

ROMÂNIA
JUDEȚUL BUZĂU
MUNICIPIUL BUZĂU
CONSILIUL LOCAL

PROIECT DE HOTĂRÂRE NR. 88/21.04.2022
privind aprobarea depunerii cererii de finanțare prin PLANUL NAȚIONAL DE REDRESARE ȘI
REZILIENȚĂ – COMPONENTA 10 – FONDUL LOCAL, a notei de fundamentare și a cheltuielilor
legate de proiect pentru obiectivul de investiții
MOBILITATE URBANĂ VERDE ÎN MUNICIPIUL BUZĂU - PUNCTE DE REÎNCĂRCARE VEHICULE
ELECTRICE

Consiliul Local al Municipiului Buzău, județul Buzău, întrunit în ședință ordinară;

Având în vedere:

- Referatul de aprobare al primarului municipiului Buzău, înregistrat sub nr. 93/21.04.2022, prin care se propune revocarea HCL nr.64/2022 și aprobarea depunerii cererii de finanțare prin Planul Național de Redresare și Reziliență – Componenta 10 – Fondul Local, a notei de fundamentare și a cheltuielilor legate de proiect pentru obiectivul de investiții „Mobilitate urbană verde în Municipiul Buzău – Puncte de reîncărcare vehicule electrice”;
- Raportul Serviciului Dezvoltare și Implementare Proiecte nr.79845/21.04.2022;
- Avizul Comisiei pentru amenajarea teritoriului, urbanism, realizarea lucrărilor publice, protecția mediului și turism a Consiliului Local al Municipiului Buzău;
- avizul Comisiei pentru tranziția la economia circulară, buget, finanțe, agricultură, turism și relații internaționale a Consiliului Local al Municipiului Buzău;
- REGULAMENTUL (UE) 2021/241 AL PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI AL CONSILIULUI din 12 februarie 2021 de instituire a Mecanismului de redresare și reziliență;
- ORDONANȚĂ DE URGENȚĂ nr. 124 din 13 decembrie 2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență.
- Ghidul specific – Condiții de accesare a fondurilor aferente PNRR în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10 – componenta 10 – Fondul Local
- H.G nr. 209/2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență

În temeiul prevederilor art. 129, alin. (2), lit. b) și lit. c), alin. (4), lit. a) și f), alin. (7), lit.k) și m), art. 139, alin. (3), lit. a) și d), coroborat cu art. 5, lit. cc) din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ,

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. – Se aprobă revocarea Hotararii Consiliului Local al Municipiului Buzau HCL nr. 64/29.03.2022 privind aprobarea depunerii cererii de finanțare prin PLANUL NAȚIONAL DE REDRESARE ȘI REZILIENȚĂ – COMPONENTA 10 – FONDUL LOCAL, a notei de fundamentare și a cheltuielilor legate de proiect pentru obiectivul de investiții *MOBILITATE URBANĂ VERDE ÎN MUNICIPIUL BUZĂU - PUNCTE DE REÎNCĂRCARE VEHICULE ELECTRICE*

Art. 2 – Se aprobă depunerea cererii de finanțare prin Planul National de Redresare si Rezilienta – Componenta 10 – Fondul Local pentru obiectivul de investitii „Mobilitate urbana verde in Municipiul Buzau – Puncte de reincarcare vehicule electrice”.

Art.3. – Se aproba nota de fundamentare, aferente cererii de finanțare, conform Anexei 1 care face parte integranta din prezenta hotarare.

Art.4. – Se aproba finanțarea de catre UAT Municipiul Buzau a tuturor cheltuielilor eligibile, conform alocarilor maxime prevazute in PNRR – Componenta 10 – Fondul Local si a tuturor cheltuielilor neeligibile aferente proiectului.

Art.5. – Se aproba descrierea sumara a investitiei aferente cererii de finanțare, conform Anexei 2 care face parte integranta din prezenta hotarare.

Art.6.- Primarul Municipiului Buzău, prin intermediul Serviciul Dezvoltare si Implementare Proiecte, va aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Art.7.- Prezenta hotărâre se va comunica prin grija secretarului general al Municipiului Buzău în vederea ducerii sale la îndeplinire:

- Primarului Municipiului Buzau
- Serviciului Dezvoltare si Implementare Proiecte

Art.8.- Prezenta hotărâre va fi adusă la cunoștința publică prin afișare la sediul Consiliului Local al Municipiului Buzau și publicare pe site-ul propriu Primăriei Municipiului Buzău.

INIȚIATORUL PROIECTULUI
PRIMARUL MUNICIPIULUI BUZĂU

Constantin Toma



AVIZAT PENTRU LEGALITATE
SECRETARUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUZĂU

Eduard Pistol

ROMÂNIA
JUDEȚUL BUZĂU
MUNICIPIUL BUZĂU
- PRIMAR –
Nr. 93/CLM/21.04.2022

REFERAT DE APROBARE

al proiectului de hotărâre privind aprobarea depunerii cererii de finanțare
prin PLANUL NAȚIONAL DE REDRESARE ȘI REZILIENȚĂ – COMPONENTA 10 –
FONDUL LOCAL, a notei de fundamentare și a cheltuielilor legate de proiect
pentru obiectivul de investiții
*MOBILITATE URBANĂ VERDE ÎN MUNICIPIUL BUZĂU - PUNCTE DE REÎNCĂRCARE
VEHICULE ELECTRICE*

Având în vedere modificările și completările din cadrul Ghidului Solicitantului privind accesarea fondurilor aferente PNRR în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10 – componenta 10 – Fondul Local, în cazul I.1.3 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – puncte de reîncărcare vehicule electrice cât și prevederile din **ANEXA 1 - la GHID Condițiile de aplicare, respectiv criteriile de eligibilitate ale solicitanților și tipuri de lucrări/ categorii de cheltuieli eligibile și obligativitatea Municipiilor reședința de Județ de a realiza un număr obligatoriu de stații de încărcare pentru vehicule electrice**, este necesară revocarea HCL 64/2022.

Astfel, este **obligatoriu** ca în cadrul fiecărei prime solicitări de finanțare depuse de un beneficiar să fie prevăzută instalarea unui număr de puncte de reîncărcare pentru vehiculele electrice conform tabelului următor:

Categorie de beneficiar	Număr minim de stații de încărcare care trebuie incluse în cererea de finanțare / UAT (sau subdiviziune UAT)	Număr total de stații incluse în cererea de finanțare pentru categoria de beneficiar	Număr total de puncte incluse în cererea de finanțare pentru categoria de beneficiar (din care cel puțin 25% vor fi de capacitate minimă de 50 kwh)
Sectoarele municipiului București	44	264	528
Municipii reședință de județ	45	1800	3600
Alte municipii	10	620	1240
Orașe	6	648	1296
Comune (se aplică doar pentru comunele din zona adiacentă municipiilor, comunelor care sunt stațiuni turistice și comunelor care sunt străbătute de drumuri naționale – conform listei de mai jos)	2	3272	6544
Total			13.208

Obiectivul general al PNRR este dezvoltarea României prin realizarea unor programe și proiecte esențiale, care să sprijine reziliența, nivelul de pregătire pentru situații de criză, capacitatea de adaptare și potențialul de creștere, prin reforme majore și investiții cheie cu fonduri din Mecanismul de Redresare și Reziliență.

Obiectivul specific al PNRR este de a atrage fondurile puse la dispoziție de Uniunea Europeană prin *NextGeneration EU*, în vederea atingerii jaloanelor și a țințelor în materie de reforme și investiții.

In cadrul Pilonului IV „Coeziune socială și teritorială” este vizată implementarea politicilor urbane, inclusiv a mobilității urbane, punând accentul pe investițiile verzi și digitale și pe reducerea disparităților regionale. Acesta vizează, de asemenea, dezvoltarea sectorului turismului și sprijinirea tranziției digitale a sectorului cultural și a celui creativ.

Cele doua obiective majore ale acestui Pilon sunt:

O1. Asigurarea cadrului necesar pentru dezvoltarea durabila a localitatilor din Romania prin investitii in infrastructura locala care vor sustine rezilienta si tranzitia verde a zonelor urbane si rurale, precum si reducerea disparitatilor teritoriale al nivel regional, intra-regional si intra-judetean;

O2. Asigurarea cadrului pentru reformarea si digitalizarea instrumentelor de planificare teritoriala si urbana la nivelul autoritatilor publice locale.

Componenta 10 – Fondul Local Fondul local abordează provocările legate de disparitățile teritoriale și sociale din zonele urbane și rurale, precum și mobilitatea urbană. Obiectivul acestei componente este de a susține o transformare durabilă urbană și rurală prin utilizarea soluțiilor verzi și digitale.

Bugetul total aferent investițiilor din cadrul componentei este de 2,1 miliarde euro. În conformitate cu Art. 24. din *O.U.G. nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență* în scopul atingerii jaloanelor și țințelor asumate prin PNRR, Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, în calitate de coordonator de reforme și/sau investiții, este autorizat să încheie contracte de finanțare a căror valoare poate determina depășirea cu până la 30% a sumelor alocate în euro aferente fiecărei reforme și/sau investiție din acordurile de finanțare, numai pentru implementarea proiectelor pentru care este prevăzută lansarea de apeluri de proiecte.

Investitiile finantate in cadrul acestei componente trebuie finalizate pana la 30 iunie 2026.

Bugetul total alocat pentru investițiile incluse în *COMPONENTA 10 - Fondul local* este de 2.730 milioane euro (fără TVA), împărțit pe categorii de investiții, după cum urmează:

Denumirea investiției	Sume total-disponibile	Defalcarea sumelor disponibile pe categorii de beneficiari	
I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante)	754,0 milioane euro	municipiile reședință de județ ¹ și municipiul București	403,0 milioane euro
		alte municipii	91,0 milioane euro
		orașe	156,0 milioane euro

¹ Exceptând municipiul Piatra-Neamț, ce este substituit la această investiție de către Consiliul Județean Neamț

Denumirea investiției	Sume total-disponibile	Defalcarea sumelor disponibile pe categorii de beneficiari	
		comune	104,0 milioane euro
I.1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local)	357,5 milioane euro	municipiile reședință de județ, municipiul București (inclusiv cele 6 sectoare ale Municipiului București)	65,0 milioane euro
		alte municipii	32,5 milioane euro
		orașe	130,0 milioane euro
		comune	130,0 milioane euro
I.1.3 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – puncte de reîncărcare vehicule electrice	214,5 milioane euro	municipii reședință de județ, sectoarele Municipiului București, alte municipii, orașe, comune	
I.1.4 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – piste pentru biciclete (și alte vehicule electrice ușoare) la nivel local/metropolitan	234,0 milioane euro	municipiile reședință de județ, municipiul București (inclusiv cele 6 sectoare ale Municipiului București)	52,0 milioane euro
		alte municipii	39,0 milioane euro
		orașe	78,0 milioane euro
		comune	65,0 milioane euro
I.2 - Construirea de locuințe nZEB plus pentru tineri/ locuințe de serviciu pentru specialiști din sănătate și învățământ	370,5 milioane euro	municipiile reședință de județ, municipiul București (inclusiv cele 6 sectoare ale Municipiului București)	65,0 milioane euro
		alte municipii	97,5 milioane euro
		orașe	65,0 milioane euro
		comune	143,0 milioane euro
I.3 - Reabilitarea moderată a clădirilor publice pentru a îmbunătăți serviciile publice prestate la nivelul unităților administrativ-teritoriale	747,5 milioane euro	orașe	260,0 milioane euro
		comune	487,5 milioane euro
I.4 - Elaborarea / actualizarea în format GIS a documentațiilor de amenajare a teritoriului și de planificare urbană	52,0 milioane euro	Nu există o defalcare pe categorii de beneficiari.	

Sumele sus-menționate nu cuprind TVA, aceasta fiind asigurată de la bugetul de stat.

Pentru încadrarea în aceste sume, **prima rundă de atragere de fonduri** se va derula având în vedere buget prealocat pentru fiecare unitate administrativ-teritorială, pe categorii, conform tabelului de mai jos.

Categoria de unitate administrativ-teritorială/ subdiviziune a UAT	Suma prealocată / UAT (sau subdiviziune a UAT)
Municipii reședință de județ (exceptând municipiul Piatra Neamț ²)	12.493.000 euro
Municipiul București	12.350.000 euro
Sectoarele municipiului București	12.155.000 euro
Alte municipii	4.193.550 euro
Orașe	3.189.815 euro
Comune	324.770 euro
Consiliul Județean Neamț	8.803.600 euro
Municipiul Piatra Neamț	3.689.400 euro

Sumele sus-menționate nu cuprind TVA, aceasta fiind asigurată de la bugetul de stat.

