

ROMANIA
JUDETUL BUZAU
MUNICIPIUL BUZAU
CONSILIUL LOCAL

PROIECT DE HOTĂRÂRE NR. 63/18.03.2022
privind aprobarea depunerii cererii de finanțare prin PLANUL NAȚIONAL DE
REDRESARE ȘI REZILIENȚĂ – COMPONENTA 10 – FONDUL LOCAL, a notei de
fundamentare și a cheltuielilor legate de proiect
pentru obiectivul de investiții
„CONSTRUIRE COMPLEX DE LOCUINȚE PENTRU TINERI ÎN MUNICIPIUL BUZĂU”

Consiliul Local al Municipiului Buzău, județul Buzău, întrunit în ședință ordinară;
Având în vedere:

- Referatul Primarului municipiului Buzău, înregistrat sub nr. 68/CLM/18.03.2022, prin care se propune aprobarea depunerii cererii de finanțare prin Planul Național de Redresare și Reziliență – Componenta 10 – Fondul Local, a notei de fundamentare și a cheltuielilor legate de proiect pentru obiectivul de investiții „Construire Complex de locuințe pentru tineri în Municipiul Buzău”;
- Raportul de specialitate al Serviciului Dezvoltare și Implementare Proiecte nr.56.762/18.03.2022;
- avizul Comisiei pentru tranziția la economia circulară, buget, finanțe, agricultură, turism și relații internaționale;
- avizul Comisiei pentru amenajarea teritoriului, urbanism, administrarea domeniului public și privat al municipiului;
- REGULAMENTUL (UE) 2021/241 AL PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI AL CONSILIULUI din 12 februarie 2021 de instituire a Mecanismului de redresare și reziliență;
- ORDONANȚĂ DE URGENȚĂ nr. 124 din 13 decembrie 2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență.
- Ghidul specific – Condiții de accesare a fondurilor europene aferente PNRR în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10 – componenta 10 – Fondul Local
- H.G nr. 209/2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență,

În temeiul prevederilor art. 129, alin. (2), lit. b) și lit. c), alin. (4), lit. a) și f), alin. (7), lit. k) și m), art. 139, alin. (3), lit. a) și d), coroborat cu art. 5, lit. cc) din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ,

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. – Se aprobă depunerea cererii de finanțare prin Planul National de Redresare și Reziliență – Componenta 10 – Fondul Local pentru obiectivul de investiții „Construire Complex de locuințe pentru tineri în Municipiul Buzău”.

Art.2. – Se aproba nota de fundamentare, aferente cererii de finanțare, conform Anexei 1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.3. – Se aproba finanțarea de către UAT Municipiul Buzău a tuturor cheltuielilor eligibile, conform alocărilor maxime prevăzute în PNRR – Componenta 10 – Fondul Local și a tuturor cheltuielilor neeligibile aferente proiectului.

Art.4. – Se aproba descrierea sumară a investiției aferente cererii de finanțare, conform Anexei 2 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.5. – Primarul Municipiului Buzău, prin intermediul Serviciului Dezvoltare și Implementare Proiecte, va aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Art.6. – Prezenta hotărâre se va comunica de către secretarul general al Municipiului Buzău în vederea ducerii sale la îndeplinire:

- Primarului Municipiului Buzău
- Serviciul Dezvoltare și Implementare Proiecte

Art.7. – Prezenta hotărâre va fi adusă la cunoștința publică prin afișare la sediul Consiliului Local al Municipiului Buzău și publicare pe site-ul propriu Primăriei Municipiului Buzău.

INITIATOR
PRIMARUL MUNICIPIULUI BUZĂU
Constantin Toma



AVIZAT PENTRU LEGALITATE
SECRETARUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUZĂU
Eduard Pistol

A blue ink handwritten signature, likely of Eduard Pistol, written below the official stamp and text.

Anexa 1 la

Hotararea Consiliului Local al Municipiului Buzau/.....

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

Planul Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 - Fondul Local

Titlu apel proiect: I.2 - Construirea de locuințe pentru tineri/locuințe de serviciu pentru specialiști din sănătate și învățământ

„CONSTRUIRE COMPLEX DE LOCUINTE PENTRU TINERI IN MUNICIPIUL BUZAU”

1. Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)

Municipiul Buzău este reședința județului Buzău, parte a Regiunii Sud-Est, și reprezintă principalul centru socio-economic al județului.

Regiunea Sud-Est dispune de prezența unor trasee importante de transport internațional și interregional. Acestea constituie axe suport pentru colaborarea și dezvoltarea localităților. De asemenea, regiunea este traversată de coridoare de transport ce asigură legătura centrelor urbane cu capitala țării.

Județul Buzău este conectat la nivel național prin intermediul arterelor de circulație (care se suprapun parțial cu rețeaua TEN-T Core și Comprehensive) astfel:

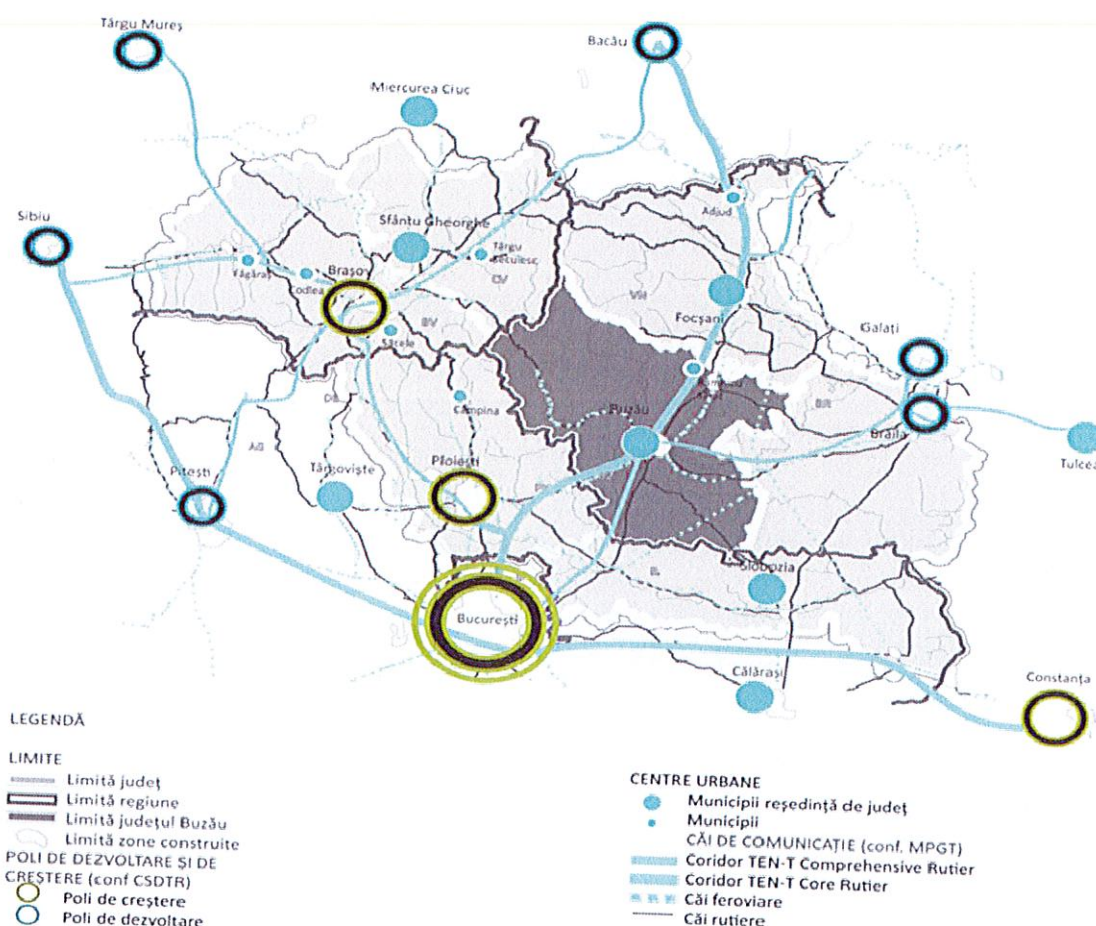
➤ Drumuri europene:

- Ploiești – Mizil – Buzău – Râmnicu Sărat – Focșani – Bacău – Suceava (DN 1B);

- București – Urziceni – Buzău – Râmnicu Sărat – Focșani – Bacău – Iași (DN 2);
- **Drumuri naționale:**
 - Brașov – Întorsătura Buzăului – Gura Siriului – Nehoiu – Pătârgele – Berca – Buzău (DN 10);
 - Buzău – Pogoanele – Padina – Slobozia; • Buzău – Bentu – Făurei – Ianca – Brăila (DN 2B);
 - Râmnicu Sărat – Boldu – Șuțești – Movila Miresii – Brăila – Galați.

Contextul teritorial interjudețean este prezentat în figura de mai jos, în care sunt reprezentate principalele centre urbane și coridoare de transport care leagă Municipiul Buzău, respectiv județul Buzău de județele învecinate.

Fig.1. Legături rutiere ale județului Buzău



Municipiul Buzău este situat în zona centrală a județului, pe malul drept al râului Buzău, la coordonatele 45°09' latitudine nordică și 25°5' longitudine estică, la o altitudine de 101 metri față de nivelul mării.

Municipiul Buzău se află la confluența dintre drumul european E85, ce leagă sudul continentului cu zona de nord și drumul național ce unește Transilvania cu porturile dunărene și litoralul Mării Negre. Orașul Buzău este un important nod feroviar și rutier, fiind situat pe una din magistralele feroviare ale țării de importanță europeană (linia 500: București - Ploiești - Buzău - Focșani - Bacău - Suceava). Gara Buzău este un

important nod feroviar, de aici plecând linii ferate spre Brăila, Galați, Constanța, Brașov, precum și o linie locală spre Berca - Pătârlagele - Nehoiu – Nehoiașu.

Legătura municipiului cu teritoriul său de influență se realizează prin următoarele drumuri:

- DN2 – E85: Urziceni – Buzău – Râmnicu Sărat;
- DN1B: Ploiești – Buzău;
- DN2B: Urziceni – Buzău – Brăila;
- DN10: Buzău – Vernești;
- DJ203D: Buzău – Pogoanele;
- DC15: Buzău – Vadu Pașii;

Legăturile între punctele de intrare/ieșire din municipiu menționate sunt realizate prin:

- Bd. Unirii, pe direcția SV-NE;
- Str. Transilvaniei – Str. Obor – Str. Al. Marghiloman – Șos. Brăilei, pe direcția SE-NV;
- Bd. Stadionului, pe latura vestică a orașului;
- Bd. 1 Decembrie 1918 – Bd. Republicii, pe latura sudică a orașului.

