

ROMÂNIA
JUDEȚUL BUZĂU
MUNICIPIUL BUZĂU
CONSILIUL LOCAL

**PROIECT DE HOTĂRÂRE NR. 138 din data de 10.08.2021
privind aprobarea Coridorului de Mobilitate Integrat SE-NV,
coridor strategic care sprijină transportul public în comun de călători,
circulația bicicliștilor și circulația pietonilor**

Consiliul Local al Municipiului Buzău, județul Buzău, întrunit în ședință ordinară;

Având în vedere:

- Referatul de aprobare al Primarului municipiului Buzău, înregistrat sub nr. 159/CLM/10.08.2021, prin care se propune aprobarea *Coridorului de Mobilitate Integrat SE-NV, coridor strategic care sprijină transportul public în comun de călători, circulația bicicliștilor și circulația pietonilor*;

- Raportul de specialitate al Serviciului Dezvoltare și Implementare Proiecte nr. 113.518/10.08.2021;

- Avizul Comisiei pentru amenajarea teritoriului, urbanism, administrarea domeniului public și privat al municipiului;

- Ordonanța de Urgență nr. 88/2020 privind instituirea unor măsuri, precum și acordarea unui sprijin financiar pentru pregătirea portofoliului de proiecte în domenii strategice considerate prioritare pentru perioada de programare 2021 - 2027, destinat finanțării prin Programul operațional Asistență tehnică 2014 - 2020 (POAT 2014 - 2020) și Programul operațional Infrastructură mare 2014 - 2020 (POIM);

- Ordinul Ministrului Fondurilor Europene nr. 855/2020 pentru aprobarea Ghidul Solicitantului - Condiții Specifice de accesare a fondurilor din Programul Operațional Asistență Tehnică 2014 - 2020 destinate pregătirii proiectelor de infrastructură în domeniile mobilitate urbană, regenerare urbană, infrastructură rutieră de interes județean, inclusiv variantele ocolitoare și/sau drumuri de legătură, centre de agrement/baze turistice (tabere școlare) și infrastructură și servicii publice de turism, inclusiv obiective de patrimoniu cu potențial turistic, cu modificările și completările ulterioare;

- Prevederile Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Buzău nr. 102/28 aprilie 2017 privind aprobarea "Planului de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Buzău 2016-2030".

În temeiul prevederilor art. 129, alin. (1), alin. (2), lit. b), lit. d) și e), alin. (4), lit. b), lit. f) și g), alin. (7), lit. d), lit. k) și lit. s), alin. (9), lit. a), art. 139, alin. (3), lit. d) și lit. e), coroborat cu art. 5, lit. cc) din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE :

Art.1. – Se aprobă *Coridorul de Mobilitate Integrat SE-NV, coridor strategic care sprijină transportul public în comun de călători, circulația bicicliștilor și circulația pietonilor* (Soseaua Brăilei – Aleea Industriilor, Strada Alexandru Marghiloman, Strada Obor, Bulevardul Unirii, Strada Transilvaniei).

Art.2.- Coridorul de mobilitate integrat prevăzut la art. (1) face obiectul proiectului cu titlul “Creșterea mobilității urbane prin realizarea unui hub de transport și autobază în municipiul Buzău” proiect depus spre finanțare în parteneriat cu ADR-SE Braila în cadrul programului POAT 2014-2020 Sprijin la nivelul Regiunii Sud - Est pentru pregătirea de proiecte finanțate din perioada de programare 2021-2027 pe domeniile: mobilitate urbană, regenerare urbană și corespunde următoarelor intervenții din Planul de Mobilitate Urbană Durabilă aprobat prin HCL nr.102/28 aprilie 2017 după cum urmează:

Pentru componenta transport public în comun de călători (Infrastructura curată de transport urban, Infrastructura pentru combustibili alternativi și digitalizarea transportului urban):

- P25/PMUD Stimularea transportului privat cu vehicule electrice, prin înființarea unor puncte de încărcare
- P13/PMUD Reabilitarea depoului pentru vehiculele de transport public
- P60/PMUD Realizarea unui sistem park-and-ride la intrarea dinspre Brăila
- P52/PMUD Realizarea unui centru intermodal de transport al Municipiului Buzău (depou Transbus), integrat cu sistem park-and-ride

Pentru componenta: Infrastructura pentru biciclete inclusă în

- P60/PMUD Realizarea unui sistem park-and-ride la intrarea dinspre Brăila
- P52/PMUD Realizarea unui centru intermodal de transport al Municipiului Buzău (depou Transbus), integrat cu sistem park-and-ride

Pentru componenta: Infrastructura pentru pietoni inclusă în

- P60/PMUD Realizarea unui sistem park-and-ride la intrarea dinspre Brăila
- P52/PMUD Realizarea unui centru intermodal de transport al Municipiului Buzău (depou Transbus), integrat cu sistem park-and-ride.

