

ROMANIA
JUDETUL BUZAU
MUNICIPIUL BUZAU
CONSILIUL LOCAL

PROIECT DE HOTĂRÂRE NR. 91/27.04.2022
privind aprobarea depunerii cererii de finantare prin PLANUL NATIONAL DE REDRESARE SI
REZILIENTA – COMPONENTA 10 – FONDUL LOCAL, a notei de fundamentare si a cheltuielilor
legate de proiect
pentru obiectivul de investitii
„CREȘTEREA MOBILITĂȚII URBANE PRIN MODERNIZAREA PARCULUI DE VEHICULE DE
TRANSPORT PUBLIC LOCAL, INCLUSIV INFRASTRUCTURA DE ALIMENTARE ELECTRICĂ
NECESARĂ” din Municipiul Buzau

Consiliul Local al Municipiul Buzău, județul Buzău, întrunit în ședință ordinară;
Având în vedere:

- Referatul de aprobare al Primarului municipiului Buzău, înregistrat sub nr. 98/CLM/27.04.2022, prin care se propune revocarea HCL nr.64/2022 si aprobarea depunerii cererii de finantare prin Planul National de Redresare si Rezilienta – Componenta 10 – Fondul Local, a notei de fundamentare si a cheltuielilor legate de proiect pentru obiectivul de investitii „Cresterea mobilitatii urbane prin modernizarea parcului de vehicule de transport public local, inclusiv infrastructura de alimentare necesara” din Municipiul Buzău.
- Raportul Serviciului Dezvoltare si Implementare Proiecte nr.81.631/27.04.2022;
- avizul Comisiei pentru tranziția la economia circulară, buget, finanțe, agricultură, turism și relații internaționale a Consiliului Local al Municipiului Buzău;
- avizul Comisiei juridice, pentru administrație publică locală, disciplină, respectarea drepturilor și libertăților cetățenești a Consiliului Local al Municipiului Buzău;
- REGULAMENTUL (UE) 2021/241 AL PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI AL CONSILIULUI din 12 februarie 2021 de instituire a Mecanismului de redresare și reziliență;
- ORDONANȚĂ DE URGENȚĂ nr. 124 din 13 decembrie 2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență.
- Ghidul specific – Conditii de accesare a fondurilor aferente PNRR in cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10 – componenta 10 – Fondul Local
- H.G nr. 209/2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de

redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență

În temeiul prevederilor art. 129, alin. (2), lit. b) și lit. c), alin. (4), lit. a) și f), alin. (7), lit. k) și m), art. 139, alin. (3), lit. a) și d), coroborat cu art. 5, lit. cc) din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ,

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. – Se aprobă revocarea Hotararii Consiliului Local al Municipiului Buzau HCL nr. 58/29.03.2022 privind aprobarea depunerii cererii de finanțare prin PLANUL NAȚIONAL DE REDRESARE ȘI REZILIENȚĂ – COMPONENTA 10 – FONDUL LOCAL, a notei de fundamentare și a cheltuielilor legate de proiect pentru obiectivul de investiții „**Cresterea mobilitatii urbane prin modernizarea parcului de vehicule de transport public local, inclusiv infrastructura de alimentare necesara**” din Municipiul Buzău.

Art.2. – Se aprobă depunerea cererii de finanțare prin Planul National de Redresare si Rezilienta – Componenta 10 – Fondul Local pentru obiectivul de investitii „**Cresterea mobilitatii urbane prin modernizarea parcului de vehicule de transport public local, inclusiv infrastructura de alimentare necesara**” din Municipiul Buzău, de către UAT Municipiul Buzău în parteneriat cu UAT Comuna Mărăcineni, UAT Comuna Vadu Pașii, UAT Comuna Vernești și UAT Comuna Țintești

Art.3. – Se aproba Acordul de Parteneriat, conform Anexei 1 care face parte integranta din prezenta hotarare

Art.4. – Se aproba Nota de fundamentare, aferente cererii de finanțare, conform Anexei 2 care face parte integranta din prezenta hotarare.

Art.5. – Se aproba finanțarea integrala de catre UAT Municipiul Buzau a tuturor cheltuielilor eligibile, conform alocarilor maxime prevazute in PNRR – Componenta 10 – Fondul Local si a tuturor cheltuielilor neeligibile aferente proiectului.

Art.6. – Se aproba descrierea sumara a investitiei aferente cererii de finanțare, conform Anexei 3 care face parte integranta din prezenta hotarare.

Art.7.- Primarul Municipiului Buzău, prin intermediul Serviciul Dezvoltare si Implementare Proiecte, va aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Art.8.- Prezenta hotărâre se va comunica de către secretarul general al Municipiului Buzău în vederea ducerii sale la îndeplinire:

- Primarului Municipiului Buzau
- Serviciul Dezvoltare si Implementare Proiecte
- UAT Comuna Mărăcineni
- UAT Comuna Vadu Pașii
- UAT Comuna Vernești
- UAT Comuna Țintești

Art.9.- Prezenta hotărâre va fi adusă la cunoștința publică prin afișare la sediul Consiliului Local al Municipiului Buzau și publicare pe site-ul propriu Primăriei Municipiului Buzau.

INIȚIATORUL PROIECTULUI
PRIMARUL MUNICIPIULUI BUZĂU
Constantin Toma



AVIZAT PENTRU LEGALITATE
SECRETARUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUZĂU
Eduard Pistol

A handwritten signature in blue ink, likely belonging to Eduard Pistol, the General Secretary of the Municipality of Buzău.

ANEXA 1 LA HCL NR.

Acord de parteneriat

nr. UAT MUNICIPIUL BUZĂU _____/_____

nr. UAT COMUNA MĂRĂCINENI _____/_____

nr. UAT COMUNA VADU PAȘII _____/_____

nr. UAT COMUNA VERNEȘTI _____/_____

nr. UAT COMUNA ȚINTEȘTI _____/_____

pentru realizarea proiectului „CREȘTEREA MOBILITĂȚII URBANE PRIN MODERNIZAREA PARCULUI DE VEHICULE DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL, INCLUSIV INFRASTRUCTURA DE ALIMENTARE ELECTRICĂ NECESARĂ”

Acordul de parteneriat este supus legislației din România și se încheie până cel târziu la depunerea cererii de finanțare și este parte integrantă din aceasta.

Potrivit prevederilor de la art. 2 lit. jj) din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 124 din 13 decembrie 2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență, parteneriatul este forma de cooperare între entități de drept public și/sau privat care urmăresc realizarea în comun a reformelor/investițiilor/investițiilor specifice locale/proiectelor, pentru care a fost încheiat un act juridic prin care sunt stabilite drepturile și obligațiile părților.

PREAMBUL

În contextul procesului de dezvoltare durabilă, una din principalele provocări la care trebuie să răspundă toate comunitățile din România este mobilitatea urbană, concept care contribuie la îmbunătățirea factorilor de mediu (traficul reprezintă una din cele mai importante surse de poluare mai ales în mediul urban), de a elementelor de cadru social (Carta de la Leipzig pentru orașe europene durabile subliniază rolul transportului public în depășirea problemelor de segregare socială

din mediul urban și a elementelor de cadru economic (economia europeană pierde anual aproape 100 miliarde de euro ca urmare a întârzierilor provocate în trafic; o bună mobilitate urbană reprezintă un element cheie atât pentru creșterea eficienței forței de muncă cât și pentru atragerea investitorilor și a turiștilor).

PRECIZĂRI PREALABILE

1. În prezentul Acord, cu excepția situațiilor când contextul cere altfel sau a unei prevederi contrare:
 - (a) cuvintele care indică singularul includ și pluralul, iar cuvintele care indică pluralul includ și singularul;
 - (b) cuvintele care indică un gen includ toate genurile;
 - (c) termenul „zi” reprezintă zi calendaristică, dacă nu se specifică altfel;
2. Trimiterile la actele normative includ și modificările și completările ulterioare ale acestora, precum și orice alte acte normative subsecvente.

Încheierea prezentului Acord se bazează pe buna-credință a părților în executarea obligațiilor ce decurg din prezentul Acord.

Art. 1. Părțile

1. **UNITATEA ADMINISTRATIV TERITORIALA MUNICIPIUL BUZAU**, cu sediul în JUDETUL BUZAU, MUNICIPIUL BUZAU, PIATA DACIEI NR.1, telefon 0238/710562, fax 0238/717950, codul fiscal 4233874, având calitatea de **Lider de proiect (Partener 1) reprezentat legal prin domnul CONSTANTIN TOMA, PRIMAR**, având următoarele conturi distincte deschise pe codurile de identificare fiscală ale acestuia la unitatea teritorială a Trezoreriei Statului astfel:

Contul de disponibilități (codul IBAN) pentru aplicarea mecanismului decontării cererilor de plată: RO32TREZ16621400216XXXXX

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: Trezoreria Municipiului Buzau

Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează sumele aferente cererilor de rambursare: RO39TREZ16621A48030XXXX

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: Trezoreria Municipiului Buzau

2. **UNITATEA ADMINISTRATIV TERITORIALĂ COMUNA MĂRĂCINENI**, cu sediul în JUDETUL BUZAU, Comuna Maracineni, sat Căpățânești str. Centrala nr.96, telefon 0238/556547, fax 0238/556788, codul fiscal 4154312, având calitatea de **Partener (Partener 2) reprezentat legal prin domnul DUMITRU CONSTANTIN, PRIMAR**, având următoarele conturi distincte deschise pe codurile de identificare fiscală ale acestuia la unitatea teritorială a Trezoreriei Statului astfel:

Contul de disponibilități (codul IBAN) pentru aplicarea mecanismului decontării cererilor de plată:
RO32TREZ16621400216XXXXX

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: Trezoreria Buzau

Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează sumele aferente cererilor de transfer:

RO39TREZ16621A480303XXXX

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului : Trezoreria Buzau

3. **UNITATEA ADMINISTRATIV TERITORIALĂ COMUNA VADU PAȘII**, cu sediul în JUDETUL BUZAU, Comuna Vadu Pasii, telefon 0238/788109, fax 0238/788419, codul fiscal 4385538, având calitatea de **Partener (Partener 3) reprezentat legal prin domnul FIRON GHEORGHE, PRIMAR**, având următoarele conturi distincte deschise pe codurile de identificare fiscală ale acestuia la unitatea teritorială a Trezoreriei Statului astfel:

Contul de disponibilități (codul IBAN) pentru aplicarea mecanismului decontării cererilor de plată:

RO32TREZ16621400216XXXXX

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: Trezoreria Buzau

Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează sumele aferente cererilor de transfer:

RO39TREZ16621A480303XXXX

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului : Trezoreria Buzau

4. **UNITATEA ADMINISTRATIV TERITORIALĂ COMUNA VERNEȘTI**, cu sediul în JUDETUL BUZAU, str. Primariei nr.1, Sat Vernesti, Comuna Vernesti, telefon 0238/705007, fax 0238/705107, codul fiscal 4088197, având calitatea de **Partener (Partener 4) reprezentat legal prin domnul NASTASE DANIEL, PRIMAR**, având următoarele conturi distincte deschise pe codurile de identificare fiscală ale acestuia la unitatea teritorială a Trezoreriei Statului astfel:

Contul de disponibilități (codul IBAN) pentru aplicarea mecanismului decontării cererilor de plată:

RO32TREZ16621400216XXXXX

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: Trezoreria Buzau

Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează sumele aferente cererilor de transfer:

RO39TREZ16621A480303XXXX

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului : Trezoreria Buzau

5. **UNITATEA ADMINISTRATIV TERITORIALĂ COMUNA ȚINTEȘTI**, cu sediul în JUDEȚUL BUZAU, Comuna Tintesti, telefon 0238/532070, fax 0238/532233, codul fiscal 4088227, având calitatea de Partener (Partener 5) reprezentat legal prin domnul STIOCA AUREL, PRIMAR, având următoarele conturi distincte deschise pe codurile de identificare fiscală ale acestuia la unitatea teritorială a Trezoreriei Statului astfel:

Contul de disponibilități (codul IBAN) pentru aplicarea mecanismului decontării cererilor de plată:

RO32TREZ16621400216XXXXX

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: Trezoreria Buzau

Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează sumele aferente cererilor de transfer:

RO39TREZ16621A480303XXXX

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului : Trezoreria Buzau

au convenit următoarele:

Art. 2. Obiectul

- (1) Obiectul acestui parteneriat este de a stabili drepturile și obligațiile părților, contribuția financiară proprie a fiecărei părți la bugetul proiectului, precum și responsabilitățile ce le revin în implementarea activităților aferente proiectului: „CREȘTEREA MOBILITĂȚII URBANE PRIN MODERNIZAREA PARCULUI DE VEHICULE DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL, INCLUSIV INFRASTRUCTURA DE ALIMENTARE ELECTRICĂ NECESARĂ”, care este depus în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 , apel de proiecte PNRR/2022/C10, 1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante) precum și pe perioada de durabilitate și de valabilitate a contractului de finanțare.
- (2) Prezentul Acord de parteneriat are drept scop dezvoltarea, în cadrul oferit de Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Buzău Mărăcineni conform contractului de delegare a serviciului public de transport în comun, a transportului electric în zona de dezvoltare metropolitană a Municipiului Buzau.
- (3) Prezentul acord se constituie anexă la cererea de finanțare.

Art. 3. Roluri și responsabilități în implementarea proiectului

- (1) În raporturile dintre părți, fiecare parte răspunde doar pentru realizarea activităților ce îi revin și nici una dintre părți nu este în nici un fel răspunzătoare pentru activitățile realizate de cealaltă parte. Astfel, obligațiile asumate prin prezentul acord au fost supuse analizei, în cadrul procedurilor interne ale fiecărui partener.

- (2) Rolurile și responsabilitățile sunt descrise în tabelul de mai jos și corespund prevederilor din Cererea de finanțare:

Organizația	Roluri și responsabilități
Lider de parteneriat (Partener 1) UAT MUNICIPIUL BUZAU	- Realizează analizele necesare pentru fundamentarea necesarului de mijloace de transport public și justificarea necesara conform Ghidului si finantare - Intocmeste documentele necesare depunerii cererii de finantare - Depune Cererea de Finantare in numele Parteneriatului - Raspunde tuturor clarificarilor (daca este cazul) solicitate in vederea semnarii Contractului de finantare. - Organizează și derulează procedura de atribuire a contractului de achiziție publică de mijloace de transport public, inclusiv, de stații/puncte de reîncărcare rapidă/lentă și alte echipamente specifice sistemelor de transport inteligente, utilizate pentru prestarea serviciului de <i>transport public local de călători</i> - Încheie contractul de achiziție publică cu ofertantul a căruia ofertă a fost stabilită ca fiind câștigătoare - Derulează contractul de achiziție publică conform prevederilor documentației de atribuire și a clauzelor acestuia - Desemnează, prin dispoziție a reprezentantului legal al UAT-urilor din cadrul Parteneriatului, o comisie de recepție a mijloacelor de transport public și a echipamentelor, care va realiza recepția mijloacelor de transport și a echipamentelor achiziționate și va semna Procesul Verbal de

	Recepție cantitativă și calitativă a bunurilor - Se obligă ca în termen de maximum 60 de zile de la recepția mijloacelor de transport/echipamentelor achiziționate în baza prezentului Acord, să le pună la dispoziția operatorilor de transport/transportatorilor autorizați cu care au încheiat contractul de servicii publice conform cu Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 - Se obligă să asigure toate condițiile pentru utilizarea mijloacelor de transport public achiziționate în baza prezentului Acord - Se obligă să asigure utilizarea mijloacelor de transport și a echipamentelor conform destinației stabilite pe toată perioada de implementare și durabilitate - Toate costurile legate de aceste activități sunt în sarcina Liderului de Parteneriat (Partener 1)
Partener 2 UAT COMUNA MĂRĂCINENI	- Furnizează toate informațiile și documentele necesare depunerii cererii de finanțare de către Liderul de parteneriat - Se obligă să contribuie la procesul de constientizare publică privind necesitatea menținerii în parametrii normali de funcționare a elementelor de infrastructură achiziționate/realizate în cadrul proiectului - Participă la toate întâlnirile de lucru solicitate de liderul de parteneriat; - Sesizează liderului de parteneriat orice modificare, abatere sau disfuncționalitate care poate apărea ulterior finalizării proiectului - <i>Desemnează, prin dispoziție a reprezentantului legal al UAT-urilor din cadrul Parteneriatului, o comisie de recepție a mijloacelor de transport public și a echipamentelor, care va realiza recepția mijloacelor de transport și a echipamentelor achiziționate și va semna Procesul Verbal de Recepție cantitativă și calitativă a bunurilor</i>

Partener 3

UAT COMUNA VADU
PAȘII

- Furnizeaza toate informatiile si documentele necesare depunerii cererii de finantare de catre Liderul de parteneriat
- Se obliga sa contribuie la procesul de constientizare publica privind necesitatea mentinerii in parametrii normali de functionare a elementelor de infrastructura achizitionate/realizate in cadrul proiectului
- Participa la toate intalnirile de lucru solicitate de liderul de parteneriat;
- Sesizeaza liderului de parteneriat orice modificare, abatere sau disfunctionalitate care poate aparea ulterior finalizarii proiectului
- Desemnează, prin dispoziție a reprezentantului legal al UAT-urilor din cadrul Parteneriatului, o comisie de recepție a mijloacelor de transport public și a echipamentelor, care va realiza recepția mijloacelor de transport și a echipamentelor achiziționate și va semna Procesul Verbal de Recepție cantitativă și calitativă a bunurilor

Partener 4

UAT COMUN VERNEȘTI

- Furnizeaza toate informatiile si documentele necesare depunerii cererii de finantare de catre Liderul de parteneriat
- Se obliga sa contribuie la procesul de constientizare publica privind necesitatea mentinerii in parametrii normali de functionare a elementelor de infrastructura achizitionate/realizate in cadrul proiectului
- Participa la toate intalnirile de lucru solicitate de liderul de parteneriat;
- Sesizeaza liderului de parteneriat orice modificare, abatere sau disfunctionalitate care poate aparea ulterior finalizarii proiectului
- Desemnează, prin dispoziție a reprezentantului legal al UAT-urilor din cadrul Parteneriatului, o comisie de recepție a mijloacelor de transport public și a

	echipamentelor, care va realiza recepția mijloacelor de transport și a echipamentelor achiziționate și va semna Procesul Verbal de Recepție cantitativă și calitativă a bunurilor
Partener 5 UAT COMUNA ȚINTEȘTI	- Furnizează toate informațiile și documentele necesare depunerii cererii de finanțare de către Liderul de parteneriat - Se obligă să contribuie la procesul de constituire publică privind necesitatea menținerii în parametri normali de funcționare a elementelor de infrastructură achiziționate/realizate în cadrul proiectului - Participă la toate întâlnirile de lucru solicitate de liderul de parteneriat; - Sesizează liderului de parteneriat orice modificare, abatere sau disfuncționalitate care poate apărea ulterior finalizării proiectului - Desemnează, prin dispoziție a reprezentantului legal al UAT-urilor din cadrul Parteneriatului, o comisie de recepție a mijloacelor de transport public și a echipamentelor, care va realiza recepția mijloacelor de transport și a echipamentelor achiziționate și va semna Procesul Verbal de Recepție cantitativă și calitativă a bunurilor

- (3) Contribuția la finanțarea cheltuielilor totale ale proiectului
Partenerii vor asigura contribuția la finanțarea cheltuielilor neeligibile ale proiectului așa cum este precizat în Cererea de finanțare și în prezentul acord.