Este cunoscut faptul că **evoluțiile demografice** din România sunt îngrijorătoare, cu trenduri negative pe termen lung. Potrivit estimărilor realizate la nivel național și internațional, fără a lua în considerare migrația externă, dar admitând o creștere a speranței de viață la naștere, populația României ar putea să scadă la 20,8 milioane în anul 2020 și la 19,7 milioane în anul 2030, urmând să ajungă la 16,7 milioane la mijlocul secolului.

Consecințele acestor evoluții sunt considerabile în toate domeniile vieții economico-sociale: forță de muncă, educație și formare profesională, servicii sociale și de sănătate, dezvoltare regională, etc.

Pentru a asigura creșterea calității vieții cetățenilor și persoanelor rezidente în Municipiul Buzău și pentru reducerea și inversarea declinului demografic, vor fi urmărite următoarele **obiective** orientative:



Înscrierea pe o tendință sigură de diminuare a reducerii numărului populației generale.
Reducerea ratei sărăciei.

-  *Asigurarea accesului tuturor cetățenilor și rezidenților la servicii de locuire, sănătate, educație și sociale de calitate.*
-  *Asigurarea accesului nediscriminatoriu al tuturor persoanelor pe piața muncii*
-  *Cuprinderea tuturor persoanelor apte de muncă în sistemul de educație și formare profesională continuă*

Se remarcă faptul că și Regiunea Sud-Est prezintă o migrație negativă, fiind regiunea aflată pe locul 3 în cadrul României, la nivelul anului 2019. Astfel, Regiunea Sud- Est a înregistrat un număr de 49.945 de persoane plecate și doar 14.376 de persoane sosite, Regiunea pierzând astfel 35.569 locuitori în favoarea altor zone ale României. Cea mai mare mobilitate la nivelul județelor componente s-a înregistrat în județele Constanța, Buzău și Vrancea iar cea mai mică în județele Tulcea și Brăila.

În privința mediilor de rezidență ale persoanelor care își schimbă domiciliul dintr-o regiune în alta, se remarcă faptul că în anul 2019 majoritatea zonelor urbane au pierdut locuitori în favoarea zonelor rurale, soldul în mediul urban fiind de -19.479 de persoane și în mediul rural de 19479 persoane, în întreaga țară. Dintre acestea, **Regiunea Sud-Est a furnizat un sold negativ atât în mediul urban (-7.514 persoane) cât și în mediul rural (-546 persoane).** În mediul urban **cea mai mare scădere de populație a fost înregistrată în județele Galați și Buzău** și cea mai mică scădere în județul Tulcea.

Evoluția în timp a numărului și structurii populației este și rezultatul mișcării migratorii. Mișcarea migratorie desemnează forma de mobilitate geografică, care constă în schimbarea statului rezidențial. **La nivelul municipiului Buzău soldul schimbărilor de reședință este negativ**, plecările cu reședința fiind mai mari, existând tendința de a părăsi municipiul.

Din datele statistice existente, se constată că anual părăsesc municipiul Buzău, prin schimbarea de domiciliu, între 1.000 și 2.000 de persoane. Dintre aceștia, cei mai mulți se deplasează în localitățile apropiate, reprezentând în mare parte actualul proces de trecerea de la oraș la sat, ca urmare a pierderii locurilor de muncă. Fenomenul emigrației nu este atât de accentuat în municipiu comparativ cu cel la nivel regional. Cu toate acestea, bilanțul este unul pozitiv. Astfel, în anul 2019, la nivel regional acesta a fost de -35.569.

În ceea ce privește populația ocupată pe tipuri de activități, ponderea persoanelor ocupate în agricultură din totalul persoanelor ocupate la nivelul unui centru urban crește invers proporțional cu numărul de locuitori, rangul și dotările acestuia. Astfel, în Buzău și Râmnicu Sărat, doar 4%- 5% dintre

persoanele ocupate activează în acest domeniu, municipiile fiind specializate în servicii și apoi industrie, comerțul fiind pe locul 3. Pe de altă parte, în orașele Pătârlagele și Pogoanele, agricultura este principala activitate economică desfășurată, concentrând 36%, respectiv 52% din totalul populației ocupate, urmată de servicii pe locul 2, în timp ce industria ocupă un loc terțiar.

Un indicator important care reflectă nivelul de trai este **rata deprivării materiale severe**, care reprezintă ponderea în total populație a persoanelor în stare de deprivare materială severă, adică a persoanelor în vârstă de 18 ani și peste care, datorită lipsei resurselor financiare, nu își pot permite un trai decent. Cu o valoare de 20,7% a ratei deprivării materiale severe, în anul 2019, *Regiunea Sud - Est* se află pe al 2-lea loc - după Regiunea Sud-Muntenia - între Regiunile de Dezvoltare ale țării, cu 6,2 puncte procentuale peste media națională.

În Municipiul Buzău există în acest moment o vastă preocupare pentru eliminarea disparitatilor din zona socială și pentru creșterea calității vieții tuturor locuitorilor săi.

În acest sens utilizând **Dezvoltarea Locală plasată sub Responsabilitatea Comunității (DLRC)**, instrumentul de dezvoltare teritorială propus de Comisia Europeană în vederea combaterii sărăciei și a excluziunii sociale, de la nivel urban, prin stimularea implicării comunităților în dezvoltarea locală, prin formarea unui parteneriat local și implementarea unor strategii integrate de dezvoltare locală. UAT Municipiul Buzău a construit un parteneriat în vederea rezolvării problematicei dezvoltării comunității.

Parteneriatul local are rolul de a elabora și de a implementa o strategie de dezvoltare locală integrată, beneficiind de finanțare pe termen lung, și deținând puterea de decizie cu privire la modul în care sunt cheltuite fondurile.

Dezvoltarea Locală Plasată sub Responsabilitatea Comunității (DLRC) se adresează unor teritorii subregionale specifice, fiind gestionată de comunitate prin intermediul *Grupurilor de Acțiune Locală (GAL)*, formate din reprezentanți ai sectorului public și privat, precum și ai comunităților, atât a celor marginalizate, cât și a celor nemarginalizate ce promovează interesele socio-economice locale. La baza acestei abordări stă concepția *LEADER*, un instrument folosit încă din perioada de programare 2007-2013 pentru a ajuta actorii din mediul rural să valorifice pe termen lung potențialul de dezvoltare locală.

Aplicarea mecanismului *DLRC (Dezvoltarea locală plasată sub responsabilitatea comunității)* ca instrument pentru promovarea dezvoltării integrate și implicării comunităților în dezvoltarea locală a condus la formarea unui parteneriat local în municipiul Buzău, respectiv *Asociația Pentru Dezvoltare Locală Buzău 2017 (GAL Buzău)*, cu rolul de a elabora și de a implementa o Strategie Locală de dezvoltare

2. Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică

În municipiul Buzău, aplicarea instrumentului DLRC este orientată către zone cu populație aflată în risc de excluziune socială. DLRC se concentrează în principal asupra zonelor urbane marginalizate. Zonele marginalizate, cu toate subtipurile lor, sunt cele mai afectate de sărăcie și cele mai expuse discriminării și excluziunii sociale. Teritoriul ocupat poate varia, ca formă și delimitare, de la o singură zonă dintr-un oraș la mai multe zone de acest tip.

Conform studiului „*Elaborarea strategiilor de integrare a comunităților urbane marginalizate – Atlasul zonelor urbane marginalizate din România*”, există trei criterii principale pentru definirea și analiza diferitelor tipuri de zone marginalizate, și anume: **capitalul uman** (educație, starea de sănătate, mărimea și compoziția gospodăriei), **ocuparea și condițiile de locuire**.

Potrivit *Atlasului zonelor urbane marginalizate din România*, în Municipiul Buzău 80,30% din populație se află în zone nemarginalizate, 4,99% populație în zone dezavantajate pe locuire, 4,44% populație în zone dezavantajate pe ocupare, 7,02% populație în zone dezavantajate pe capital uman, 2,91% populație în zone marginalizate și 0,34% în zone cu instituții sau sub 50 de locuitori.

Aceste zone urbane marginalizate se referă la cartierele din Municipiul Buzău în care cea mai mare parte a populației trăiește în locuințe neadecvate, fără acces la utilitățile esențiale, care cumulează dezavantaje din perspectiva capitalului uman, ocupării forței de muncă și a locuirii. Această zonă cumulează dezavantaje din perspectiva capitalului uman, ocupării forței de muncă și a locuirii: cea mai mare parte a populației trăiește în locuințe neadecvate, fără acces la utilitățile esențiale, cu un nivel scăzut de educație. **Teritoriul SDL** selectat pentru intervenția DLRC în municipiul Buzău îndeplinește cerințele privind dimensiunea teritoriului - să aparțină unui oraș/municipiu cu peste 20.000 locuitori și să vizeze o populație cuprinsă între 10.000 și 150.000 de locuitori (conform *Regulamentului (UE) nr. 1303/2013, art. 33 alin 6*) – și cerințele privind coerența specifică DLRC - să vizeze zone urbane coerente din punct de vedere economic, social și fizic.

Locuirea este partea de politică publică a UAT Municipiul Buzău care se modifică relativ la condițiile economice existente la un moment dat. Având în vedere necesitatea asigurării accesului la locuire a tuturor cetățenilor, care reprezintă o precondiție pentru exercitarea unor drepturi fundamentale de care trebuie să beneficieze orice persoană, prin aspectele și implicațiile de ordin social și economic, soluționarea

problemelor legate de locuire a constituit, permanent, un obiectiv important în strategiile de dezvoltare ale municipiului pe termen lung.

În acest context UAT Municipiul Buzău construiește instrumente de politica publică locală care constau în promovarea și dezvoltarea unor programe privind construcția de locuințe pentru tineri, destinate închirierii, construcția de locuințe sociale în special pentru segmentul de populație constituit de tinerii aflați la începutul carierei profesionale, cărora sursele de venit nu le permit achiziția unei locuințe în proprietate sau închirierea unei locuințe în condițiile pieței.

3. Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local

- ❖ **Promovarea dezvoltării urbane durabile prin elaborarea documentelor de planificare strategică pentru perioada 2021-2027 – PLANIFIC - COD SMIS 135741/CONTRACT DE FINANȚARE 470/28.04.2020** - proiect finanțat în cadrul Apelului POCA/661/2/1/Introducerea de sisteme și standarde comune în administrația publică locală ce optimizează procesele orientate către beneficiari în concordanță cu SCAP/1/Introducerea de sisteme și standarde comune în administrația publică locală ce optimizează procesele orientate către beneficiari în concordanță cu SCAP.

Buget eligibil: 999,124.00 lei

Obiectivul general al proiectului este reprezentat de promovarea dezvoltării urbane durabile în Municipiul Buzău, prin elaborarea principalelor documente de planificare strategică, astfel încât acestea să răspundă condiționalităților de finanțare pentru perioada de programare 2021-2027 a fondurilor europene. Prin implementarea proiectului vor fi asigurate elementele definitorii pentru fundamentarea deciziilor și asigurarea unei planificări strategice integrate și coerente, respectiv *Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană* și *Planul de Mobilitate Urbană Durabilă pentru perioada 2021-2027*.