Art.2.- Primarul Municipiului Buzău, prin intermediul Serviciului Dezvoltare si Implementare Proiecte, va aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Art.3.- Prezenta hotărâre se va comunica de către secretarul general al Municipiului Buzău în vederea ducerii sale la îndeplinire:

- Primarului Municipiului Buzau
- Serviciului Dezvoltare si Implementare Proiecte

INIȚIATOR
PRIMARUL MUNICIPIULUI BUZĂU,
Constantin Toma

The image shows a circular official stamp in blue ink. The text inside the stamp reads "ROMANIA" at the top, "Județul Buzău - Municipiul Buzău" around the perimeter, and "PRIMĂRIA 1" in the center. A handwritten signature in blue ink is written over the stamp.

AVIZAT PENTRU LEGALITATE:
SECRETARUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUZĂU,
Eduard Pistol

A handwritten signature in blue ink, corresponding to the name Eduard Pistol mentioned in the text above.

ROMÂNIA
JUDEȚUL BUZĂU
MUNICIPIUL BUZĂU
- PRIMAR –
Nr. 159/CLM/10.08.2021

REFERAT DE APROBARE
la proiectul de hotărâre privind aprobarea
Coridorului de Mobilitate Integrat SE-NV,
coridor strategic care sprijină transportul public în comun de călători,
circulația bicicliștilor și circulația pietonilor

Conform OUG 88/2020 UAT Municipiul Buzau a depus spre finantare, în parteneriat cu ADR-SE Braila, o cerere de finantare în vederea pregătirii de proiecte mature pentru perioada de programare 2021-2027 la nivelul regiunii Sud-Est. Prin obiectivul sau general, proiectul contribuie la realizarea Obiectivului specific 1.1. - Întărirea capacității beneficiarilor de proiecte finanțate din FESI (Fonduri Europene Structurale și de Investiții) de a pregăti și de a implementa proiecte mature, Acțiunea 1.1.1 – Asistența orizontală pentru beneficiarii FESI și specifică pentru beneficiarii POAR (Program Operațional Asistență Regională), POIM (Program Operațional Infrastructură Mare) și POC (Program Operațional Competitivitate), inclusiv instruire pentru aceștia și pentru potențialii beneficiari FESI, aferent Axei prioritare 1- Întărirea capacității beneficiarilor de a pregăti și implementa proiecte finanțate din FESI și diseminarea informațiilor privind aceste fonduri, din cadrul Programului Operațional Asistența Tehnică (POAT) 2014-2020.

Proiectul urmărește asigurarea finanțării prin POAT 2014-2020 a activităților de elaborare a documentațiilor tehnico-economice necesare proiectelor de investiții destinate domeniilor: mobilitate urbană, regenerare urbană. Având ca scop pregătirea documentațiilor tehnico-economice elaborate la nivelul Regiunii de Dezvoltare Sud-Est, proiectul vine în sprijinul nevoii de dezvoltare a portofoliilor de proiecte aferente perioadei de programare 2021-2027 și conduce la creșterea capacității beneficiarilor din Regiunea de Dezvoltare Sud-Est de a implementa proiecte de investiții.

Proiectele de infrastructură necesită perioade de timp de aproximativ 1-2 ani pentru pregătirea și elaborarea documentațiilor tehnico-economice, cu impact asupra ritmului de implementare și a riscului de dezangajare la nivelul programelor operaționale. De asemenea, eligibilitatea cheltuielilor în perioada de programare

2021-2027 incepe cu data de 1 ianuarie 2021, data de la care devin eligibile cheltuielile aferente implementarii proiectelor si actioneaza riscul de dezangajare esalonat pe durata celor 7 ani, conform regulilor prevazute de propunerile de regulamente ale Comisiei Europene, de tipul n+2. Prin OUG 88/2020, domeniile mobilitate urbana si regenerare urbana, au fost identificate ca prioritare, necesitand sprijin pentru pregatirea documentatiilor aferente proiectelor. In acest context, proiectul propus urmareste asigurarea finantarii prin POAT 2014-2020 a activitatilor de elaborare a documentatiilor tehnico-economice necesare proiectelor de investitii destinate domeniului mobilitate urbana. Proiectul vine in sprijinul nevoii de dezvoltare a portofoliilor de proiecte aferente perioadei de programare 2021-2027 si conduce la cresterea capacitatii beneficiarilor din Regiunea de Dezvoltare Sud-Est de a implementa proiecte de investitii. In ceea ce priveste modul in care au fost stabilite proiectele pentru care urmeaza sa fie elaborata documentatia tehnico-economica, ADR SE a derulat procesul de evaluare si selectie a acestora pe baza criteriilor generale cuprinse in Ghidul solicitantului aprobat prin OMFE nr. 855/17.07.2020 si a prevederilor metodologiei de selectie aprobata la nivelul ADR SE.

Conform Ghidului Solicitantului este necesara delimitarea si aprobarea unui culoar de mobilitate durabila.

Coridor de mobilitate presupune dezvoltarea, proiectarea și implementarea unor investiții de-a lungul coridoarelor de transport principale care sa asigure îmbunătățirea mobilității, siguranței și conectivității pentru toți utilizatorii - indiferent dacă utilizează un automobil, o bicicletă, mijloacele publice de transport sau merg pe jos.