Organizația	Contribuția (unde este cazul)
Lider de parteneriat (Partener 1) UAT MUNICIPIU BUZAU	Valoarea contribuției la total cheltuieli neeligibile (toate cheltuielile neeligibile rezultate în urma realizării proiectului - 100 %) Valoarea contribuției la valoarea totală a proiectului (9.918.000 lei și 100 %)
Partener 2	Valoarea contribuției la total cheltuieli neeligibile

UAT COMUNA MĂRĂCINENI	<i>(0,00 lei și 0%) Valoarea contribuției la valoarea totală a proiectului (0,00 lei și 0%)</i>
Partener 3 UAT COMUNA VADU PAȘII	<i>Valoarea contribuției la total cheltuieli neeligibile (0,00 lei și 0%) Valoarea contribuției la valoarea totală a proiectului (0,00 lei și 0%)</i>
Partener 4 UAT COMUNA VERNEȘTI	<i>Valoarea contribuției la total cheltuieli neeligibile (0,00 lei și 0%) Valoarea contribuției la valoarea totală a proiectului (0,00 lei și 0%)</i>
Partener 5 UAT COMUNA ȚINTEȘTI	<i>Valoarea contribuției la total cheltuieli neeligibile (0,00 lei și 0%) Valoarea contribuției la valoarea totală a proiectului (0,00 lei și 0%)</i>

(4) Plățile

Responsabilitățile privind derularea fluxurilor financiare se vor realiza în conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021 și ale Hotărârii de Guvern nr.209/14 februarie 2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență. În acest sens, se vor include în acordul de parteneriat prevederi precum următoarele:

Art. 4. Perioada de valabilitate a acordului de parteneriat

Perioada de valabilitate a acordului începe la data semnării prezentului Acord și încetează la data la care Contractul de Finanțare aferent proiectului își încetează valabilitatea. Prelungirea perioadei de valabilitate a contractului de finanțare conduce automat la extinderea Perioadei de valabilitate a prezentului acord.

Art. 5. Drepturile și obligațiile liderului de parteneriat (Partenerului 1)

A. Drepturile liderului de parteneriat

- (1) Liderul de proiect parteneriat are dreptul să solicite celorlalți parteneri furnizarea oricăror informații și documente legate de proiect, în scopul elaborării rapoartelor de progres, a cererilor de transfer/plată, sau a verificării respectării normelor în vigoare privind atribuirea contractelor de achiziție.

Art. 6. Perioada de valabilitate a acordului de parteneriat

Perioada de valabilitate a acordului începe la data semnării prezentului Acord și încetează la data la care Contractul de Finanțare aferent proiectului își încetează valabilitatea. Prelungirea perioadei de valabilitate a contractului de finanțare conduce automat la extinderea Perioadei de valabilitate a prezentului acord.

Art. 7. Drepturile și obligațiile liderului de parteneriat (Partenerului 1)

B. Drepturile liderului de parteneriat

- (1) Liderul de proiect parteneriat are dreptul să solicite celorlalți parteneri furnizarea oricăror informații și documente legate de proiect, în scopul elaborării rapoartelor de progres, a cererilor de transfer/plată, sau a verificării respectării normelor în vigoare privind atribuirea contractelor de achiziție.

C. Obligațiile liderului de parteneriat

- (1) Liderul de parteneriat (Partener 1) va semna Cererea de finanțare și Contractul de finanțare.
- (2) Liderul de parteneriat (Partener 1) va consulta partenerii cu regularitate, îi va informa despre progresul în implementarea proiectului și le va furniza copii ale rapoartelor de progres și financiare.
- (3) Propunerile pentru modificări importante ale proiectului (e.g. activități, parteneri etc.), trebuie să fie convenite cu partenerii înaintea solicitării aprobării de către MDLPA.
- (4) Liderul de parteneriat este responsabil cu transmiterea către MDLPA a cererilor de transfer/plată, împreună cu documentele justificative, rapoartele de progres etc., conform prevederilor contractuale și procedurale.
- (5) Liderul de parteneriat are obligația păstrării tuturor documentelor proiectului în original, precum și copii ale documentelor partenerilor, inclusiv documentele contabile, privind activitățile și cheltuielile eligibile în vederea asigurării unei piste de audit adecvate, în

conformitate cu legislația comunitară și națională. Toate documentele vor fi păstrate până la închiderea oficială a PNRR sau până la expirarea perioadei de durabilitate a proiectului, oricare intervine ultima.

- (6) În cazul în care autoritățile cu competențe în gestionarea fondurilor europene constată neîndeplinirea sau îndeplinirea parțială a indicatorilor proiectului, în funcție de gradul de realizare a indicatorilor de rezultat/obiectivelor aferenți activităților proprii, liderul de parteneriat și partenerii răspund proporțional sau în solidar pentru reducerile aplicate din sumele solicitate la transfer/plată.
- (7) În cazul unui prejudiciu, liderul de parteneriat răspunde solidar cu partenerul din vina căruia a fost cauzat prejudiciul.
- (8) În cazul rezilierii/revocării contractului/ordinului de finanțare, liderul de parteneriat și partenerii răspund în solidar pentru restituirea sumelor acordate pentru proiect.
- (9) Liderului de parteneriat este responsabil pentru neregulile identificate în cadrul proiectului aferente cheltuielilor proprii conform notificărilor și titlurilor de creanță emise pe numele său de către MDLPA.

Art. 8. Drepturile și obligațiile partenerilor

A. Drepturile Partenerilor 2, 3, 4 și 5

- (1) Cheltuielile angajate de Partenerii 2, 3, 4 și 5 sunt eligibile în același fel ca și cheltuielile angajate de către liderul de parteneriat corespunzător activității/activităților proprii din proiect. Partenerii au dreptul, prin transfer de către MDLPA, la fondurile obținute din procesul de rambursare/plată pentru cheltuielile angajate de către aceștia, care au fost certificate ca eligibile.
- (2) Partenerii au dreptul să fie consultați cu regularitate de către liderul de parteneriat, să fie informați despre progresul în implementarea proiectului și să li se furnizeze, de către liderul de parteneriat copii ale rapoartelor de progres și financiare.
- (3) Partenerii au dreptul să fie consultați, de către liderul de parteneriat, în privința propunerilor pentru modificări importante ale proiectului (e.g. activități, parteneri etc.), înaintea solicitării aprobării de către MDLPA.

B. Obligațiile Partenerilor 2, 3, 4 și 5

- (4) Partenerii au obligația de a respecta prevederile legislației naționale și comunitare în vigoare în domeniul achizițiilor publice, ajutorului de stat, egalității de șanse, dezvoltării durabile, comunicării și publicității în implementarea activităților proprii.
- (5) Partenerii sunt obligați să pună la dispoziția liderului de parteneriat documentațiile de atribuire elaborate în cadrul procedurii de atribuire a contractelor de achiziție publică, spre verificare.
- (6) Partenerii sunt obligați să transmită copii conforme cu originalul după documentațiile complete de atribuire elaborate în cadrul procedurii de atribuire a contractelor de achiziție publică, în scopul elaborării cererilor de rambursare (daca este cazul)
- (7) Partenerii sunt obligați să transmită copii conforme cu originalul după documentele justificative, în scopul elaborării cererilor de rambursare/plată (daca este cazul)

- (8) Partenerii sunt obligați să pună la dispoziția MDLPA sau oricărui alt organism național sau european, abilitat de lege, documentele și/sau informațiile necesare pentru verificarea modului de utilizare a finanțării nerambursabile, la cerere și în termen de maximum 5 (cinci) zile lucrătoare, și să asigure condițiile pentru efectuarea verificărilor la fața locului (daca este cazul)
- (9) În vederea efectuării verificărilor prevăzute la alin. anterior, Partenerii au obligația să acorde dreptul de acces la locurile și spațiile unde se implementează Proiectul, inclusiv acces la sistemele informatice care au legătură directă cu proiectul, și să pună la dispoziție documentele solicitate privind gestiunea tehnică și financiară a Proiectului, atât pe suport hârtie, cât și în format electronic. Documentele trebuie să fie ușor accesibile și arhivate astfel încât, să permită verificarea lor. (daca este cazul)
- (10) Partenerii sunt obligați să furnizeze liderului de parteneriat orice informații sau documente privind implementarea proiectului, în scopul elaborării rapoartelor de progres.
- (11) Partenerii au obligația de a restitui MDLPA orice sumă ce constituie plată nedatorată/sume necuvenite plătite în cadrul prezentului contract de finanțare, în termen de 5 zile lucrătoare de la data primirii notificării. (daca este cazul)
- (12) Partenerii sunt obligați să țină o evidență contabilă distinctă a Proiectului, utilizând conturi analitice dedicate pentru reflectarea tuturor operațiunilor referitoare la implementarea Proiectului, în conformitate cu dispozițiile legale. (daca este cazul)
- (13) Partenerii sunt obligați să pună la dispoziția auditorului financiar independent și autorizat în condițiile legii toate documentele și/sau informațiile solicitate și să asigure toate condițiile pentru verificarea cheltuielilor de către acesta. (daca este cazul)
- (14) Să păstreze toate documentele originale, inclusiv documentele contabile, privind activitățile și cheltuielile eligibile în vederea asigurării unei piste de audit adecvate, în conformitate cu regulamentele comunitare și naționale. Toate documentele vor fi păstrate cel puțin 5 (cinci) ani după expirarea perioadei de valabilitate a contractului de finanțare.
- (15) În cazul unui prejudiciu, partenerul din vina căruia a fost cauzat prejudiciul răspunde solidar cu liderul de proiect.
- (16) Pentru neregulile identificate în cadrul proiectului, notificările și titlurile de creanță se emit pe numele liderului de parteneriat/partenerului care a efectuat cheltuielile afectate de nereguli, conform legislației în vigoare.
- (17) Partenerii pe numele cărora a fost emis titlul de creanță au obligația restituirii sumelor cuprinse în acestea și asigurarea din resurse proprii a contravalorii acestora.
- (18) În cazul rezilierii/revocării contractului/ordinului de finanțare, liderul de parteneriat și partenerii răspund în solidar pentru restituirea sumelor acordate pentru proiect.
- (19) Partenerul este ținut de respectarea de către liderul de parteneriat a termenului de restituire menționat în decizia de reziliere a sumelor solicitate de MDLPA.

Art. 8. Achiziții publice

- (1) Achizițiile în cadrul proiectului vor fi făcute de liderul de parteneriat (Partener 1) UAT Municipiul BUzau, cu respectarea legislației în vigoare, a condițiilor din contractul de finanțare și a instrucțiunilor emise de MDLPA și/sau alte organisme abilitate.

Art. 9. Proprietatea

- (1) Părțile au obligația să mențină proprietatea imobilului construit/modernizat/reabilitat/extins, a bunurilor achiziționate/modernizate, inclusiv a mijloacelor de transport în comun, și natura activității pentru care s-a acordat finanțare, pe o perioadă de cel puțin 5 ani de la data efectuării plății finale/ de dare în exploatare și să asigure exploatarea și întreținerea în această perioadă.
- (2) Înainte de sfârșitul proiectului, părțile/partenerii vor conveni asupra modului de acordare a dreptului de utilizare a echipamentelor, bunurilor, a mijloacelor de transport în comun etc. ce au făcut obiectul proiectului. Copii ale titlurilor de transfer vor fi atașate raportului final. Părțile au obligația de a asigura funcționarea tuturor bunurilor, echipamentelor a mijloacelor de transport în comun, ce au făcut obiectul finanțării nerambursabile, la locul de desfășurare a proiectului și exclusiv în scopul pentru care au fost achiziționate. Părțile au obligația să folosească conform scopului destinat și să nu vândă sau să înstrăineze, sub orice formă obiectele / bunurile, fie ele mobile sau imobile finanțate prin PNRR, pe o perioadă de 5 ani de la de la efectuarea plății finale. De asemenea, părțile au obligația respectării prevederilor contractului de finanțare cu privire la ipotecarea bunurilor în scopul realizării proiectului.

Art. 10. Confidențialitate

- (1) Părțile semnatare ale prezentului acord convin să păstreze în strictă confidențialitate informațiile primite în cadrul și pe parcursul implementării proiectului și sunt de acord să prevină orice utilizare sau divulgare neautorizată a unor astfel de informații. Părțile înțeleg să utilizeze informațiile confidențiale doar în scopul de a-și îndeplini obligațiile din prezentul Acord de Parteneriat.

Art. 11 Legea aplicabilă

- (1) Prezentului Acord i se va aplica și va fi interpretat în conformitate cu legea română.
- (2) Pe durata prezentului Acord, părțile vor avea dreptul să convină în scris asupra modificării anumitor clauze, prin act adițional. Orice modificare a prezentului acord va fi valabilă numai atunci când este convenită de toate părțile.

Art. 12 Dispoziții finale

- (1) Toate posibilele dispute rezultate din prezentul acord sau în legătură cu el, pe care părțile nu le pot soluționa pe cale amiabilă, vor fi soluționate de instanțele competente.

Întocmit în 5 exemplare, în limba română, câte unul pentru fiecare parte și un original pentru cererea de finanțare.

Semnături

Lider de parteneriat (Partener 1) UAT MUNICIPIUL BUZAU	<i>Constantin Toma Primar</i>	<i>Semnătura</i>	<i>Data și locul semnării Buzau</i>
Partener 2 UAT COMUNA MARACINENI	<i>Numele, prenumele și funcția reprezentantului legal al organizației/instituției</i>	<i>Semnătura</i>	<i>Data și locul semnării Maracineni</i>
Partener 3 UAT COMUNA VADU PASII	<i>Numele, prenumele și funcția reprezentantului legal al organizației/instituției</i>	<i>Semnătura</i>	<i>Data și locul semnării Vadu Pasii</i>
Partener 4 UAT COMUNA VERNESTI	<i>Numele, prenumele și funcția reprezentantului legal al organizației/instituției</i>	<i>Semnătura</i>	<i>Data și locul semnării Vernesti</i>
Partener 5 UAT COMUNA TINTESTI	<i>Numele, prenumele și funcția reprezentantului legal al organizației/instituției</i>	<i>Semnătura</i>	<i>Data și locul semnării Tintesti</i>

Anexa 2

La Hotararea Consiliului Local al Municipiului Buzău/.....

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

Planul Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 - Fondul Local

Titlu apel proiect: I.1 Mobilitate urbană durabilă I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante)

CREȘTEREA MOBILITĂȚII URBANE PRIN MODERNIZAREA PARCULUI DE VEHICULE DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL, INCLUSIV INFRASTRUCTURA DE ALIMENTARE ELECTRICĂ NECESARĂ

1. Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)

Municipiul Buzău este reședința județului Buzău, parte a Regiunii Sud-Est, și reprezintă principalul centru socio-economic al județului.

Regiunea Sud-Est dispune de prezența unor trasee importante de transport internațional și interregional. Acestea constituie axe suport pentru colaborarea și dezvoltarea localităților. De asemenea, regiunea este traversată de coridoare de transport ce asigură legătura centrelor urbane cu capitala țării.

Județul Buzău este conectat la nivel național prin intermediul arterelor de circulație (care se suprapun parțial cu rețeaua TEN-T Core și Comprehensive) astfel:

➤ **Drumuri europene:**

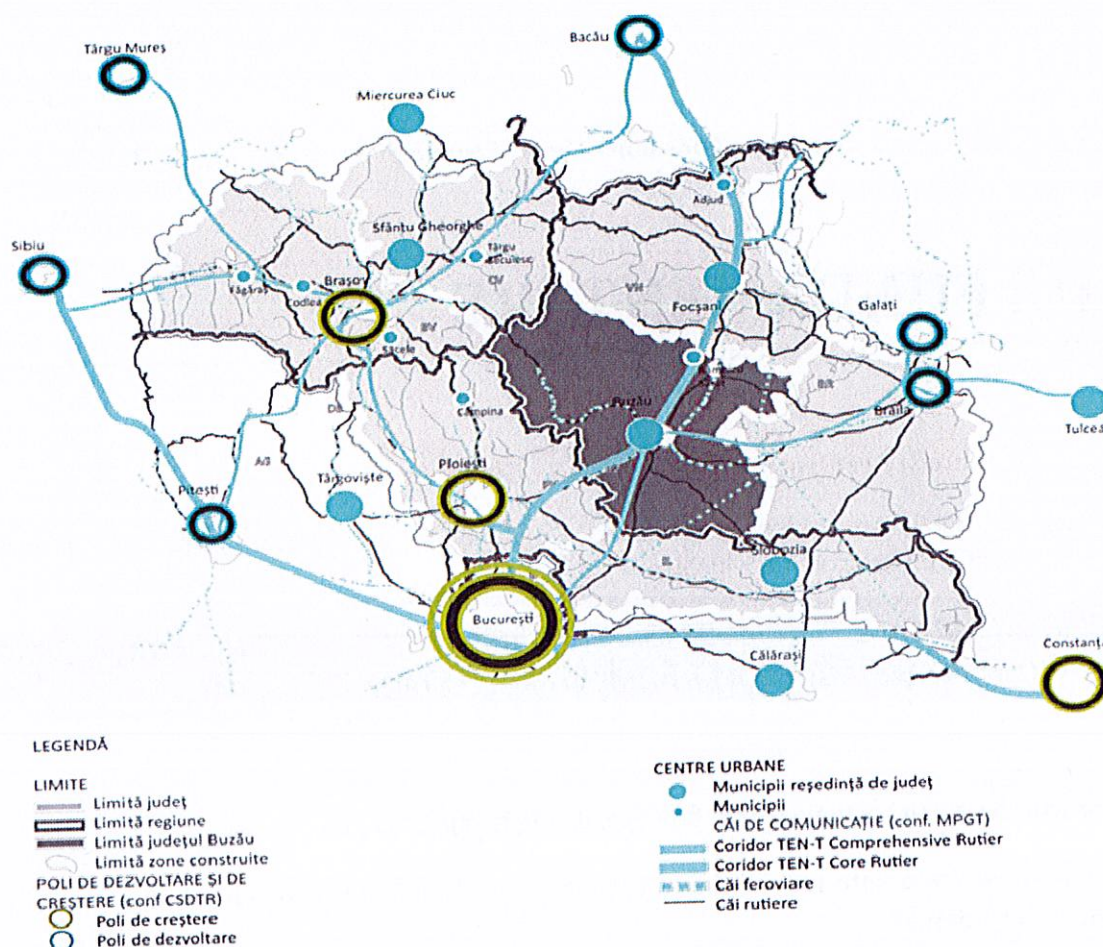
- Ploiești – Mizil – Buzău – Râmnicu Sărat – Focșani – Bacău – Suceava (DN 1B);
- București – Urziceni – Buzău – Râmnicu Sărat – Focșani – Bacău – Iași (DN 2);

➤ **Drumuri naționale:**

- Brașov – Întorsătura Buzăului – Gura Siriului – Nehoiu – Pătârgele – Berca – Buzău (DN 10);
- Buzău – Pogoanele – Padina – Slobozia; • Buzău – Bentu – Făurei – Ianca – Brăila (DN 2B);
- Râmnicu Sărat – Boldu – Șuțești – Movila Miresii – Brăila – Galați.

Contextul teritorial interjudețean este prezentat în figura de mai jos, în care sunt reprezentate principalele centre urbane și coridoare de transport care leagă Municipiul Buzău, respectiv județul Buzău de județele învecinate.

Fig.1. Legături rutiere ale județului Buzău



Municipiul Buzău este situat în zona centrală a județului, pe malul drept al râului Buzău, la coordonatele 45°09' latitudine nordică și 25°05' longitudine estică, la o altitudine de 101 metri față de nivelul mării.