Obiectivul general al proiectului este în concordanță cu obiectivul specific 2.1 al POCA, respectiv: *"Introducerea de sisteme și standarde comune în administrația publică locală ce optimizează procesele orientate către beneficiari în concordanță cu SCAP"*. Proiectul contribuie în mod direct la atingerea obiectivului general II al SCAP: *"Implementarea unui management performant în administrația publică"*, respectiv a Obiectivului specific II.1 – *Creșterea coerenței, eficienței, predictibilității și transparenței procesului decizional în administrația publică*. De asemenea, proiectul va avea un rol important în atingerea obiectivului specific II.1.4 – *Creșterea calității procesului decizional la nivelul administrației publice locale, pentru a răspunde în mod fundamentat și coerent nevoilor comunității locale, contribuind la asigurarea instrumentelor*

necesare pentru o abordare coerentă și coordonată a aspectelor referitoare la procesul decizional, resursele umane, procesele interne, asigurarea calității, ca premise ale dezvoltării viitoare.

Astfel, prin implementarea proiectului vor fi stabilite misiunea, viziunea de dezvoltare și planul de acțiune pe termen mediu și lung, prin elaborarea documentelor de planificare strategică fundamentale (*Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană și Planul de Mobilitate Urbană Durabilă*). Proiectul va asigura elaborarea instrumentelor de fundamentare a deciziei la nivelul administrației publice locale, respectiv de asigurare a corelării componentei bugetare cu componenta strategică în cadrul procesului decizional la nivel local, precum și dezvoltarea sistemului de planificare bugetară multianual corelat cu perioada de programare a Uniunii Europene 2021-2027.

Proiectul va conduce la îmbunătățirea proceselor interne la nivelul Municipiului Buzău, furnizând instrumentele necesare pentru priorizarea investițiilor, încadrarea acestora în timp funcție de condiționalitățile locale, regionale, naționale și europene, pentru evaluarea riscurilor și pentru monitorizarea implementării planurilor de acțiune stabilite. De asemenea, prin parcurgerea etapelor de consultare publică, atât în etapa de analiză a situației actuale, cât și în cea de formulare a planului de acțiune pentru documentele strategice ce vor fi elaborate, proiectul va contribui la atingerea obiectivului specific II.1.5 – *Consolidarea transparenței decizionale*.

Un alt obiectiv atins prin proiect este acela al dezvoltării de competențe pentru administrația publică, prin formare profesională, o parte a personalului Primăriei urmând a fi instruită în aspecte legate de condiționalităților specifice pentru perioada de finanțare 2021-2027, precum și în privința procedurilor de priorizare a proiectelor, de monitorizare a implementării planurilor de acțiune și de evaluare a rezultatelor acestora.

Realizarea Strategiei pentru zone marginalizate 2022-2027 – care are ca obiective principale

Abordarea participativă de tip DRLC vizează mobilizarea și implicarea comunităților dezavantajate și a actorilor locali în procesul de elaborare și de implementare a strategiilor locale integrate, favorabile incluziunii:

- implementarea, monitorizarea, evaluarea și actualizarea periodică a SDL conform mecanismului DRLC;
- participarea membrilor comunității marginalizate la procesul de dezvoltare locală;
- creșterea participării pe piața muncii (inclusiv prin sprijinirea activităților antreprenoriale), la îmbunătățirea nivelului educațional și la accesul la servicii de bază (sociale și/sau medicale);
- îmbunătățirea condițiilor de locuire pentru membrii comunității marginalizate;
- dezvoltarea spațiilor publice urbane prin creare, reabilitare, modernizare – strazi nemodernizate,

- utilități publice, spații verzi, terenuri abandonate, etc;
- facilitarea creerii întreprinderilor sociale;
 - încurajarea și organizarea de cursuri de instruire/calificare/recalificare;
 - promovarea incluziunii sociale, combaterea sărăciei și a diverselor forme de discriminare;
 - desfășurarea de activități de dezvoltare și întarire a comunității marginalizate – activități artistice, activități culturale, călătorii, activități sportive, activități educative;
 - promovarea potențialului și a resurselor locale;
 - creșterea coeziunii socio - economice;
 - încurajarea inovării sociale – dezvoltarea de idei, servicii, modele prin care pot fi abordate în mod mai eficient problemele sociale, prin implicarea actorilor publici, privați și societate civilă;
 - încurajarea actorilor de la nivel local de a lucra împreună în vederea atingerii scopului GAL;
 - stimularea și atragerea de capital / investiții;
 - atragerea de fonduri și implementarea programelor de integrare socială pentru grupuri vulnerabile;
 - dezvoltarea de programe/proiecte culturale, educaționale și sociale;
 - dezvoltarea de programe/proiecte pentru grupuri dezavantajate;

4. Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local

UAT Municipiul Buzău are în implementare o serie de proiecte integrate finanțate atât prin bugetul local cât și din fonduri atrase, proiecte derulate în special în zona educațională dar și de locuire.

În acest moment Municipiul Buzău are în proiectare o serie de locuințe sociale pentru persoanele dezavantajate, pentru persoanele aflate în risc de sărăcie.

În domeniul infrastructurii a derulat o serie de proiecte care au avut ca scop creșterea calității vieții tuturor cetățenilor municipiului, indiferent de zona în care aceștia locuiesc.

- **Reabilitare străzi neasfaltate din municipiul Buzău** – proiect realizat de UAT Municipiul Buzău, finanțat din bugetul local. Proiectul a constat în reabilitarea unui număr de 51 de străzi din mun. Buzău, din care un număr de 16 străzi se află pe teritoriul SDL și 1 stradă este din ZUM (aleea Grădinelor). Grupul țintă vizat: Locuitorii din zona celor 51 de străzi. Locuitorii municipiului Buzău. Prin reabilitarea și modernizarea rețelei rutiere și asigurarea stării tehnice corespunzătoare a străzilor, proiectul a contribuit la îndeplinirea obiectivelor strategice ale mobilității durabile, conducând la sporirea capacității de circulație, a vitezei medii de circulație și la

îmbunătățirea gradului de confort și siguranță a utilizatorilor, implicit la creșterea nivelului de atractivitate și al gradului de accesibilitate al transportului public.

▣ **ROMINKO** – proiect realizat în parteneriat cu de Vox Civica Buzău - Romania, HEEDA – Ungaria, OIKOKOINONIA - Grecia, FECBOP - Franța, prin **Erasmus +** Sub-Programme: Key Action2 – Strategic Partnerships. Proiectul a vizat creșterea accesului pe piața muncii a romilor de peste 35 de ani prin identificarea abilităților dobândite non-formal prin realizarea unui bilanț al competențelor beneficiarilor în vederea facilitării posibilităților de accesare a unui loc de munca.

5. Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare

Prezentul proiect este complementar din punct de vedere funcțional cu proiectele de investiții publice propuse de autoritățile publice asupra infrastructurii de mobilitate pentru exercițiul financiar 2021-2027 ce abordează deficiențele actuale din sistemul de transport și îmbunătățește disponibilitatea, calitatea și relevanța infrastructurii urbane și a dotărilor puse la dispoziția populației de la nivelul municipiului Buzău.

Proiectul care face obiectul prezentei note de fundamentare se află într-o **corelare directă cu toate proiectele propuse pentru domeniul de intervenție transport public**, și anume:

- ✓ Crearea infrastructurii de transport public în zonele de dezvoltare extinsă a ariei de acoperire a transportului public urban;
- ✓ Extinderea sistemului inteligent de management al traficului și prioritizarea transportului public la nivelul zonei urbane funcționale;
- ✓ Studiu pentru analiza soluțiilor de dezvoltare extinsă a ariei de acoperire a transportului public urban și creșterea nivelului de accesibilitate al populației la acest mod de transport;

Totodată, proiectul este complementar și cu o serie de proiecte încadrate în alte domenii de intervenție, dar care contribuie la creșterea calitatii vieții în Municipiul Buzău.

Proiectele menționate anterior, sunt incluse în *Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Buzău 2021-2027*.

O serie de proiecte din domeniul social vor fi depuse în cadrul finanțării PNRR.

**INFIIINTAREA A DOUA CENTRE MULTIFUNCTIONALE DE TIP LUDOTECA IN MUNICIPIUL BUZAU-
proiect care se va depune spre finantare pe Componenta 15 – Educatie**

Servicii tip ludotecă, centru de joacă, centru multifuncțional etc. și vor fi dotate cu mese și scaune copii; saltele pentru odihnă copii; materiale și echipamente educaționale, inclusiv echipamente digitale (laptop, tablă smart, aparate de fotografiat și video digitale, covoare digitale pentru activități educative, tablete digitale pentru scris și desenat etc.); dulapuri pentru materiale și jucării și rafturi tip bibliotecă; mobilier pentru baie, inclusiv mobilier pentru schimbarea scutecelor; mobilier pentru spații administrative (birouri, scaune, dulapuri); mobilier și echipamente de bucătărie.

CONSTRUIREA CAMPUSULUI DE INVATAMANT DUAL LA LICEUL D. FILIPESCU DIN MUNICIPIUL BUZAU

Campusurile profesionale integrate vor reprezenta infrastructura școlară și universitară (cămine, cantine, baze sportive, spații de recreere și lectură care vor deservi liceele și universitățile tehnice) și vor fi situate în cadrul consorțiilor de învățământ dual. Ele vor fi sub dubla coordonare, atât a Ministerului Educației, cât și a autorităților locale, astfel încât să fie asigurată funcționalitatea lor pe termen lung.

Clădirile nou construite vor respecta solicitarea privind necesarul de energie primară cu cel puțin 20% mai mic decât cerința pentru clădirile al căror consum de energie este aproape egal cu zero (NZEB).

Prin cooptarea în structura partenerială a universităților tehnologice și unităților de învățământ profesional și tehnic vor fi elaborate pârghii pentru un cadru național și european de calitate pentru a pregăti pe cei care doresc să obțină o diplomă profesională universitară de tehnologie, dar se confruntă cu dificultăți de natură economică. Finanțarea oferită prin intermediul granturilor celor 10 consorții de învățământ dual va fi completată exclusiv de fonduri de la bugetul de stat, ele fiind excluse de la finanțarea prin intermediul altor PO, pentru a se evita dubla finanțare. **Universitățile și liceele tehnologice care vor fi implicate în structura partenerială aferentă consorțiilor de învățământ dual vor putea beneficia de granturi dedicate, pentru achiziționarea de ateliere de practică digitalizate, pe baza unui concept de digitalizare adaptat profilului liceelor și universităților. Proiectul își propune formarea de specialiști care să facă față pe o piață de muncă în continuă schimbare.**

În concluzie, proiectul analizat, împreună cu proiectele complementare menționate reprezintă măsuri ale autorităților publice locale de asigurare a unor infrastructuri adecvate/corespunzătoare creșterii calitatii vietii, aliniate prevederilor europene și de mediu.