Proiectele pot fi depuse spre finanțare de către UAT-uri în mod individual sau în parteneriat.

Valoarea maximă eligibilă a unui proiect

Solicitările de fonduri nerambursabile vor fi efectuate în limita bugetului prealocat fiecărei categorii de beneficiar și a bugetului disponibil pentru fiecare investiție, respectiv în conformitate cu criteriile de eligibilitate descrise în anexe la prezentul Ghid.

Costurile unitare aferente fiecărei categorii de investiții trebuie să se încadreze în cele stabilite în cadrul **COMPONENTEI 10 - Fondul local**, astfel:

I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante)

Suma maximă eligibilă ce poate fi solicitată	
Achiziția de tramvaie	2.000.000 euro /bucată
Achiziția de troleibuze cu emisii zero sau cu baterii	510.200 euro /bucată
Achiziția de autobuze nepoluante 10 m ^x	486.000 euro /bucată
Achiziția de autobuze nepoluante 12 m ^x	551.000 euro /bucată
Achiziția de autobuze nepoluante 18 m ^x	691.000 euro /bucată
Achiziția de microbuze nepoluante	250.000 euro /bucată

² Având în vedere situația specifică din municipiul Piatra Neamț, unde contractul de gestiune a serviciului public de transport local este asigurat de Consiliul Județean Neamț

Costul stațiilor de încărcare pentru autobuzele electrice va fi cuprins în costul vehiculului - stații de încărcare rapidă - pe traseu – (o stație la 1-3 autobuze achiziționate) și stații de încărcare lentă - la autobază – câte una pentru fiecare vehicul achiziționat.

I.1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local)

Suma maximă eligibilă ce poate fi solicitată pentru această investiție	
Municipii reședință de județ	1.075.000 euro, fără TVA/municipiu
Municipiul București	1.000.000 euro, fără TVA
Sectoarele municipiului București	1.000.000 euro, fără TVA/sector
Municipii altele decât reședințele de județ	500.000 euro, fără TVA/municipiu
Orașe	500.000 euro, fără TVA/oraș
Comune	bugetul maxim prealocat pe comună.

I.1.3 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – puncte de reîncărcare vehicule electrice

Beneficiarul trebuie să solicite un număr minim de stații de reîncărcare vehicule electrice, conform condițiilor din Anexa 1 – criterii de eligibilitate – Pentru Municipiile rezidența de județ numărul minim de stații este de 45. Achiziția de puncte de reîncărcare va fi realizată centralizat de către MDLPA, iar suma aferentă acestei investiții nu va fi scăzută din sume prealocate pentru UAT-urile beneficiare.

Suma maximă eligibilă ce poate fi solicitată pentru această investiție	
o stație cu minim 2 puncte de reîncărcare	25.000 euro

I.2 - Construirea de locuințe pentru tineri

Suma maximă eligibilă ce poate fi solicitată pe mp suprafață construită	794 euro/mp, fără TVA.
---	------------------------

Suma maximă eligibilă ce poate fi solicitată de către beneficiari pentru această investiție este de 794 EUR/mp suprafață construită (fără TVA). Construcția de locuințe se poate realiza în baza proiectului tip pus la dispoziție de către MDLPA, care trebuie adaptat de beneficiar.

I.4 - Elaborarea/actualizarea în format GIS a documentațiilor de amenajare a teritoriului și de planificare urbană

Suma maximă eligibilă ce poate fi solicitată pentru fiecare din documentații	
Plan de Amenajare a Teritoriului Județului/PATJ	237.000 euro, fără TVA,

Suma maximă eligibilă ce poate fi solicitată pentru fiecare din documentații	
Plan de Amenajare a Teritoriului Zonal Metropolitan/PATZM	112.000 euro, fără TVA,
Plan de Mobilitate Urbană Durabilă/PMUD	55.000 euro, fără TVA,
Plan Urbanistic General/PUG	
Municipii reședință de județ (și municipiul București)	647.000 euro, fără TVA,
Municipii, altele decât reședințe de județ	157.000 euro, fără TVA,
Orașe	104.000 euro, fără TVA,
Comune	90.000 euro, fără TVA,
Plan Urbanistic Zonal/PUZ	78.000 euro, fără TVA.

Municipiul Buzau este eligibil pentru următoarele investiții:

I.1 Intervenții pentru mobilitatea urbană verde

I.1.1. Mobilitatea urbană verde - înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public

- tramvaie,
- troleibuze cu emisii zero sau cu autonomie extinsă (baterii),
- autobuze nepoluante (ce au zero emisii gaze de eșapament) - electrice (care cuprind și stații de încărcare rapidă - pe traseu, respectiv stații de încărcare lentă - la autobază) sau autobuze pe hidrogen.

I.1.2. Mobilitatea urbană verde - ITS

I.1.3 Mobilitatea urbană verde - asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - puncte de reîncărcare pentru vehiculele electrice

I.2 Construirea de locuințe nZEB plus pentru tineri

I.4. Elaborarea/actualizarea în format digital a documentațiilor de amenajarea teritoriului și de urbanism: Plan de Amenajare a Teritoriului Zonal Metropolitan/Plan Urbanistic General/ Plan Urbanistic Zonal/Plan de Mobilitate Urbană Durabila.

Soluțiile de mobilitate urbană care generează reducerea de emisii cu efect de seră vor devenii parte integrantă a mediului urban, vor deservii comunitatea și mediul de afaceri, promovând dezvoltarea economică, și creșterea eficienței într-o abordare integrată pentru promovarea unui sistem de transport ecologic și performant în condiții de siguranță.

Electro-mobilitatea și vehiculele electrice oferă o oportunitate majoră de a rezolva efectele negative externe asociate motoarelor cu combustie internă fără a constrânge rolul vital pe care îl au vehiculele în viața comunității.

În acest context UAT Municipiul Buzau va solicita achiziționarea unui număr de 45 de stații de reîncărcare cu o capacitate minimă de 50 de kW cu două puncte de reîncărcare/stație. Achiziția stațiilor de reîncărcare se va desfășura în mod centralizat de către Ministerul Lucrărilor Publice Dezvoltării și Administrației.

UAT Municipiul Buzau va pune la dispoziție terenul necesar amplasării acestora, va asigura capacitatea de funcționare a stațiilor, va respecta prevederile proiectului tip.

Față de cele prezentate mai sus, s-a întocmit proiectul de hotărâre alăturat, cu rugămintea de a fi adoptat în forma prezentată.

PRIMAR,
CONSTANTIN TOMA



Anexa 1 la

Hotararea Consiliului Local al Municipiului Buzău/.....

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

Planul Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 - Fondul Local

Titlu apel proiect: I.1.3 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – puncte de reîncărcare vehicule electrice

CREȘTEREA MOBILITATE URBANĂ VERDE ÎN MUNICIPIUL BUZĂU - PUNCTE DE REÎNCĂRCARE VEHICULE ELECTRICE

1. Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)

Municipiul Buzău este reședința județului Buzău, parte a Regiunii Sud-Est, și reprezintă principalul centru socio-economic al județului.

Regiunea Sud-Est dispune de prezența unor trasee importante de transport internațional și interregional. Acestea constituie axe suport pentru colaborarea și dezvoltarea localităților. De asemenea, regiunea este traversată de coridoare de transport ce asigură legătura centrelor urbane cu capitala țării.

Județul Buzău este conectat la nivel național prin intermediul arterelor de circulație (care se suprapun parțial cu rețeaua TEN-T Core și Comprehensive) astfel:

➤ **Drumuri europene:**

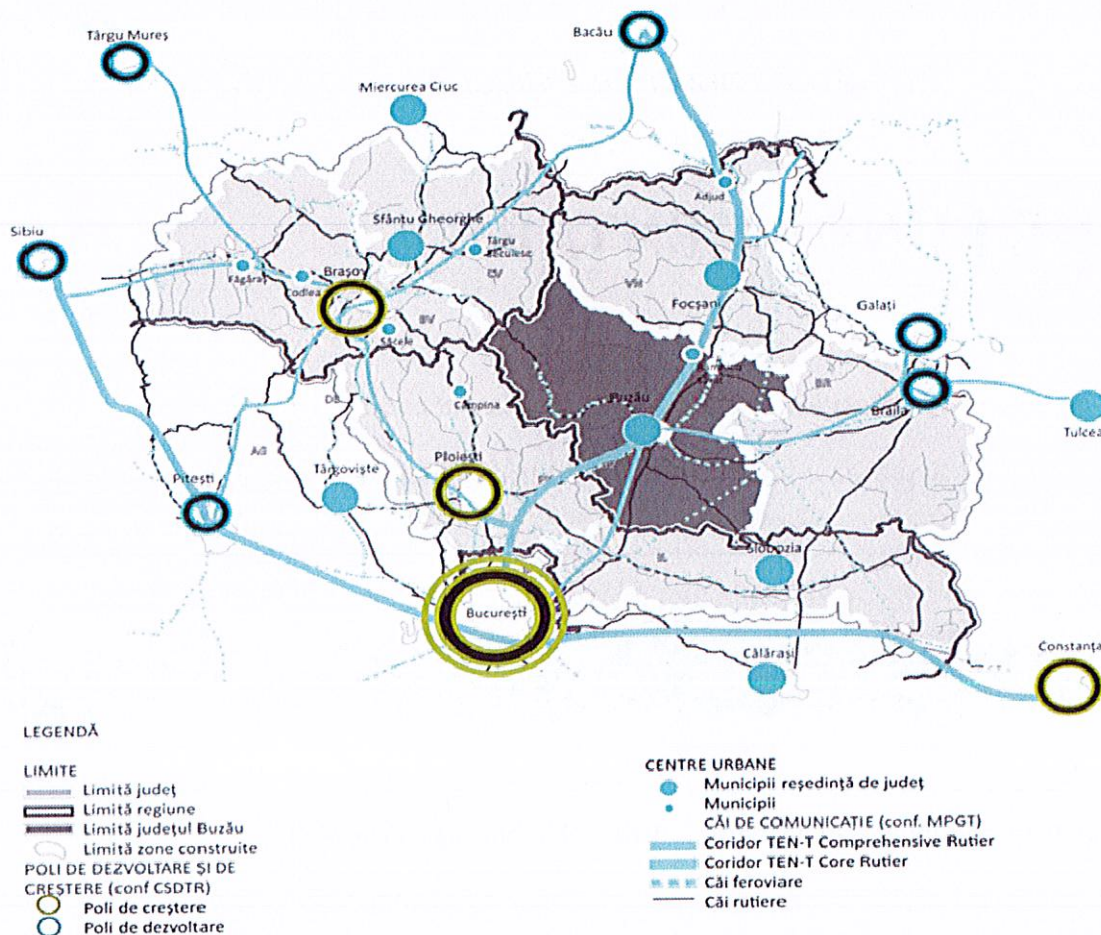
- Ploiești – Mizil – Buzău – Râmnicu Sărat – Focșani – Bacău – Suceava (DN 1B);
- București – Urziceni – Buzău – Râmnicu Sărat – Focșani – Bacău – Iași (DN 2);

➤ **Drumuri naționale:**

- Brașov – Întorsătura Buzăului – Gura Siriului – Nehoiu – Pătârgele – Berca – Buzău (DN 10);
- Buzău – Pogoanele – Padina – Slobozia; • Buzău – Bentu – Făurei – Ianca – Brăila (DN 2B);
- Râmnicu Sărat – Boldu – Șuțești – Movila Miresii – Brăila – Galați.

Contextul teritorial interjudețean este prezentat în figura de mai jos, în care sunt reprezentate principalele centre urbane și coridoare de transport care leagă Municipiul Buzău, respectiv județul Buzău de județele învecinate.

Fig.1. Legături rutiere ale județului Buzău



Municipiul Buzău este situat în zona centrală a județului, pe malul drept al râului Buzău, la coordonatele 45°09' latitudine nordică și 25°5' longitudine estică, la o altitudine de 101 metri față de nivelul mării.

Municipiul Buzău se află la confluența dintre drumul european E85, ce leagă sudul continentului cu zona de nord și drumul național ce unește Transilvania cu porturile dunărene și litoralul Mării Negre. Orașul Buzău este un important nod feroviar și rutier, fiind situat pe una din magistralele feroviare ale țării de importanță europeană (linia 500: București - Ploiești - Buzău - Focșani - Bacău - Suceava). Gara Buzău este un important nod feroviar, de aici plecând linii ferate spre Brăila, Galați, Constanța, Brașov, precum și o linie locală spre Berca - Pătârlagele - Nehoiu - Nehoiășu.