Municipiul Buzău se află la confluența dintre drumul european E85, ce leagă sudul continentului cu zona de nord și drumul național ce unește Transilvania cu porturile dunărene și litoralul Mării Negre. Orașul Buzău este un important nod feroviar și rutier, fiind situat pe una din magistralele feroviare ale țării de importanță europeană (linia 500: București - Ploiești - Buzău - Focșani - Bacău - Suceava). Gara Buzău este un important nod feroviar, de aici plecând linii ferate spre Brăila, Galați, Constanța, Brașov, precum și o linie locală spre Berca - Pătârlagele - Nehoiu - Nehoiășu.

Legătura municipiului cu teritoriul său de influență se realizează prin următoarele drumuri:

- DN2 – E85: Urziceni – Buzău – Râmnicu Sărat;
- DN1B: Ploiești – Buzău;
- DN2B: Urziceni – Buzău – Brăila;
- DN10: Buzău – Vernești;
- DJ203D: Buzău – Pogoanele;

- DC15: Buzău – Vadu Pașii;

Legăturile între punctele de intrare/ieșire din municipiu menționate sunt realizate prin:

- Bd. Unirii, pe direcția SV-NE;
- Str. Transilvaniei – Str. Obor – Str. Al. Marghiloman – Șos. Brăilei, pe direcția SE-NV;
- Bd. Stadionului, pe latura vestică a orașului;
- Bd. 1 Decembrie 1018 – Bd. Republicii, pe latura sudică a orașului.

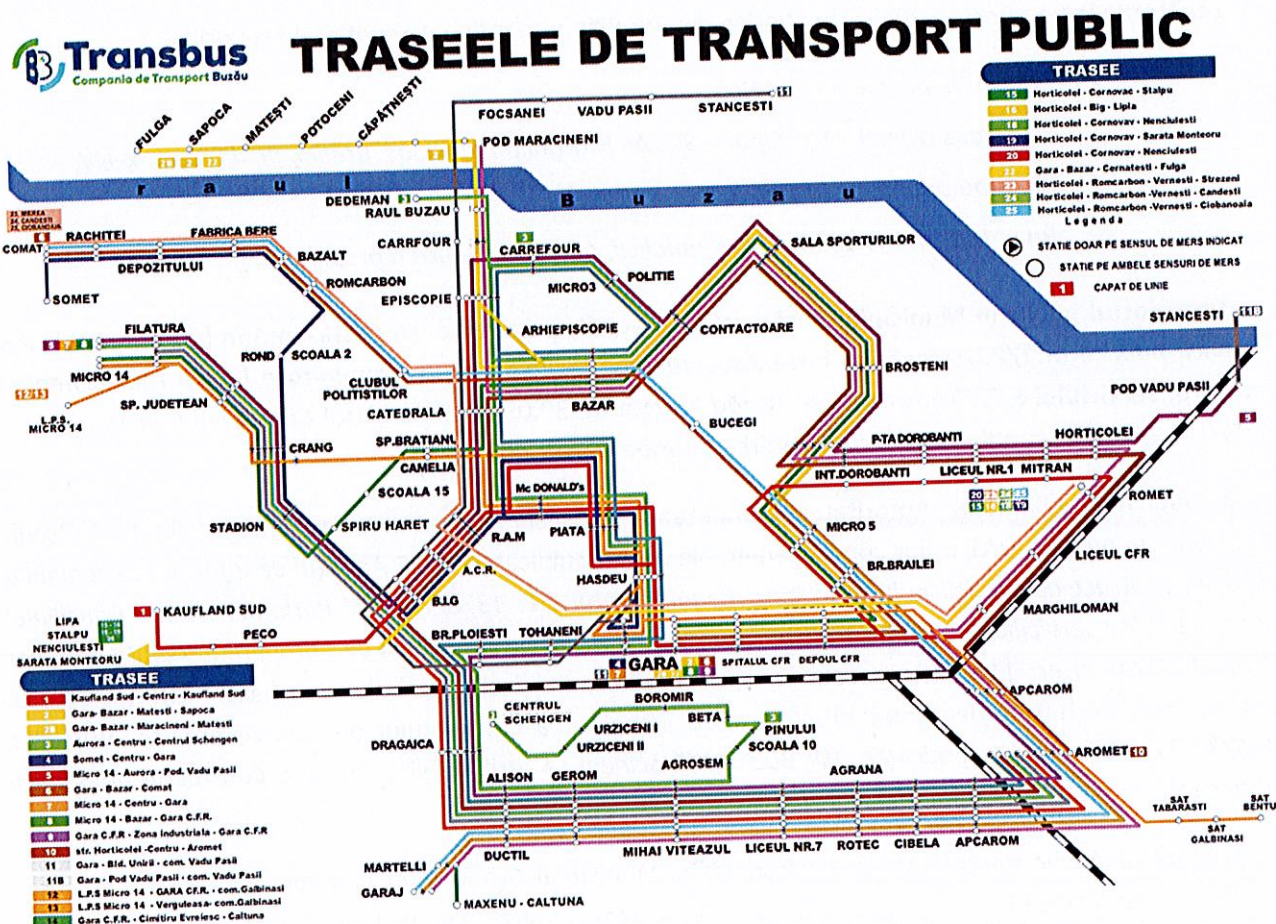
Transportul public în Municipiul Buzău cat si în zonele adiacente se desfășoară în baza **Contractului de servicii publice nr.1/2019** încheiat între **Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Buzău Mărăcineni** și **Operatorul serviciului S.C. Trans Bus S.A. Buzău** în data de 30.09.2019 cu avizul **Consiliului Concurenței nr. 11919/09.09.2019** cu modificările și completările ulterioare.

În data de 23.05.2018, Autoritatea Competentă – **Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Buzău Mărăcineni** - în numele UAT-urilor componente ale ADI, a publicat în JOUE Anunțul de informare prealabilă privind un contract de servicii publice în baza **Regulamentul C.E. 1370/2007 al Parlamentului și Consiliului European privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr.1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului**, cu modificările și completările ulterioare. Ulterior acestui anunț de intenție a fost demarată procedura de încheiere a contractului de servicii publice. Prin **HCL nr.145/30.05.2019** se împuternicește **ADI Buzău Mărăcineni** să atribuie și să încheie **Contractul de Servicii Publice** conform reglementărilor legale în vigoare.

Tranportul public de călători se desfășoară în Municipiul Buzău și în comunele membre ale ADI – Mărăcineni, Sapoca, Vadu Pașii, Gălbinași, Țintești, Smeeni, Merei, Stîlpu, Cernătești, Vernești și Tisău - conform **hărții distribuției liniilor de transport public** și a caietelor de sarcini aprobate pe fiecare traseu.

Conform distribuției liniilor de transport au fost identificate traseele care deservesc exclusiv teritoriul Municipiului Buzău și traseele care deservesc atât Municipiul Buzău cât și comunele membre ale ADI.

Fig. 2. Harta distribuției liniilor de transport public ale operatorului TransBus S.A. Buzău



Astfel, mai jos sunt evidențiate cu fond colorat traseele care depășesc limita administrativă a Municipiului Buzău:

- ✓ **Linia 1:** *Inel:* Kaufland Sud - BIG-ACR-Piața Centrală-Colegiul BP Hasdeu-Gară CFR-Spital CFR-Depou CFR-Parc Marghiloman-Liceul CFR-Horticoale-Mitran-Liceul 1-Piața Dorobanți-Taxi-CFR-Depou CFR-Parc Marghiloman-Liceul CFR-Horticoale-Mitran-Liceul 1-Piața Dorobanți-Micro 5-Bariera Brăilei-Depou CFR-Spital CFR-Gară CFR-Colegiul BPHasdeu-McDonald's-RAM-ACR-BIG-Kaufland Sud
- ✓ **Linia 2:** *Tur:* Potoceni capăt – Gara CFR; *Retur:* Gara CFR – Potoceni capăt
- ✓ **Linia 2B:** *Inel:* Sapoca 'Strada Rotunda' - Maracineni - Episcopie - Bazar - Micro 5 - Gara CFR
- ✓ **Linia 3:** *Tur:* Dedeman - Centrul Schengen (str. D. Filipesco); *Retur:* Centrul Schengen (str. D. Filipesco) – Dedeman
- ✓ **Linia 4:** *Tur:* Somet - Gară; *Retur:* Gară – Somet
- ✓ **Linia 5:** *Tur:* Pod Vădu Pașii - cart. Micro 14; *Retur:* cart. Micro 14 – Pod Vădu Pașii
- ✓ **Linia 6:** *Tur:* Gară - Comat; *Retur:* Comat – Gară
- ✓ **Linia 7:** *Tur:* Gara Tohaneni - cart. Micro 14; *Retur:* cart. Micro 14 – Gara Tohaneni
- ✓ **Linia 8:** *Tur:* Gara C.F.R. - cart. Micro 14; *Retur:* cart. Micro 14 – Gara C.F.R.
- ✓ **Linia 9:** *Tur:* Apcarom 2 - Aromet; *Retur:* Aromet – Apcarom 2

- ✓ **Linia 10:** Tur: Șos.Brăilei - Apcarom 2; Retur: Apcarom 2 – Șos.Brăilei
- ✓ **Linia 11:** Tur: Gară - Scurtești 5 str. Jirlău; Retur: Scurtești 5 str. Jirlău – Gară
- ✓ **Linia 12:** Tur: LPS Micro 14 - Bentu - Stație Gaze; Retur: Bentu - Stație Gaze – LPS Micro 14
- ✓ **Linia 13:** Tur: LPS Micro 14 - Bentu - Stație Gaze; Retur: Bentu - Stație Gaze – LPS Micro 14
- ✓ **Linia 14:** Tur: : Gară CFR - Călțuna; Retur: Călțuna – Gară CFR
- ✓ **Linia 15:** Tur: Horticolei 1 - Stîlpu capăt Olărești; Retur: Stîlpu capăt Olărești – Horticolei 1
- ✓ **Linia 16:** Tur: Horticolei 1 - Lipia Școală; Retur: Lipia Școală – Horticolei 1
- ✓ **Linia 17:** Tur: Buzău - Sărata Monteoru; Retur: Sărata Monteoru – Buzău
- ✓ **Linia 18:** Tur: Horticolei 1 - La Burada; Retur: La Burada – Horticolei 1
- ✓ **Linia 19:** Tur: Horticolei 1 - Cantina Ceres (Sarata Monteoru); Retur: Cantina Ceres (Sarata Monteoru) – Horticolei 1
- ✓ **Linia 20:** Tur: Horticolei 1 - La Burada (NENCIULESTI); Retur: La Burada (NENCIULESTI) – Horticolei 1
- ✓ **Linia 22:** Tur: Gară CFR - : Fulga capăt; Retur: : Fulga capăt – Gară CFR
- ✓ **Linia 23:** Tur: Horticolei 1 - Strezeni capăt; Retur: Strezeni capăt – Horticolei 1
- ✓ **Linia 24:** Tur: Horticolei 1 - Cîndești-capăt; Retur: Cîndești-capăt – Horticolei 1
- ✓ **Linia 25:** Tur: Horticolei 1 - Ciobănoaia; Retur: Ciobănoaia – Horticolei 1.

Suplimentar traseelor reprezentate pe harta de mai sus, funcționează următoarele **trasee fără caracter permanent** operate în urma contractelor cu societăți comerciale:

- ✓ **Zona 110:** Tur: Șoseaua Brăilei – Apcarom 2; Retur: Apcarom 2 – Aromet
- ✓ **Zona 111:** Tur: Apcarom 2 – Fulga capăt; Retur: Fulga capăt – Apcarom 2
- ✓ **Zona 112:** Tur: Micro 14 – Apcarom 2; Retur: Apcarom 2 – Micro 14
- ✓ **Zona 114:** Tur: Comat – Bentu; Retur: Bentu – Comat
- ✓ **Zona 115:** Tur: Comat – Apcarom 2; Retur: Apcarom 2 – Comat
- ✓ **Zona 115B:** Tur: Gară CFR – Depozit Ursus; Retur: Depozit Ursus – Gară CFR
- ✓ **Zona 116:** Tur: Micro 14 – Primăverii; Retur: Primăverii – Micro 14
- ✓ **Zona 117:** Tur: Apcarom 2 – Scurtești 5 str.Jirlău; Retur: Scurtești 5 str.Jirlău – Apcarom 2
- ✓ **Zona 120B:** Tur: Gară CFR – Maxenu SMA; Retur: Maxenu SMA – Gară CFR
- ✓ **Zona 121:** Tur: Garaj Trans Bus – Apcarom 2; Retur: Apcarom 2 – Garaj Trans Bus
- ✓ **Zona 122:** Tur: Micro 14 – Șos. Spătarului; Retur: Șos. Spătarului – Micro 14.

Parcul de vehicule al operatorului **TRANSBUS** este format din 110 autobuze, cu următoarele caracteristici:

- ✓ **Capacitate :** 30 autobuze BMC cu 101 locuri (32 locuri pe scaune, 68 locuri în picioare), 2 autobuze Volvo cu 94 de locuri (42 locuri pe scaune, 52 locuri în picioare), 30 autobuze cu 81 locuri (39 locuri pe scaune, 42 locuri în picioare), 9 autobuze cu 145 locuri (43 locuri pe scaune și 102 locuri în picioare) 24 autobuze Mercedes cu 100 locuri și 15 autobuze Volvo cu 82 locuri;
- ✓ **Dimensiune:** 101 autobuze de 12 metri și 9 autobuze de 18 metri.

- ✓ **An de fabricație** : 2 autobuze fabricate în 2001, 40 autobuze fabricate în 2006, 33 autobuze fabricate în 2007, 20 autobuze fabricate în 2008 și 15 autobuze fabricate în 2010.
- ✓ **Dotări**: Toate autobuzele au dotări pentru accesul persoanelor cu dizabilități
- ✓ **Norme de poluare**: Euro 2: 2 autovehicule, Euro 3: 10 autovehicule, Euro 4: 20 autovehicule, Euro 5: 78 autovehicule.

În prezent, transportul public prezintă o eficiență scăzută, în special datorită lipsei sincronizării capacității de transport cu fluxurile de călători. Remedierea situației semnalate prin implementarea unei platforme colaborative de abordare integrată a transportului public, dotarea cu soluții de monitorizare și comunicare a materialului rulant existent, precum și achiziția de vehicule noi, cu capacități diferite, și creșterea gradului de eficiență și de atractivitate al transportului public pe liniile principale constituie unul dintre obiectivele identificate prin Planul de mobilitate urbană durabilă al Municipiului Buzău pentru perioada 2021-2027.

În ceea ce privește **cererea de transport public**, ca urmare a analizei rezultatelor procesului de culegere a datelor pentru realizarea PMUD, a rezultat că transportul public acoperă doar un procent de 13,1% din totalul de călătorii.

De asemenea, ca răspuns la chestionarul asupra problemelor legate de mobilitate, aproximativ 70% din total au specificat că ar prefera să utilizeze transportul public și/sau biciclete, în cazul în care infrastructura și facilitățile oferite ar fi corespunzătoare.

Prin urmare, deși se constată faptul că utilizatorii transportului public sunt relativ mulțumiți de aspectele semnalate, procentul mic de utilizare al acestui mod de transport indică necesitatea unor investiții care să conducă la creșterea atractivității, accesibilității, confortului și siguranței deplasărilor cu transportul public, în vederea comutării cât mai multor cetățeni care folosesc în acest moment preponderent autovehiculul personal.

Deplasările de tranzit și penetrație prin și către Municipiul Buzău, precum și cele generate de necesitățile proprii se desfășoară cu precădere pe cale rutieră, ceea ce conduce la un trafic pentru fluxurile de autovehicule intens pe arterele principale ale municipiului, respectiv pe Bd. Unirii, Calea Eroilor și Bd. Nicolae Bălcescu, precum și la intrările în oraș din SV și N.

În ceea ce privește **gradul de motorizare la nivelul Municipiului Buzău**, conform datelor și prognozelor prezentate în PMUD, la nivelul anului 2020 acesta avea o valoare de 371 vehicule/ 1000 locuitori, cu o creștere constantă în perioada următoare, fiind estimate o valoare de 432 vehicule/1000 locuitori pentru anul 2027, respectiv de 515 vehicule/1000 locuitori, pentru anul 2035. În aceste condiții, este de așteptat ca, în lipsa unor măsuri sustenabile, care să promoveze utilizarea deplasărilor alternative (transport public, bicicletă și pietonale), procentul de utilizare al vehiculelor private să crească, în detrimentul deplasărilor nepoluante.

Plecând de la premisa că mediul urban prezintă cele mai mari provocări la adresa sustenabilității transporturilor, în condițiile menținerii situației actuale, Municipiul Buzău și întreaga zonă periurbană va suferi cel mai mult de pe urma congestiei, a calității reduse a aerului și a expunerii la zgomot. Mai mult, transportul urban reprezintă o importantă sursă de emisii CO₂, iar proiectarea unui oraș durabil este una

dintre cele mai mari provocări cu care se confruntă factorii de decizie politică. Din fericire, mediul urban oferă numeroase alternative în materie de mobilitate, astfel încât trecerea la strategii mai nepoluante în domeniul energiei este facilitată de diversificarea tipurilor de vehicule.

Prin urmare, așa cum se precizează și în PMUD Buzău, pentru a asigura dezvoltarea pe o traiectorie mai sustenabilă și trasarea unor obiective pentru un sistem de transport eficient din punct de vedere al resurselor este necesară o schimbare radicală în ceea ce privește modul de abordare a mobilității urbane și periurbane.

2. Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică

Mobilitatea durabilă este expresia dezvoltării unui sistem de transport solid, ecologic și eficient, prietenos cu mediul, dar în același timp statornic și tradițional, asigurând un echilibru între valorificarea modurilor și infrastructurii de transport tradiționale cu necesitatea de modernizare și asigurare a consumului eficient de resurse și promovarea modurilor de transport nepoluante.

În vederea dezvoltării orașului și creșterii calității vieții locuitorilor municipiului Buzău este necesară asigurarea unui sistem de transport eficient și durabil, accesibil geografic și economic. Rețeaua de transport dezvoltată va susține mobilitatea persoanelor și mărfurilor, creând astfel cadrul pentru afirmarea Buzăului până în 2030 ca oraș inteligent, îmbunătățirea calității vieții, un mediu urban atractiv, modern, ecologic și accesibil pentru locuitorii săi, pentru turiști și pentru locuitorii zonei periurbane, care învață sau muncesc în oraș.

Dezvoltarea serviciului de transport public la nivelul Municipiului Buzău răspunde principalelor probleme de mobilitate identificate în PMUD, prin satisfacerea nevoilor de deplasare a populației, dar și necesității de reducere a poluării fonice și a aerului, aspecte ce vor permite atât creșterea performanței serviciului de transport, îmbunătățirea calității vieții populației, cât și îmbunătățirea calității mediului înconjurător.

Ca urmare a analizei situației existente, în *Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Buzău, 2021-2027*, au fost semnalate următoarele deficiențe ale sistemului de transport (în enumerarea de mai jos au fost evidențiate deficiențele care au legătură directă cu transportul public):

- ✓ *Starea infrastructurii rutiere;*
- ✓ *Lipsa benzilor dedicate pentru vehiculele de transport public;*
- ✓ *Numărul mare de deplasări cu autovehicule private, raportat la deplasările cu transportul public;*
- ✓ *Eficiența redusă a transportului public urban;*
- ✓ *Gradul redus de atractivitate al transportului în comun, datorită stării infrastructurii de transport public, respectiv a vehiculelor de transport în comun și a stațiilor;*
- ✓ *Insuficiența informațiilor referitoare la transportul public;*
- ✓ *Acoperirea redusă a transportului public pentru anumite zone ale orașului, inclusiv cartiere rezidențiale nou-construite;*
- ✓ *Inexistența stațiilor intermodale, care să permită transferul între modurile de transport, cu efect negativ asupra accesibilității;*

- ✓ *Grad redus de promovare al intermodalității;*
- ✓ *Insuficiența rețelei de piste de biciclete;*
- ✓ *Suprafața redusă a zonelor pietonale;*
- ✓ *Crearea de congestii de circulație în orele de vârf;*
- ✓ *Poluarea produsă de activitatea de transport;*
- ✓ *Sistemul de management al traficului și supraveghere video nu acoperă toate zonele de interes și nu asigură funcția de prioritzare a vehiculelor de transport public;*
- ✓ *Starea necorespunzătoare a trotuarelor;*
- ✓ *Ocuparea suprafeței pietonale de către autovehicule parcate neregulamentar.*

În etapa actuală, se află în diverse stadii de implementare o serie de proiecte menite să diminueze/elimine o parte dintre deficiențele semnalate mai sus, aceste proiecte având aprobate cererile de finanțare pentru implementare prin accesarea de fonduri nerambursabile.