Totodată, aceste proiecte vor contribui la **atingerea dezideratului Buzău – Smart City**, unul dintre obiectivele specifice avute în vedere pentru perioada 2021-2027.

6. Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții

Obiectivul general: Obiectivul general al proiectului este asigurarea unei vieti de calitate pentru tinerii din municipiul Buzau, tineri care fac parte din grupuri marginalizate care au nevoie de suport in vederea insertiei, sociale, pe piata muncii si care nu pot avea o locuinta proprie.

Rezultate estimate:

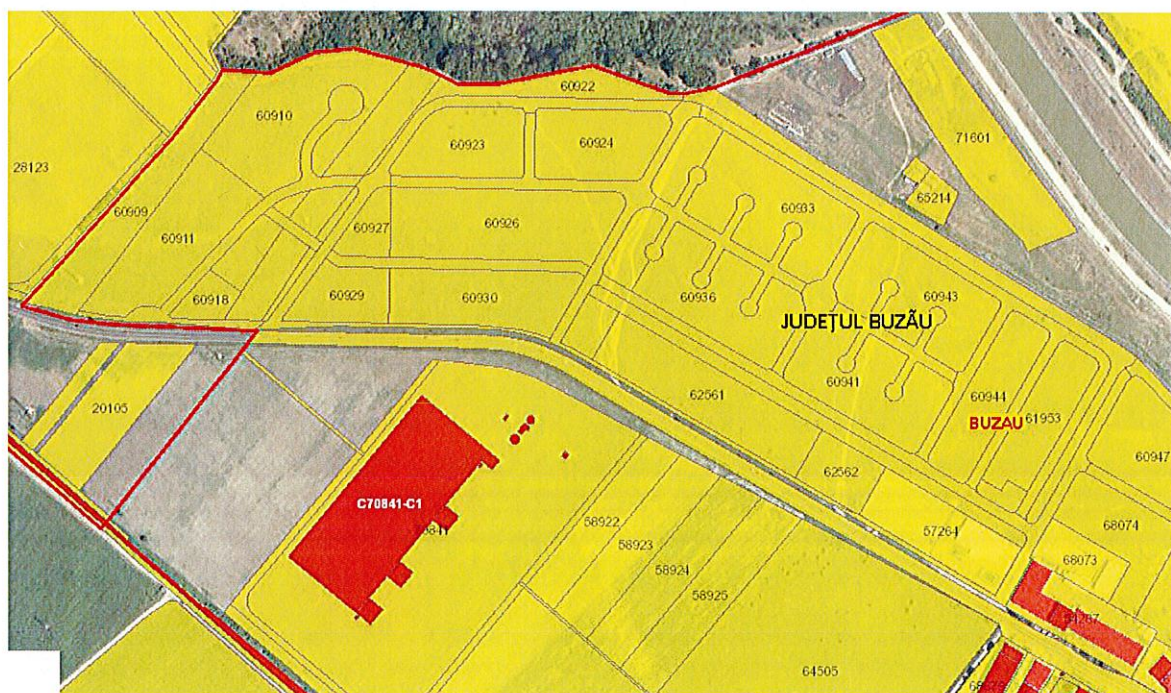
- Număr de metri pătrați construiți locuințe pentru tineri din grupuri și comunități marginalizate -1.600 mp
- Număr unități de locuit pentru tineri din grupuri și comunități marginalizate- 24 de unitati

7. Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor

Prin activitățile/măsurile sprijinite în cadrul *Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10-Fondul Local*,

Proiectul îndeplinește criteriile și condițiile pentru obiectivul de investiții, și anume:

- ❖ Asigurarea terenului necesar situat în intravilan - UAT Municipiul Buzau detine un teren în intravilanul Municipiului Buzau care va fi pus la dispoziția proiectului pe care se propune investiția. Terenul se afla în proprietatea publică a municipiului Buzau conform CF 60923 și CF 60924.



Minim 0,9% din bugetul total al proiectului trebuie să corespundă codului 055a - Alte tipuri de infrastructuri TIC (inclusiv resurse/echipamente informatice la scară mare, centre de date, senzori și alte echipamente wireless) care respectă criteriile de reducere a emisiilor de dioxid de carbon și criteriile de eficiență energetică (cu contribuție de 100% pe digital)

Cladirile vor fi echipate cu cu sisteme performante de managent al cladirii BMS care sa corespunda principiilor de eficianta energetica.

Prin aceasta inverstitei se propune construirea de clădiri noi eficiente din punct de vedere energetic, pe lângă respectarea standardelor în domeniu se va asigura respectarea directivei privind eficiența energetică a clădirilor (conceptul de clădire NZEB privind clădirile al căror consum de energie este aproape egal cu zero) iar obiectivul final este construirea de clădiri noi cu un necesar de energie primară cu cel puțin 20 % mai mic decât cerința.

Astfel, investiția de față **nu are un impact previzibil semnificativ asupra obiectivului de mediu privind prevenirea și controlul poluării aerului, apei și solului**, luând în considerare efectele directe și efectele primare indirecte de pe parcursul implementării.

❖ ***Atenuarea și adaptarea la efectele schimbărilor climatice***

Noile unitati locative care vor fi conforme cu ținta privind atingerea pragului de minim 20% consum primar de energie, în comparație cu cerințele privind construcțiile NZEB, stipulate în reglementările naționale, reflectate în certificatele de performanță energetică.

Totodată, investiția **nu are un impact previzibil semnificativ asupra obiectivului de mediu privind adaptarea la schimbările climatice**, luând în considerare efectele directe și efectele primare indirecte de pe parcursul implementării.

❖ ***Protecția și utilizarea sustenabilă a resurselor de apă***

Pentru construcțiile propuse, în etapa de execuție, impactul potențial prognozat asupra calității apei se consideră fi redus, indirect, pe termen scurt si reversibil, deoarece lucrările se realizează în zona terestră, fără legătură directă cu apele de suprafață. Alimentarea cu apa se va realiza prin conectarea la rețeaua municipiului Buzau.

În concluzie, investiția are un **impact previzibil nesemnificativ asupra acestui obiectiv de mediu**, ținând seama atât de efectele directe, cât și de cele primare indirecte pe întreaga durată a ciclului de viață, nefiind identificate riscuri de degradare a mediului legate de protejarea calității apei și de stresul hidric.

❖ **Economia circulară, prevenirea generării deșeurilor și reciclarea**

Se va avea în vedere ca **activitățile specifice ce se vor derula în cadrul proiectului să nu prejudicieze în mod negativ economia circulară**, inclusiv prevenirea generării de deșeuri și reciclarea acestora în cazul în care activitatea respectivă duce la ineficiențe în utilizarea materialelor sau a resurselor naturale, creșterii semnificative a generării, a incinerării sau a eliminării deșeurilor, sau în cazul în care eliminarea pe termen lung a deșeurilor poate cauza prejudicii semnificative și pe termen lung mediului.

- ✓ La momentul construirii se va impune operatorilor economici care efectuează lucrări de construcții să se asigure că cel puțin 70 % (în greutate) din deșeurile nepericuloase provenite din activități de construcție și demolări (cu excepția materialelor naturale menționate în categoria 17 05 04 din lista europeană a deșeurilor stabilită prin Decizia 2000/532/CE) și generate pe șantier vor fi pregătite pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de umplere care utilizează deșeuri pentru a înlocui alte materiale, în conformitate cu ierarhia deșeurilor și cu Protocolul UE de gestionare a deșeurilor din construcții și demolări.
- ✓ Pentru echipamentele destinate producției de energie din surse regenerabile care pot fi instalate, în procesul de selecție a proiectelor se vor stabili specificații tehnice în ceea ce privește durabilitatea și potențialul lor de reparare și de reciclare.
- ✓ În special, operatorii vor limita generarea de deșeuri în procesele aferente construcțiilor și demolărilor, în conformitate cu Protocolul UE de gestionare a deșeurilor din construcții și demolări. Proiectarea clădirilor și tehnicile de construcție vor sprijini circularitatea și, în special, vor demonstra, în conformitate cu ISO 20887 sau cu alte standarde de evaluare a caracteristicilor de dezasamblare sau a adaptabilității clădirilor, modul în care sunt proiectate astfel încât să fie mai eficiente din punctul de vedere al utilizării resurselor, adaptabile, flexibile și demontabile.
- ✓ Se va avea în vedere ca echipamentele ce vor fi utilizate să îndeplinească cerințe privind eficiența utilizării materialelor și a altor resurse, în concordanță cu prevederile *Directivei 2009/125/CE de instituire a unui cadru pentru stabilirea cerințelor în materie de proiectare ecologică aplicabile produselor cu impact energetic*

❖ **Protecția și refacerea biodiversității și ecosistemelor**

- ✓ Investiția nu va conduce la o creștere semnificativă a emisiilor de poluanți în aer, apă sau sol, deoarece:
- ✓ În etapa de construcție, se vor asigura măsuri pentru a reduce zgomotul, praful și emisiile de poluanți pe parcursul derulării lucrărilor;
- ✓ -Antreprenorii trebuie să asigure măsuri privind calitatea aerului din interior, ce poate fi afectată de numeroși alți factori cum ar fi utilizarea de ceruri și lacuri pentru suprafețe, materialele de construcție precum formaldehida din placaj și substanțele ignifuge din numeroase materiale sau radonul care provine, atât din soluri, cât și din materialele de construcție.
 - Antreprenorii trebuie să asigure faptul că materialele și componentele de construcție utilizate nu vor conține azbest și nici substanțe care prezintă motive de îngrijorare deosebită, astfel cum au fost identificate pe baza listei substanțelor supuse autorizării prevăzute în anexa XIV la Regulamentul (CE) nr. 1907/2006;
 - Antreprenorii trebuie să asigure faptul că materialele și componentele de construcție utilizate, care pot intra în contact cu ocupanții, emit mai puțin de 0,06 mg de formaldehidă pe metru cub de material sau componentă și mai puțin de 0,001 mg de compuși organici volatili cancerigeni din categoriile 1A și 1B pe metru cub de material sau componentă, în urma testării în conformitate cu CEN/TS 16516 și ISO 16000-3 sau cu alte condiții de testare standardizate și metode de determinare comparabile.
 - Deoarece atât fabricarea, cât și transportul materialelor generează emisii de gaze cu efect de seră, se recomandă folosirea materialelor disponibile cât mai aproape de locul construcției și a celor al căror proces de producție este cât se poate de prietenos cu mediul. Trebuie avută în vedere utilizarea produselor de construcții non-toxice, reciclabile și biodegradabile, fabricate la nivelul industriei locale, din materii prime produse în zonă, folosind tehnici care nu afectează mediul.