Legătura municipiului cu teritoriul său de influență se realizează prin următoarele drumuri:

- DN2 – E85: Urziceni – Buzău – Râmnicu Sărat;
- DN1B: Ploiești – Buzău;
- DN2B: Urziceni – Buzău – Brăila;
- DN10: Buzău – Vernești;

- DJ203D: Buzău – Pogoanele;
- DC15: Buzău – Vadu Pașii;

Legăturile între punctele de intrare/ieșire din municipiu menționate sunt realizate prin:

- Bd. Unirii, pe direcția SV-NE;
- Str. Transilvaniei – Str. Obor – Str. Al. Marghiloman – Șos. Brăilei, pe direcția SE-NV;
- Bd. Stadionului, pe latura vestică a orașului;
- Bd. 1 Decembrie 1018 – Bd. Republicii, pe latura sudică a orașului.

Soluțiile de mobilitate urbană care generează reducerea de emisii cu efect de seră vor devenii parte integrantă a mediului urban, vor deservii comunitatea și mediul de afaceri, promovând dezvoltarea economică, și creșterea eficienței într-o abordare integrată pentru promovarea unui sistem de transport ecologic și performant în condiții de siguranță.

Electro-mobilitatea și vehiculele electrice oferă o oportunitate majoră de a rezolva efectele negative externe asociate motoarelor cu combustie internă fără a constrânge rolul vital pe care îl au vehiculele în viața comunității.

Documentele de planificare urbană, Strategia de Dezvoltare Integrată Urbană a Municipiului Buzău și Planul de Mobilitate Urbana Durabilă al Municipiului Buzău, Planul de Acțiune pentru Energie Durabilă al Municipiului Buzău conțin ca obiective majore și prioritare, implementarea de soluții de mobilitate urbană care să conducă la creșterea gradului de civilizație, a confortului și a calității vieții.

Aproape un sfert din emisiile de gaze cu efect de seră provin din activități de transport iar mobilitatea urbană este responsabilă pentru 40% din toate emisiile de CO₂ generate de transportul rutier.

Printr-o abordare integrată toate obiectivele de mobilitate urbană stabilite prin documentele strategice converg către obiectivul major de reducere a emisiilor de CO₂ și implicit reducerea poluării. Electro-mobilitatea rezolvă numeroase aspecte presante de mediu asociate mobilității personale.

Dezvoltarea transportului ecologic este o prioritate economică și de mediu atât pentru fiecare țară, cât și pentru Uniunea Europeană în ansamblu.

Obiectivul acestui proiect este dezvoltarea infrastructurii de alimentare a vehiculelor cu energie electrică în vederea îmbunătățirii calității mediului prin reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră prin stimularea utilizării vehiculelor electrice.

In prezent UAT Municipiul Buzău are în implementare un proiect de realizare de stații de încărcare electrice.

Prin Hotărârea nr.32/10.12.2021 a Comitetului de Avizare al Administrației Fondului pentru Mediu s-a aprobat dosarul de finanțare, depus de către solicitantul UAT Municipiul Buzău în cadrul „Programului privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea

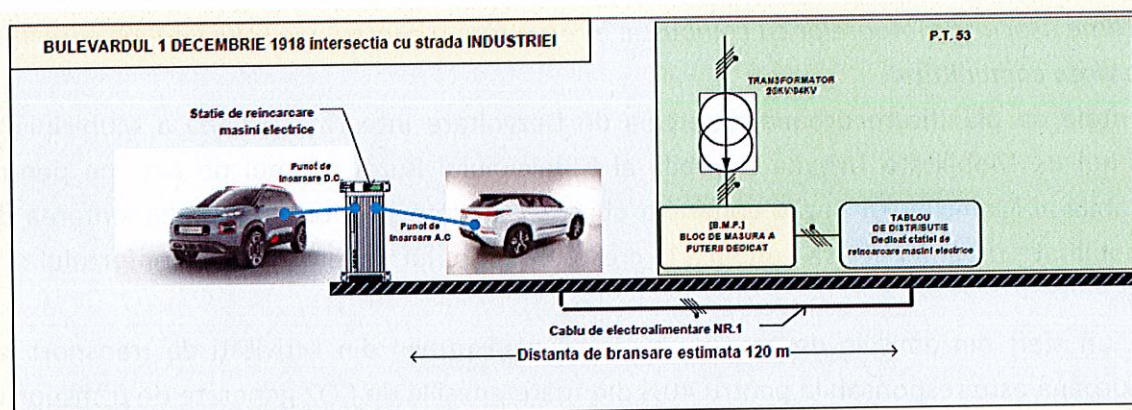
infrastructurii pentru vehicule de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: stații de reincarcare pentru vehicule electrice în municipiile reședința de județ”. În luna decembrie a fost semnat contractul de finanțare între AFM și UAT Municipiul Buzău.

Unul din obiectivele principale care stă la baza implementării acestui proiect, este încurajarea publicului prin utilizarea mijloacelor alternative de deplasare nepoluante, aferente mobilității urbane și asigurarea infrastructurii necesare reîncărcării acestora.

În cadrul acestui proiect vor fi amplasate în 5 locații 8 stații de încărcare vehicule electrice. Au fost asigurate spații corespunzătoare, conform reglementărilor rutiere în vigoare, astfel încât la cererea factorilor de decizie din primărie, staționarea mașinilor electrice pentru reîncărcare se va realiza paralel cu axul drumului.

Locația va asigura accesul nediscriminator al publicului la stațiile de reîncărcare instalate și va beneficia de semnalizare corespunzătoare.

Se va asigura vizibilitatea stațiilor electrice de reîncărcare în corespondență cu standardele europene și naționale în domeniu.



2. Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică

Mobilitatea durabilă este expresia dezvoltării unui sistem de transport solid, ecologic și eficient, prietenos cu mediul, dar în același timp statornic și tradițional, asigurând un echilibru între valorificarea modurilor și infrastructurii de transport tradiționale cu necesitatea de modernizare și asigurare a consumului eficient de resurse și promovarea modurilor de transport nepoluante.

În vederea dezvoltării orașului și creșterii calității vieții locuitorilor municipiului Buzău este necesară asigurarea unui sistem de transport eficient și durabil, accesibil geografic și economic. Rețeaua de transport dezvoltată va susține mobilitatea persoanelor și mărfurilor, creând astfel cadrul pentru afirmarea Buzăului până în 2030 ca oraș inteligent, îmbunătățirea calității vieții, un mediu urban atractiv, modern, ecologic și accesibil pentru locuitorii săi, pentru turiști și pentru locuitorii zonei periurbane, care învață sau muncesc în oraș.

Achiziția stațiilor de reîncărcare a mașinilor electrice va încuraja dezvoltarea traficului rutier electric. O infrastructura electrică de reîncărcare amplasată într-un mod judicios din punct de vedere a volumelor de

trafic fara a incurca desfasurarea in bune conditii a circulatiei rutiere si pietonale va determina amplificarea fenomenului de achizitie in masa a masinilor electrice, mai mult, va incuraja tranzitarea traficului rutier electric din alte judete.

Stationarea pe o anumita perioada de timp a soferilor in vederea incarcarii rapide / normale a masinilor electrice va determina ca acestia in tot acest timp sa consume bunuri si servicii din zonele respective, incurajandu-se astfel dezvoltarea comerțului pe aceasta tema.

Emisiile de dioxid de carbon sunt direct influențate de tipul de propulsie. Vehiculul electric este de aproximativ 3 ori mai eficient decât un vehicul pe combustie internă, iar acest lucru care se reflectă în cantitatea de emisii generate.

Astfel, *UAT Municipiul Buzău* are în implementare o serie de proiecte integrate finanțate prin *Programul Operațional Regional 2014-2020*, cu efect asupra parametrilor de mobilitate urbană (reducerea traficului, impactul asupra reducerii emisiilor de echivalent CO₂, etc.) care au drept scop încurajarea transpōstului în comun, reducerea emisiilor de CO₂ și translatarea către mijloace de transport alternative, implementarea unor sisteme inteligente de transport asociate (ticketing, informare călători, supraveghere video, managementul flotei), cât și realizarea de trasee dedicate transportului în comun. Aceste proiecte sunt prezentate în capitolul referitor la proiectele în curs de implementare.

Prin proiectul „*Reabilitarea infrastructurii rutiere, inclusiv piste pentru bicicliști, pe coridoarele deservite de transportul public*” (Cod SMIS 128607/Contract de finanțare 5560/09.06.2020), se va asigura inclusiv realizarea de benzi dedicate pentru vehiculele de transport public. Străzile care fac obiectul proiectelor sunt străzile care se încadrează în categoria străzilor cu minim 2 benzi pe sens, străzi pe care se desfășoară un trafic intens atât din punct de vedere al traficului general, cât și al transportului public. Cele mai importante rute de transport tranzitează 3 mari bulevarde ale municipiului Buzău, reprezentate grafic mai jos:

Un alt proiect aflat în curs de implementare, cu efect direct asupra creșterii eficienței și atractivității transportului public este proiectul: „*Sistem Inteligent de management al traficului bazat pe soluții inovative de eficientizare și reducere a poluării în Municipiul Buzău*” (Cod SMIS 128611/Contract de Finanțare 5048/30.01.2020), prin care se urmărește, în primul rând, creșterea eficienței transportului public de călători, a frecvenței și a timpilor săi de parcurs, a accesibilității, a utilizării acestuia în detrimentul transportului privat cu autoturisme, precum și a transferului către modurile nemotorizate, alternative de transport. De asemenea, se dorește ca utilizarea autoturismelor personale să devină o opțiune mai puțin atractivă din punct de vedere economic și al timpilor de parcurs, față de utilizarea transportului public/a modurilor nemotorizate, creându-se în acest mod condițiile pentru reducerea numărului autoturismelor în trafic și reducerea emisiilor GES.

Prin proiect se vor implementa următoarele subsisteme:

- *Sistemul de trafic management adaptiv – componenta locală;*
- *Sistemul de monitorizare video – componenta locală;*

- *Sistemul de identificare automată a numerelor de înmatriculare – componenta locală;*
- *Sistemul de informare – componenta locală;*
- *Sistemul de priorizare a vehiculelor de transport public – componenta locală și componenta mobilă;*
- *Centrul de control – componenta centrală;*
- *Rețeaua de comunicații – componentă distribuită.*

În aceste condiții, proiectul propune măsuri complementare celor din proiectele menționate mai sus, necesitatea și oportunitatea sa rezultând din dezideratul de a continua implementarea de acțiuni dedicate promovării mobilității urbane durabile și reducerii emisiilor GES la nivelul municipiului.

Astfel, proiectul analizat propune implementarea unor **măsuri** care să conducă la diminuarea disfuncționalităților menționate, respectiv la:

- *Reducerea emisiilor de carbon la nivelul Municipiului Buzău prin reducerea cotei modale a deplasărilor motorizate și încurajarea utilizării modurilor de transport alternative: transport public.*

În urma implementării proiectului de investiție, se vor obține următorii **indicatori de rezultat**, conform specificului și obiectivelor proiectului de investiție:

- ✓ *Creșterea numărului de stații de încărcare pentru mijloace de transport electrice*

Totodată, proiectul va conduce la realizarea următorilor **indicatori suplimentari** identificați:

- ✓ *Reducerea cantității de emisii GES la nivelul primului an după finalizarea implementării proiectului (estimat 2027).*

Prin urmare, din prezentarea necesității și oportunității proiectului, precum și a beneficiilor estimate ca urmare a implementării acestuia, rezultă în mod evident corelarea și contribuția la îndeplinirea viziunii de dezvoltare a mobilității urbane, trasată prin *Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Buzău 2021-2027: **Buzău – Oraș deschis, atractiv și conectat, cu un sistem de transport durabil și sustenabil, care să contribuie la creșterea calității vieții cetățenilor municipiului, prin asigurarea unui mediu sănătos și sigur, în condiții de eficiență economică și energetică.***

3. Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local

Printre proiectele de investiții publice cu efect inclusiv asupra mobilității urbane durabile se evidențiază:

- ❖ **Promovarea dezvoltării urbane durabile prin elaborarea documentelor de planificare strategică pentru perioada 2021-2027 – PLANIFIC** - COD SMIS 135741/CONTRACT DE FINANȚARE 470/28.04.2020 - proiect finanțat în cadrul Apelului POCA/661/2/1/*Introducerea de sisteme și standarde comune în administrația publică locală ce optimizează procesele orientate către beneficiari în concordanță cu SCAP/1/Introducerea de sisteme și standarde comune în administrația publică locală ce optimizează procesele orientate către beneficiari în concordanță cu SCAP.*

Buget eligibil: 999,124.00 lei

Obiectivul general al proiectului este reprezentat de promovarea dezvoltării urbane durabile în Municipiul Buzău, prin elaborarea principalelor documente de planificare strategică, astfel încât acestea să răspundă condiționalităților de finanțare pentru perioada de programare 2021-2027 a fondurilor europene. Prin implementarea proiectului vor fi asigurate elementele definitorii pentru fundamentarea deciziilor și asigurarea unei planificări strategice integrate și coerente, respectiv *Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană* și *Planul de Mobilitate Urbană Durabilă pentru perioada 2021-2027*.