Astfel, UAT Municipiul Buzău are în implementare o serie de proiecte integrate finanțate prin Programul Operațional Regional 2014-2020, cu efect asupra parametrilor de mobilitate urbană (reducerea traficului, impactul asupra reducerii emisiilor de echivalent CO₂, etc.) care au drept scop încurajarea transpoului în comun, reducerea emisiilor de CO₂ și translatarea către mijloace de transport alternative, implementarea unor sisteme inteligente de transport asociate (ticketing, informare călători, supraveghere video, managementul flotei), cât și realizarea de trasee dedicate transportului în comun. Aceste proiecte sunt prezentate în capitolul referitor la proiectele în curs de implementare.

Prin aceste proiecte se va asigura inclusiv prioritzarea și promovarea transportului public prin planificarea benzilor și traseelor dedicate autobuzelor, pe arterele cele mai frecventate și congestionate, precum și implementarea unui sistem inteligent de management al traficului.

Prin proiectul „*Reabilitarea infrastructurii rutiere, inclusiv piste pentru bicicliști, pe coridoarele deservite de transportul public*” (Cod SMIS 128607/Contract de finanțare 5560/09.06.2020), se va asigura inclusiv realizarea de benzi dedicate pentru vehiculele de transport public. Străzile care fac obiectul proiectelor sunt străzile care se încadrează în categoria străzilor cu minim 2 benzi pe sens, străzi pe care se desfășoară un trafic intens atât din punct de vedere al traficului general, cât și al transportului public. Cele mai importante rute de transport tranzitează 3 mari bulevarde ale municipiului Buzău, reprezentate grafic mai jos:



Fig. 3. Harta Municipiului Buzău. Amplasamentul proiectului "Reabilitarea infrastructurii rutiere, inclusiv piste pentru bicicliști, pe coridoarele deservite de transportul public"

Bd. Unirii, pe care circulă în acest moment liniile de transport public nr. 1, 2, 3, 4, 5, 8, 10, va fi supus următoarelor intervenții:

- pe tronsonul cuprins între limita administrativă a municipiului Buzău și intersecția cu strada Frășinet se propune realizarea a câte unei benzi de circulație pe fiecare direcție de mers, **benzi dedicate exclusiv mijloacelor de transport public**, lățimea benzii fiind de 3,50 m (transformarea primei benzi de circulație în bandă dedicată exclusiv transportului public). Delimitarea dintre benzile de transport public și benzile de trafic general se va face prin intermediul unor separatori de circulație din cauciuc.
- pe tronsonul cuprins între intersecțiile cu străzile Frășinet și Mareșal Avereșcu se propune realizarea a câte unei benzi de circulație pe fiecare direcție de mers, **benzi dedicate exclusiv**

mijloacelor de transport public (lățimea benzii fiind de 3,50 m) amplasate pe zona mediană a bulevardului. Pe tronsonul cuprins între intersecțiile cu strada Frășinet și respectiv strada Aleea Trandafirilor cât și pe tronsonul cuprins între intersecțiile cu strada Colonel Buzoianu și strada Patriei, delimitarea spațiului dintre benzile de transport public și carosabil se va face prin intermediul unor zone verzi nou create. Pe tronsonul cuprins între intersecțiile cu strada Aleea Trandafirilor și strada Colonel Buzoianu cât și pe tronsonul cuprins între intersecțiile cu strada Patriei și strada Mareșal Averescu delimitarea se va face prin intermediul unor separatori de circulație din cauciuc.

- Trotuarele se vor reabilita, urmând ca în cadrul lățimii trotuarelor să se realizeze piste dedicate exclusiv bicicliștilor, câte o pistă de biciclete pe fiecare sens de circulație.

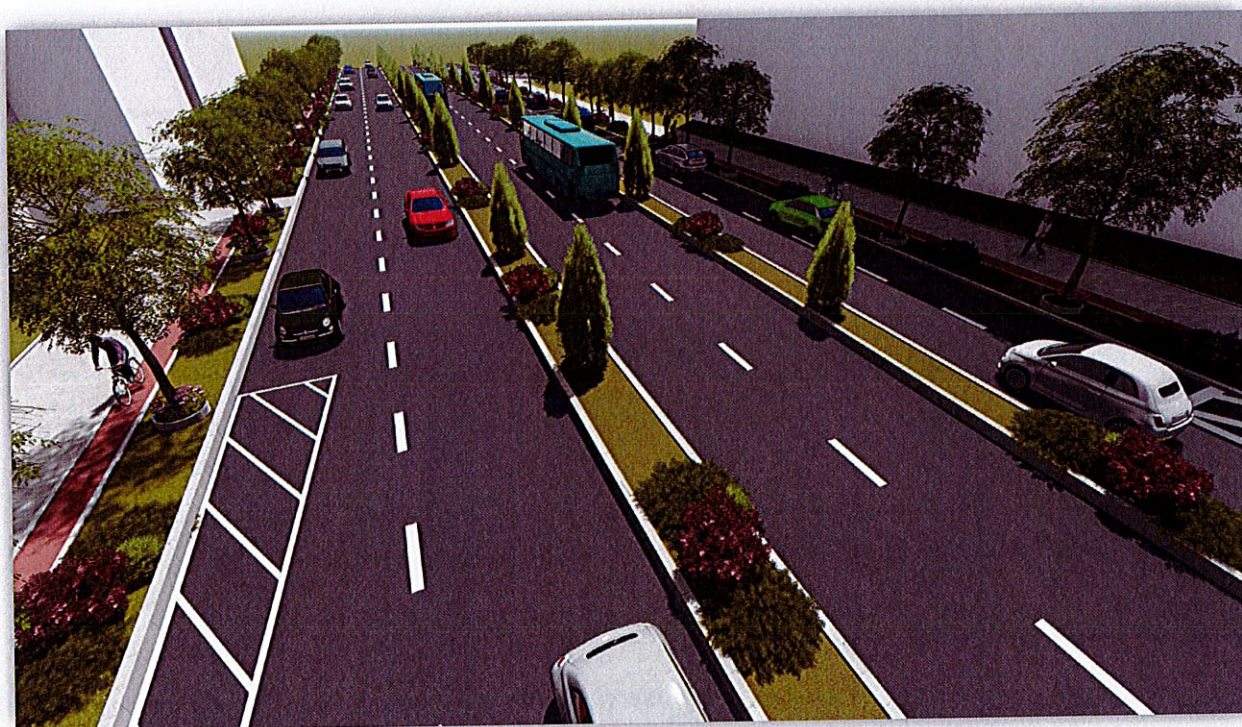


Fig.4. Exemplificare a situației viitoare, cu evidențierea benzilor dedicate pentru transportul public

Bd. Industriei, pe care circulă în acest moment liniile de transport public nr. 3, 9, 10, va fi supus următoarelor intervenții:

- pe tronsonul din Bulevardul Industriei (tronson delimitat de sensul giratoriu de la intersecția cu Șoseaua Spătarului și piciorul rampei pasajului peste calea ferată Buzău-Braila) în lungime de 2.700 m se propune realizarea a câte unei benzi de circulație dedicată exclusiv mijloacelor de transport public, lățimea benzii fiind de 3,50 m (transformarea primei benzi de circulație în bandă dedicată exclusiv transportului public). Delimitarea dintre benzile de transport public și benzile de trafic general se va face prin intermediul unor separatori de circulație din cauciuc.

- lucrări de reabilitare ale trotuarelor existente și înființarea de piste dedicate exclusiv bicicliștilor

Str. Transilvaniei, pe care circulă în acest moment liniile de transport public nr. 3, 9, 10, va fi supus următoarelor intervenții:

- Tronsonul din strada Transilvaniei, cuprins între intersecțiile cu Str. Căramidari și bulevardul Unirii, are o lungime de 2.284 m, urmând ca pe tronsonul cuprins între km 0+000 – km 1+500 (tronson cuprins între strada Căramidari și zona intersecției cu strada Constituției și bulevardul Nicolae Titulescu dintre cele patru benzi existente de circulație, una sau două dintre ele să se transforme în **benzi de circulație dedicate exclusiv mijloacelor de transport public**. Delimitarea spațiului dintre benzile de transport public și carosabil se va face prin intermediul unor separatori de circulație din cauciuc ce se vor prinde în imbrăcămintea asfaltică a străzii.

Un alt proiect aflat în curs de implementare, cu efect direct asupra creșterii eficienței și atractivității transportului public este proiectul: „*Sistem Inteligent de management al traficului bazat pe soluții inovative de eficientizare și reducere a poluării în Municipiul Buzău*” (Cod SMIS 128611/Contract de Finantare 5048/30.01.2020), prin care se urmărește, în primul rând, creșterea eficienței transportului public de călători, a frecvenței și a timpilor săi de parcurs, a accesibilității, a utilizării acestuia în detrimentul transportului privat cu autoturisme, precum și a transferului către modurile nemotorizate, alternative de transport. De asemenea, se dorește ca utilizarea autoturismelor personale să devină o opțiune mai puțin atractivă din punct de vedere economic și al timpilor de parcurs, față de utilizarea transportului public/a modurilor nemotorizate, creându-se în acest mod condițiile pentru reducerea numărului autoturismelor în trafic și reducerea emisiilor GES.

Prin proiect se vor implementa următoarele subsisteme:

- *Sistemul de trafic management adaptiv – componenta locală;*
- *Sistemul de monitorizare video – componenta locală;*
- *Sistemul de identificare automată a numerelor de înmatriculare – componenta locală;*
- *Sistemul de informare – componenta locală;*
- *Sistemul de prioritzare a vehiculelor de transport public – componenta locală și componenta mobilă;*
- *Centrul de control – componenta centrală;*
- *Rețeaua de comunicații – componentă distribuită.*

Sistemul inteligent de trafic management și monitorizare acoperă următoarele locații de amplasament: Bd. Unirii, Str. Obor, Str. Alexandru Marghiloman, Str. Transilvaniei și 5 locații de intrare/ieșire din municipiu.



Fig.5. Locațiile de implementare ale proiectului

Așa cum se observă din reprezentările grafice ale proiectelor menționate, acestea sunt proiecte complementare, ce contribuie la creșterea eficienței, accesibilității și siguranței deplasărilor cu transportul public prin suprapunerea unor tronsoane pe care se realizează benzi dedicate pentru transportul public și se asigură funcția de prioritizare a vehiculelor de transport public, prin sistemul de management adaptiv al traficului.

În aceste condiții, proiectul **„Creșterea mobilității urbane prin modernizarea parcului de vehicule de transport public local, inclusiv infrastructura de alimentare electrică necesară”** propune măsuri complementare celor din proiectele menționate mai sus, necesitatea și oportunitatea sa rezultând din dezideratul de a continua implementarea de acțiuni dedicate promovării mobilității urbane durabile și reducerii emisiilor GES la nivelul municipiului. Modernizarea parcului de vehicule de transport public și asigurarea infrastructurii de alimentare electrică vor conduce la amplificarea efectelor pozitive ale proiectelor complementare, având o contribuție importantă la creșterea gradului de atractivitate și siguranță al deplasărilor cu transportul public, cu efect direct asupra creșterii cotei modale a acestui tip de deplasări și la reducerea deplasărilor cu vehiculul personal.

Astfel, proiectul analizat propune implementarea unor **măsuri** care să conducă la diminuarea disfuncționalităților menționate, respectiv la:

- Creșterea eficienței operării transportului public;
- Creșterea vitezei de circulație a mijloacelor de transport public;
- Creșterea confortului, atractivității și accesibilității deplasărilor cu transportul public;
- Reducerea valorilor ridicate ale traficului general și traficului de tranzit;
- Reducerea cotei modale ridicate a transportului auto;
- Reducerea emisiilor de carbon la nivelul Municipiului Buzău prin reducerea cotei modale a deplasărilor motorizate și încurajarea utilizării modurilor de transport alternative: transport public.

În urma implementării proiectului de investiție, se vor obține următorii **indicatori de rezultat**, conform specificului și obiectivelor proiectului de investiție:

- ✓ Creșterea numărului de pasageri transport public la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (estimat 2027);
- ✓ Creșterea numărului de mijloace de transport achiziționate până la finalizarea implementării proiectului (estimat 2026);
- ✓ Creșterea numărului de stații de încărcare pentru mijloace de transport achiziționate la până la finalizarea implementării proiectului (estimat 2026).

Totodată, proiectul va conduce la realizarea următorilor **indicatori suplimentari** identificați:

- ✓ Reducerea traficului de autoturisme personal la nivelul primului an după finalizarea implementării proiectului (estimat 2027);
- ✓ Reducerea cantității de emisii GES la nivelul primului an după finalizarea implementării proiectului (estimat 2027).

Prin urmare, din prezentarea necesității și oportunității proiectului, precum și a beneficiilor estimate ca urmare a implementării acestuia, rezultă în mod evident corelarea și contribuția la îndeplinirea viziunii de dezvoltare a mobilității urbane, trasată prin *Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Buzău 2021-2027: Buzău – Oraș deschis, atractiv și conectat, cu un sistem de transport durabil și sustenabil, care să contribuie la creșterea calității vieții cetățenilor municipiului, prin asigurarea unui mediu sănătos și sigur, în condiții de eficiență economică și energetică.*

3. Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local

Proiectul „**Creșterea mobilității urbane prin modernizarea parcului de vehicule de transport public local, inclusiv infrastructura de alimentare electrică necesară**” este complementar din punct de vedere tehnic și funcțional și tehnic cu proiectele de investiții publice finalizate asupra infrastructurii de mobilitate ce

abordează deficiențele actuale din sistemul de transport și îmbunătățește disponibilitatea, calitatea și relevanța infrastructurii urbane și a dotărilor puse la dispoziția populației de la nivelul Municipiului Buzău.

Printre proiectele de investiții publice cu efect inclusiv asupra mobilității urbane durabile se evidențiază:

- ❖ **Promovarea dezvoltării urbane durabile prin elaborarea documentelor de planificare strategică pentru perioada 2021-2027 – PLANIFIC - COD SMIS 135741/CONTRACT DE FINANȚARE 470/28.04.2020** - proiect finanțat în cadrul Apelului POCA/661/2/1/Introducerea de sisteme și standarde comune în administrația publică locală ce optimizează procesele orientate către beneficiari în concordanță cu SCAP/1/Introducerea de sisteme și standarde comune în administrația publică locală ce optimizează procesele orientate către beneficiari în concordanță cu SCAP.
Buget eligibil: 999,124.00 lei

Obiectivul general al proiectului este reprezentat de promovarea dezvoltării urbane durabile în Municipiul Buzău, prin elaborarea principalelor documente de planificare strategică, astfel încât acestea să răspundă condiționalităților de finanțare pentru perioada de programare 2021-2027 a fondurilor europene. Prin implementarea proiectului vor fi asigurate elementele definitorii pentru fundamentarea deciziilor și asigurarea unei planificări strategice integrate și coerente, respectiv *Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană* și *Planul de Mobilitate Urbană Durabilă pentru perioada 2021-2027*.

Obiectivul general al proiectului este în concordanță cu obiectivul specific 2.1 al POCA, respectiv: *"Introducerea de sisteme și standarde comune în administrația publică locală ce optimizează procesele orientate către beneficiari în concordanță cu SCAP"*. Proiectul contribuie în mod direct la atingerea obiectivului general II al SCAP: *"Implementarea unui management performant în administrația publică"*, respectiv a Obiectivului specific II.1 – *Creșterea coerenței, eficienței, predictibilității și transparenței procesului decizional în administrația publică*. De asemenea, proiectul va avea un rol important în atingerea obiectivului specific II.1.4 – *Creșterea calității procesului decizional la nivelul administrației publice locale, pentru a răspunde în mod fundamentat și coerent nevoilor comunității locale, contribuind la asigurarea instrumentelor necesare pentru o abordare coerentă și coordonată a aspectelor referitoare la procesul decizional, resursele umane, procesele interne, asigurarea calității, ca premise ale dezvoltării viitoare*.

Astfel, prin implementarea proiectului vor fi stabilite misiunea, viziunea de dezvoltare și planul de acțiune pe termen mediu și lung, prin elaborarea documentelor de planificare strategică fundamentale (*Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană* și *Planul de Mobilitate Urbană Durabilă*). Proiectul va asigura elaborarea instrumentelor de fundamentare a deciziei la nivelul administrației publice locale, respectiv de asigurare a corelării componentei bugetare cu componenta strategică în cadrul procesului decizional la nivel local, precum și dezvoltarea sistemului de planificare bugetară multianual corelat cu perioada de programare a Uniunii Europene 2021-2027.

Proiectul va conduce la îmbunătățirea proceselor interne la nivelul Municipiului Buzău, furnizând instrumentele necesare pentru prioritizarea investițiilor, încadrarea acestora în timp funcție de condiționalitățile locale, regionale, naționale și europene, pentru evaluarea riscurilor și pentru monitorizarea implementării planurilor de acțiune stabilite. De asemenea, prin parcurgerea etapelor de consultare publică, atât în etapa de analiză a situației actuale, cât și în cea de formulare a planului de acțiune pentru documentele strategice ce vor fi elaborate, proiectul va contribui la atingerea obiectivului specific II.1.5 – *Consolidarea transparenței decizionale*.

Un alt obiectiv atins prin proiect este acela al dezvoltării de competențe pentru administrația publică, prin formare profesională, o parte a personalului Primăriei urmând a fi instruită în aspecte legate de condiționalităților specifice pentru perioada de finanțare 2021-2027, precum și în privința procedurilor de priorizare a proiectelor, de monitorizare a implementării planurilor de acțiune și de evaluare a rezultatelor acestora.

4. Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local

În capitolele anterioare a fost prezentată succint corelarea cu câteva din proiectele privind mobilitatea urbană durabilă aflate în implementare, fiind justificată necesitatea și oportunitatea implementării prezentului proiect, în vederea atingerii viziunii prezentate în *Planul de Mobilitate Urbană Durabilă 2021-2027*.

În continuare sunt prezentate detalii asupra proiectelor investiții publice în curs de implementare și care se vor finaliza în anul 2022, proiecte ce sunt complementare cu actualul proiect.

Astfel, UAT Municipiul Buzău are în implementare o serie de proiecte integrate finanțate prin *Programul Operațional Regional 2014-2020*, cu efect asupra parametrilor de mobilitate urbană (reducerea traficului, impactul asupra reducerii emisiilor de echivalent CO₂, etc.) care au drept scop încurajarea transpoului în comun, reducerea emisiilor de CO₂ și translatarea către mijloace de transport alternative, implementarea unor sisteme inteligente de transport asociate (ticketing, informare călători, supraveghere video, managementul flotei), cât și realizarea de trasee dedicate transportului în comun.

- ❖ **"Achiziție mijloace de transport public - autobuze electrice 12 m șes, Alba Iulia, Buzău, Constanța, Ploiești"** - COD SMIS 127739 - proiect finanțat în cadrul Apelului POR/416/4/1/Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă/1/Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă.