În concluzie, investiția propusă **nu are un impact previzibil semnificativ asupra obiectivului de mediu privind protecția și refacerea biodiversității și ecosistemelor**, luând în considerare efectele directe și efectele primare indirecte de pe parcursul implementării.

8. Descrierea procesului de implementare

Prezenta investiție constă în construirea a:

- 24 de unitati locative
- 1600 mp construiti
- lucrări de construcții pentru cladiri;
- activități de proiectare - cheltuieli pentru documentații suport și obținere avize, acorduri, autorizații.

Valoarea intervențiilor de mai sus: 1.270.400 euro fara TVA

Valoarea serviciilor de proiectare pentru stațiile de încărcare va fi de minim 1% din valoarea totală a proiectului.

**Cursul inforeuro utilizat este cel din luna mai 2021: 1 EUR = 4,9227 lei.*

Solicitantul face dovada capacității de cofinanțare a proiectului pentru cheltuielile neeligibile prin prezentarea în cadrul proiectului a *Declarației de Angajament*.

Pentru implementarea proiectului vor fi folosite resursele de care dispune Municipiul Buzău.

Unitatea de implementare a proiectului (UIP) din partea Municipiul Buzău este formată din **6 persoane**, avand urmatoarele funcții:

- **Manager de proiect:** coordonează activitățile proiectului, monitorizeaza planificarea acțiunilor proiectului, urmărește respectarea cerințelor de implementare, coordonează realizarea evaluării interne a proiectului, supervizează raportările solicitate de finanțator, certifică necesitatea și oportunitatea plăților în proiect; verifică documentația transmisă la MDRAP; asigura întocmirea documentației în formatele interne/cele impuse de finanțator; verifică rapoarte/cererile de rambursare/cererilor de plată;
- **Asistent manager:** menține relația cu finanțatorul; participă la întrunirile echipei de proiect/implementare; asigura interfața cu Consiliul Local Municipal pentru proiectele de Hotărâre și prezinta materiale în vederea aprobării; verifică elaborarea rapoartelor; asigură respectarea regulilor

impuse de finanțator prin contractul de finanțare; verifică documentații întocmite de echipa de proiect;

- **Responsabil juridic:** semnează documentația aferentă proiectului pentru conformitate juridică; acordă asistență juridică și sprijin de specialitate; verifică sub aspectul legalității contractele de lucrări/servicii prevăzute în proiect, prin aplicarea vizei juridice;
- **Responsabil financiar:** monitorizează efectuarea cheltuielilor conform bugetului și le înregistrează în evidențele financiar contabile, corelând toate informațiile financiar contabile ale proiectului; asigură respectarea regulilor financiare, furnizează datele relevante pentru realizarea rapoartelor financiare periodice;
- **Responsabil tehnic:** monitorizează implementarea contractului de realizare lucrări, participă la recepția finală în conformitate cu cerințele tehnice contractate și aprobă referatele de plată aferente facturilor emise.
- **Responsabil achiziții publice:** verifică documentația de atribuire pentru achizițiile realizate în cadrul proiectului; organizează, lansează și realizează procedurile de atribuire.

Echipa de proiect va asigura activitățile de comunicare, management financiar, monitorizarea rezultatelor și evaluarea proiectului pentru realizarea obiectivelor cu respectarea calendarului și bugetului.

Etapele principale privind implementarea proiectului sunt:

- I. Depunerea cererii de finanțare**
- II. Evaluare**
- III. Semnarea contractului de finanțare**
- IV. Implementarea proiectului:**

- *activități de proiectare - cheltuieli pentru documentații suport și obținere avize, acorduri, autorizații;*
- *atribuire contract de lucrări;*

PRIMARUL MUNICIPIULUI BUZĂU

TOMA CONSTANTIN



Serviciul Dezvoltare și Implementare Proiecte

Luminita Daniela Colteanu

DESCRIEREA PE SCURT A INVESTITIEI

Planul Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 - Fondul Local

Titlu apel proiect: I.2 - Construirea de locuințe pentru tineri/locuințe de serviciu pentru specialiști din sănătate și învățământ

„CONSTRUIRE COMPLEX DE LOCUINTE PENTRU TINERI IN MUNICIPIUL BUZAU”

Municipiul Buzău este situat în zona centrală a județului, pe malul drept al râului Buzău, la coordonatele 45⁰09' latitudine nordică și 25⁰5' longitudine estică, la o altitudine de 101 metri față de nivelul mării.

Municipiul Buzău se află la confluența dintre drumul european E85, ce leagă sudul continentului cu zona de nord și drumul național ce unește Transilvania cu porturile dunărene și litoralul Mării Negre. Orașul Buzău este un important nod feroviar și rutier, fiind situat pe una din magistralele feroviare ale țării de importanță europeană (linia 500: București - Ploiești - Buzău - Focșani - Bacău - Suceava). Gara Buzău este un important nod feroviar, de aici plecând linii ferate spre Brăila, Galați, Constanța, Brașov, precum și o linie locală spre Berca - Pătârlagele - Nehoiu – Nehoiășu.

Legătura municipiului cu teritoriul său de influență se realizează prin următoarele drumuri:

- DN2 – E85: Urziceni – Buzău – Râmnicu Sărat;

- DN1B: Ploiești – Buzău;
- DN2B: Urziceni – Buzău – Brăila;
- DN10: Buzău – Vernești;
- DJ203D: Buzău – Pogoanele;
- DC15: Buzău – Vadu Pașii;

Legăturile între punctele de intrare/ieșire din municipiu menționate sunt realizate prin:

- Bd. Unirii, pe direcția SV-NE;
- Str. Transilvaniei – Str. Obor – Str. Al. Marghiloman – Șos. Brăilei, pe direcția SE-NV;
- Bd. Stadionului, pe latura vestică a orașului;
- Bd. 1 Decembrie 1018 – Bd. Republicii, pe latura sudică a orașului.

Este cunoscut faptul că **evoluțiile demografice** din România sunt îngrijorătoare, cu trenduri negative pe termen lung. Potrivit estimărilor realizate la nivel național și internațional, fără a lua în considerare migrația externă, dar admitând o creștere a speranței de viață la naștere, populația României ar putea să scadă la 20,8 milioane în anul 2020 și la 19,7 milioane în anul 2030, urmând să ajungă la 16,7 milioane la mijlocul secolului.

Consecințele acestor evoluții sunt considerabile în toate domeniile vieții economico-sociale: forță de muncă, educație și formare profesională, servicii sociale și de sănătate, dezvoltare regională, etc.

Pentru a asigura creșterea calității vieții cetățenilor și persoanelor rezidente în Municipiul Buzău și pentru reducerea și inversarea declinului demografic, vor fi urmărite următoarele **obiective** orientative:

-  Înscriserea pe o tendință sigură de diminuare a reducerii numărului populației generale.
-  Reducerea ratei sărăciei.
-  Asigurarea accesului tuturor cetățenilor și rezidenților la servicii de locuire, sănătate, educație și sociale de calitate.
-  Asigurarea accesului nediscriminatoriu al tuturor persoanelor pe piața muncii

✚ *Cuprinderea tuturor persoanelor apte de muncă în sistemul de educație și formare profesională continuă*

Se remarcă faptul că și Regiunea Sud-Est prezintă o migrație negativă, fiind regiunea aflată pe locul 3 în cadrul României, la nivelul anului 2019. Astfel, Regiunea Sud- Est a înregistrat un număr de 49.945 de persoane plecate și doar 14.376 de persoane sosite, Regiunea pierzând astfel 35.569 locuitori în favoarea altor zone ale României. Cea mai mare mobilitate la nivelul județelor componente s-a înregistrat în județele Constanța, Buzău și Vrancea iar cea mai mică în județele Tulcea și Brăila.

În privința mediilor de rezidență ale persoanelor care își schimbă domiciliul dintr-o regiune în alta, se remarcă faptul că în anul 2019 majoritatea zonelor urbane au pierdut locuitori în favoarea zonelor rurale, soldul în mediul urban fiind de -19.479 de persoane și în mediul rural de 19479 persoane, în întreaga țară. Dintre acestea, **Regiunea Sud-Est a furnizat un sold negativ atât în mediul urban (-7.514 persoane) cât și în mediul rural (-546 persoane).** În mediul urban **cea mai mare scădere de populație a fost înregistrată în județele Galați și Buzău** și cea mai mică scădere în județul Tulcea.

Evoluția în timp a numărului și structurii populației este și rezultatul mișcării migratorii. Mișcarea migratorie desemnează forma de mobilitate geografică, care constă în schimbarea statului rezidențial. **La nivelul municipiului Buzău soldul schimbărilor de reședință este negativ**, plecările cu reședința fiind mai mari, existând tendința de a părăsi municipiul.

Din datele statistice existente, se constată că anual părăsesc municipiul Buzău, prin schimbarea de domiciliu, între 1.000 și 2.000 de persoane. Dintre aceștia, cei mai mulți se deplasează în localitățile apropiate, reprezentând în mare parte actualul proces de trecerea de la oraș la sat, ca urmare a pierderii locurilor de muncă. Fenomenul emigrației nu este atât de accentuat în municipiu comparativ cu cel la nivel regional. Cu toate acestea, bilanțul este unul pozitiv. Astfel, în anul 2019, la nivel regional acesta a fost de -35.569.

În ceea ce privește populația ocupată pe tipuri de activități, ponderea persoanelor ocupate în agricultură din totalul persoanelor ocupate la nivelul unui centru urban crește invers proporțional cu numărul de locuitori, rangul și dotările acestuia. Astfel, în Buzău și Râmnicu Sărat, doar 4%- 5% dintre persoanele ocupate activează în acest domeniu, municipiile fiind specializate în servicii și apoi industrie, comerțul fiind pe locul 3. Pe de altă parte, în orașele Pătârlagele și Pogoanele, agricultura este principala activitate economică desfășurată, concentrând 36%, respectiv 52% din totalul populației ocupate, urmată de servicii pe locul 2, în timp ce industria ocupă un loc terțiar.

Un indicator important care reflectă nivelul de trai este **rata deprivării materiale severe**, care reprezintă ponderea în total populație a persoanelor în stare de deprivare materială severă, adică a persoanelor în vârstă de 18 ani și peste care, datorită lipsei resurselor financiare, nu își pot permite un trai decent. Cu o valoare de 20,7% a ratei deprivării materiale severe, în anul 2019, *Regiunea Sud - Est* se află pe al 2-lea loc - după Regiunea Sud-Muntenia - între Regiunile de Dezvoltare ale țării, cu 6,2 puncte procentuale peste media națională.

În Municipiul Buzău există în acest moment o vastă preocupare pentru eliminarea disparităților din zona socială și pentru creșterea calității vieții tuturor locuitorilor săi.