Obiectivul general al proiectului este în concordanță cu obiectivul specific 2.1 al POCA, respectiv: *"Introducerea de sisteme și standarde comune în administrația publică locală ce optimizează procesele orientate către beneficiari în concordanță cu SCAP"*. Proiectul contribuie în mod direct la atingerea obiectivului general II al SCAP: *„Implementarea unui management performant în administrația publică”*, respectiv a Obiectivului specific II.1 – *Creșterea coerenței, eficienței, predictibilității și transparenței procesului decizional în administrația publică*. De asemenea, proiectul va avea un rol important în atingerea obiectivului specific II.1.4 – *Creșterea calității procesului decizional la nivelul administrației publice locale, pentru a răspunde în mod fundamentat și coerent nevoilor comunității locale, contribuind la asigurarea instrumentelor necesare pentru o abordare coerentă și coordonată a aspectelor referitoare la procesul decizional, resursele umane, procesele interne, asigurarea calității, ca premise ale dezvoltării viitoare*.

Astfel, prin implementarea proiectului vor fi stabilite misiunea, viziunea de dezvoltare și planul de acțiune pe termen mediu și lung, prin elaborarea documentelor de planificare strategică fundamentale (*Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană* și *Planul de Mobilitate Urbană Durabilă*). Proiectul va asigura elaborarea instrumentelor de fundamentare a deciziei la nivelul administrației publice locale, respectiv de asigurare a corelării componentei bugetare cu componenta strategică în cadrul procesului decizional la nivel local, precum și dezvoltarea sistemului de planificare bugetară multianual corelat cu perioada de programare a Uniunii Europene 2021-2027.

Proiectul va conduce la îmbunătățirea proceselor interne la nivelul Municipiului Buzău, furnizând instrumentele necesare pentru prioritizarea investițiilor, încadrarea acestora în timp funcție de condiționalitățile locale, regionale, naționale și europene, pentru evaluarea riscurilor și pentru monitorizarea implementării planurilor de acțiune stabilite. De asemenea, prin parcurgerea etapelor de consultare publică, atât în etapa de analiză a situației actuale, cât și în cea de formulare a planului de acțiune pentru documentele strategice ce vor fi elaborate, proiectul va contribui la atingerea obiectivului specific II.1.5 – *Consolidarea transparenței decizionale*.

Un alt obiectiv atins prin proiect este acela al dezvoltării de competențe pentru administrația publică, prin formare profesională, o parte a personalului Primăriei urmând a fi instruită în aspecte legate de condiționalităților specifice pentru perioada de finanțare 2021-2027, precum și în privința procedurilor de prioritizare a proiectelor, de monitorizare a implementării planurilor de acțiune și de evaluare a rezultatelor acestora.

4. Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local

În capitolele anterioare a fost prezentată succint corelarea cu câteva din proiectele privind mobilitatea urbană durabilă aflate în implementare, fiind justificată necesitatea și oportunitatea implementării prezentului proiect, în vederea atingerii viziunii prezentate în *Planul de Mobilitate Urbană Durabilă 2021-2027*.

În continuare sunt prezentate detalii asupra proiectelor investiții publice în curs de implementare și care se vor finaliza în anul 2022, proiecte ce sunt complementare cu actualul proiect.

Astfel, UAT Municipiul Buzău are în implementare o serie de proiecte integrate finanțate prin *Programul Operațional Regional 2014-2020*, cu efect asupra parametrilor de mobilitate urbană (reducerea traficului, impactul asupra reducerii emisiilor de echivalent CO₂, etc.) care au drept scop încurajarea transpoului în comun, reducerea emisiilor de CO₂ și translatarea către mijloace de transport alternative, implementarea unor sisteme inteligente de transport asociate (ticketing, informare călători, supraveghere video, managementul flotei), cât și realizarea de trasee dedicate transportului în comun.

- ❖ **"Achiziție mijloace de transport public - autobuze electrice 12 m șes, Alba Iulia, Buzău, Constanța, Ploiești"** - COD SMIS 127739 - proiect finanțat în cadrul Apelului POR/416/4/1/Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă/1/Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă.

Buget eligibil: 30.014.834,55 lei

Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice, în parteneriat cu orașele din România, și cu sprijinul JASPERS, implementează un proiect comun pentru achiziția de material rulant modern cu zero emisii pentru îmbunătățirea transportului public urban și facilitarea tranziției de paradigmă în direcția mobilității urbane durabile. Proiectul este cofinanțat din fonduri europene nerambursabile, prin *Programul Operațional Regional 2014 – 2020*. Proiectul vizează exclusiv reînnoirea materialului rulant pe rute actualmente în operare.

Obiectivul general al proiectului îl reprezintă promovarea mobilității urbane durabile prin crearea unui sistem de transport public eficient, ecologic și modern în municipiile reședință de județ, respectiv municipiul Alba Iulia (PP1), municipiul Buzău (PP 2), municipiul Constanța (PP3) și municipiul Ploiești (PP4), care să conducă la reducerea cantităților de CO₂ și emisii poluante deversate în atmosferă, reducerea numărului de autoturisme în trafic, creșterea numărului de persoane care utilizează transportul în comun cu impact asupra fluidizării traficului rutier. Acest obiectiv implică reducerea emisiilor de carbon și creșterea atractivității transportului public în comun, prin asigurarea de condiții superioare (vehicule moderne, cu podea joasă, 100% electrice cu zero emisii, mai rapide, mai puțin zgomotoase, cu facilități STI – sisteme tehnice inteligente), respectiv prin oferirea alternativelor de transport, descurajarea deplasărilor cu autoturismul personal și creșterea numărului de persoane care vor utiliza transportul public.

Proiectul contribuie la reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în două moduri:

- prin înlocuirea vechilor autobuze cu propulsie diesel cu autobuze 100% electrice cu zero emisii se elimină practic emisiile de GES de pe rutele respective;
- prin asigurarea de condiții superioare (vehicule moderne, cu podea joasă, mai rapide, mai puțin zgomotoase, cu facilități STI) prin noile vehicule, precum și prin îmbunătățirile complementare aduse

de orașe prin alte proiecte finanțate prin POR 2014 – 2020, mai mulți locuitori din orașele respective vor utiliza transportul public, iar o parte dintre aceștia vor fi renunțat la transportul privat.

Obiectivul specific al proiectului este înlocuirea integrală a parcului de material rulant de pe o serie de rute de transport public operaționale, actualmente deservite cu autobuze diesel (în multe cazuri depășite fizic sau moral). Aceste rute sunt:

- Rutele 103 și 104 din Alba Iulia; 13 autobuze, 4 stații de încărcare rapidă, 13 stații de încărcare lentă;
- **Ruta 10 din Buzău; 9 autobuze, 3 stații de încărcare rapidă, 9 stații de încărcare lentă;**
- Rutele 100, 100C și 43M din Constanța; 20 autobuze, 5 stații de încărcare rapidă, 20 stații de încărcare lentă;
- Rutele 2 și 2B din Ploiești. 9 autobuze, 3 stații de încărcare rapidă, 9 stații de încărcare lentă.

Toate aceste rute vor fi deservite, după implementarea proiectului, cu autobuze electrice de cca. 12 m (autobuze nearticulate) echipate tehnic pentru operarea în relief predominant de șes.

Autobuzele electrice vor fi de tip solo (nearticulate), cu planșeu jos (podea integral coborâtă), facilități pentru accesul nelimitat al persoanelor cu mobilitate redusă (rampă-kneeling), fără etaj, caroserie CE, destinate transportului urban de călători.

Autobuzele electrice vor avea o capacitate de transport de minim 70 persoane din care minim 29 de persoane pe scaune (calculată la 0,125 m²/călător în picioare, conform CEE-ONU R 107), plus conducătorul auto.

- ❖ **"Stații de încărcare pentru vehicule electrice în Municipiul Buzău"** - CONTRACT DE FINANȚARE nr. 8/C/GES/31.12.2021 - Finanțat de *Administrația Fondului pentru Mediu* în cadrul "*Programului privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehicule de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: stații de reincărcare pentru vehicule electrice în municipiile reședință de județ*".

Buget eligibil: 1.779.274,91 lei

Prin investiția propusă se dorește achiziția și montajul unui număr de 8 stații de reincărcare a acumulatorilor pentru vehicule electrice, care vor fi amplasate în 5 locații: Aleea Trandafirilor, B-dul 1 Decembrie 1918, B-dul Unirii, Soseaua Brailei, Soseaua Spatarului din municipiul Buzău. Acestea vor avea capacitatea de încărcare rapidă în curent continuu de 50KW și de 22 KW în curent alternativ. Se va asigura spațiul corespunzător, conform reglementărilor rutiere în vigoare. Se va asigura vizibilitatea stațiilor electrice de reincărcare în corespondență cu standardele europene și naționale în domeniu.

Unul din obiectivele principale care stă la baza implementării acestui proiect, este încurajarea publicului prin utilizarea mijloacelor alternative de deplasare nepoluante, aferente mobilității urbane și asigurarea infrastructurii necesare reîncărcării acestora.

Printre mijloacele alternative de mobilitate se înscriu și autovehiculele cu propulsie electrică sau hibridă, care necesită infrastructură pentru alimentarea cu energie electrică.

Suprafața necesară pentru amplasarea fiecărei stații cu minim de 2 puncte de încărcare este de 6 mp, astfel asigurându-se un minim 2 locuri de parcare.

- ❖ **"Reabilitarea infrastructurii rutiere, inclusiv piste pentru bicicliști, pe coridoarele deservite de transportul public"** - COD SMIS 128607/CONTRACT DE FINANȚARE 5560/09.06.2020 - proiect finanțat în cadrul Axei Prioritare 4 – *Sprijinirea Dezvoltării Durabile*, POR/182/4/1/*Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană*

durabilă/1/Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă.

Buget eligibil: 88,301,334.92 lei

Proiectul este parte integrantă a *Planului de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Buzău* și se încadrează în secțiunea proiectelor destinate intervențiilor majore asupra rețelei stradale. Proiectul propune o abordare integrată a intervențiilor în infrastructura de transport public, velo și pietonală, asigurată prin complementaritatea cu alte proiecte prioritare incluse în *PMUD al Municipiului Buzău*, având ca obiectiv principal creșterea mobilității cetățenilor, prin promovarea principiilor mobilității durabile, respectiv creșterea accesibilității, atractivității și siguranței a deplasărilor cu transportul public și mijloacele alternative de mobilitate: bicicleta și mersul pe jos.

Principalele **lucrări de intervenții** aferente investiției de bază sunt următoarele:

- reabilitarea unor străzi pe care circulă transportul public, incluzând, acolo unde este cazul, reconfigurarea unor intersecții și artere rutiere și resistemizarea circulației, în vederea asigurării delimitării fizice a benzilor de transport public, creării de piste pentru bicicliști și reabilitării/reamenajării trotuarelor: suprafață carosabil: 162.000 mp; lungime benzi dedicate exclusiv transportului public: 7.691 m; lungime piste biciclete: 10.777 m (din care 330 m pistă dublă); suprafață trotuare: 57.306,8 mp;
- crearea de refugii pentru stații de autobuz inteligente, în vederea integrării cu investițiile realizate prin proiectul de modernizare a transportului public în Mun. Buzău: 10 refugii stații autobuz inteligente
- instalarea de bolarzi antiparcare: 1.457 bucăți
- instalarea de sisteme de iluminat pentru piste de bicicliști și treceri de pietoni: 517 sistem iluminat de 46W; 42 sisteme iluminat de 106W; 26 sisteme iluminat de 71W;
- realizarea canalizației necesare pentru infrastructura de comunicații a sistemelor inteligente de transport care vor fi implementate în aria de intervenție, respectiv: sistem de management al traficului, sistem de informare a călătorilor în stații, sistem de supraveghere video, ticketing (componenta fixă locală), bike-sharing
- amenajarea spațiilor verzi: 46.852,20 mp.