Buget eligibil: 30.014.834,55 lei

Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice, în parteneriat cu orașele din România, și cu sprijinul JASPERS, implementează un proiect comun pentru achiziția de material rulant modern cu zero emisii pentru îmbunătățirea transportului public urban și facilitarea tranziției de paradigmă în direcția mobilității urbane durabile. Proiectul este cofinanțat din fonduri europene nerambursabile, prin *Programul Operațional Regional 2014 – 2020*. Proiectul vizează exclusiv reînnoirea materialului rulant pe rute actualmente în operare.

Obiectivul general al proiectului îl reprezintă promovarea mobilității urbane durabile prin crearea unui sistem de transport public eficient, ecologic și modern în municipiile reședință de județ, respectiv municipiul Alba Iulia (PP1), municipiul Buzău (PP 2), municipiul Constanța (PP3) și municipiul Ploiești (PP4), care să conducă la reducerea cantităților de CO₂ și emisii poluante deversate în atmosferă, reducerea numărului de autoturisme în trafic, creșterea numărului de persoane care utilizează transportul în comun cu impact asupra fluidizării traficului rutier. Acest obiectiv implică reducerea emisiilor de carbon și creșterea atractivității transportului public în comun, prin asigurarea de condiții superioare (vehicule moderne, cu podea joasă, 100% electrice cu zero emisii, mai rapide, mai puțin zgomotoase, cu facilități STI – sisteme

tehnice inteligente), respectiv prin oferirea alternativelor de transport, descurajarea deplasărilor cu autoturismul personal și creșterea numărului de persoane care vor utiliza transportul public.

Proiectul contribuie la reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în două moduri:

- prin înlocuirea vechilor autobuze cu propulsie diesel cu autobuze 100% electrice cu zero emisii se elimină practic emisiile de GES de pe rutele respective;
- prin asigurarea de condiții superioare (vehicule moderne, cu podea joasă, mai rapide, mai puțin zgomotoase, cu facilități STI) prin noile vehicule, precum și prin îmbunătățirile complementare aduse de orașe prin alte proiecte finanțate prin POR 2014 – 2020, mai mulți locuitori din orașele respective vor utiliza transportul public, iar o parte dintre aceștia vor fi renunțat la transportul privat.

Obiectivul specific al proiectului este înlocuirea integrală a parcului de material rulant de pe o serie de rute de transport public operaționale, actualmente deservite cu autobuze diesel (în multe cazuri depășite fizic sau moral). Aceste rute sunt:

- Rutele 103 și 104 din Alba Iulia; 13 autobuze, 4 stații de încărcare rapidă, 13 stații de încărcare lentă;
- **Ruta 10 din Buzău; 9 autobuze, 3 stații de încărcare rapidă, 9 stații de încărcare lentă;**
- Rutele 100, 100C și 43M din Constanța; 20 autobuze, 5 stații de încărcare rapidă, 20 stații de încărcare lentă;
- Rutele 2 și 2B din Ploiești. 9 autobuze, 3 stații de încărcare rapidă, 9 stații de încărcare lentă.

Toate aceste rute vor fi deservite, după implementarea proiectului, cu autobuze electrice de cca. 12 m (autobuze nearticulate) echipate tehnic pentru operarea în relief predominant de șes.

Autobuzele electrice vor fi de tip solo (nearticulate), cu planșeu jos (podea integral coborâtă), facilități pentru accesul nelimitat al persoanelor cu mobilitate redusă (rampă-kneeling), fără etaj, caroserie CE, destinate transportului urban de călători.

Autobuzele electrice vor avea o capacitate de transport de minim 70 persoane din care minim 29 de persoane pe scaune (calculată la 0,125 m²/călător în picioare, conform CEE-ONU R 107), plus conducătorul auto.

❖ ***"Stații de încărcare pentru vehicule electrice în Municipiul Buzău" - CONTRACT DE FINANȚARE nr. 8/C/GES/31.12.2021*** - Finanțat de *Administrația Fondului pentru Mediu* în cadrul "Programului privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehicule de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: stații de reincărcare pentru vehicule electrice în municipiile reședință de județ".
Buget eligibil: 1.779.274,91 lei

Prin investiția propusă se dorește achiziția și montajul unui număr de 8 stații de reincărcare a acumulatorilor pentru vehicule electrice, care vor fi amplasate în 5 locații: Aleea Trandafirilor, B-dul 1 Decembrie 1918, B-dul Unirii, Soseaua Brailei, Soseaua Spatarului din municipiul Buzău. Acestea vor avea capacitatea de încărcare rapidă în curent continuu de 50KW și de 22 KW în curent alternativ. Se va asigura spațiul corespunzător, conform reglementărilor rutiere în vigoare. Se va asigura vizibilitatea stațiilor electrice de reincărcare în corespondență cu standardele europene și naționale în domeniu.

Unul din obiectivele principale care stă la baza implementării acestui proiect, este încurajarea publicului prin utilizarea mijloacelor alternative de deplasare nepoluante, aferente mobilității urbane și asigurarea infrastructurii necesare reincărcării acestora.

Printre mijloacele alternative de mobilitate se înscriu și autovehiculele cu propulsie electrică sau hibridă, care necesită infrastructură pentru alimentarea cu energie electrică.

Suprafața necesară pentru amplasarea fiecărei stații cu minim de 2 puncte de încărcare este de 6 mp, astfel asigurându-se un minim 2 locuri de parcare.

- ❖ **"Reabilitarea infrastructurii rutiere, inclusiv piste pentru bicicliști, pe coridoarele deservite de transportul public"** - COD SMIS 128607/CONTRACT DE FINANTARE 5560/09.06.2020 - proiect finanțat în cadrul Axei Prioritare 4 – *Sprijinirea Dezvoltării Durabile*, POR/182/4/1/Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă/1/Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă.

Buget eligibil: 88,301,334.92 lei

Proiectul este parte integrantă a Planului de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Buzău și se încadrează în secțiunea proiectelor destinate intervențiilor majore asupra rețelei stradale. Proiectul propune o abordare integrată a intervențiilor în infrastructura de transport public, velo și pietonală, asigurată prin complementaritatea cu alte proiecte prioritare incluse în PMUD al Municipiului Buzău, având ca obiectiv principal creșterea mobilității cetățenilor, prin promovarea principiilor mobilității durabile, respectiv creșterea accesibilității, atractivității și siguranței a deplasărilor cu transportul public și mijloacele alternative de mobilitate: bicicleta și mersul pe jos.

Principalele lucrări de intervenții aferente investiției de bază sunt următoarele:

- reabilitarea unor străzi pe care circulă transportul public, incluzând, acolo unde este cazul, reconfigurarea unor intersecții și artere rutiere și resistemizarea circulației, în vederea asigurării delimitării fizice a benzilor de transport public, creării de piste pentru bicicliști și reabilitării/reamenajării trotuarelor: suprafață carosabil: 162.000 mp; lungime benzi dedicate exclusiv transportului public: 7.691 m; lungime piste biciclete: 10.777 m (din care 330 m pistă dublă); suprafață trotuare: 57.306,8 mp;
- crearea de refugii pentru stații de autobuz inteligente, în vederea integrării cu investițiile realizate prin proiectul de modernizare a transportului public în Mun. Buzău: 10 refugii stații autobuz inteligente
- instalarea de bolarzi antiparcare: 1.457 bucăți
- instalarea de sisteme de iluminat pentru piste de bicicliști și treceri de pietoni: 517 sistem iluminat de 46W; 42 sisteme iluminat de 106W; 26 sisteme iluminat de 71W;
- realizarea canalizației necesare pentru infrastructura de comunicații a sistemelor inteligente de transport care vor fi implementate în aria de intervenție, respectiv: sistem de management al traficului, sistem de informare a călătorilor în stații, sistem de supraveghere video, ticketing (componenta fixă locală), bike-sharing
- amenajarea spațiilor verzi: 46.852,20 mp.

- ❖ **"Sistem inteligent de trafic management și monitorizare bazat pe soluții inovative de eficientizare și reducere a poluării în Municipiul Buzău"** - COD SMIS 128611/CONTRACT DE FINANTARE 5048/30.01.2020 - proiect finanțat în cadrul Axei Prioritare 4 – *Sprijinirea Dezvoltării Durabile*, POR/182/4/1/Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă/1/Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă.

Buget eligibil: 23,599,234.70 lei.

Proiectul este parte integrantă a *Planului de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Buzău* și se încadrează în secțiunea proiectelor destinate managementului traficului. Proiectul propune o abordare integrată a intervențiilor în infrastructura de transport, asigurată prin complementaritatea activităților pe care le include cu activitățile altor proiecte prioritare, având ca obiectiv principal creșterea mobilității cetățenilor Municipiului Buzău, prin promovarea principiilor mobilității durabile, respectiv creșterea accesibilității, atractivității și siguranței deplasărilor cu transportul public, bicicleta și mersul pe jos.

Principalele **lucrări de intervenții** aferente investiției de bază sunt următoarele:

- Implementarea componentei de trafic management, cu toate componentele sale: locale (în intersecții și treceri de pietoni semaforizate), centrale (echipamente și software în Centrul de control) și distribuite (rețea de comunicații); sistemul asigură adaptarea timpilor de semaforizare în funcție de informațiile asupra fluxurilor de trafic primite în timp real de la echipamentele din teren. Sistemul va include 24 locații semaforizate (intersecții și treceri de pietoni), amplasate pe principalele artere rutiere ale municipiului;
- Implementarea componentei de priorizare a vehiculelor de transport public, cu următoarele componente: locale (în intersecții și treceri de pietoni semaforizate), mobile (în vehicule transport public) și centrale (echipamente și software în Centrul de control). Sistemul realizează o adaptare a timpilor de semaforizare în funcție de informațiile primite în timp real asupra poziției vehiculelor de transport public, astfel încât să asigure traversarea cât mai rapidă a intersecțiilor semaforizate de către aceste vehicule. Echipamentele din teren vor fi instalate în cele 24 de locații semaforizate incluse în sistem, iar echipamentele mobile în 95 vehicule transport public;
- Implementarea componentei de monitorizare, cu toate componentele sale: locale (în intersecții și treceri de pietoni semaforizate), centrale (echipamente și software în Centrul de control) și distribuite (rețea de comunicații): sistemul asigură monitorizarea video a locațiilor semaforizate, în vederea creșterii siguranței rutiere pentru toți participanții la trafic: conducători auto, călători cu transportul public, bicicliști, pietoni. Echipamentele din teren vor fi instalate în cele 24 de locații semaforizate incluse în sistem;
- Implementarea componentei de informare, cu toate componentele sale: locale (în 5 locații, pe principalele artere de intrare în municipiu) și centrale (echipamente și software în Centrul de control): sistemul are rolul de a propune rute alternative vehiculelor aflate în tranzit și de a oferi informații despre trafic, contribuind la decongestionarea traficului în interiorul municipiului;
- Implementarea componentei de identificare automată a numărului de înmatriculare, cu toate componentele sale: locale (în 5 locații, pe principalele artere de intrare/ieșire din municipiu) și centrale (echipamente și software în Centrul de control); sistemul are rolul de creștere a siguranței traficului rutier și de suport pentru luarea de decizii asupra organizării circulației, prin înregistrarea vehiculelor care intră/ies din municipiu.

- ❖ ***"Modernizarea și creșterea gradului de atractivitate și siguranță al transportului public din municipiul Buzău"*** - COD SMIS 128610/CONTRACT DE FINANTARE 5097/12.02.2020 - proiect finanțat în cadrul Axei Prioritare 4 – *Sprijinirea Dezvoltării Durabile*, POR/182/4/1/Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă/1/Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă.
Buget eligibil: 19,561,278.06 lei.

Proiectul propune o abordare integrată a intervențiilor în infrastructura de transport public asigurată prin complementaritatea activităților pe care le include cu activitățile altor proiecte prioritare, având ca obiectiv principal creșterea mobilității cetățenilor Mun. Buzău, prin promovarea principiilor mobilității durabile, respectiv creșterea accesibilității, atractivității și siguranței deplasărilor cu transportul public. Activitățile incluse în proiect:

- Achiziționarea de autobuze: achiziția a 4 autobuze electrice; autobuzele vor întruni cerințele legate de accesibilitatea pentru persoanele cu mobilitate redusă; autobuzele din flota de transport public vor fi dotate astfel încât să asigure interconectarea cu următoarele sisteme:
 - Sistem ticketing, prin validatoarele instalate (pe toată flota);
 - Sistem management al parcului de vehicule, prin computere de bord (pe cele 4 vehicule achiziționate) și prin celelalte echipamente de comunicații (pe toată flota);
 - Sistem informare călători, prin echipamentele de informare instalate la bord (pe toată flota);
 - Sistem supraveghere video, prin echipamentele de supraveghere video instalate la bord (pe toată flota);
 - Sistem management al traficului (proiect complementar), prin dispozitivele AVL mobile și sistemul de comunicații cu automatele de trafic (pe cele 4 vehicule achiziționate).
- Construirea/modernizarea stațiilor de transport public: componenta stații de transport public (10 stații modernizate) interfațează cu următoarele sisteme:
 - Sistem ticketing, prin automatele de vânzare a titlurilor de călătorie;
 - Sistem informare a călătorilor, prin panourile cu mesaje variabile;
 - Sistem monitorizare video, prin camerele video de supraveghere;
 - Sistem asigurare acces la Internet pentru călători. Refugiile pentru cele 10 de stații în care se va interveni prin proiect vor fi realizate în cadrul proiectului *„Reabilitarea infrastructurii rutiere, inclusiv piste pentru bicicliști, pe coridoarele deservite de transportul public în Municipiul Buzău”*;
- Crearea sistemelor de bilete integrate pentru călători (e-ticketing): implementarea unui sistem modern de e-ticketing, cu toate componentele sale: la nivelul vehiculelor de TP (validatoare duale, calculator de bord, antenă comună pentru GPS și comunicații radio, soluții de conectare a echipamentelor), la nivel local (automate de vânzare titluri de călătorie, în stațiile de TP modernizate), la nivel central (dispecerat: aplicații software, echipamente specifice, servere, echipamente IT, soluții de comunicații; centru de formatare cartele RF-ID; casierie; centru de vânzare și personalizare titluri de transport) și echipamente mobile (aparat portabil de control, imprimantă portabilă);
- Instalarea și dotarea unui dispecerat de mobilitate urbană, care va include toate funcționalitățile specificate pentru dispeceratul de TP: sistem ticketing, sistem de management al transportului public, sistem informare călători, sistem supraveghere video. Arhitectura fizică a sistemului la acest nivel include echipamente de comunicație (router, firewall), de procesare a datelor (servere de aplicație, de baze de date, de testare, de backup) și pentru managementul datelor din cadrul sistemului de e-ticketing, de informare a călătorilor și supraveghere video. Se va asigura, prin dotarea corespunzătoare, inclusiv o replică a dispeceratului în *Centrul de comandă și control al sistemului de management al traficului*.

- ❖ **"Realizarea unui Centru Intermodal de Transport al Municipiului Buzău, integrat cu sistem Park-And-Ride"** - COD SMIS 129646 /CONTRACT DE FINANTARE 6168/13.10.2020 - proiect finanțat în cadrul Axei Prioritare 4 – *Sprijinirea Dezvoltării Durabile*, POR/182/4/1/Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă/1/Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă.

Buget eligibil: 12,740,582.89 lei.

Investiția este structurată pe următoarele componente:

- Construire clădire administrativă *Centru Intermodal de transport Buzău*, care să adăpostească principalele funcțiuni necesare funcționării unui nod intermodal de transport persoane prin care să se realizeze transferul călătorilor între transportul în comun al orașului și alte tipuri de transport - auto privat, transport extraurban, moto, biciclete sau alte vehicule electrice
- Construire peroane de garare temporară - se propune realizarea unui număr de 5 peroane destinate debarcării călătorilor care tranzitează terminalul intermodal, cu scopul de a facilita schimbarea ușoară a mijloacelor de transport, făcând facilă schimbarea diferitelor tipuri de transport - urban, extraurban, auto privat, biciclete, etc
- Infrastructură zona de parcare - se propune realizarea unei zone de parcare care să asigure parcare pe timp limitat a autovehiculelor persoanelor, astfel încât să fie încurajată folosirea transportului în comun în interiorul zonei urbane - park-and-ride, reducându-se astfel emisia de CO₂, cât și scăderea aglomerației traficului urban
- Amenajare zone stații rapide de încărcare a autobuzelor electrice pe peroane - se propune realizarea unei zone de parcare care să asigure stationarea pe timp limitat (între curse) a autobuzelor / autocarelor / microbuzelor și care oferă posibilitatea de încărcare electrică prin intermediul unor stații rapide de încărcare. Încărcarea rapidă a autobuzelor electrice se va realiza prin intermediul unui pantograf cu construcție specială montat pe acoperișul autobuzelor, sau echivalent (spre exemplu pantograf invers).
- Infrastructura, securitate, bike-sharing, sistem e-ticketing – soluția propusă face parte dintr-un sistem integrat complex, ce asigură managementul inteligent al mobilității urbane

- ❖ **"Sistem alternativ de mobilitate urbană utilizând stații automate de închiriere a bicicletelor Municipiul Buzău"** - COD SMIS 129193/CONTRACT DE FINANTARE 5517/16.07.2020 - proiect finanțat în cadrul Axei Prioritare 4 – *Sprijinirea Dezvoltării Durabile*, POR/182/4/1/Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă/1/Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă.

Buget eligibil: 10,768,735.31 lei.

Investiția care va fi realizată prin proiect presupune implementarea unui sistem inteligent de mobilitate urbană alternativă, independent energetic utilizând biciclete inteligente, sisteme de andocare și terminale inteligente. Activitățile care se vor desfășura în cadrul proiectului vor include:

- operaționalizarea flotei de biciclete inteligente cu computer de bord și modul inteligent de acces, prevăzute cu sisteme de siguranță și monitorizare permanentă GPS, acționate mecanic sau electric (475 biciclete);

- amplasarea de stații inteligente de andocare a flotei de biciclete în diferite puncte de interes ale orașului (48 stații);
- amplasarea de terminale de închiriere a bicicletelor, care să asigure o închiriere facilă, cu ajutorul tuturor modalităților electronice (aplicații mobile, portal, sms etc), precum și pe baza de smartcarduri;
- asigurarea de stații de depanare pentru reparații de urgență (10 buc);
- implementarea unui sistem de management integrat, mentenanță, sistem de logistică, service și distribuție unitară a bicicletelor în stații, inclusiv a unui sistem de comunicații pentru operaționalizarea echipamentelor din teren.

❖ **Reabilitarea zonei urbane pietonale multifuncționale Piața Daciei și conectarea la zona extinsă de mobilitate urbană integrată din municipiul Buzău** - COD SMIS 129372/CONTRACT DE FINANTARE 6489/09.09.2021- proiect finanțat în cadrul Axei Prioritare 4 – *Sprijinirea Dezvoltării Durabile*, POR/182/4/1/Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă/1/Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă.
Buget eligibil: 19,237,071.08 lei.

Prezentul proiect este parte integrantă a PMUD al Mun. Buzău și se încadrează în secțiunea proiectelor destinate zonelor cu nivel ridicat de complexitate. Proiectul propune o abordare integrată a intervențiilor în infrastructura de transport, asigurată prin complementaritatea activităților pe care le include cu activitățile altor proiecte prioritare, având ca obiectiv principal creșterea mobilității cetățenilor Mun. Buzău, prin promovarea principiilor mobilității durabile, respectiv creșterea accesibilității, atractivității și siguranței deplasărilor cu transportul public, bicicleta și mersul pe jos.