Obiectivul general: Obiectivul general al proiectului este asigurarea unei vieți de calitate pentru tinerii din municipiul Buzău, tineri care fac parte din grupuri marginalizate care au nevoie de suport în vederea inserției, sociale, pe piața muncii și care nu pot avea o locuință proprie.

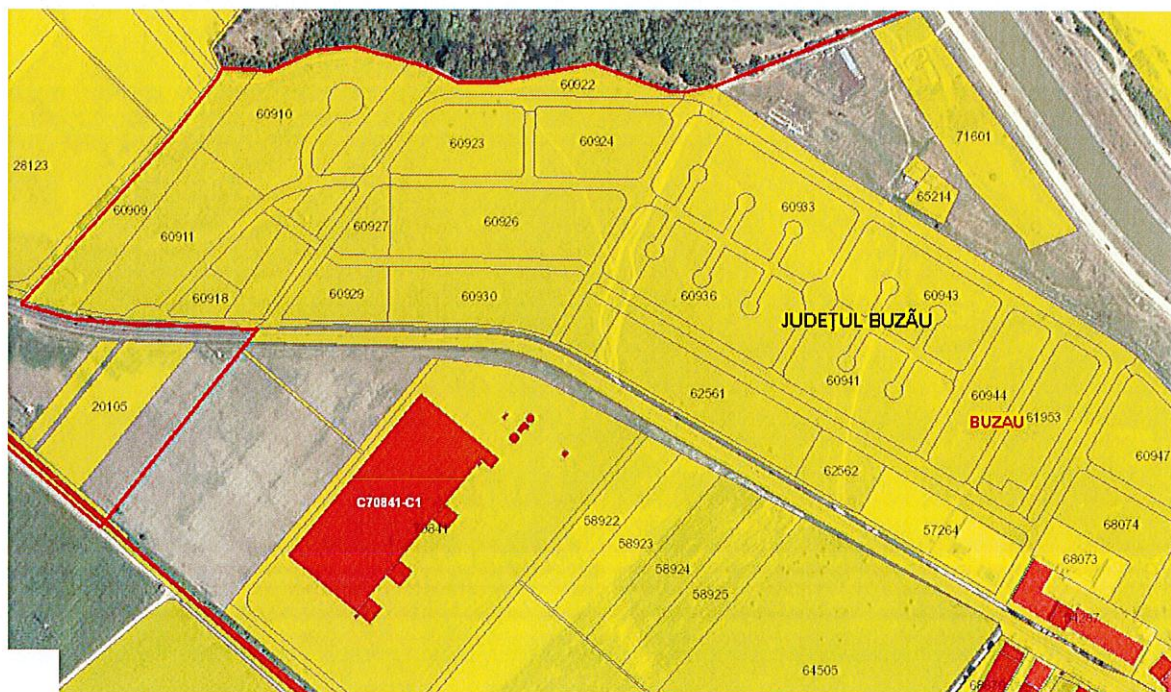
Rezultate estimate:

- Număr de metri pătrați construiți locuințe pentru tineri din grupuri și comunități marginalizate -1.600 mp
- Număr unități de locuit pentru tineri din grupuri și comunități marginalizate- 24 de unitati

Prin activitățile/măsurile sprijinite în cadrul *Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10-Fondul Local*,

Proiectul îndeplinește criteriile și condițiile pentru obiectivul de investiții, și anume:

- ❖ Asigurarea terenului necesar situat în intravilan - UAT Municipiul Buzau detine un teren in intravilanul Municipiului Buzau care va fi pus la dispozitia proiectului pe care se propune investitia. Terenul se afla in proprietatea publica a municipiului Buzau conform CF 60923 si CF 60924.



Minim 0,9% din bugetul total al proiectului trebuie să corespundă codului 055a - Alte tipuri de infrastructuri TIC (inclusiv resurse/echipamente informatice la scară mare, centre de date, senzori și alte echipamente wireless) care respectă criteriile de reducere a emisiilor de dioxid de carbon și criteriile de eficiență energetică (cu contribuție de 100% pe digital)

Cladirile vor fi echipate cu cu sisteme performante de managent al cladirii BMS care sa corespunda principiilor de eficienta energetica.

Prin aceasta investiție se propune construirea de clădiri noi eficiente din punct de vedere energetic, pe lângă respectarea standardelor în domeniu se va asigura respectarea directivei privind eficiența energetică a clădirilor (conceptul de clădire NZEB privind clădirile al căror consum de energie este aproape egal cu zero) iar obiectivul final este construirea de clădiri noi cu un necesar de energie primară cu cel puțin 20 % mai mic decât cerința.

Astfel, investiția de față **nu are un impact previzibil semnificativ asupra obiectivului de mediu privind prevenirea și controlul poluării aerului, apei și solului**, luând în considerare efectele directe și efectele primare indirecte de pe parcursul implementării.

❖ ***Atenuarea și adaptarea la efectele schimbărilor climatice***

Noile unitati locative care vor fi conforme cu ținta privind atingerea pragului de minim 20% consum primar de energie, în comparație cu cerințele privind construcțiile NZEB, stipulate în reglementările naționale, reflectate în certificatele de performanță energetică.

Totodată, investiția **nu are un impact previzibil semnificativ asupra obiectivului de mediu privind adaptarea la schimbările climatice**, luând în considerare efectele directe și efectele primare indirecte de pe parcursul implementării.

❖ ***Protecția și utilizarea sustenabilă a resurselor de apă***

Pentru construcțiile propuse, în etapa de execuție, impactul potențial prognozat asupra calității apei se consideră fi redus, indirect, pe termen scurt si reversibil, deoarece lucrările se realizează în zona terestră, fără legătură directă cu apele de suprafață. Alimentarea cu apa se va realiza prin conectarea la rețeaua municipiului Buzau.

În concluzie, investiția are un **impact previzibil nesemnificativ asupra acestui obiectiv de mediu**, ținând seama atât de efectele directe, cât și de cele primare indirecte pe întreaga durată a ciclului de viață, nefiind identificate riscuri de degradare a mediului legate de protejarea calității apei și de stresul hidric.

❖ ***Economia circulară, prevenirea generării deșeurilor și reciclarea***

Se va avea în vedere ca **activitățile specifice ce se vor derula în cadrul proiectului să nu prejudicieze în mod negativ economia circulară**, inclusiv prevenirea generării de deșeuri și reciclarea acestora în cazul în care activitatea respectivă duce la ineficiențe în utilizarea materialelor sau a resurselor naturale, creșterii semnificative a generării, a incinerării sau a eliminării deșeurilor, sau în cazul în care eliminarea pe termen lung a deșeurilor poate cauza prejudicii semnificative și pe termen lung mediului.

- ✓ La momentul construirii se va impune operatorilor economici care efectuează lucrări de construcții să se asigure că cel puțin 70 % (în greutate) din deșeurile nepericuloase provenite din activități de construcție și demolări (cu excepția materialelor naturale menționate în categoria 17 05 04 din lista europeană a deșeurilor stabilită prin Decizia 2000/532/CE) și generate pe șantier vor fi pregătite pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de umplere care utilizează deșeuri pentru a înlocui alte materiale, în conformitate cu ierarhia deșeurilor și cu Protocolul UE de gestionare a deșeurilor din construcții și demolări.
- ✓ Pentru echipamentele destinate producției de energie din surse regenerabile care pot fi instalate, în procesul de selecție a proiectelor se vor stabili specificații tehnice în ceea ce privește durabilitatea și potențialul lor de reparare și de reciclare.
- ✓ În special, operatorii vor limita generarea de deșeuri în procesele aferente construcțiilor și demolărilor, în conformitate cu Protocolul UE de gestionare a deșeurilor din construcții și demolări. Proiectarea clădirilor și tehnicile de construcție vor sprijini circularitatea și, în special, vor demonstra, în conformitate cu ISO 20887 sau cu alte standarde de evaluare a caracteristicilor de dezasamblare sau a adaptabilității clădirilor, modul în care sunt proiectate astfel încât să fie mai eficiente din punctul de vedere al utilizării resurselor, adaptabile, flexibile și demontabile.
- ✓ Se va avea în vedere ca echipamentele ce vor fi utilizate să îndeplinească cerințe privind eficiența utilizării materialelor și a altor resurse, în concordanță cu prevederile *Directivei 2009/125/CE de instituire a unui cadru pentru stabilirea cerințelor în materie de proiectare ecologică aplicabile produselor cu impact energetic*

❖ **Protecția și refacerea biodiversității și ecosistemelor**

- ✓ Investiția nu va conduce la o creștere semnificativă a emisiilor de poluanți în aer, apă sau sol, deoarece:
- ✓ În etapa de construcție, se vor asigura măsuri pentru a reduce zgomotul, praful și emisiile de poluanți pe parcursul derulării lucrărilor;
- ✓ -Antreprenorii trebuie să asigure măsuri privind calitatea aerului din interior, ce poate fi afectată de numeroși alți factori cum ar fi utilizarea de ceruri și lacuri pentru suprafețe, materialele de construcție precum formaldehida din placaj și substanțele ignifuge din numeroase materiale sau radonul care provine, atât din soluri, cât și din materialele de construcție.
 - Antreprenorii trebuie să asigure faptul că materialele și componentele de construcție utilizate nu vor conține azbest și nici substanțe care prezintă motive de îngrijorare deosebită, astfel cum au fost identificate pe baza listei substanțelor supuse autorizării prevăzute în anexa XIV la Regulamentul (CE) nr. 1907/2006;
 - Antreprenorii trebuie să asigure faptul că materialele și componentele de construcție utilizate, care pot intra în contact cu ocupanții, emit mai puțin de 0,06 mg de formaldehidă pe metru cub de material sau componentă și mai puțin de 0,001 mg de compuși organici volatili cancerigeni din categoriile 1A și 1B pe metru cub de material sau componentă, în urma testării în conformitate cu CEN/TS 16516 și ISO 16000-3 sau cu alte condiții de testare standardizate și metode de determinare comparabile.
 - Deoarece atât fabricarea, cât și transportul materialelor generează emisii de gaze cu efect de seră, se recomandă folosirea materialelor disponibile cât mai aproape de locul construcției și a celor al căror proces de producție este cât se poate de prietenos cu mediul. Trebuie avută în vedere utilizarea produselor de construcții non-toxice, reciclabile și biodegradabile, fabricate la nivelul industriei locale, din materii prime produse în zonă, folosind tehnici care nu afectează mediul.

În concluzie, investiția propusă **nu are un impact previzibil semnificativ asupra obiectivului de mediu privind protecția și refacerea biodiversității și ecosistemelor**, luând în considerare efectele directe și efectele primare indirecte de pe parcursul implementării.