❖ ***"Sistem inteligent de trafic management și monitorizare bazat pe soluții inovative de eficientizare și reducere a poluării în Municipiul Buzău"*** - COD SMIS 128611/CONTRACT DE FINANTARE 5048/30.01.2020 - proiect finanțat în cadrul Axei Prioritare 4 – *Srijinirea Dezvoltarii Durabile*, POR/182/4/1/Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă/1/Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă.

Buget eligibil: 23,599,234.70 lei.

Proiectul este parte integrantă a *Planului de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Buzău* și se încadrează în secțiunea proiectelor destinate managementului traficului. Proiectul propune o abordare integrată a intervențiilor în infrastructura de transport, asigurată prin complementaritatea activităților pe care le include cu activitățile altor proiecte prioritare, având ca obiectiv principal creșterea mobilității cetățenilor Municipiului Buzău, prin promovarea principiilor mobilității durabile, respectiv creșterea accesibilității, atractivității și siguranței deplasărilor cu transportul public, bicicleta și mersul pe jos.

Principalele **lucrări de intervenții** aferente investiției de bază sunt următoarele:

- Implementarea componentei de trafic management, cu toate componentele sale: locale (în intersecții și treceri de pietoni semaforizate), centrale (echipamente și software în Centrul de control) și distribuite (rețea de comunicații); sistemul asigură adaptarea timpilor de semaforizare în funcție de informațiile asupra fluxurilor de trafic primite în timp real de la echipamentele din teren. Sistemul va include 24 locații semaforizate (intersecții și treceri de pietoni), amplasate pe principalele artere rutiere ale municipiului;
- Implementarea componentei de prioritizare a vehiculelor de transport public, cu următoarele componente: locale (în intersecții și treceri de pietoni semaforizate), mobile (în vehicule transport public) și centrale (echipamente și software în Centrul de control). Sistemul realizează o adaptare a timpilor de semaforizare în funcție de informațiile primite în timp real asupra poziției vehiculelor de transport public, astfel încât să asigure traversarea cât mai rapidă a intersecțiilor semaforizate de către aceste vehicule. Echipamentele din teren vor fi instalate în cele 24 de locații semaforizate incluse în sistem, iar echipamentele mobile în 95 vehicule transport public;
- Implementarea componentei de monitorizare, cu toate componentele sale: locale (în intersecții și treceri de pietoni semaforizate), centrale (echipamente și software în Centrul de control) și distribuite (rețea de comunicații): sistemul asigură monitorizarea video a locațiilor semaforizate, în vederea creșterii siguranței rutiere pentru toți participanții la trafic: conducători auto, călători cu transportul public, bicicliști, pietoni. Echipamentele din teren vor fi instalate în cele 24 de locații semaforizate incluse în sistem;
- Implementarea componentei de informare, cu toate componentele sale: locale (în 5 locații, pe principalele artere de intrare în municipiu) și centrale (echipamente și software în Centrul de control): sistemul are rolul de a propune rute alternative vehiculelor aflate în tranzit și de a oferi informații despre trafic, contribuind la decongestionarea traficului în interiorul municipiului;
- Implementarea componentei de identificare automată a numărului de înmatriculare, cu toate componentele sale: locale (în 5 locații, pe principalele artere de intrare/ieșire din municipiu) și centrale (echipamente și software în Centrul de control); sistemul are rolul de creștere a siguranței traficului rutier și de suport pentru luarea de decizii asupra organizării circulației, prin înregistrarea vehiculelor care intră/ies din municipiu.

❖ ***"Modernizarea și creșterea gradului de atractivitate și siguranță al transportului public din municipiul Buzău"*** - COD SMIS 128610/CONTRACT DE FINANTARE 5097/12.02.2020 - proiect finanțat în cadrul Axei Prioritare 4 – *Sprijinirea Dezvoltării Durabile*, POR/182/4/1/Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă/1/Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă.

Buget eligibil: 19,561,278.06 lei.

Proiectul propune o abordare integrată a intervențiilor în infrastructura de transport public asigurată prin complementaritatea activităților pe care le include cu activitățile altor proiecte prioritare, având ca obiectiv principal creșterea mobilității cetățenilor Mun. Buzău, prin promovarea principiilor mobilității durabile, respectiv creșterea accesibilității, atractivității și siguranței deplasărilor cu transportul public. Activitățile incluse în proiect:

- Achiziționarea de autobuze: achiziția a 4 autobuze electrice; autobuzele vor întruni cerințele legate de accesibilitatea pentru persoanele cu mobilitate redusă; autobuzele din flota de transport public vor fi dotate astfel încât să asigure interconectarea cu următoarele sisteme:
 - Sistem ticketing, prin validatoarele instalate (pe toată flota);
 - Sistem management al parcului de vehicule, prin computere de bord (pe cele 4 vehicule achiziționate) și prin celelalte echipamente de comunicații (pe toată flota);
 - Sistem informare călători, prin echipamentele de informare instalate la bord (pe toată flota);
 - Sistem supraveghere video, prin echipamentele de supraveghere video instalate la bord (pe toată flota);
 - Sistem management al traficului (proiect complementar), prin dispozitivele AVL mobile și sistemul de comunicații cu automatele de trafic (pe cele 4 vehicule achiziționate).
 - Construirea/modernizarea stațiilor de transport public: componenta stații de transport public (10 stații modernizate) interfațează cu următoarele sisteme:
 - Sistem ticketing, prin automatele de vânzare a titlurilor de călătorie;
 - Sistem informare a călătorilor, prin panourile cu mesaje variabile;
 - Sistem monitorizare video, prin camerele video de supraveghere;
 - Sistem asigurare acces la Internet pentru călători. Refugiile pentru cele 10 de stații în care se va interveni prin proiect vor fi realizate în cadrul proiectului „Reabilitarea infrastructurii rutiere, inclusiv piste pentru bicicliști, pe coridoarele deservite de transportul public în Municipiul Buzău”;
 - Crearea sistemelor de bilete integrate pentru călători (e-ticketing): implementarea unui sistem modern de e-ticketing, cu toate componentele sale: la nivelul vehiculelor de TP (validatoare duale, calculator de bord, antenă comună pentru GPS și comunicații radio, soluții de conectare a echipamentelor), la nivel local (automate de vânzare titluri de călătorie, în stațiile de TP modernizate), la nivel central (dispecerat: aplicații software, echipamente specifice, servere, echipamente IT, soluții de comunicații; centru de formatare cartele RF-ID; casierie; centru de vânzare și personalizare titluri de transport) și echipamente mobile (aparat portabil de control, imprimantă portabilă);
 - Instalarea și dotarea unui dispecerat de mobilitate urbană, care va include toate funcționalitățile specificate pentru dispeceratul de TP: sistem ticketing, sistem de management al transportului public, sistem informare călători, sistem supraveghere video. Arhitectura fizică a sistemului la acest nivel include echipamente de comunicație (router, firewall), de procesare a datelor (servere de aplicație, de baze de date, de testare, de backup) și pentru managementul datelor din cadrul sistemului de e-ticketing, de informare a călătorilor și supraveghere video. Se va asigura, prin dotarea corespunzătoare, inclusiv o replică a dispeceratului în *Centrul de comandă și control al sistemului de management al traficului*.
- ❖ **”Realizarea unui Centru Intermodal de Transport al Municipiului Buzău, integrat cu sistem Park-And-Ride”** - COD SMIS 129646 /CONTRACT DE FINANTARE 6168/13.10.2020 - proiect finanțat în cadrul Axei Prioritare 4 – *Sprijinirea Dezvoltării Durabile*, POR/182/4/1/Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă/1/Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă.

Buget eligibil: 12,740,582.89 lei.

Investiția este structurată pe următoarele componente:

- Construire clădire administrativă *Centru Intermodal de transport Buzău*, care să adăpostească principalele funcțiuni necesare funcționării unui nod intermodal de transport persoane prin care să se realizeze transferul călătorilor între transportul în comun al orașului și alte tipuri de transport - auto privat, transport extraurban, moto, biciclete sau alte vehicule electrice
- Construire peroane de garare temporară - se propune realizarea unui număr de 5 peroane destinate debarcării călătorilor care tranzitează terminalul intermodal, cu scopul de a facilita schimbarea ușoară a mijloacelor de transport, făcând facilă schimbarea diferitelor tipuri de transport - urban, extraurban, auto privat, biciclete, etc
- Infrastructură zona de parcare - se propune realizarea unei zone de parcare care să asigure parcare pe timp limitat a autovehiculelor persoanelor, astfel încât să fie încurajată folosirea transportului în comun în interiorul zonei urbane - park-and-ride, reducându-se astfel emisia de CO₂, cât și scăderea aglomerației traficului urban
- Amenajare zone stații rapide de încărcare a autobuzelor electrice pe peroane - se propune realizarea unei zone de parcare care să asigure staționarea pe timp limitat (între curse) a autobuzelor / autocarelor / microbuzelor și care oferă posibilitatea de încărcare electrică prin intermediul unor stații rapide de încărcare. Încărcarea rapidă a autobuzelor electrice se va realiza prin intermediul unui pantograf cu construcție specială montat pe acoperișul autobuzelor, sau echivalent (spre exemplu pantograf invers).
- Infrastructura, securitate, bike-sharing, sistem e-ticketing – soluția propusă face parte dintr-un sistem integrat complex, ce asigură managementul inteligent al mobilității urbane

- ❖ ***"Sistem alternativ de mobilitate urbană utilizând stații automate de închiriere a bicicletelor Municipiul Buzău"*** - COD SMIS 129193/CONTRACT DE FINANTARE 5517/16.07.2020 - proiect finanțat în cadrul Axei Prioritare 4 – *Srijinirea Dezvoltarii Durabile*, POR/182/4/1/Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă/1/Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă.

Buget eligibil: 10,768,735.31 lei.

Investiția care va fi realizată prin proiect presupune implementarea unui sistem inteligent de mobilitate urbană alternativă, independent energetic utilizând biciclete inteligente, sisteme de andocare și terminale inteligente. Activitățile care se vor desfășura în cadrul proiectului vor include:

- operaționalizarea flotei de biciclete inteligente cu computer de bord și modul inteligent de acces, prevăzute cu sisteme de siguranță și monitorizare permanentă GPS, acționate mecanic sau electric (475 biciclete);
- amplasarea de stații inteligente de andocare a flotei de biciclete în diferite puncte de interes ale orașului (48 stații);
- amplasarea de terminale de închiriere a bicicletelor, care să asigure o închiriere facilă, cu ajutorul tuturor modalităților electronice (aplicații mobile, portal, sms etc), precum și pe baza de smartcarduri;
- asigurarea de stații de depanare pentru reparații de urgență (10 buc);

- implementarea unui sistem de management integrat, mentenanță, sistem de logistică, service și distribuție unitară a bicicletelor în stații, inclusiv a unui sistem de comunicații pentru operaționalizarea echipamentelor din teren.

❖ **Reabilitarea zonei urbane pietonale multifuncționale Piața Daciei și conectarea la zona extinsă de mobilitate urbană integrată din municipiul Buzău**” - COD SMIS 129372/CONTRACT DE FINANȚARE 6489/09.09.2021- proiect finanțat în cadrul Axei Prioritare 4 – *Sprijinirea Dezvoltării Durabile*, POR/182/4/1/Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă/1/Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă.

Buget eligibil: 19,237,071.08 lei.

Prezentul proiect este parte integrantă a PMUD al Mun. Buzău și se încadrează în secțiunea proiectelor destinate zonelor cu nivel ridicat de complexitate. Proiectul propune o abordare integrată a intervențiilor în infrastructura de transport, asigurată prin complementaritatea activităților pe care le include cu activitățile altor proiecte prioritare, având ca obiectiv principal creșterea mobilității cetățenilor Mun. Buzău, prin promovarea principiilor mobilității durabile, respectiv creșterea accesibilității, atractivității și siguranței deplasărilor cu transportul public, bicicleta și mersul pe jos.