Principalele lucrări de intervenții aferente investiției de bază sunt următoarele:

- Amenajarea zonei Alea Trandafirilor ca zona pietonală
- Amenajarea zonei Str. T. Vladimirescu ca zona pietonală și acces carosabil la parcare hotelului Pietroasa.
- Amenajarea zonei din fața Primăriei Mun. Buzău prin restrângerea zonei de staționare din fața clădirii Primăriei doar pentru accesul de reprezentanță și restricționarea accesului auto în zona pietonală; amenajarea de spații verzi; adiacent spațiului verde, se propun zone de stat cu prelungiri ale acestora către piața, folosind materiale specifice zonelor pietonale.
- Amenajarea zonei Piața Daciei ca spațiu de petrecere a timpului în aer liber, prin amenajări urbanistice, arhitectonice și peisagere, cu scopul de a dezvolta o zonă pietonală ce se constituie într-un areal al interacțiunilor sociale, politice și culturale ale urbei
- Amenajarea zonei promenadei comerciale, prin realizarea unor ansambluri mari de ședere și socializare, realizate din material specifice zonelor pietonale.
- Reorganizarea circulației: Desființarea locurilor de parcare de pe str. Independenței între str. Ostrovului și str. T. Vladimirescu și transformarea sectorului de drum în stradă cu circulație în ambele sensuri; Desființarea locurilor de parcare de pe str. Ostrovului între Alea Trandafirilor și str. Independenței și transformarea sectorului de drum în stradă cu circulație în ambele sensuri; Refacerea semnalizărilor orizontale și verticale din intersecțiile și de pe traseele afectate de

desființarea sensurilor unice; Devierea liniei 1 de transport public de pe str. Ion Băieșu – str. Tudor Vladimirescu – Aleea Trandafirilor pe traseul str. Obor – Bd. Unirii.

În concluzie, intervențiile prevăzute în proiectele complementare menționate includ:

- ✓ *reabilitarea unor străzi pe care circulă transportul public, incluzând, acolo unde este cazul, reconfigurarea unor intersecții și artere rutiere și resistemizarea circulației, în vederea asigurării delimitării fizice a benzilor de transport public, creării de piste pentru bicicliști și reabilitării/reamenajării trotuarelor;*
- ✓ *achiziția de autobuze electrice;*
- ✓ *instalarea de stații de autobuz inteligente;*
- ✓ *sistem de ticketing - sistem de management al parcului de vehicule;*
- ✓ *sistem de informare a călătorilor;*
- ✓ *sistem de supraveghere video în stații și vehicule de transport public;*
- ✓ *instalarea de bolarzi antiparcare;*
- ✓ *dotarea cu stații de încărcare electrice;*
- ✓ *pregătirea infrastructurii de comunicații pentru sistemele inteligente de transport;*
- ✓ *amenajarea de zone pietonale*
- ✓ *amenajarea spațiilor verzi.*

Astfel, prin integrarea măsurilor incluse în proiectele complementare menționate se va asigura un impact maxim în ceea ce privește atingerea obiectivelor mobilității urbane durabile, respectiv modificarea comportamentului de deplasare al cetățenilor și comutarea de la deplasările cu vehiculul privat la modurile de deplasare alternative: transport public, bicicletă și mers pe jos.

5. Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare

Prezentul proiect este complementar din punct de vedere tehnic și funcțional cu proiectele de investiții publice propuse de autoritățile publice asupra infrastructurii de mobilitate pentru exercițiul financiar 2021-2027 ce abordează deficiențele actuale din sistemul de transport și îmbunătățește disponibilitatea, calitatea și relevanța infrastructurii urbane și a dotărilor puse la dispoziția populației de la nivelul municipiului Buzău.

Astfel, în *Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Buzău 2021-2027* sunt incluse o serie de proiecte ce au drept obiectiv continuarea dezvoltării mobilității urbane durabile, acestea fiind grupate în cadrul documentului strategic pe direcții de acțiune (infrastructură, operaționale, organizaționale), precum și din punct de vedere al domeniului de intervenție (intervenții majore asupra rețelei stradale; transport public; transport de marfă; mijloace alternative de mobilitate; managementul traficului; zone cu nivel ridicat de complexitate; structura intermodală și operațiuni urbanistice necesare; aspecte instituționale).

Proiectul care face obiectul prezentei note de fundamentare se află într-o **corelare directă cu toate proiectele propuse pentru domeniul de intervenție transport public**, și anume:

- ✓ *Achiziționarea unui număr de 30 de autobuze ecologice și stații de alimentare;*

- ✓ Crearea infrastructurii de transport public în zonele de dezvoltare extinsă a ariei de acoperire a transportului public urban;
- ✓ Extinderea sistemului inteligent de management al traficului și prioritizarea transportului public la nivelul zonei urbane funcționale;
- ✓ Studiu pentru analiza soluțiilor de dezvoltare extinsă a ariei de acoperire a transportului public urban și creșterea nivelului de accesibilitate al populației la acest mod de transport;
- ✓ Platformă electronică de transport public pentru implementarea conceptului de mobilitate ca un serviciu și asigurarea proiectării tuturor soluțiilor în mod integrat pentru convergența către conceptul Smart City (stadiul: Notă de fundamentare).

Totodată, proiectul este **complementar și cu o serie de proiecte încadrate în alte domenii de intervenție**, dar care contribuie la creșterea intermodalității și la facilitarea transportului intermodal, cu influențe benefice inclusiv asupra promovării utilizării transportului public. Aceste proiecte sunt:

- ✓ Creșterea mobilității urbane prin realizarea unei hub de transport și autobază;
- ✓ Reabilitarea infrastructurii rutiere, inclusiv piste pentru bicicliști, pe coridoarele deservite de transportul public - Etapa 2;
- ✓ Extinderea sistemului de management al transportului public (monitorizare, gestionare, mentenanță, prioritate pentru vehiculele de transport public);
- ✓ Promovarea intermodalității prin implementarea unui sistem unic, integrat de taxare pentru transportul public, bike-sharing, parcare;
- ✓ Centrul Operațional de Management Integrat al Mobilității Urbane inclusiv Aplicație de Mobilitate Urbană pentru cetățenii Mun. Buzău.

Proiectele menționate anterior, incluse atât în *Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Buzău 2021-2027*, cât și în *Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Buzău 2021-2027*, se află în acest moment la stadiul de idee de proiect.

În concluzie, proiectul analizat, împreună cu proiectele complementare menționate reprezintă măsuri ale autorităților publice locale de asigurare a unor infrastructuri adecvate/corespunzătoare mobilității urbane moderne, aliniate prevederilor europene și de mediu, astfel încât să crească accesul, calitatea și atractivitatea transportului public ecologic și nemotorizat, contribuind astfel la creșterea numărului de persoane care utilizează aceste mijloace de transport și implicit la scăderea gazelor cu efect de seră. Totodată, aceste proiecte vor contribui la **atingerea dezideratului Buzău – Smart City**, unul dintre obiectivele specifice avute în vedere pentru perioada 2021-2027.

6. Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții

Obiectivul general: Obiectivul general al proiectului este asigurarea unui serviciu eficient de transport public de călători la nivelul Municipiului Buzău și îmbunătățirea condițiilor pentru utilizarea modurilor nemotorizate de transport, în vederea reducerii numărului de deplasări cu transportul privat (cu autoturisme) și reducerea emisiilor de echivalent CO₂ din transport.

Proiectul vine în întâmpinarea obiectivului PNRR, *Pilonul IV Coeziune socială și teritorială, Componenta 10 Fondul Local*, prin implementarea unor măsuri strategice, bazate pe datele din *Planul de Mobilitate Urbană Durabilă a Municipiului Buzău*, ce vor conduce la **promovarea mobilității urbane durabile și la reducerea emisiilor de CO₂, ca urmare a îmbunătățirii eficienței transportului public de călători la nivel periurban, a frecvenței și a timpilor săi de deplasare, accesibilității, transferului către acesta de la transportul privat cu autoturisme, precum și a transferului către modurile nemotorizate de transport, creșterea atractivității utilizării mijloacelor de transport public și a modurilor nemotorizate în detrimentul transportului cu autoturismele personale.**

De asemenea, proiectul contribuie la îndeplinirea următoarelor **obiective specifice** ale componentei specificate:

- Îmbunătățirea condițiilor de mobilitate urbană prin dezvoltarea serviciului de transport public periurban și achiziția de vehicule de transport public ecologice;
- Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transporturi;
- Sporirea siguranței rutiere în zonele urbane, prin soluții digitale și ecologice de transport.

Astfel, achiziția de vehicule de transport public electrice și a stațiilor de încărcare pentru acestea conduce în mod direct la îmbunătățirea condițiilor de mobilitate urbană prin dezvoltarea serviciului de transport public, contribuind la creșterea atractivității, accesibilității și eficienței transportului public, cu efecte asupra creșterii cotei modale a acestui mod de deplasare, în defavoarea utilizării vehiculelor private.

Prin reducerea deplasărilor cu vehiculul privat, datorită comutării spre deplasările cu transportul public, proiectul are un efect pozitiv asupra reducerii emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transporturi și la reducerea impactului acestora asupra mediului.

Totodată, prin modernizarea parcului de vehicule de transport public local, proiectul va contribui la creșterea confortului și siguranței pentru călători și, implicit, la creșterea gradului de atractivitate al acestui mod de transport, prin asigurarea de mijloace de transport public noi, moderne și nepoluante.

Rezultate estimate:

- modernizarea parcului de vehicule prin achiziția de autobuze electrice – 18 buc;
- stații de încărcare pentru autobuze electrice, la autobază – 18 buc;
- stații de încărcare rapide pentru autobuze electrice, pe traseu – 6 buc.

7. Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor

Prin activitățile/măsurile sprijinite în cadrul *Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10-Fondul Local*, apel de proiecte *I.1 Mobilitate urbană durabilă I.1.1 – Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante)*, se urmărește în principal îmbunătățirea eficienței transportului public de călători, a frecvenței și a timpilor săi de parcurs, accesibilității și transferului către acesta de la transportul privat cu autoturisme. De asemenea, se urmărește ca utilizarea autoturismelor să devină o opțiune mai puțin atractivă din punct de vedere economic și al timpilor de parcurs, față de utilizarea

transportului public de călători, creându-se în acest mod condițiile pentru reducerea emisiilor de echivalent CO2 din transport.

Proiectul îndeplinește criteriile și condițiile pentru obiectivul de investiții, și anume:

- ❖ ***Alinierea obligatorie a investițiilor cu Planurile de Mobilitate Urbană Durabilă / Strategiile Integrate de Dezvoltare Urbană/Planurile Generale de Urbanism, aprobate sau în curs de actualizare***

Necesitatea proiectului este fundamentată în *Planul de Mobilitate Urbană Durabilă a Municipiului Buzău pentru perioada 2021-2027*, elaborat conform contract nr. 97554/03.09.2020. Proiectul se regăsește în documentul strategic ca fiind inclus în scenariul optim selectat din *Planul de acțiune* la poziția P22.

De asemenea, proiectul este inclus în portofoliul de proiecte al *Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană a Municipiului Buzău 2021-2027*, elaborat conform contract nr. 101341/14.09.2020, în cadrul Obiectivului Strategic 1: *Buzău – oraș deschis, conectat și prietenos cu mediul*, Direcția de intervenție: 1.1. *Conectivitate la toate nivelurile și mobilitate urbană durabilă*, Domeniul: *Promovarea mobilității urbane durabile*, Poziția: P7.

- ❖ ***Asigurarea prioritizării și promovării transportului public prin planificarea benzilor și traseelor dedicate autobuzelor, pe drumurile publice care au cel puțin trei benzi pe sens***

În capitolele anterioare au fost specificate proiectele complementare aflate în curs de implementare și finanțate prin *Programul Operațional Regional 2014-2020*, sau la stadiu de idee de proiect, propuse prin *Planul de Mobilitate Urbană Durabilă a Municipiului Buzău pentru perioada 2021-2027*.

Din descrierea intervențiilor incluse în aceste proiecte rezultă îndeplinirea condiției de asigurare a prioritizării vehiculelor de transport public local, prin intermediul funcțiilor sistemului de management inteligent al transportului public, precum și asigurarea de benzi și trasee dedicate autobuzelor, pe arterele cele mai frecventate și congestionate, prin proiectele de reabilitare și reamenajare a infrastructurii rutiere.

- ❖ ***Deținerea unui contract de servicii publice cu operatori economici în concordanță cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007***

În prezent, Municipiul Buzău are încheiat un contract de delegare privind prestarea serviciului de transport public local, aliniat prevederilor Regulamentului CE nr. 1370/2007, între *Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Buzău Mărăcineni* și Operatorul Municipal S.C. *Trans Bus S.A. Buzău*.

În conformitate cu Regulamentului (CE) nr.1370/2007, *Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Buzău Mărăcineni*, în numele UAT-urilor componente, a publicat în JOUE "Anunțul de informare prealabilă privind un contract de servicii publice", ulterior fiind demarată procedura de încheiere a contractului de servicii publice. *ADI Buzău Mărăcineni* a fost împuternicită, prin *HCL nr.145/30.05.2019*, să atribuie și să încheie *Contractul de Servicii Publice* conform reglementărilor legale în vigoare.

- ❖ **Omologarea obligatorie a vehiculelor achiziționate în conformitate cu prevederile Regulamentului (UE) GSR 2019/2144 privind asigurarea siguranței generale a vehiculelor, care va fi pus în aplicare începând cu data de 6 iulie 2022.**

Autobuzele și microbuzele achiziționate vor fi omologate la momentul efectuării recepției (de către RAR sau AFER, după caz), în conformitate cu prevederile regulamentelor europene și naționale. De asemenea, se va asigura ca anvelopele cu care sunt dotate vehiculele de transport respectă cerințele privind zgomotul exterior la rulare, stabilite în *Regulamentul CE 2020/740 privind etichetarea pneurilor în ceea ce privește eficiența consumului de combustibil și alți parametri*. Totodată, se va asigura conformarea vehiculelor, acolo unde este cazul, cu cerințele cele mai recente privind emisiile provenite de la vehicule grele (Euro VI), în conformitate cu *Regulamentul (CE) nr. 595/2009*.

Astfel, investiția de față **nu are un impact previzibil semnificativ asupra obiectivului de mediu privind prevenirea și controlul poluării aerului, apei și solului**, luând în considerare efectele directe și efectele primare indirecte de pe parcursul implementării.

- ❖ **Atenuarea și adaptarea la efectele schimbărilor climatice**

Investiția propusă în prezentul proiect vizează achiziția de material rulant cu emisii zero de gaze cu efect de seră (GES) destinate transportului public, contribuind în mod semnificativ la atenuarea schimbărilor climatice.

Totodată, investiția **nu are un impact previzibil semnificativ asupra obiectivului de mediu privind adaptarea la schimbările climatice**, luând în considerare efectele directe și efectele primare indirecte de pe parcursul implementării.

- ❖ **Protecția și utilizarea sustenabilă a resurselor de apă**

În ceea ce privește activitățile specifice prezentului proiect, acestea nu prejudiciază utilizarea durabilă și protejarea resurselor de apă în sensul în care nu sunt nocive pentru starea bună sau potențialul ecologic bun al corpurilor de apă, inclusiv al apelor de suprafață și subterane.

În concluzie, investiția are un **impact previzibil nesemnificativ asupra acestui obiectiv de mediu**, ținând seama atât de efectele directe, cât și de cele primare indirecte pe întreaga durată a ciclului de viață, nefiind identificate riscuri de degradare a mediului legate de protejarea calității apei și de stresul hidric.

- ❖ **Economia circulară, prevenirea generării deșeurilor și reciclarea**

Se va avea în vedere ca **activitățile specifice ce se vor derula în cadrul proiectului să nu prejudicieze în mod negativ economia circulară**, inclusiv prevenirea generării de deșeuri și reciclarea acestora în cazul în care activitatea respectivă duce la ineficiențe în utilizarea materialelor sau a resurselor naturale, creșterii semnificative a generării, a incinerării sau a eliminării deșeurilor, sau în cazul în care eliminarea pe termen lung a deșeurilor poate cauza prejudicii semnificative și pe termen lung mediului.

Astfel, vor fi prevăzute măsuri de gestionare a deșeurilor atât în etapa de utilizare (întreținere), cât și la sfârșitul duratei de viață a flotei, inclusiv prin reutilizare și reciclare a bateriilor și a componentelor electronice:

- entru asigurarea mentenanței materialului rulant se va avea în vedere instruirea personalului operatorului de transport, sau încheierea de contracte cu firme specializate care să dețină un spațiu special amenajat pentru acest scop și care să asigure condițiile de siguranță necesare realizării serviciilor de mentenanță. Totodată, firma specializată va gestiona și deșeurile rezultate în conformitate cu prevederile legale în vigoare;
- Activitățile de fabricație și reparații ale materialului rulant vor fi supuse procedurii de emitere a autorizației de mediu, fiind analizate de către autoritățile competente în domeniul protecției mediului;
- Se va evita scoaterea din folosință a materialului rulant cu care se poate presta în condiții bune serviciul de transport public de călători, acesta putând fi supus serviciilor de modernizare, reparații, schimbări de componente, astfel încât să se asigure o utilizare durabilă a resurselor. După scoaterea din uz a materialului rulant, părțile componente vor fi dezmembrate, sortate și pregătite pentru reutilizare;
- Bateriile și acumulatorii industriali (ce includ bateriile și acumulatorii folosiți de autobuzele electrice) vor fi colectate, tratate, reciclate și eliminate în conformitate cu prevederile legale în vigoare;
- Deșeurile de echipamente electrice și electronice (echipamente informatice și de telecomunicații de dimensiuni mici) vor fi gestionate în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

❖ **Protecția și refacerea biodiversității și ecosistemelor**

Prezenta investiție se referă la înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public în zone din interiorul municipiului Buzău. Traseele ce vor fi operate nu se suprapun cu zone sensibile din punctul de vedere al biodiversității sau în apropierea acestora, respectiv: *Rețeaua de arii protejate Natura 2000*, siturile naturale înscrise pe *Lista patrimoniului mondial UNESCO* și principalele zone de biodiversitate, precum și alte zone protejate, etc.

Având în vedere faptul că vehiculele achiziționate au emisii zero de gaze cu efect de seră (GES), se consideră că nu prejudiciază în mod semnificativ protecția și refacerea biodiversității și a ecosistemelor, nefiind nocive în mod semnificativ pentru condiția bună și reziliența ecosistemelor, sau nocive pentru stadiul de conservare a habitatelor și a speciilor, inclusiv a celor de interes pentru Uniune.

În concluzie, investiția propusă **nu are un impact previzibil semnificativ asupra obiectivului de mediu privind protecția și refacerea biodiversității și ecosistemelor**, luând în considerare efectele directe și efectele primare indirecte de pe parcursul implementării.

8. Descrierea procesului de implementare

Prezenta investiție constă în achiziția a:

- 18 autobuze electrice de capacitate mare (12 m);

- 18 stații de încărcare lentă pentru autobuze electrice – la autobază;
- 6 stații de încărcare rapidă pentru autobuze electrice – pe traseu;
- lucrări de construcții pentru branșarea punctelor/stațiilor de reîncărcare a autobuzelor electrice;
- activități de proiectare (pentru stațiile de încărcare vehicule electrice) - cheltuieli pentru documentații suport și obținere avize, acorduri, autorizații.

Valoarea intervențiilor de mai sus: 551.000 euro fără TVA x 18 autobuze = 9.918.000 euro* fără

TVA

Valoarea serviciilor de proiectare pentru stațiile de încărcare va fi de minim 1% din valoarea totală a proiectului.