Prezenta investiție constă în construirea a:

- 24 de unitati locative

- 1600 mp construiti
- lucrări de construcții pentru cladiri;
- activități de proiectare - cheltuieli pentru documentații suport și obținere avize, acorduri, autorizații.

Valoarea intervențiilor de mai sus: 1.270.400 euro fara TVA

Valoarea serviciilor de proiectare pentru stațiile de încărcare va fi de minim 1% din valoarea totală a proiectului.

**Cursul euro utilizat este cel din luna mai 2021: 1 EUR = 4,9227 lei.*

PRIMARUL MUNICIPIULUI BUZĂU

CONSTANTIN TOMA



Luminița Daniela Colțeanu

Serviciul Dezvoltare și Implementare Proiecte

ROMÂNIA
JUDEȚUL BUZĂU
MUNICIPIUL BUZĂU
- PRIMAR –
Nr. 68/CLM/18.03.2022

REFERAT DE APROBARE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea depunerii cererii de finanțare prin PLANUL
NATIONAL DE REDRESARE SI REZILIENTA – COMPONENTA 10 – FONDUL LOCAL, a notei
de fundamentare și a cheltuielilor legate de proiect
pentru obiectivul de investiții
„CONSTRUIRE COMPLEX DE LOCUINTE PENTRU TINERI IN MUNICIPIUL BUZAU”

Obiectivul general al PNRR este dezvoltarea României prin realizarea unor programe și proiecte esențiale, care să sprijine reziliența, nivelul de pregătire pentru situații de criză, capacitatea de adaptare și potențialul de creștere, prin reforme majore și investiții cheie cu fonduri din Mecanismul de Redresare și Reziliență.

Obiectivul specific al PNRR este de a atrage fondurile puse la dispoziție de Uniunea Europeană prin *NextGeneration EU*, în vederea atingerii jaloanelor și a țăintelor în materie de reforme și investiții.

In cadrul Pilonului IV „Coeziune socială și teritorială” este vizată implementarea politicilor urbane, inclusiv a mobilității urbane, punând accentul pe investițiile verzi și digitale și pe reducerea disparităților regionale. Acesta vizează, de asemenea, dezvoltarea sectorului turismului și sprijinirea tranziției digitale a sectorului cultural și a celui creativ.

Cele doua obiective majore ale acestui Pilon sunt:

O1. Asigurarea cadrului necesar pentru dezvoltarea durabila a localitatilor din Romania prin investitii in infrastructura locala care vor sustine rezilienta si tranzitia verde a zonelor urbane si rurale, precum si reducerea disparitatilor teritoriale al nivel regional, intra-regional si intra-județean;

O2. Asigurarea cadrului pentru reformarea si digitalizarea instrumentelor de planificare teritoriala si urbana la nivelul autoritatilor publice locale.

Componenta 10 – Fondul Local abordează provocările legate de disparitățile teritoriale și sociale din zonele urbane și rurale, precum și mobilitatea urbană. Obiectivul acestei componente este de a susține o transformare durabilă urbană și rurală prin utilizarea soluțiilor verzi și digitale.

Bugetul total aferent investițiilor din cadrul componentei este de 2,1 miliarde euro. În conformitate cu Art. 24. din *O.U.G. nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență* în scopul atingerii jaloanelor și țăintelor asumate prin PNRR, Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, în calitate de coordonator de reforme și/sau investiții, este autorizat să încheie contracte de finanțare a căror valoare poate determina depășirea cu până la 30% a sumelor alocate în euro aferente fiecărei reforme și/sau investiție din acordurile de finanțare, numai pentru implementarea proiectelor pentru care este prevăzută lansarea de apeluri de proiecte.

Investitiile finantate in cadrul acestei componente trebuie finalizate pana la 30 iunie 2026.

Bugetul total alocat pentru investițiile incluse în *COMPONENTA 10 - Fondul local* este de 2.730 milioane euro (fără TVA), împărțit pe categorii de investiții, după cum urmează:

Denumirea investiției	Sume total-disponibile	Defalcarea sumelor disponibile pe categorii de beneficiari	
I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante)	754,0 milioane euro	municipiile reședință de județ ¹ și municipiul București	403,0 milioane euro
		alte municipii	91,0 milioane euro
		orașe	156,0 milioane euro
		comune	104,0 milioane euro
I.1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local)	357,5 milioane euro	municipiile reședință de județ, municipiul București (inclusiv cele 6 sectoare ale Municipiului București)	65,0 milioane euro
		alte municipii	32,5 milioane euro
		orașe	130,0 milioane euro
		comune	130,0 milioane euro
I.1.3 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – puncte de reîncărcare vehicule electrice	214,5 milioane euro	municipii reședință de județ, sectoarele Municipiului București, alte municipii, orașe, comune	
I.1.4 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – piste pentru biciclete (și alte vehicule electrice ușoare) la nivel local/metropolitan	234,0 milioane euro	municipiile reședință de județ, municipiul București (inclusiv cele 6 sectoare ale Municipiului București)	52,0 milioane euro
		alte municipii	39,0 milioane euro
		orașe	78,0 milioane euro
		comune	65,0 milioane euro
I.2 - Construirea de locuințe nZEB plus pentru tineri/ locuințe de serviciu pentru specialiști din sănătate și învățământ	370,5 milioane euro	municipiile reședință de județ, municipiul București (inclusiv cele 6 sectoare ale Municipiului București)	65,0 milioane euro
		alte municipii	97,5 milioane euro
		orașe	65,0 milioane euro
		comune	143,0 milioane euro

¹ Excepând municipiul Piatra-Neamț, ce este substituit la această investiție de către Consiliul Județean Neamț

Denumirea investiției	Sume total-disponibile	Defalcarea sumelor disponibile pe categorii de beneficiari	
I.3 - Reabilitarea moderată a clădirilor publice pentru a îmbunătăți serviciile publice prestate la nivelul unităților administrativ-teritoriale	747,5 milioane euro	orașe	260,0 milioane euro
		comune	487,5 milioane euro
I.4 - Elaborarea / actualizarea în format GIS a documentațiilor de amenajare a teritoriului și de planificare urbană	52,0 milioane euro	Nu există o defalcare pe categorii de beneficiari.	

Sumele sus-menționate nu cuprind TVA, aceasta fiind asigurată de la bugetul de stat.

Pentru încadrarea în aceste sume, **prima rundă de atragere de fonduri** se va derula având în vedere buget prealocat pentru fiecare unitate administrativ-teritorială, pe categorii, conform tabelului de mai jos.

Categoria de unitate administrativ-teritorială/ subdiviziune a UAT	Suma prealocată / UAT (sau subdiviziune a UAT)
Municipii reședință de județ (exceptând municipiul Piatra Neamț ²)	12.493.000 euro
Municipiul București	12.350.000 euro
Sectoarele municipiului București	12.155.000 euro
Alte municipii	4.193.550 euro
Orașe	3.189.815 euro
Comune	324.770 euro
Consiliul Județean Neamț	8.803.600 euro
Municipiul Piatra Neamț	3.689.400 euro

Sumele sus-menționate nu cuprind TVA, aceasta fiind asigurată de la bugetul de stat.

Proiectele pot fi depuse spre finanțare de către UAT-uri în mod individual sau în parteneriat.

Valoarea maximă eligibilă a unui proiect

Solicitățile de fonduri nerambursabile vor fi efectuate în limita bugetului prealocat fiecărei categorii de beneficiar și a bugetului disponibil pentru fiecare investiție, respectiv în conformitate cu criteriile de eligibilitate descrise în anexe la prezentul Ghid.

Costurile unitare aferente fiecărei categorii de investiții trebuie să se încadreze în cele stabilite în cadrul **COMPONENTEI 10 - Fondul local**, astfel:

I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante)

Suma maximă eligibilă ce poate fi solicitată
--

² Având în vedere situația specifică din municipiul Piatra Neamț, unde contractul de gestiune a serviciului public de transport local este asigurat de Consiliul Județean Neamț

Suma maximă eligibilă ce poate fi solicitată	
Achiziția de tramvaie	2.000.000 euro /bucată, fără TVA
Achiziția de troleibuze cu emisii zero sau cu baterii	510.200 euro /bucată, fără TVA
Achiziția de autobuze nepoluante 12-18 m	621.000 euro /bucată, fără TVA
Achiziția de autobuze nepoluante 10 m	486.000 euro /bucată, fără TVA
Achiziția de microbuze nepoluante	250.000 euro /bucată, fără TVA.

Costul stațiilor de încărcare pentru autobuzele electrice va fi cuprins în costul vehiculului - stații de încărcare rapidă - pe traseu – (o stație la 1-3 autobuze achiziționate) și stații de încărcare lentă - la autobază – câte una pentru fiecare vehicul achiziționat.

I.1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local)

Suma maximă eligibilă ce poate fi solicitată pentru această investiție	
Municipii reședință de județ	1.075.000 euro, fără TVA/municipiu
Municipiul București	1.000.000 euro, fără TVA
Sectoarele municipiului București	1.000.000 euro, fără TVA/sector
Municipii altele decât reședințele de județ	500.000 euro, fără TVA/municipiu
Orașe	500.000 euro, fără TVA/oraș
Comune	bugetul maxim prealocat pe comună.

I.1.3 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – puncte de reîncărcare vehicule electrice

Beneficiarul trebuie să solicite un număr minim de stații de reîncărcare vehicule electrice, conform condițiilor din Anexa 1 – criterii de eligibilitate – Pentru Municipiile reședința de județ numărul minim de stații este de 25. Achiziția de puncte de reîncărcare va fi realizată centralizat de către MDLPA, iar suma aferentă acestei investiții nu va fi scăzută din sume prealocate pentru UAT-urile beneficiare.

I.2 - Construirea de locuințe pentru tineri

Suma maximă eligibilă ce poate fi solicitată pe mp suprafață construită	794 euro/mp, fără TVA.
---	------------------------

Suma maximă eligibilă ce poate fi solicitată de către beneficiari pentru această investiție este de 794 EUR/mp suprafață construită (fără TVA). Construcția de locuințe se poate realiza în baza proiectului tip pus la dispoziție de către MDLPA, care trebuie adaptat de beneficiar.

I.4 - Elaborarea/actualizarea în format GIS a documentațiilor de amenajare a teritoriului și de planificare urbană

Suma maximă eligibilă ce poate fi solicitată pentru fiecare din documentații	
Plan de Amenajare a Teritoriului Județului/PATJ	237.000 euro, fără TVA,

Suma maximă eligibilă ce poate fi solicitată pentru fiecare din documentații	
Plan de Amenajare a Teritoriului Zonal Metropolitan/PATZM	112.000 euro, fără TVA,
Plan de Mobilitate Urbană Durabilă/PMUD	55.000 euro, fără TVA,
Plan Urbanistic General/PUG	
Municipii reședință de județ (și municipiul București)	647.000 euro, fără TVA,
Municipii, altele decât reședințe de județ	157.000 euro, fără TVA,
Orașe	104.000 euro, fără TVA,
Comune	90.000 euro, fără TVA,
Plan Urbanistic Zonal/PUZ	78.000 euro, fără TVA.

