău prin configurarea unui "Orbital" (drum concentric situat în viitorul intravilan al Municipiului Buzău, ținând cont de aplicarea conceptului de oraș radial-concentric), ca urmare a identificării acestora în cadrul Planului Investițional 2021-2027, se impune modificarea art.1 și anexei la HCL nr.125/29 iunie 2022.

În sensul celor de mai sus, a fost elaborat proiectul de hotărâre, pentru a fi adoptat în forma prezentată.

PRIMAR,
Constantin Toma

A blue circular official stamp of the Municipality of Buzău. The text around the perimeter reads "ROMANIA" at the top, "JUDEȚUL BUZĂU" on the left, "MUNICIPIUL BUZĂU" on the right, and "PRIMĂRIA" at the bottom. In the center, there is a handwritten signature in blue ink, which appears to be "Constantin Toma".

ROMÂNIA
JUDEȚUL BUZĂU
MUNICIPIUL BUZĂU

Arhitect Sef
Nr. 150686 din 11.08.2022

RAPORT DE SPECIALITATE

pentru modificarea art. 1 si anexeii la HCL nr. 125/29 iunie 2022 privind incheierea unui protocol de colaborare cu Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere -CNAIR-in vederea implementarii proiectului de investitii "Elaborare Studiu de Fezabilitate, PAC si elaborare Proiect Tehnic pentru completarea actualei Șosele de Centură a Municipiului Buzău prin configurarea unui "Orbital" (drum concentric situat în viitorul intravilan al Municipiului Buzău, ținând cont de aplicarea conceptului de oraș radial-concentric) - tronsoanele 1 parțial, 2, 3, 4, și 6, pe teritoriul municipiului Buzau

Avand in vedere;

- adresa C.N.A.I.R. nr.92/57976/18.iulie 2022 referitoare la incheierea unui Acord de parteneriat , inregistrata la institutia noastra cu nr.136068/19.07.2022;
- adresa C.N.A.I.R. referitoare la proiectul „Drum orbital – legatura Autostrada A7-Buzau-sectiuni finantabile in etapa de pregatire, inregistrata la institutia noastra cu nr.144728/02.08.2022

se modifica art. 1 si anexa din HCL nr.125/29 iunie 2022, in sensul ca scopul încheierii Protocolului de colaborare este de a se stabili drepturile și obligațiile părților, contribuția financiară proprie a fiecărei părți la bugetul proiectului, precum și responsabilitățile ce le revin în implementarea activităților aferente pregătirii proiectului "Elaborare Studiu de Fezabilitate pentru << Drum de legătură Autostrada A7 - Buzău >>, Tronsoanele 2,3 și 4" ce va fi depus in etapa de pregatire in temeiul prevederilor O.U.G. nr. 88/2020.

Aceste modificari sunt necesare deoarece a fost *validata finantarea exclusiva a tronsoanelor 2,3 si 4* din proiectul "Drum orbital – legatura Autostrada A7-Buzau" ca urmare a identificarii acestora in cadrul Planului Investitional 2021-2027, tabel 2.1.18- Lista, pozitia 6, eligibilitate valabila si pentru sectorul de drum de legatura dintre Dn Buzau-Braila si Bld. Industrii.

De asemenea, se modifica in totalitate continutul protocolului de colaborare in sensul ca proiectul este numai pentru elaborarea Studiu de Fezabilitate pentru << Drum de legătură Autostrada A7 - Buzău >>, Tronsoanele 2,3 și 4".

Fata de cele prezentate mai sus, va rugam sa analizati si sa dispuneti adoptarea unei hotarari de Consiliu Local in acest sens.

Arhitect sef,
Arh. Raluca Elena Bobescu

Raluca Bobescu