**Cursul inforeuro utilizat este cel din luna mai 2021: 1 EUR = 4,9227 lei.*

Solicitantul face dovada capacității de cofinanțare a proiectului pentru cheltuielile neeligibile prin prezentarea în cadrul proiectului a *Declarației de Angajament*.

Pentru implementarea proiectului vor fi folosite resursele de care dispune Municipiul Buzău.

Unitatea de implementare a proiectului (UIP) din partea Municipiul Buzău este formată din 6 persoane, având următoarele funcții:

- **Manager de proiect:** coordonează activitățile proiectului, monitorizează planificarea acțiunilor proiectului, urmărește respectarea cerințelor de implementare, coordonează realizarea evaluării interne a proiectului, supervizează raportările solicitate de finanțator, certifică necesitatea și oportunitatea plăților în proiect; verifică documentația transmisă la MDRAP; asigura întocmirea documentației în formatele interne/cele impuse de finanțator; verifică rapoarte/cererile de rambursare/cererilor de plată;
- **Asistent manager:** menține relația cu finanțatorul; participă la întrunirile echipei de proiect/implementare; asigura interfața cu Consiliul Local Municipal pentru proiectele de Hotărâre și prezintă materiale în vederea aprobării; verifică elaborarea rapoartelor; asigură respectarea regulilor impuse de finanțator prin contractul de finanțare; verifică documentații întocmite de echipa de proiect;
- **Responsabil juridic:** semnează documentația aferentă proiectului pentru conformitate juridică; acordă asistență juridică și sprijin de specialitate; verifică sub aspectul legalității contractele de lucrări/servicii prevăzute în proiect, prin aplicarea vizei juridice;
- **Responsabil financiar:** monitorizează efectuarea cheltuielilor conform bugetului și le înregistrează în evidențele financiar contabile, corelând toate informațiile financiar contabile ale proiectului; asigura respectarea regulilor financiare, furnizează datele relevante pentru realizarea rapoartelor financiare periodice;
- **Responsabil tehnic:** monitorizează implementarea contractului de furnizare a autobuzelor care urmează a se achiziționa, participă la recepția autobuzelor livrate în conformitate cu cerințele tehnice contractate și aprobă referatele de plată aferente facturilor emise.

- **Responsabil achiziții publice:** verifică documentația de atribuire pentru achizițiile realizate în cadrul proiectului; organizează, lansează și realizează procedurile de atribuire.

Echipa de proiect va asigura activitățile de comunicare, management financiar, monitorizarea rezultatelor și evaluarea proiectului pentru realizarea obiectivelor cu respectarea calendarului și bugetului.

Investiția propusă urmărește îndeplinirea obiectivelor strategice și operaționale stabilite prin *Planul de Mobilitate Urbană Durabilă a Municipiului Buzău* privind reducerea emisiilor de CO₂ și a gazelor cu efect de seră datorate utilizării autoturismului personal, concomitent cu încurajarea și dezvoltarea de infrastructuri pentru moduri de transport alternative și durabile, nepoluante – transportul public.

Etapele principale privind implementarea proiectului sunt:

I. Depunerea cererii de finanțare

II. Evaluare

III. Semnarea contractului de finanțare

IV. Implementarea proiectului:

- *activități de proiectare (pentru stațiile de încărcare vehicule electrice) - cheltuieli pentru documentații suport și obținere avize, acorduri, autorizații;*
- *achiziție vehicule de transport public;*
- *achiziție și instalare stații de încărcare pentru acestea*
- *lucrări de construcții pentru branșarea punctelor/stațiilor de reîncărcare a autobuzelor electrice.*

Autobuzele vor fi realizate în conformitate cu documentele de standardizare în vigoare, cu reglementările naționale și internaționale privind condițiile tehnice care trebuie îndeplinite de autovehiculele rutiere, pentru a putea circula pe drumurile publice din România.

Totodată, acestea vor fi echipate complet pentru îndeplinirea condițiilor legate de fiabilitate, securitate, confort, protecție ambientală la nivelul normelor europene actuale și vor asigura o fiabilitate ridicată, o mentenanță scăzută și o accesibilitate ușoară la agregate.

Autobuzele vor fi omologate la momentul efectuării recepției. Totodată, *UAT Municipiul Buzău* va asigura respectarea standardelor de accesibilitate pentru accesul persoanelor cu dizabilități locomotorii.

Implementarea proiectului va conduce la scăderea cotei modale a transportului cu autoturismul personal, atât ca urmare a investițiilor (achiziția de autobuze electrice) realizate în sistemul de transport public pentru asigurarea unui transport în comun eficient, rapid, modern și accesibil, cât și datorită investițiilor realizate prin proiecte complementare, cum ar fi: extinderea sistemului de management al transportului public, realizarea de platforme smart dedicate transportului public, asigurarea de benzi dedicate pentru transportul public, prioritizarea vehiculelor de transport public, asigurarea intermodalității între modurile de transport alternative, cât și a unor măsuri operaționale adiacente, precum politica de

parcare a municipiului Buzău, sau acțiuni de informare, promovare și conștientizare pentru locuitorii orașului, derulate în scopul schimbării mentalităților privind deplasările zilnice către moduri de deplasare durabile, nepoluante.

9. Alte informații

Având în vedere că pentru proiectul „*Creșterea mobilității urbane prin modernizarea parcului de vehicule de transport public local, inclusiv infrastructura de alimentare electrică necesară*” singurele activități ce presupun lucrări de construcții sunt legate de stațiile de încărcare ale autobuzelor electrice este necesar a fi obținut **Certificatul de Urbanism**.

Totodată, având în vedere că autobuzele electrice sunt încadrate în categoria mijloacelor de transport, respectiv acestea pot avea un impact negativ asupra mediului, va fi solicitată **Decizia finală privind evaluarea impactului asupra mediului** din partea *Agenției Naționale pentru Protecția Mediului Buzău* (autoritatea competentă pentru protecția mediului).

Pentru implementarea proiectului va fi necesară realizarea unei proceduri de achiziții de tip „**Licitație deschisă**” pentru „*Furnizarea autobuzelor ecologice și a stațiilor de încărcare aferente, inclusiv Servicii de proiectare pentru elaborarea studiului de fezabilitate, a documentațiilor pentru obținerea avizelor conform certificatului de urbanism, proiectului tehnic și detaliilor de execuție pentru stațiile de încărcare ale autobuzelor electrice de transport public*”.

Planul Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 - Fondul Local

Titlu apel proiect: I.1 Mobilitate urbană durabilă I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante)

DESCRIEREA PE SCURT A OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII

CREȘTEREA MOBILITĂȚII URBANE PRIN MODERNIZAREA PARCULUI DE VEHICULE DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL, INCLUSIV INFRASTRUCTURA DE ALIMENTARE ELECTRICĂ NECESARĂ

Activități realizate în cadrul Proiectului

- 18 autobuze electrice de capacitate (12 m);
- 18 stații de încărcare lentă pentru autobuze electrice – la autobază;
- 6 stații de încărcare rapidă pentru autobuze electrice – pe traseu;
- lucrări de construcții pentru branșarea punctelor/stațiilor de reîncărcare a autobuzelor electrice;
- activități de proiectare (pentru stațiile de încărcare vehicule electrice) - cheltuieli pentru documentații suport și obținere avize, acorduri, autorizații.

Valoare intervențiilor de mai sus: 551.000 euro fără TVA x 18 autobuze = **9.918.000 euro fără TVA**

Valoarea serviciilor de proiectare pentru stațiile de încărcare va fi de minim 1% din valoarea totală a proiectului

Cursul inforeuro utilizat este cel din luna mai 2021: 1 EUR = 4,9227 lei.

Obiectivul proiectului îl reprezintă achiziționarea de autobuze electrice noi cu acționare complet electrică, destinate transportului public de călători atât pentru Municipiul Buzău

cat si pentru Comunele care fac parte din parteneriatul realizat in vederea implementarii acestui proiect.

Asigurarea atingerii obiectivelor specifice identificate, prin componentele care vor fi implementate:

- a. Costuri totale mai mici pe durata ciclului de viață al vehiculelor de transport public
- b. Asigurarea satisfacerii cererii de transport în condiții sporite de accesibilitate, atractivitate, confort și siguranță
- c. Reducerea emisiilor GES la nivelul Municipiului Buzau
- d. Creșterea eficienței transportului public, datorită implementării sistemelor inteligente de transport

Se intenționează astfel achiziția de echipamente specifice de transport și achiziția de material rulant modern cu zero emisii pentru îmbunătățirea transportului public urban și facilitarea tranziției spre mobilitate urbană durabilă.

Autobuzele electrice vor fi de tip solo (nearticulate), cu facilități pentru accesul nelimitat al persoanelor cu mobilitate redusă (rampă), fără etaj, caroserie de tip CE, destinate transportului urban de călători conform Directivei cadru 2007/46/CE de stabilire a unui cadru pentru omologarea autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, Directivei 2009/33/CE privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic, legea serviciilor de transport public local nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare.

Autobuzele electrice vor deține omologări de tip acordate de către autoritățile competente din statele membre ale Uniunii Europene, în baza Directivei-cadru: 2007/46/CE sau omologari naționale de tip pentru autovehicule fabricate în serii mici emise de RAR conform Legii nr. 230/2003 pentru aprobarea OG nr. 78/2000 privind omologarea vehiculelor rutiere și eliberarea cărții de identitate a acestora, în vederea admiterii în circulație pe drumurile publice din România și a Ordinului ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2132/2005 pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea individuală, eliberarea cartii de identitate și certificarea autenticității vehiculelor rutiere-RNTR7, cu modificările și completările ulterioare, Ordinului ministrului lucrărilor publice, transportului și locuințelor nr. 211 din 11 februarie /2003 pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea - RNTR 2, cu modificările și completările ulterioare Ordinului ministrului lucrărilor publice,

transporturilor și locuinței nr. 458/2002 pentru aprobarea Normelor metodologice privind clasificarea pe categorii a autobuzelor și a microbuzelor utilizate pentru transportul rutier național de persoane prin servicii regulate, cu modificările și completările ulterioare, Ordinului ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr.2194/2004 pentru modificarea și completarea Reglementărilor privind condițiile tehnice pe care trebuie să le îndeplinească vehiculele rutiere în vederea admiterii în circulație pe drumurile publice din România - RNTR 2, aprobate prin Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 211/2003, cu modificările și completările ulterioare, Ordinului ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2218/2005 pentru modificarea Ordinului ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 211/2003 pentru aprobarea Reglementărilor privind condițiile tehnice pe care trebuie să le îndeplinească vehiculele rutiere în vederea admiterii în circulație pe drumurile publice din România - RNTR 2, cu modificările și completările ulterioare, Ordinului ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2135/2005 pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea și certificarea produselor și materialelor de exploatare utilizate la vehiculele rutiere, precum și condițiile de introducere pe piață a acestora -RNTR 4, 1060/2008, cu modificările și completările ulterioare.

Materialele utilizate se vor încadra în reglementările în vigoare în România și Uniunea Europeană privind comportarea la flacără și foc, cu degajare redusă de fum, gaze toxice și/sau corozive, fiind realizate din componente care nu sunt interzise prin reglementările în vigoare ale Regulamentului 118 CEE-ONU. Specificații tehnice uniforme în ceea ce privește comportarea la foc și/sau impermeabilitatea la combustibili sau la lubrifianți a materialelor utilizate la construcția anumitor categorii de autovehicule [2015/622].

Materialele utilizate se vor încadra în prescripțiile internaționale privind reciclarea așa cum ele prevăzute în Directiva cadru 2007/46/CE de stabilire a unui cadru pentru omologarea autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective.

Materialele utilizate pentru amenajarea interiorului și platformei vor fi ușor lavabile, rezistente la soluțiile utilizate pentru spălare și curățare, inclusiv la diluanți și dizolvanți pentru curățarea petelor, folosite în mod uzual în domeniul transportului public.

Prin integrarea intervențiilor incluse în proiectele menționate, efectul asupra creșterii gradului de utilizare al transportului public este mult amplificat, atrăgând după sine toate celelalte beneficii asociate mobilității urbane durabile:

- reducerea numărului de vehicule x km parcurse cu autovehiculul privat
- creșterea cotei modale a modurilor de deplasare alternative (transport public, cu bicicleta și pietonale)
- reducerea emisiilor GES

Autobuzele electrice vor fi realizate în conformitate cu documentele de standardizare în vigoare, cu reglementările naționale și internaționale privind condițiile tehnice care trebuie

îndeplinite de autovehiculele rutiere, pentru a putea circula pe drumurile publice din România. În specificația tehnică se indică standardele ce vor fi respectate, precum și anumite limite restrictive pentru dimensiuni și caracteristici constructive solicitate de către beneficiar.

Autobuzele electrice vor îndeplini obligatoriu condițiile prevăzute de regulamentele CEE-ONU (Comisia Economică a Organizației Națiunilor Unite pentru Europa) și directivele CE-CEE (Comunitatea Economică Europeană) la care România a aderat, respectiv legislația română în vigoare cu modificările și completările ulterioare.

Autobuzele electrice vor îndeplini obligatoriu condițiile prevăzute de legislația, reglementările și standardele din România.

Dimensiuni generale constructive ale autobuzelor electrice

Caracteristicile dimensionale ale autobuzelor electrice:

- Dimensiuni exterioare:
 - Lungime totală: 12.000 mm (fără oglinzi exterioare);
 - Înălțime totală: 2.600 - 3.000 mm;
 - Lățime totală: 2.000 - 2.200 mm;
 - Înălțimea podelei de la nivelul drumului va respecta prevederile CEE-ONU R 107, inclusiv cele referitoare la accesul nelimitat al persoanelor cu mobilitate redusă.
- Dimensiuni interioare:
 - Înălțimea interioară a compartimentului pentru călători: 2200 mm;
 - Panta interioară a podelei va respecta prevederile CEE-ONU R 107.

Autobuzele electrice vor fi destinate exploatării în zone cu climă temperat-continentală de tranziție și vor asigura o funcționare fiabilă în următoarele condiții ambiante, specifice:

- ❖ Temperatura ambiantă -25 °C ... + 45 °C;
- ❖ Umiditatea relativă maximă 98 % RH la + 25 °C;
- ❖ Presiunea atmosferică cuprinsă între 866 ... 1066 kPa;
- ❖ Altitudinea de la nivelul mării (0 m) până la maxim 1.000 m;
- ❖ Agenți exteriori: praf, ploaie, ceață, noroi, zăpadă, chiciură, gheață, apă cu sare, produse petroliere, materiale și soluții antiderapante.

Încărcarea bateriilor autobuzelor electrice se va realiza prin intermediul stațiilor de încărcare rapidă și lentă. Toate autobuzele electrice vor permite atât încărcare lentă, cât și încărcare rapidă.

Fiecare componentă inclusă în cererea de finanțare respectă obligațiile prevăzute în PNRR pentru implementarea principiului de „a nu prejudicia în mod semnificativ” (DNSH – „Do No Significant Harm”), prevăzute în Comunicarea Comisiei Orientări tehnice privind aplicarea principiului de „a nu prejudicia în mod semnificativ” în temeiul Regulamentului privind Mecanismul de redresare și reziliență (2021/C 58/01).

ROMÂNIA
JUDEȚUL BUZĂU
MUNICIPIUL BUZĂU
- PRIMAR –
Nr. 98/CLM/27.04.2022

REFERAT DE APROBARE

al proiectului de hotărâre privind aprobarea depunerii cererii de finanțare prin PLANUL NAȚIONAL DE REDRESARE ȘI REZILIENȚĂ – COMPONENTA 10 – FONDUL LOCAL, a notei de fundamentare și a cheltuielilor legate de proiect pentru obiectivul de investiții „CREȘTEREA MOBILITĂȚII URBANE PRIN MODERNIZAREA PARCULUI DE VEHICULE DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL, INCLUSIV INFRASTRUCTURA DE ALIMENTARE ELECTRICĂ NECESARĂ” din Municipiul Buzau

Având în vedere modificările și completările din cadrul Ghidului Solicitantului privind accesarea fondurilor aferente PNRR în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10 – componenta 10 – Fondul Local, în cazul I.1.3 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – puncte de reîncărcare vehicule electrice cât și prevederile din ANEXA 1 - la GHID Condițiile de aplicare, respectiv criteriile de eligibilitate ale solicitanților și tipuri de lucrări/ categorii de cheltuieli eligibile și obligativitatea Municipiilor reședința de Județ de a realiza un număr obligatoriu de stații de încărcare pentru vehicule electrice, este necesară revocarea HCL 58/2022.

Obiectivul general al PNRR este dezvoltarea României prin realizarea unor programe și proiecte esențiale, care să sprijine reziliența, nivelul de pregătire pentru situații de criză, capacitatea de adaptare și potențialul de creștere, prin reforme majore și investiții cheie cu fonduri din Mecanismul de Redresare și Reziliență.

Obiectivul specific al PNRR este de a atrage fondurile puse la dispoziție de Uniunea Europeană prin *NextGeneration EU*, în vederea atingerii jaloanelor și a Țintelor în materie de reforme și investiții.

În cadrul Pilonului IV „Coeziune socială și teritorială” este vizată implementarea politicilor urbane, inclusiv a mobilității urbane, punând accentul pe investițiile verzi și digitale și pe reducerea disparităților regionale. Acesta vizează, de asemenea, dezvoltarea sectorului turismului și sprijinirea tranziției digitale a sectorului cultural și a celui creativ.

Cele două obiective majore ale acestui Pilon sunt:

O1. Asigurarea cadrului necesar pentru dezvoltarea durabilă a localităților din România prin investiții în infrastructura locală care vor susține reziliența și tranziția verde a zonelor urbane și rurale, precum și reducerea disparităților teritoriale la nivel regional, intra-regional și intra-județean;

O2. Asigurarea cadrului pentru reformarea și digitalizarea instrumentelor de planificare teritorială și urbană la nivelul autorităților publice locale.

Componenta 10 – Fondul Local abordează provocările legate de disparitățile teritoriale și sociale din zonele urbane și rurale, precum și mobilitatea urbană. Obiectivul acestei componente este de a susține o transformare durabilă urbană și rurală prin utilizarea soluțiilor verzi și digitale.

Bugetul total aferent investițiilor din cadrul componentei este de 2,1 miliarde euro. În conformitate cu Art. 24. din O.U.G. nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență în scopul atingerii jaloanelor și țintelor asumate prin PNRR, Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, în calitate de coordonator de reforme și/sau investiții, este autorizat să încheie contracte de finanțare a căror valoare poate determina depășirea cu până la 30% a sumelor alocate în euro aferente fiecărei reforme și/sau investiție din acordurile de finanțare, numai pentru implementarea proiectelor pentru care este prevăzută lansarea de apeluri de proiecte.

Investitiile finantate in cadrul acestei componente trebuie finalizate pana la 30 iunie 2026.