Municipiul Buzău este eligibil pentru următoarele investiții:

I.1 Intervenții pentru mobilitatea urbană verde

I.1.1. Mobilitatea urbană verde - înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public

- tramvaie,
- troleibuze cu emisii zero sau cu autonomie extinsă (baterii),
- autobuze nepoluante (ce au zero emisii gaze de eșapament) - electrice (care cuprind și stații de încărcare rapidă - pe traseu, respectiv stații de încărcare lentă - la autobază) sau autobuze pe hidrogen.

I.1.2. Mobilitatea urbană verde - ITS

I.1.3 Mobilitatea urbană verde - asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - puncte de reîncărcare pentru vehiculele electrice

I.2 Construirea de locuințe nZEB plus pentru tineri

I.4. Elaborarea/actualizarea în format digital a documentațiilor de amenajarea teritoriului și de urbanism: Plan de Amenajare a Teritoriului Zonal Metropolitan/Plan Urbanistic General/ Plan Urbanistic Zonal/Plan de Mobilitate Urbană Durabilă.

Având în vedere suma alocată pentru construirea de locuințe pentru tineri, UAT Municipiul Buzău, își propune realizarea unui **complex de locuințe de 24 de unități locative** în vederea creșterii calitatii vieții pentru tinerii din Municipiul Buzău.

Investiția vizează construirea de clădiri noi eficiente din punct de vedere energetic, pe lângă respectarea standardelor în domeniu se va asigura respectarea directivei privind eficiența energetică a clădirilor (conceptul de clădire NZEB privind clădirile al căror consum de energie este aproape egal cu zero) iar obiectivul final este construirea de clădiri noi cu un necesar de energie primară cu cel puțin 20 % mai mic decât cerința.

Față de cele prezentate mai sus, s-a întocmit proiectul de hotărâre alăturat, cu propunerea de a fi adoptat în forma prezentată.

PRIMAR,
CONSTANTIN TOMA



ROMÂNIA
JUDEȚUL BUZĂU
MUNICIPIUL BUZĂU
SERVICIUL DE DEZVOLTARE SI IMPLEMENTARE PROIECTE
Nr. 56.762/18.03.2022

R A P O R T D E S P E C I A L I T A T E

**La proiectul de hotărâre Privind aprobarea depunerii cererii de finantare prin
PLANUL NATIONAL DE REDRESARE SI REZILIENTA – COMPONENTA 10 – FONDUL
LOCAL, a notei de fundamentare si a cheltuielilor legate de proiect
pentru obiectivul de investitii
„CONSTRUIRE COMPLEX DE LOCUINTE PENTRU TINERI IN MUNICIPIUL BUZAU”**

Obiectivul general al PNRR este dezvoltarea României prin realizarea unor programe și proiecte esențiale, care să sprijine reziliența, nivelul de pregătire pentru situații de criză, capacitatea de adaptare și potențialul de creștere, prin reforme majore și investiții cheie cu fonduri din Mecanismul de Redresare și Reziliență.

Obiectivul specific al PNRR este de a atrage fondurile puse la dispoziție de Uniunea Europeană prin *NextGeneration EU*, în vederea atingerii jaloanelor și a țintelor în materie de reforme și investiții.

În cadrul Pilonului IV „Coeziune socială și teritorială” este vizată implementarea politicilor urbane, inclusiv a mobilității urbane, punând accentul pe investițiile verzi și digitale și pe reducerea disparităților regionale. Acesta vizează, de asemenea, dezvoltarea sectorului turismului și sprijinirea tranziției digitale a sectorului cultural și a celui creativ.

Cele doua obiective majore ale acestui Pilon sunt:

O1. Asigurarea cadrului necesar pentru dezvoltarea durabila a localitatilor din Romania prin investitii in infrastructura locala care vor sustine rezilienta si tranzitia verde a zonelor urbane si rurale, precum si reducerea disparitatilor teritoriale al nivel regional, intra-regional si intra-județean;

O2. Asigurarea cadrului pentru reformarea si digitalizarea instrumentelor de planificare teritoriala si urbana la nivelul autoritatilor publice locale.

Componenta 10 – Fondul Local abordează provocările legate de disparitățile teritoriale și sociale din zonele urbane și rurale, precum și mobilitatea urbană. Obiectivul acestei componente este de a susține o transformare durabilă urbană și rurală prin utilizarea soluțiilor verzi și digitale.

Bugetul total aferent investițiilor din cadrul componentei este de 2,1 miliarde euro. În conformitate cu Art. 24. din *O.U.G. nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență* în scopul atingerii jaloanelor și țintelor asumate prin PNRR, Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, în calitate de coordonator de reforme și/sau investiții, este autorizat să încheie

contracte de finanțare a căror valoare poate determina depășirea cu până la 30% a sumelor alocate în euro aferente fiecărei reforme și/sau investiție din acordurile de finanțare, numai pentru implementarea proiectelor pentru care este prevăzută lansarea de apeluri de proiecte, **În acest sens, vor fi contractate proiecte până la valoarea de 130% din bugetul alocat pe fiecare investiție (2,1 mld. euro x 130%= 2,73 mld. euro).** Valorile bugetelor disponibile pe investiții vor conține marja de supracontractare valorică de 30%.

Investitiile finantate in cadrul acestei componente trebuie finalizate pana la 30 iunie 2026.

Municipiul Buzau este eligibil pentru următoarele investiții:

I.1 Intervenții pentru mobilitatea urbană verde

I.1.1. Mobilitatea urbană verde - înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public

- tramvaie,
- troleibuze cu emisii zero sau cu autonomie extinsă (baterii),
- autobuze nepoluante (ce au zero emisii gaze de eșapament) - electrice (care cuprind și stații de încărcare rapidă - pe traseu, respectiv stații de încărcare lentă - la autobază) sau autobuze pe hidrogen.

I.1.2. Mobilitatea urbană verde - ITS

I.1.3 Mobilitatea urbană verde - asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - puncte de reîncărcare pentru vehiculele electrice

I.2 Construirea de locuințe nZEB plus pentru tineri

I.4. Elaborarea/actualizarea în format digital a documentațiilor de amenajarea teritoriului și de urbanism: Plan de Amenajare a Teritoriului Zonal Metropolitan/Plan Urbanistic General/ Plan Urbanistic Zonal/Plan de Mobilitate Urbană Durabila

Mobilitatea urbană verde - înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public

Suma maximă eligibilă ce poate fi solicitată	
Achiziția de tramvaie	2.000.000 euro /bucată, fără TVA
Achiziția de troleibuze cu emisii zero sau cu baterii	510.200 euro /bucată, fără TVA
Achiziția de autobuze nepoluante 12-18 m	621.000 euro /bucată, fără TVA
Achiziția de autobuze nepoluante 10 m	486.000 euro /bucată, fără TVA
Achiziția de microbuze nepoluante	250.000 euro /bucată, fără TVA.

A. Activități eligibile - care se încadrează la codul 074 - *clean urban transport rolling stock*:

• **achiziția de material rulant nou:**

- **tramvaie (unidireționale sau bidireționale)**, în cazul în care solicitantul deține un sistem funcțional de transport public de călători cu tramvaiul sau în cazul în care se intenționează reintroducerea prin proiect a acestui sistem de transport, în care sistemul de transport cu tramvaiul nu este funcțional la data depunerii cererii de finanțare.
- **troleibuze cu emisii zero sau cu autonomie extinsă (baterii)**, în cazul în care solicitantul deține un sistem funcțional de transport public de călători cu troleibuzul sau în cazul în care se intenționează introducerea sau reintroducerea prin proiect a acestui sistem de

transport, în care sistemul de transport cu troleibuzul nu este funcțional la data depunerii Cererii de finanțare.

- **Achiziționarea de autobuze nepoluante (ce au zero emisii gaze de eșapament)** - electrice (aceasta va include și achiziția și instalarea stații de încărcare rapidă - pe traseu, respectiv stații de încărcare lentă - la autobază) sau autobuze pe hidrogen,
- **microbuze nepoluante** (ce au zero emisii gaze de eșapament) utilizate în scopuri comunitare – microbuze electrice și/sau pe hidrogen - doar pentru comune care nu au servicii de transport public.
- **Lucrările de construcții pentru bransarea punctelor/stațiilor de reîncărcare a autobuzelor electrice.**
- **Activități de proiectare (pentru stațiile de încărcare vehicule electrice) - cheltuieli pentru documentații suport și obținere avize, acorduri, autorizații.**

B. Condiții ce trebuie îndeplinite (cu excepția comunelor):

- Mijloacele de transport achiziționate trebuie să fie omologate (de către RAR sau AFER, după caz). Omologarea obligatorie a vehiculelor achiziționate se face în conformitate cu prevederile Regulamentul (UE) GSR 2019/2144 privind asigurarea siguranței generale a vehiculelor, care va fi pus în aplicare începând cu data de 6 iulie 2022. Autobuzele, troleibuzele și microbuzele trebuie să fie omologate la momentul efectuării recepției. Tramvaiele pot fi omologate ulterior recepției. Se va asigura respectarea standardelor de accesibilitate pentru accesul persoanelor cu dizabilități locomotorii;
- Alinierea obligatorie a investițiilor cu Planurile de Mobilitate Urbană Durabilă/Strategiile Integrate de Dezvoltare Urbană/Planurile Generale de Urbanism, aprobate sau în curs de elaborare /aprobare;
- Asigurarea serviciilor de transport public în zonele urbane funcționale și zonele periurbane, după caz. Asigurarea prioritizării și promovării transportului public prin planificarea benzilor și traseelor dedicate autobuzelor, pe arterele cele mai frecventate și congestionate (pentru UAT care dețin străzi/bulevarde cu minim două benzi pe sens);
- Deținerea unui contract de servicii publice cu operatori economici în concordanță cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007.

Calitatea vieții în orașe este în scădere în ciuda sustenabilității sale inerente, acestea fiind inițial planificate în jurul unor comunități dense, active, care favorizează mersul pe jos, cu un mix sănătos de funcțiuni. Calitatea vieții este o noțiune definită de Eurostat ca fiind „mai mult decât producția economică și nivelul de trai, incluzând o gamă completă de factori ce influențează aspectele vieții care dau un sens existenței oamenilor, dincolo de aspectele materiale”. Calitatea scăzută a locuințelor și a spațiilor publice, fragmentarea țesutului urban (terenuri dezafectate), traficul aglomerat și gestionarea insuficientă a parcarilor au un impact semnificativ asupra calității generale a vieții.

Luminita Daniela Colteanu
Serviciul Dezvoltare si Implementare Proiecte