Principalele lucrări de intervenții aferente investiției de bază sunt următoarele:

- Amenajarea zonei Aleea Trandafirilor ca zona pietonală
- Amenajarea zonei Str. T. Vladimirescu ca zona pietonală și acces carosabil la parcare hotelului Pietroasa.
- **Amenajarea zonei din fața Primăriei Mun. Buzău** prin restrângerea zonei de staționare din fața clădirii Primăriei doar pentru accesul de reprezentanță și restricționarea accesului auto în zona pietonală; amenajarea de spații verzi; adiacent spațiului verde, se propun zone de stat cu prelungiri ale acestora către piața, folosind materiale specifice zonelor pietonale.
- **Amenajarea zonei Piața Daciei** ca spațiu de petrecere a timpului în aer liber, prin amenajări urbanistice, arhitectonice și peisagere, cu scopul de a dezvolta o zonă pietonală ce se constituie într-un areal al interacțiunilor sociale, politice și culturale ale urbei
- **Amenajarea zonei promenadei comerciale**, prin realizarea unor ansambluri mari de ședere și socializare, realizate din material specifice zonelor pietonale.
- **Reorganizarea circulației:** Desființarea locurilor de parcare de pe str. Independenței între str. Ostrovului și str. T. Vladimirescu și transformarea sectorului de drum în stradă cu circulație în ambele sensuri; Desființarea locurilor de parcare de pe str. Ostrovului între Aleea Trandafirilor și str. Independenței și transformarea sectorului de drum în stradă cu circulație în ambele sensuri; Refacerea semnalizărilor orizontale și verticale din intersecțiile și de pe traseele afectate de desființarea sensurilor unice; Devierea liniei 1 de transport public de pe str. Ion Băieșu – str. Tudor Vladimirescu – Aleea Trandafirilor pe traseul str. Obor – Bd. Unirii.

În concluzie, intervențiile prevăzute în proiectele complementare menționate includ:

- ✓ *reabilitarea unor străzi pe care circulă transportul public, incluzând, acolo unde este cazul, reconfigurarea unor intersecții și artere rutiere și resistemizarea circulației, în vederea asigurării*

delimitării fizice a benzilor de transport public, creării de piste pentru bicicliști și reabilitării/reamenajării trotuarelor;

- ✓ *achiziția de autobuze electrice;*
- ✓ *instalarea de stații de autobuz inteligente;*
- ✓ *sistem de ticketing - sistem de management al parcului de vehicule;*
- ✓ *sistem de informare a călătorilor;*
- ✓ *sistem de supraveghere video în stații și vehicule de transport public;*
- ✓ *instalarea de bolarzi antiparcare;*
- ✓ *dotarea cu stații de încărcare electrice;*
- ✓ *pregătirea infrastructurii de comunicații pentru sistemele inteligente de transport;*
- ✓ *amenajarea de zone pietonale*
- ✓ *amenajarea spațiilor verzi.*

Astfel, prin integrarea măsurilor incluse în proiectele complementare menționate se va asigura un impact maxim în ceea ce privește atingerea obiectivelor mobilității urbane durabile, respectiv modificarea comportamentului de deplasare al cetățenilor și comutarea de la deplasările cu vehiculul privat la modurile de deplasare alternative: transport public, bicicletă și mers pe jos.

5. Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare

Prezentul proiect este complementar din punct de vedere tehnic și funcțional cu proiectele de investiții publice propuse de autoritățile publice asupra infrastructurii de mobilitate pentru exercițiul financiar 2021-2027 ce abordează deficiențele actuale din sistemul de transport și îmbunătățește disponibilitatea, calitatea și relevanța infrastructurii urbane și a dotărilor puse la dispoziția populației de la nivelul municipiului Buzău.

Astfel, în *Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Buzău 2021-2027* sunt incluse o serie de proiecte ce au drept obiectiv continuarea dezvoltării mobilității urbane durabile, acestea fiind grupate în cadrul documentului strategic pe direcții de acțiune (infrastructură, operaționale, organizaționale), precum și din punct de vedere al domeniului de intervenție (intervenții majore asupra rețelei stradale; transport public; transport de marfă; mijloace alternative de mobilitate; managementul traficului; zone cu nivel ridicat de complexitate; structura intermodală și operațiuni urbanistice necesare; aspecte instituționale).

Proiectul care face obiectul prezentei note de fundamentare se află într-o **corelare directă cu toate proiectele propuse pentru domeniul de intervenție transport public**, și anume:

- ✓ *Achiziționarea unui număr de 30 de autobuze ecologice și stații de alimentare;*
- ✓ *Crearea infrastructurii de transport public în zonele de dezvoltare extinsă a ariei de acoperire a transportului public urban;*
- ✓ *Extinderea sistemului inteligent de management al traficului și prioritizarea transportului public la nivelul zonei urbane funcționale;*
- ✓ *Studiu pentru analiza soluțiilor de dezvoltare extinsă a ariei de acoperire a transportului public urban și creșterea nivelului de accesibilitate al populației la acest mod de transport;*

- ✓ *Platformă electronică de transport public pentru implementarea conceptului de mobilitate ca un serviciu și asigurarea proiectării tuturor soluțiilor în mod integrat pentru convergența către conceptul Smart City (stadiul: Notă de fundamentare).*

Totodată, proiectul este **complementar și cu o serie de proiecte încadrate în alte domenii de intervenție**, dar care contribuie la creșterea intermodalității și la facilitarea transportului intermodal, cu influențe benefice inclusiv asupra promovării utilizării transportului public. Aceste proiecte sunt:

- ✓ *Creșterea mobilității urbane prin realizarea unei hub de transport și autobază;*
- ✓ *Reabilitarea infrastructurii rutiere, inclusiv piste pentru bicicliști, pe coridoarele deservite de transportul public - Etapa 2;*
- ✓ *Extinderea sistemului de management al transportului public (monitorizare, gestionare, mentenanță, prioritate pentru vehiculele de transport public);*
- ✓ *Promovarea intermodalității prin implementarea unui sistem unic, integrat de taxare pentru transportul public, bike-sharing, parcare;*
- ✓ *Centrul Operațional de Management Integrat al Mobilității Urbane inclusiv Aplicație de Mobilitate Urbană pentru cetățenii Mun. Buzău.*

Proiectele menționate anterior, incluse atât în *Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Buzău 2021-2027*, cât și în *Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Buzău 2021-2027*, se află în acest moment la stadiul de idee de proiect.

În concluzie, proiectul analizat, împreună cu proiectele complementare menționate reprezintă măsuri ale autorităților publice locale de asigurare a unor infrastructuri adecvate/corespunzătoare mobilității urbane moderne, aliniate prevederilor europene și de mediu, astfel încât să crească accesul, calitatea și atractivitatea transportului public ecologic și nemotorizat, contribuind astfel la creșterea numărului de persoane care utilizează aceste mijloace de transport și implicit la scăderea gazelor cu efect de seră. Totodată, aceste proiecte vor contribui la **atingerea dezideratului Buzău – Smart City**, unul dintre obiectivele specifice avute în vedere pentru perioada 2021-2027.

6. Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții

Obiectivul general: Obiectivul general al proiectului este asigurarea și îmbunătățirea condițiilor pentru utilizarea modurilor de transport sustenabil, în vederea reducerii emisiilor de echivalent CO₂ din transport.

Proiectul vine în întâmpinarea obiectivului PNRR, *Pilonul IV Coeziune socială și teritorială, Componenta 10 Fondul Local*, prin implementarea unor măsuri strategice, bazate pe datele din *Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Buzău*, ce vor conduce la **promovarea mobilității urbane durabile și la reducerea emisiilor de CO₂, ca urmare a îmbunătățirii eficienței transportului public de călători la nivel periurban, a frecvenței și a timpilor săi de deplasare, accesibilității, transferului către acesta de la transportul privat cu autoturisme, precum și a transferului către modurile nemotorizate de transport,**

creșterea atractivității utilizării mijloacelor de transport public și a modurilor nemotorizate în detrimentul transportului cu autoturismele personale.

De asemenea, proiectul contribuie la îndeplinirea următoarelor **obiective specifice** ale componentei specificate:

- Îmbunătățirea condițiilor de mobilitate urbană prin dezvoltarea serviciului de transport public periurban și achiziția de vehicule de transport public ecologice;
- Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transporturi;
- Sporirea siguranței rutiere în zonele urbane, prin soluții digitale și ecologice de transport.

Astfel, achiziția de vehicule de transport public electrice și a stațiilor de încărcare pentru acestea conduce în mod direct la îmbunătățirea condițiilor de mobilitate urbană prin dezvoltarea serviciului de transport public, contribuind la creșterea atractivității, accesibilității și eficienței transportului public, cu efecte asupra creșterii cotei modale a acestui mod de deplasare, în defavoarea utilizării vehiculelor private.

Prin reducerea deplasărilor cu vehiculul privat, datorită comutării spre deplasările cu transportul public, proiectul are un efect pozitiv asupra reducerii emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transporturi și la reducerea impactului acestora asupra mediului.

Totodată, prin modernizarea parcului de vehicule de transport public local, proiectul va contribui la creșterea confortului și siguranței pentru călători și, implicit, la creșterea gradului de atractivitate al acestui mod de transport, prin asigurarea de mijloace de transport public noi, moderne și nepoluante.

Rezultate estimate:

- stații de încărcare pentru vehicule electrice - 45

7. Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor

Prin activitățile/măsurile sprijinite în cadrul *Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10-Fondul Local*, apel de proiecte *I.1 Mobilitate urbană durabilă I.1.1 – Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante)*, se urmărește în principal îmbunătățirea eficienței transportului public de călători, a frecvenței și a timpilor săi de parcurs, accesibilității și transferului către acesta de la transportul privat cu autoturisme. De asemenea, se urmărește ca utilizarea autoturismelor să devină o opțiune mai puțin atractivă din punct de vedere economic și al timpilor de parcurs, față de utilizarea transportului public de călători, creându-se în acest mod condițiile pentru reducerea emisiilor de echivalent CO₂ din transport.

Proiectul îndeplinește criteriile și condițiile pentru obiectivul de investiții, și anume:

- ❖ Asigurarea terenului necesar amplasării punctelor de încărcare a vehiculelor electrice - ce este amplasat în domeniul public al UAT

UAT Municipiul Buzau a identificat locațiile necesare amplasării stațiilor de încărcare, în intravilanul municipiului Buzau, teren aflat în proprietatea Municipiului Buzau.

❖ **Asigurarea unei capacități minime de funcționare a stațiilor de încărcare a vehiculelor electrice**

În realizarea proiectului se vor asigura toate capacitățile tehnice necesare implementării proiectului conform specificațiilor tehnice.

❖ **Atenuarea și adaptarea la efectele schimbărilor climatice**

Investiția propusă în prezentul proiect vizează achiziția de material rulant cu emisii zero de gaze cu efect de seră (GES) destinate transportului public, contribuind în mod semnificativ la atenuarea schimbărilor climatice.

Totodată, investiția **nu are un impact previzibil semnificativ asupra obiectivului de mediu privind adaptarea la schimbările climatice**, luând în considerare efectele directe și efectele primare indirecte de pe parcursul implementării.

❖ **Protecția și utilizarea sustenabilă a resurselor de apă**

În ceea ce privește activitățile specifice prezentului proiect, acestea nu prejudiciază utilizarea durabilă și protejarea resurselor de apă în sensul în care nu sunt nocive pentru starea bună sau potențialul ecologic bun al corpurilor de apă, inclusiv al apelor de suprafață și subterane.

În concluzie, investiția are un **impact previzibil nesemnificativ asupra acestui obiectiv de mediu**, ținând seama atât de efectele directe, cât și de cele primare indirecte pe întreaga durată a ciclului de viață, nefiind identificate riscuri de degradare a mediului legate de protejarea calității apei și de stresul hidric.

❖ **Economia circulară, prevenirea generării deșeurilor și reciclarea**

Se va avea în vedere ca **activitățile specifice ce se vor derula în cadrul proiectului să nu prejudicieze în mod negativ economia circulară**, inclusiv prevenirea generării de deșeuri și reciclarea acestora în cazul în care activitatea respectivă duce la ineficiențe în utilizarea materialelor sau a resurselor naturale, creșterii semnificative a generării, a incinerării sau a eliminării deșeurilor, sau în cazul în care eliminarea pe termen lung a deșeurilor poate cauza prejudicii semnificative și pe termen lung mediului.

❖ **Protecția și refacerea biodiversității și ecosistemelor**

Prezentul proiect, prin localizarea stațiilor nu se suprapune cu zone sensibile din punctul de vedere al biodiversității sau în apropierea acestora, respectiv: *Rețeaua de arii protejate Natura 2000*, siturile naturale înscrise pe *Lista patrimoniului mondial UNESCO* și principalele zone de biodiversitate, precum și alte zone protejate, etc.

Având în vedere faptul că vehiculele electrice au emisii zero de gaze cu efect de seră (GES), se consideră că nu prejudiciază în mod semnificativ protecția și refacerea biodiversității și a ecosistemelor, nefiind nocive în mod semnificativ pentru condiția bună și reziliența ecosistemelor, sau nocive pentru stadiul de conservare a habitatelor și a speciilor, inclusiv a celor de interes pentru Uniune.