Bugetul total alocat pentru investițiile incluse în **COMPONENTA 10 - Fondul local** este de 2.730 milioane euro (fără TVA), împărțit pe categorii de investiții, după cum urmează:

Denumirea investiției	Sume total-disponibile	Defalcarea sumelor disponibile pe categorii de beneficiari	
I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante)	754,0 milioane euro	municipiile reședință de județ ¹ și municipiul București	403,0 milioane euro
		alte municipii	91,0 milioane euro
		orașe	156,0 milioane euro
		comune	104,0 milioane euro
I.1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local)	357,5 milioane euro	municipiile reședință de județ, municipiul București (inclusiv cele 6 sectoare ale Municipiului București)	65,0 milioane euro
		alte municipii	32,5 milioane euro
		orașe	130,0 milioane euro
		comune	130,0 milioane euro
I.1.3 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – puncte de reîncărcare vehicule electrice	214,5 milioane euro	municipii reședință de județ, sectoarele Municipiului București, alte municipii, orașe, comune	
I.1.4 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – piste pentru biciclete (și alte vehicule electrice ușoare) la nivel local/metropolitan	234,0 milioane euro	municipiile reședință de județ, municipiul București (inclusiv cele 6 sectoare ale Municipiului București)	52,0 milioane euro
		alte municipii	39,0 milioane euro
		orașe	78,0 milioane euro

¹ Excepând municipiul Piatra-Neamț, ce este substituit la această investiție de către Consiliul Județean Neamț

Denumirea investiției	Sume total-disponibile	Defalcarea sumelor disponibile pe categorii de beneficiari	
		comune	65,0 milioane euro
I.2 - Construirea de locuințe nZEB plus pentru tineri/ locuințe de serviciu pentru specialiști din sănătate și învățământ	370,5 milioane euro	municipiile reședință de județ, municipiul București (inclusiv cele 6 sectoare ale Municipiului București)	65,0 milioane euro
		alte municipii	97,5 milioane euro
		orașe	65,0 milioane euro
		comune	143,0 milioane euro
I.3 - Reabilitarea moderată a clădirilor publice pentru a îmbunătăți serviciile publice prestate la nivelul unităților administrativ-teritoriale	747,5 milioane euro	orașe	260,0 milioane euro
		comune	487,5 milioane euro
I.4 - Elaborarea / actualizarea în format GIS a documentațiilor de amenajare a teritoriului și de planificare urbană	52,0 milioane euro	Nu există o defalcare pe categorii de beneficiari.	

Sumele sus-menționate nu cuprind TVA, aceasta fiind asigurată de la bugetul de stat.

Pentru încadrarea în aceste sume, **prima rundă de atragere de fonduri** se va derula având în vedere buget prealocat pentru fiecare unitate administrativ-teritorială, pe categorii, conform tabelului de mai jos.

Categoria de unitate administrativ-teritorială/ subdiviziune a UAT	Suma prealocată / UAT (sau subdiviziune a UAT)
Municipii reședință de județ (exceptând municipiul Piatra Neamț ²)	12.493.000 euro
Municipiul București	12.350.000 euro
Sectoarele municipiului București	12.155.000 euro
Alte municipii	4.193.550 euro
Orașe	3.189.815 euro
Comune	324.770 euro
Consiliul Județean Neamț	8.803.600 euro
Municipiul Piatra Neamț	3.689.400 euro

Sumele sus-menționate nu cuprind TVA, aceasta fiind asigurată de la bugetul de stat.

Proiectele pot fi depuse spre finanțare de către UAT-uri în mod individual sau în parteneriat.

Valoarea maximă eligibilă a unui proiect

² Având în vedere situația specifică din municipiul Piatra Neamț, unde contractul de gestiune a serviciului public de transport local este asigurat de Consiliul Județean Neamț

Solicitările de fonduri nerambursabile vor fi efectuate în limita bugetului prealocat fiecărei categorii de beneficiar și a bugetului disponibil pentru fiecare investiție, respectiv în conformitate cu criteriile de eligibilitate descrise în anexe la prezentul Ghid.

Costurile unitare aferente fiecărei categorii de investiții trebuie să se încadreze în cele stabilite în cadrul **COMPONENTEI 10 - Fondul local**, astfel:

I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante)

Costul stațiilor de încărcare pentru autobuzele electrice va fi cuprins în costul vehiculului - stații de încărcare rapidă - pe traseu – (o stație la 1-3 autobuze achiziționate) și stații de încărcare lentă - la autobază – câte una pentru fiecare vehicul achiziționat.

I.1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local)

Suma maximă eligibilă ce poate fi solicitată pentru această investiție	
Municipii reședință de județ	1.075.000 euro, fără TVA/municipiu
Municipiul București	1.000.000 euro, fără TVA
Sectoarele municipiului București	1.000.000 euro, fără TVA/sector
Municipii altele decât reședințele de județ	500.000 euro, fără TVA/municipiu
Orașe	500.000 euro, fără TVA/oraș
Comune	bugetul maxim prealocat pe comună.

I.1.3 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – puncte de reîncărcare vehicule electrice

Beneficiarul trebuie să solicite un număr minim de stații de reîncărcare vehicule electrice, conform condițiilor din Anexa 1 – criterii de eligibilitate – Pentru Municipiile rezidența de județ numărul minim de stații este de 25. Achiziția de puncte de reîncărcare va fi realizată centralizat de către MDLPA, iar suma aferentă acestei investiții nu va fi scăzută din sume prealocate pentru UAT-urile beneficiare.

I.2 - Construirea de locuințe pentru tineri

Suma maximă eligibilă ce poate fi solicitată pe mp suprafață construită	794 euro/mp, fără TVA.
---	------------------------

Suma maximă eligibilă ce poate fi solicitată de către beneficiari pentru această investiție este de 794 EUR/mp suprafață construită (fără TVA). Construcția de locuințe se poate realiza în baza proiectului tip pus la dispoziție de către MDLPA, care trebuie adaptat de beneficiar.

I.4 - Elaborarea/actualizarea în format GIS a documentațiilor de amenajare a teritoriului și de planificare urbană

Suma maximă eligibilă ce poate fi solicitată pentru fiecare din documentații	
Plan de Amenajare a Teritoriului Județului/PATJ	237.000 euro, fără TVA,

Suma maximă eligibilă ce poate fi solicitată pentru fiecare din documentații	
Plan de Amenajare a Teritoriului Zonal Metropolitan/PATZM	112.000 euro, fără TVA,
Plan de Mobilitate Urbană Durabilă/PMUD	55.000 euro, fără TVA,
Plan Urbanistic General/PUG	
Municipii reședință de județ (și municipiul București)	647.000 euro, fără TVA,
Municipii, altele decât reședințe de județ	157.000 euro, fără TVA,
Orașe	104.000 euro, fără TVA,
Comune	90.000 euro, fără TVA,
Plan Urbanistic Zonal/PUZ	78.000 euro, fără TVA.

Municipiul Buzau este eligibil pentru următoarele investiții:

I.1 Intervenții pentru mobilitatea urbană verde

I.1.1. Mobilitatea urbană verde - înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public

- tramvaie,
- troleibuze cu emisii zero sau cu autonomie extinsă (baterii),
- autobuze nepoluante (ce au zero emisii gaze de eșapament) - electrice (care cuprind și stații de încărcare rapidă - pe traseu, respectiv stații de încărcare lentă - la autobază) sau autobuze pe hidrogen.

I.1.2. Mobilitatea urbană verde - ITS

I.1.3 Mobilitatea urbană verde - asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - puncte de reîncărcare pentru vehiculele electrice

I.2 Construirea de locuințe nZEB plus pentru tineri

I.4. Elaborarea/actualizarea în format digital a documentațiilor de amenajarea teritoriului și de urbanism: Plan de Amenajare a Teritoriului Zonal Metropolitan/Plan Urbanistic General/ Plan Urbanistic Zonal/Plan de Mobilitate Urbană Durabilă.

Având în vedere suma alocată Municipiului Buzau cât și necesitatea modernizării flotei de vehicule destinate transportului Public va fi achiziționat **un număr de 18 autobuze de 12 m inclusiv infrastructura aferentă de încărcare** (6 stații de încărcare rapidă, 18 stații de încărcare lentă) Transportul public în Municipiul Buzau și în zona deservită de ADI-ul de transport se desfășoară în baza Contractului de servicii publice nr.1/2019 încheiat între Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Buzau Maracineni și Operatorul serviciului SC Trans Bus SA Buzau în data de 30.09.2019 cu avizul Consiliului Concurenței nr. 11919/09.09.2019 cu modificările și completările ulterioare.

În prezent, transportul public prezintă o eficiență scăzută, în special datorită lipsei sincronizării capacității de transport cu fluxurile de călători. Remedierea situației semnalate prin implementarea unei platforme colaborative de abordare integrată a transportului public, dotarea cu soluții de monitorizare și comunicare a materialului rulant existent, precum și achiziția de vehicule noi, cu capacități diferite, și creșterea gradului de eficiență și de atractivitate al transportului public pe liniile principale constituie unul dintre obiectivele identificate prin Planul de mobilitate urbană durabilă al Municipiului Buzău pentru perioada 2021-2027.

În ceea ce privește cererea de transport public, ca urmare a analizei rezultatelor procesului de culegere a datelor pentru realizarea PMUD, a rezultat că transportul public acoperă doar un procent de 13,1% din totalul de călătorii.

Ca urmare a analizei situației existente, în *Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Buzău, 2021-2027*, au fost semnalate următoarele deficiențe ale sistemului de transport (în enumerarea de mai jos au fost evidențiate deficiențele care au legătură directă cu transportul public):

- ✓ *Starea infrastructurii rutiere;*
- ✓ *Lipsa benzilor dedicate pentru vehiculele de transport public;*
- ✓ *Numărul mare de deplasări cu autovehicule private, raportat la deplasările cu transportul public;*
- ✓ *Eficiența redusă a transportului public urban;*
- ✓ *Gradul redus de atractivitate al transportului în comun, datorită stării infrastructurii de transport; public, respectiv a vehiculelor de transport în comun și a stațiilor;*
- ✓ *Insuficiența informațiilor referitoare la transportul public;*
- ✓ *Acoperirea redusă a transportului public pentru anumite zone ale orașului, inclusiv cartiere rezidențiale nou-construite;*
- ✓ *Inexistența stațiilor intermodale, care să permită transferul între modurile de transport, cu efect negativ asupra accesibilității;*
- ✓ *Grad redus de promovare al intermodalității;*
- ✓ *Insuficiența rețelei de piste de biciclete;*
- ✓ *Suprafața redusă a zonelor pietonale;*
- ✓ *Crearea de congestii de circulație în orele de vârf;*
- ✓ *Poluarea produsă de activitatea de transport;*
- ✓ *Sistemul de management al traficului și supraveghere video nu acoperă toate zonele de interes și nu asigură funcția de prioritizare a vehiculelor de transport public;*
- ✓ *Starea necorespunzătoare a trotuarelor;*
- ✓ *Ocuparea suprafeței pietonale de către autovehicule parcate neregulamentar.*

Față de cele prezentate mai sus, s-a întocmit proiectul de hotărâre alăturat, cu rugămintea de a fi adoptat în forma prezentată.

PRIMAR,
CONSTANTIN TOMA



ROMÂNIA
JUDEȚUL BUZĂU
MUNICIPIUL BUZĂU
SERVICIUL DE DEZVOLTARE SI IMPLEMENTARE PROIECTE
Nr. 81.631/27.04.2022

R A P O R T D E S P E C I A L I T A T E

**Privind aprobarea depunerii cererii de finantare prin PLANUL NATIONAL DE
REDRESARE SI REZILIENTA – COMPONENTA 10 – FONDUL LOCAL, a notei de
fundamentare si a cheltuielilor legate de proiect
pentru obiectivul de investitii
„CREȘTEREA MOBILITĂȚII URBANE PRIN MODERNIZAREA PARCULUI DE
VEHICULE DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL, INCLUSIV INFRASTRUCTURA DE
ALIMENTARE ELECTRICĂ NECESARĂ” din Municipiul Buzau**

Obiectivul general al PNRR este dezvoltarea României prin realizarea unor programe și proiecte esențiale, care să sprijine reziliența, nivelul de pregătire pentru situații de criză, capacitatea de adaptare și potențialul de creștere, prin reforme majore și investiții cheie cu fonduri din Mecanismul de Redresare și Reziliență.

Obiectivul specific al PNRR este de a atrage fondurile puse la dispoziție de Uniunea Europeană prin *NextGeneration EU*, în vederea atingerii jaloanelor și a țintelor în materie de reforme și investiții.

In cadrul Pilonului IV „Coeziune socială și teritorială” este vizată implementarea politicilor urbane, inclusiv a mobilității urbane, punând accentul pe investițiile verzi și digitale și pe reducerea disparităților regionale. Acesta vizează, de asemenea, dezvoltarea sectorului turismului și sprijinirea tranziției digitale a sectorului cultural și a celui creativ.

Cele doua obiective majore ale acestui Pilon sunt:

O1. Asigurarea cadrului necesar pentru dezvoltarea durabila a localitatilor din Romania prin investitii in infrastructura locala care vor sustine rezilienta si tranzitia verde a zonelor urbane si rurale, precum si reducerea disparitatilor teritoriale al nivel regional, intra-regional si intra-judetean;

O2. Asigurarea cadrului pentru reformarea si digitalizarea instrumentelor de planificare teritoriala si urbana la nivelul autoritatilor publice locale.

Componenta 10 – Fondul Local abordează provocările legate de disparitățile teritoriale și sociale din zonele urbane și rurale, precum și mobilitatea urbană. Obiectivul acestei componente este de a susține o transformare durabilă urbană și rurală prin utilizarea soluțiilor verzi și digitale.

Bugetul total aferent investițiilor din cadrul componentei este de 2,1 miliarde euro. În conformitate cu Art. 24. din *O.U.G. nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență* în scopul atingerii jaloanelor și țintelor asumate prin PNRR, Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor

Publice și Administrației, în calitate de coordonator de reforme și/sau investiții, este autorizat să încheie contracte de finanțare a căror valoare poate determina depășirea cu până la 30% a sumelor alocate în euro aferente fiecărei reforme și/sau investiție din acordurile de finanțare, numai pentru implementarea proiectelor pentru care este prevăzută lansarea de apeluri de proiecte, **În acest sens, vor fi contractate proiecte până la valoarea de 130% din bugetul alocat pe fiecare investiție (2,1 mld. euro x 130%= 2,73 mld. euro). Valorile bugetelor disponibile pe investiții vor conține marja de supracontractare valorică de 30%.**

Investitiile finantate in cadrul acestei componente trebuie finalizate pana la 30 iunie 2026.

Municipiul Buzau este eligibil pentru următoarele investiții:

I.1 Intervenții pentru mobilitatea urbană verde

I.1.1. Mobilitatea urbană verde - înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public

- tramvaie,
- troleibuze cu emisii zero sau cu autonomie extinsă (baterii),
- autobuze nepoluante (ce au zero emisii gaze de eșapament) - electrice (care cuprind și stații de încărcare rapidă - pe traseu, respectiv stații de încărcare lentă - la autobază) sau autobuze pe hidrogen.

I.1.2. Mobilitatea urbană verde - ITS

I.1.3 Mobilitatea urbană verde - asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - puncte de reîncărcare pentru vehiculele electrice

I.2 Construirea de locuințe nZEB plus pentru tineri

I.4. Elaborarea/actualizarea în format digital a documentațiilor de amenajarea teritoriului și de urbanism: Plan de Amenajare a Teritoriului Zonal Metropolitan/Plan Urbanistic General/ Plan Urbanistic Zonal/Plan de Mobilitate Urbană Durabila

Mobilitatea urbană verde - înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public

Suma maximă eligibilă ce poate fi solicitată	
Achiziția de tramvaie	2.000.000 euro /bucată
Achiziția de troleibuze cu emisii zero sau cu baterii	510.200 euro /bucată
Achiziția de autobuze nepoluante 10 m ^x	486.000 euro /bucată
Achiziția de autobuze nepoluante 12 m ^x	551.000 euro /bucată
Achiziția de autobuze nepoluante 18 m ^x	691.000 euro /bucată
Achiziția de microbuze nepoluante	250.000 euro /bucată

A. Activități eligibile - care se încadrează la codul 074 - *clean urban transport rolling stock*:

- **achiziția de material rulant nou:**
 - **tramvaie (unidireționale sau bidireționale)**, în cazul în care solicitantul deține un sistem funcțional de transport public de călători cu tramvaiul sau în cazul în care se intenționează reintroducerea prin proiect a acestui sistem de transport, în care sistemul de transport cu tramvaiul nu este funcțional la data depunerii cererii de finanțare.

- **troleibuze cu emisii zero sau cu autonomie extinsă (baterii)**, în cazul în care solicitantul deține un sistem funcțional de transport public de călători cu troleibuzul sau în cazul în care se intenționează introducerea sau reintroducerea prin proiect a acestui sistem de transport, în care sistemul de transport cu troleibuzul nu este funcțional la data depunerii Cererii de finanțare.
- **Achiziționarea de autobuze nepoluante (ce au zero emisii gaze de eșapament)** - electrice (aceasta va include și achiziția și instalarea stații de încărcare rapidă - pe traseu, respectiv stații de încărcare lentă - la autobază) sau autobuze pe hidrogen,
- **microbuze nepoluante** (ce au zero emisii gaze de eșapament) utilizate în scopuri comunitare – microbuze electrice și/sau pe hidrogen - doar pentru comune care nu au servicii de transport public.
- **Lucrările de construcții pentru bransarea punctelor/stațiilor de reîncărcare a autobuzelor electrice.**
- **Activități de proiectare (pentru stațiile de încărcare vehicule electrice) - cheltuieli pentru documentații suport și obținere avize, acorduri, autorizații.**

B. Condiții ce trebuie îndeplinite (cu excepția comunelor):

- Mijloacele de transport achiziționate trebuie să fie omologate (de către RAR sau AFER, după caz). Omologarea obligatorie a vehiculelor achiziționate se face în conformitate cu prevederile Regulamentul (UE) GSR 2019/2144 privind asigurarea siguranței generale a vehiculelor, care va fi pus în aplicare începând cu data de 6 iulie 2022. Autobuzele, troleibuzele și microbuzele trebuie să fie omologate la momentul efectuării recepției. Tramvaiele pot fi omologate ulterior recepției. Se va asigura respectarea standardelor de accesibilitate pentru accesul persoanelor cu dizabilități locomotorii;
- Alinierea obligatorie a investițiilor cu Planurile de Mobilitate Urbană Durabilă/Strategiile Integrate de Dezvoltare Urbană/Planurile Generale de Urbanism, aprobate sau în curs de elaborare/aprobare;
- Asigurarea serviciilor de transport public în zonele urbane funcționale și zonele periurbane, după caz. Asigurarea prioritizării și promovării transportului public prin planificarea benzilor și traseelor dedicate autobuzelor, pe arterele cele mai frecventate și congestionate (pentru UAT care dețin străzi/bulevarde cu minim două benzi pe sens);
- Deținerea unui contract de servicii publice cu operatori economici în concordanță cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007.

Indicatorii obiectivului de investiții

- Număr de pasageri transportați în transportul public urban în România prin vehicule nepoluante (nr. pasageri);
- Număr de mijloace de transport achiziționate;
- Număr de stații de încărcare.

Avand in vedere suma alocata Municipiului Buzau cat si necesitatea modernizarii flotei de vehicule destinate transportului Public va fi achizitionat un **numar de 18 autobuze de 12 m inclusiv infrastructura aferenta de incarcare**. Transportul public in Municipiul Buzau se desfasoara in baza Contractului de servicii publice nr.1/2019 incheiat intre Asociatia de Dezvoltare Intercomunitara Buzau Maracineni si Operatorul serviciului SC Trans Bus SA Buzau in data de 30.09.2019 cu avizul Consiliului Concurentei nr. 11919/09.09.2019 cu modificarile si completarile ulterioare.

În prezent, transportul public prezintă o eficiență scăzută, în special datorită lipsei sincronizării capacității de transport cu fluxurile de călători. Remedierea situației semnalate prin implementarea unei platforme colaborative de abordare integrată a transportului public, dotarea cu soluții de monitorizare și comunicare a materialului rulant existent, precum și achiziția de vehicule noi, cu capacități diferite, și creșterea gradului de eficiență și de atractivitate al transportului public pe liniile principale constituie unul dintre obiectivele identificate prin Planul de mobilitate urbană durabilă al Municipiului Buzău pentru perioada 2021-2027.

Luminita Daniela Colteanu
Serviciul Dezvoltare și Implementare Proiecte