În concluzie, investiția propusă **nu are un impact previzibil semnificativ asupra obiectivului de mediu privind protecția și refacerea biodiversității și ecosistemelor**, luând în considerare efectele directe și efectele primare indirecte de pe parcursul implementării.

8. Descrierea procesului de implementare

Prezenta investiție constă în achiziția a:

45 de statii de incarcare

**Cursul inforeuro utilizat este cel din luna mai 2021: 1 EUR = 4,9227 lei.*

Solicitantul face dovada capacității de cofinanțare a proiectului pentru cheltuielile neeligibile prin prezentarea în cadrul proiectului a *Declarației de Angajament*.

Pentru implementarea proiectului vor fi folosite resursele de care dispune Municipiul Buzău.

Unitatea de implementare a proiectului (UIP) din partea Municipiul Buzău este formată din **6 persoane**, având următoarele funcții:

- **Manager de proiect:** coordonează activitățile proiectului, monitorizează planificarea acțiunilor proiectului, urmărește respectarea cerințelor de implementare, coordonează realizarea evaluării interne a proiectului, supervizează raportările solicitate de finanțator, certifică necesitatea și oportunitatea plăților în proiect; verifică documentația transmisă la MDRAP; asigura întocmirea documentației în formatele interne/cele impuse de finanțator; verifică rapoarte/cererile de rambursare/cererilor de plată;
- **Asistent manager:** menține relația cu finanțatorul; participă la întrunirile echipei de proiect/implementare; asigura interfața cu Consiliul Local Municipal pentru proiectele de Hotărâre și prezinta materiale în vederea aprobării; verifică elaborarea rapoartelor; asigură respectarea regulilor impuse de finanțator prin contractul de finanțare; verifică documentații întocmite de echipa de proiect;
- **Responsabil juridic:** semnează documentația aferentă proiectului pentru conformitate juridică; acordă asistență juridică și sprijin de specialitate; verifică sub aspectul legalității contractele de lucrări/servicii prevăzute în proiect, prin aplicarea vizei juridice;
- **Responsabil financiar:** monitorizează efectuarea cheltuielilor conform bugetului și le înregistrează în evidențele financiar contabile, corelând toate informațiile financiar contabile ale proiectului; asigura respectarea regulilor financiare, furnizează datele relevante pentru realizarea rapoartelor financiare periodice;

- **Responsabil tehnic:** monitorizează implementarea contractului de furnizare stațiilor care urmează a se achiziționa, și aprobă referatele de plată aferente facturilor emise.
- **Responsabil achiziții publice:** verifică documentația de atribuire pentru achizițiile realizate în cadrul proiectului; organizează, lansează și realizează procedurile de atribuire, altele decât cele referitoare la stațiile de încărcare

Echipa de proiect va asigura activitățile de comunicare, management financiar, monitorizarea rezultatelor și evaluarea proiectului pentru realizarea obiectivelor cu respectarea calendarului și bugetului.

Investiția propusă urmărește îndeplinirea obiectivelor strategice și operaționale stabilite prin *Planul de Mobilitate Urbană Durabilă a Municipiului Buzău* privind reducerea emisiilor de CO₂ și a gazelor cu efect de seră datorate utilizării autoturismului personal, concomitent cu încurajarea și dezvoltarea de infrastructuri pentru moduri de transport alternative și durabile, nepoluante – transportul public.

Etapele principale privind implementarea proiectului sunt:

- I. Depunerea cererii de finanțare**
- II. Evaluare**
- III. Semnarea contractului de finanțare**
- IV. Implementarea proiectului:**
 - activități de proiectare (pentru bransamente stațiile de încărcare vehicule electrice) - cheltuieli pentru documentații suport și obținere avize, acorduri, autorizații;
 - instalare stații de încărcare
 - lucrări de construcții pentru bransarea punctelor/stațiilor de reîncărcare a vehiculele electrice.

Alte informații

Având în vedere că pentru proiect exista activități ce presupun lucrări de construcții legate de stațiile de încărcare este necesar a fi obținut **Certificatul de Urbanism**.

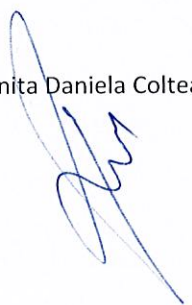
PRIMARUL MUNICIPIULUI BUZĂU

Constantin Ioma



Serviciul Dezvoltare si Implementare Proiecte

Luminita Daniela Colteanu



DESCRIEREA PE SCURT A PROIECTULUI

Planul Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 - Fondul Local

Titlu apel proiect: I.1.3 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – puncte de reîncărcare vehicule electrice

CREȘTEREA MOBILITATE URBANĂ VERDE ÎN MUNICIPIUL BUZĂU - PUNCTE DE REÎNCĂRCARE VEHICULE ELECTRICE

Soluțiile de mobilitate urbană care generează reducerea de emisii cu efect de seră vor devenii parte integrantă a mediului urban, vor deservii comunitatea și mediul de afaceri, promovând dezvoltarea economică, și creșterea eficienței într-o abordare integrată pentru promovarea unui sistem de transport ecologic și performant în condiții de siguranță.

Electro-mobilitatea și vehiculele electrice oferă o oportunitate majoră de a rezolva efectele negative externe asociate motoarelor cu combustie internă fără a constrânge rolul vital pe care îl au vehiculele în viața comunității.

Documentele de planificare urbană, Strategia de Dezvoltare Integrată Urbană a Municipiului Buzău și Planul de Mobilitate Urbana Durabilă al Municipiului Buzău, Planul de Acțiune pentru Energie Durabilă al Municipiului Buzău conțin ca obiective majore și prioritare, implementarea de soluții de mobilitate urbană care să conducă la creșterea gradului de civilizație, a confortului și a calității vieții.

Aproape un sfert din emisiile de gaze cu efect de seră provin din activități de transport iar mobilitatea urbană este responsabilă pentru 40% din toate emisiile de CO₂ generate de transportul rutier.

Printr-o abordare integrată toate obiectivele de mobilitate urbană stabilite prin documentele strategice converg către obiectivul major de reducere a emisiilor de CO₂ și implicit reducerea poluării. Electro-mobilitatea rezolvă numeroase aspecte presante de mediu asociate mobilității personale.

Dezvoltarea transportului ecologic este o prioritate economică și de mediu atât pentru fiecare țară, cât și pentru Uniunea Europeană în ansamblu.

Obiectivul acestui proiect este dezvoltarea infrastructurii de alimentare a vehiculelor cu energie electrică în vederea îmbunătățirii calității mediului prin reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră prin stimularea utilizării vehiculelor electrice.

In prezent UAT Municipiul Buzau are in implementare un proiect de realizare de statii de incarcare electrice.

Prin Hotararea nr.32/10.12.2021 a Comitetului de Avizare al Administratiei Fondului pentru Mediu s-a aprobat dosarul de finantare, depus de catre solicitantul UAT Municipiul Buzau in cadrul „**Programului privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de sera in transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehicule de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: statii de reincarcare pentru vehicule electrice in municipiile resedinta de judet**”. In luna decembrie a fost semnat contractul de finantare intre AFM si UAT Municipiul Buzau.

Unul din obiectivele principale care sta la baza implementării acestui proiect, este încurajarea publicului prin utilizarea mijloacelor alternative de deplasare nepoluante, aferente mobilității urbane și asigurarea infrastructurii necesare reîncărcării acestora.

In cadrul acestui proiect vor fi amplasat in 5 locatii 8 statii de incarcare vehicule electrice. Au fost asigurate spatii corespunzatoare, conform reglementarilor rutiere in vigoare.

Obiectivul general: Obiectivul general al proiectului este asigurarea și îmbunătățirea condițiilor pentru utilizarea modurilor de transport sustenabil, în vederea reducerii emisiilor de echivalent CO₂ din transport.

Proiectul vine în întâmpinarea obiectivului PNRR, *Pilonul IV Coeziune socială și teritorială, Componenta 10 Fondul Local*, prin implementarea unor măsuri strategice, bazate pe datele din *Planul de Moibilitate Urbană Durabilă a Municipiului Buzău*, ce vor conduce la **promovarea mobilității urbane durabile și la reducerea emisiilor de CO₂, ca urmare a îmbunătățirii eficienței transportului public de călători la nivel periurban, a frecvenței și a timpilor săi de deplasare, accesibilității, transferului către acesta de la transportul privat cu autoturisme, precum și a transferului către modurile nemotorizate de transport, creșterea atractivității utilizării mijloacelor de transport public și a modurilor nemotorizate în detrimentul transportului cu autoturismele personale.**

De asemenea, proiectul contribuie la îndeplinirea următoarelor **obiective specifice** ale componentei specificate:

- *Îmbunătățirea condițiilor de mobilitate urbană prin dezvoltarea serviciului de transport public periurban și achiziția de vehicule de transport public ecologice;*
- *Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transporturi;*
- *Sporirea siguranței rutiere în zonele urbane, prin soluții digitale și ecologice de transport.*

Astfel, achiziția de vehicule de transport public electrice și a stațiilor de încărcare pentru acestea conduce în mod direct la îmbunătățirea condițiilor de mobilitate urbană prin dezvoltarea serviciului de transport public, contribuind la creșterea atractivității, accesibilității și eficienței transportului public, cu efecte asupra creșterii cotei modale a acestui mod de deplasare, în defavoarea utilizării vehiculelor private.

Prin reducerea deplasărilor cu vehiculul privat, datorită comutării spre deplasările cu transportul public, proiectul are un efect pozitiv asupra reducerii emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transporturi și la reducerea impactului acestora asupra mediului.

Totodată, prin modernizarea parcului de vehicule de transport public local, proiectul va contribui la creșterea confortului și siguranței pentru călători și, implicit, la creșterea gradului de atractivitate al acestui mod de transport, prin asigurarea de mijloace de transport public noi, moderne și nepoluante.

Rezultate estimate:

➤ stații de încărcare pentru vehicule electrice - 25

Prin activitățile/măsurile sprijinite în cadrul *Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10-Fondul Local*, apel de proiecte *I.1 Mobilitate urbană durabilă I.1.1 – Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante)*, se urmărește în principal îmbunătățirea eficienței transportului public de călători, a frecvenței și a timpilor săi de parcurs, accesibilității și transferului către acesta de la transportul privat cu autoturisme. De asemenea, se urmărește ca utilizarea autoturismelor să devină o opțiune mai puțin atractivă din punct de vedere economic și al timpilor de parcurs, față de utilizarea transportului public de călători, creându-se în acest mod condițiile pentru reducerea emisiilor de echivalent CO2 din transport.

Proiectul îndeplinește criteriile și condițiile pentru obiectivul de investiții, și anume:

- ❖ Asigurarea terenului necesar amplasării punctelor de încărcare a vehiculelor electrice - ce este amplasat în domeniul public al UAT

UAT Municipiul Buzau a identificat locațiile necesare amplasării stațiilor de încărcare, în intravilanul municipiului Buzau, teren aflat în proprietatea Municipiului Buzau.

- ❖ **Asigurarea unei capacități minime de funcționare a stațiilor de încărcare a vehiculelor electrice**

În realizarea proiectului se vor asigura toate capacitățile tehnice necesare implementării proiectului conform specificațiilor tehnice.

- ❖ **Atenuarea și adaptarea la efectele schimbărilor climatice**

Investiția propusă în prezentul proiect vizează achiziția de material rulant cu emisii zero de gaze cu efect de seră (GES) destinate transportului public, contribuind în mod semnificativ la atenuarea schimbărilor climatice.

Totodată, investiția **nu are un impact previzibil semnificativ asupra obiectivului de mediu privind adaptarea la schimbările climatice**, luând în considerare efectele directe și efectele primare indirecte de pe parcursul implementării.

- ❖ **Protecția și utilizarea sustenabilă a resurselor de apă**

În ceea ce privește activitățile specifice prezentului proiect, acestea nu prejudiciază utilizarea durabilă și protejarea resurselor de apă în sensul în care nu sunt nocive pentru starea bună sau potențialul ecologic bun al corpurilor de apă, inclusiv al apelor de suprafață și subterane.

În concluzie, investiția are un **impact previzibil nesemnificativ asupra acestui obiectiv de mediu**, ținând seama atât de efectele directe, cât și de cele primare indirecte pe întreaga durată a ciclului de viață, nefiind identificate riscuri de degradare a mediului legate de protejarea calității apei și de stresul hidric.

❖ **Economia circulară, prevenirea generării deșeurilor și reciclarea**

Se va avea în vedere ca activitățile specifice ce se vor derula în cadrul proiectului să nu prejudicieze în mod negativ economia circulară, inclusiv prevenirea generării de deșeuri și reciclarea acestora în cazul în care activitatea respectivă duce la ineficiențe în utilizarea materialelor sau a resurselor naturale, creșterii semnificative a generării, a incinerării sau a eliminării deșeurilor, sau în cazul în care eliminarea pe termen lung a deșeurilor poate cauza prejudicii semnificative și pe termen lung mediului.

❖ **Protecția și refacerea biodiversității și ecosistemelor**

Prezentul proiect, prin localizarea statilor nu se suprapune cu zone sensibile din punctul de vedere al biodiversității sau în apropierea acestora, respectiv: *Rețeaua de arii protejate Natura 2000*, siturile naturale înscrise pe *Lista patrimoniului mondial UNESCO* și principalele zone de biodiversitate, precum și alte zone protejate, etc.

Având în vedere faptul că vehiculele electrice au emisii zero de gaze cu efect de seră (GES), se consideră că nu prejudiciază în mod semnificativ protecția și refacerea biodiversității și a ecosistemelor, nefiind nocive în mod semnificativ pentru condiția bună și reziliența ecosistemelor, sau nocive pentru stadiul de conservare a habitatelor și a speciilor, inclusiv a celor de interes pentru Uniune.

În concluzie, investiția propusă nu are un impact previzibil semnificativ asupra obiectivului de mediu privind protecția și refacerea biodiversității și ecosistemelor, luând în considerare efectele directe și efectele primare indirecte de pe parcursul implementării.

Prezenta investiție constă în achiziția a:

45 de statii de incarcare

*Cursul inforeuro utilizat este cel din luna mai 2021: 1 EUR = 4,9227 lei.

Suma maximă eligibilă ce poate fi solicitată pentru această investiție	
o stație cu minim 2 puncte de reîncărcare	25.000 euro

Solicitantul face dovada capacității de cofinanțare a proiectului pentru cheltuielile neeligibile prin prezentarea în cadrul proiectului a *Declarației de Angajament*.

PRIMARUL MUNICIPIULUI BUZĂU

Constantin Tomă



Serviciul Dezvoltare și Implementare Proiecte

Luminita Daniela Colteanu



ROMÂNIA
JUDEȚUL BUZĂU
MUNICIPIUL BUZĂU
SERVICIUL DE DEZVOLTARE SI IMPLEMENTARE PROIECTE
Nr.79845/21.04.2022

R A P O R T D E S P E C I A L I T A T E

**La proiectul de hotărâre privind aprobarea depunerii cererii de finanțare prin
PLANUL NAȚIONAL DE REDRESARE ȘI REZILIENȚĂ – COMPONENTA 10 – FONDUL
LOCAL, a notei de fundamentare și a cheltuielilor legate de proiect pentru
obiectivul de investiții
MOBILITATE URBANĂ VERDE ÎN MUNICIPIUL BUZĂU - PUNCTE DE REÎNCĂRCARE
VEHICULE ELECTRICE**

Avand in vedere modificarile si completarile din cadrul Ghidului Solicitantului privind accesarea fondurilor aferente PNRR in cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10 – componenta 10 – Fondul Local, in cazul I.1.3 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – puncte de reîncărcare vehicule electrice cat si prevederile din ANEXA 1 - la GHID Condițiile de aplicare, respectiv criteriile de eligibilitate ale solicitanților și tipuri de lucrări/ categorii de cheltuieli eligibile si obligativitatea Municipiilor resedinta de Judet de a realiza un numar obligatoriu de statii de incarcare pentru vehicule electrice, este necesara revocarea HCL 64/2022. Astfel, este obligatoriu ca în cadrul fiecărei prime solicitări de finanțare depuse de un beneficiar să fie prevăzută instalarea unui număr de puncte de reîncărcare pentru vehiculele electrice conform tabelului următor:

Categorie de beneficiar	Număr minim de stații de încărcare care trebuie incluse în cererea de finanțare / UAT (sau subdiviziune UAT)	Număr total de stații incluse în cererea de finanțare pentru categoria de beneficiar	Număr total de puncte incluse în cererea de finanțare pentru categoria de beneficiar (din care cel puțin 25% vor fi de capacitate minima de 50 kwh)
Sectoarele municipiului București	44	264	528
Municipii reședință de județ	45	1800	3600
Alte municipii	10	620	1240
Orașe	6	648	1296
Comune (se aplică doar pentru comunele din zona adiacentă municipiilor, comunelor care sunt stațiuni turistice și comunelor care sunt străbătute de drumuri naționale – conform listei de mai jos)	2	3272	6544
Total			13.208

Obiectivul general al PNRR este dezvoltarea României prin realizarea unor programe și proiecte esențiale, care să sprijine reziliența, nivelul de pregătire pentru situații de criză, capacitatea de adaptare și potențialul de creștere, prin reforme majore și investiții cheie cu fonduri din Mecanismul de Redresare și Reziliență.

Obiectivul specific al PNRR este de a atrage fondurile puse la dispoziție de Uniunea Europeană prin *NextGeneration EU*, în vederea atingerii jaloanelor și a țăntelor în materie de reforme și investiții.

In cadrul Pilonului IV „Coeziune socială și teritorială” este vizată implementarea politicilor urbane, inclusiv a mobilității urbane, punând accentul pe investițiile verzi și digitale și pe reducerea disparităților regionale. Acesta vizează, de asemenea, dezvoltarea sectorului turismului și sprijinirea tranziției digitale a sectorului cultural și a celui creativ.

Cele doua obiective majore ale acestui Pilon sunt:

O1. Asigurarea cadrului necesar pentru dezvoltarea durabila a localitatilor din Romania prin investitii in infrastructura locala care vor sustine rezilienta si tranzitia verde a zonelor urbane si rurale, precum si reducerea disparitatilor teritoriale al nivel regional, intra-regional si intra-judetean;

O2. Asigurarea cadrului pentru reformarea si digitalizarea instrumentelor de planificare teritoriala si urbana la nivelul autoritatilor publice locale.

Componenta 10 – Fondul Local abordează provocările legate de disparitățile teritoriale și sociale din zonele urbane și rurale, precum și mobilitatea urbană. Obiectivul acestei componente este de a susține o transformare durabilă urbană și rurală prin utilizarea soluțiilor verzi și digitale.

Bugetul total aferent investițiilor din cadrul componentei este de 2,1 miliarde euro. În conformitate cu Art. 24. din *O.U.G. nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență* în scopul atingerii jaloanelor și țăntelor asumate prin PNRR, Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, în calitate de coordonator de reforme și/sau investiții, este autorizat să încheie contracte de finanțare a căror valoare poate determina depășirea cu până la 30% a sumelor alocate în euro aferente fiecărei reforme și/sau investiție din acordurile de finanțare, numai pentru implementarea proiectelor pentru care este prevăzută lansarea de apeluri de proiecte, **în acest sens, vor fi contractate proiecte până la valoarea de 130% din bugetul alocat pe fiecare investiție (2,1 mld. euro x 130%= 2,73 mld. euro).** Valorile bugetelor disponibile pe investiții vor conține marja de supracontractare valorică de 30%.

Investitiile finantate in cadrul acestei componente trebuie finalizate pana la 30 iunie 2026.

Municipiul Buzau este eligibil pentru următoarele investiții:

I.1 Intervenții pentru mobilitatea urbană verde

I.1.1. Mobilitatea urbană verde - înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public

- tramvaie,
- troleibuze cu emisii zero sau cu autonomie extinsă (baterii),
- autobuze nepoluante (ce au zero emisii gaze de eşapament) - electrice (care cuprind și stații de încărcare rapidă - pe traseu, respectiv stații de încărcare lentă - la autobază) sau autobuze pe hidrogen.

I.1.2. Mobilitatea urbană verde - ITS

I.1.3 Mobilitatea urbană verde - asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - puncte de reîncărcare pentru vehiculele electrice

I.2 Construirea de locuințe nZEB plus pentru tineri

I.4. Elaborarea/actualizarea în format digital a documentațiilor de amenajarea teritoriului și de urbanism: Plan de Amenajare a Teritoriului Zonal Metropolitan/Plan Urbanistic General/ Plan Urbanistic Zonal/Plan de Mobilitate Urbană Durabila

Mobilitatea urbană verde - înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public

Suma maximă eligibilă ce poate fi solicitată	
Achiziția de tramvaie	2.000.000 euro /bucată
Achiziția de troleibuze cu emisii zero sau cu baterii	510.200 euro /bucată
Achiziția de autobuze nepoluante 10 m ^x	486.000 euro /bucată
Achiziția de autobuze nepoluante 12 m ^x	551.000 euro /bucată
Achiziția de autobuze nepoluante 18 m ^x	691.000 euro /bucată
Achiziția de microbuze nepoluante	250.000 euro /bucată

A. Activități eligibile - care se încadrează la codul 074 - *clean urban transport rolling stock*:

- achiziția de material rulant nou:
 - **tramvaie (unidirecționale sau bidirecționale)**, în cazul în care solicitantul deține un sistem funcțional de transport public de călători cu tramvaiul sau în cazul în care se intenționează reintroducerea prin proiect a acestui sistem de transport, în care sistemul de transport cu tramvaiul nu este funcțional la data depunerii cererii de finanțare.
 - **troleibuze cu emisii zero sau cu autonomie extinsă (baterii)**, în cazul în care solicitantul deține un sistem funcțional de transport public de călători cu troleibuzul sau în cazul în care se intenționează introducerea sau reintroducerea prin proiect a acestui sistem de transport, în care sistemul de transport cu troleibuzul nu este funcțional la data depunerii Cererii de finanțare.
 - **Achiziționarea de autobuze nepoluante (ce au zero emisii gaze de eșapament)** - electrice (aceasta va include și achiziția și instalarea stații de încărcare rapidă - pe traseu, respectiv stații de încărcare lentă - la autobază) sau autobuze pe hidrogen,
 - **microbuze nepoluante** (ce au zero emisii gaze de eșapament) utilizate în scopuri comunitare – microbuze electrice și/sau pe hidrogen - doar pentru comune care nu au servicii de transport public.
- **Lucrările de construcții pentru bransarea punctelor/stațiilor de reîncărcare a autobuzelor electrice.**
- **Activități de proiectare (pentru stațiile de încărcare vehicule electrice) - cheltuieli pentru documentații suport și obținere avize, acorduri, autorizații.**

B. Condiții ce trebuie îndeplinite (cu excepția comunelor):

- Mijloacele de transport achiziționate trebuie să fie omologate (de către RAR sau AFER, după caz). Omologarea obligatorie a vehiculelor achiziționate se face în conformitate cu prevederile Regulamentul (UE) GSR 2019/2144 privind asigurarea siguranței generale a vehiculelor, care va fi pus în aplicare începând cu data de 6 iulie 2022. Autobuzele, troleibuzele și microbuzele trebuie să fie omologate la momentul efectuării recepției. Tramvaiele pot fi omologate ulterior

recepției. Se va asigura respectarea standardelor de accesibilitate pentru accesul persoanelor cu dizabilități locomotorii;

- Alinierea obligatorie a investițiilor cu Planurile de Mobilitate Urbană Durabilă/Strategiile Integrate de Dezvoltare Urbană/Planurile Generale de Urbanism, aprobate sau în curs de elaborare /aprobare;
- Asigurarea serviciilor de transport public în zonele urbane funcționale și zonele periurbane, după caz. Asigurarea prioritizării și promovării transportului public prin planificarea benzilor și traseelor dedicate autobuzelor, pe arterele cele mai frecventate și congestionate (pentru UAT care dețin străzi/bulevarde cu minim două benzi pe sens);
- Deținerea unui contract de servicii publice cu operatori economici în concordanță cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007.

Indicatorii obiectivului de investiții

- Număr de stații de încărcare

Suma maximă eligibilă ce poate fi solicitată pentru această investiție	
o stație cu minim 2 puncte de reîncărcare	25.000 euro

UAT Municipiul Buzau va solicita în cadrul achizitiei centralizate realizarea a 45 de statii de incarcare de minim 50 kw. Achizitia se va desfasura centralizat in cadrul MLPDA. In sensul implementarii proiectului UAT Municipiul Buzau a identificat toate locatiile in care aceste statii vor fi amplasate, locatiile fiind in proprietatea municipiului Buzau.

Luminita Daniela Colteanu
Serv. Dezvoltare si Implementare Proiecte