Caracteristici principale

Mobilitate - capacitatea de a asigura decongestionarea si eficienta traficului, inclusiv prin rute, alternative disponibile, precum si reducerea timpului de deplasare pentru orice destinație de pe coridor.

Securitate – implementează soluții pentru evitarea accidentelor și orientarea preventiva pentru toți utilizatorii coridorului

Durabilitate – optimizează sistemul de transport si satisface nevoile utilizatorilor sistemului de transport în prezent și ulterior investițiilor, într-un mod sigur, eficient și eficace din punct de vedere economic, respectiv:

- Oferă și promovează moduri alternative de călătorie;
- Minimizează consumul de resurse;
- Reduce la minimum impactul asupra mediului, economic și social;
- Promovează un stil de viață activ și sănătos;
- Sprijină coeziune sociala, asigurând conexiuni între cartierele sociale și cele dinamice din punct de vedere economic.

Principalele categorii de investiții

- reabilitare / modernizare / extindere a infrastructura de transport,

- soluții pentru decongestionarea / fluidizarea traficului (pasaje, extinderi, măsuri de siguranță)
- infrastructurii pentru deplasări nemotorizate: dezvoltarea, extinderea infrastructurii pentru mersul cu bicicleta, construcția de piste și parcări, amenajarea de zone pietonale, introducerea de sisteme de bike-sharing, sisteme de monitorizare etc.
 - sistemelor de management a mobilității urbane, cum ar fi sisteme de management traffic, aplicații mobility as a service, sisteme park & ride, etc.

În stabilirea obiectivelor strategice pentru perioada 2021-2027 se vor avea în vedere și obiectivele de politică propuse în documentul „Romania Catching-Up Regions – Dezvoltare urbană sustenabilă 2021-2027”, emis de Banca Mondială, Comisia Europeană și Guvernul României, respectiv:

- ❖ *Obiectivul de politică 1: O Europă mai inteligentă – Transformare industrială inovatoare și inteligentă*
- ❖ *Obiectivul de politică 2: O Europă cu emisii scăzute de carbon și mai ecologică – Tranziția către o energie nepoluantă și echitabilă, investiții verzi și albastre, economia circulară, adaptarea la schimbările climatice și prevenirea riscurilor*
- ❖ *Obiectivul de politică 3: O Europă mai conectată – Mobilitate și conectivitatea regională a tehnologiei informației și comunicațiilor*
- ❖ *Obiectivul de politică 4: O Europă mai socială – Implementarea Pilonului european al drepturilor sociale*
- ❖ *Obiectivul de politică 5: O Europă mai aproape de cetățeni prin promovarea dezvoltării durabile și integrate a zonelor urbane, rurale și de coastă și a inițiativelor locale*

Față de cele prezentate mai sus, s-a întocmit proiectul de hotărâre alăturat, cu rugămintea de a fi adoptat în forma prezentată.

PRIMAR,
CONSTANTIN TOMA



ROMÂNIA
JUDEȚUL BUZĂU
MUNICIPIUL BUZĂU
SERVICIUL DE DEZVOLTARE SI IMPLEMENTARE PROIECTE
Nr. 113.518/10.08.2021

RAPORT DE SPECIALITATE
la proiectul de hotărâre privind aprobarea
Coridorului de Mobilitate Integrat SE-NV,
coridor strategic care sprijină transportul public în comun de călători,
circulația bicicliștilor și circulația pietonilor

Conform OUG 88/2020 UAT Municipiul Buzau a depus spre finantare, in parteneriat cu ADR-SE Braila, o cerere de finantare in vederea pregatirii de proiecte mature pentru perioada de programare 2021-2027 la nivelul regiunii Sud-Est. Prin obiectivul sau general, proiectul contribuie la realizarea Obiectivului specific 1.1. - Intarirea capacitatii beneficiarilor de proiecte finantate din FESI de a pregati si de a implementa proiecte mature, Actiunea 1.1.1 – Asistenta orizontala pentru beneficiarii FESI si specifica pentru beneficiarii POAR, POIM si POC, inclusiv instruire pentru acestia si pentru potentialii beneficiari FESI, aferent Axei prioritare 1- Intarirea capacitatii beneficiarilor de a pregati si implementa proiecte finantate din FESI si diseminarea informatiilor privind aceste fonduri, din cadrul Programului Operational Asistenta Tehnica (POAT) 2014-2020.

Conform Ghidului Solicitantului aprobat prin OMFE nr. 855/17.07.2020 si a prevederilor metodologiei de selectie aprobata la nivelul ADR SE **este necesara delimitarea si aprobarea unui culoar de mobilitate durabila.**

Coridor de mobilitate presupune dezvoltarea, proiectarea și implementarea unor investiții de-a lungul coridoarelor de transport principale care sa asigure îmbunătățirea mobilității, siguranței și conectivității pentru toți utilizatorii - indiferent dacă utilizează un automobil, o bicicletă, mijloacele publice de transport sau merg pe jos.

Caracteristici principale

Mobilitate - capacitatea de a asigura decongestionarea si eficienta traficului, inclusiv prin rute, alternative disponibile, precum si reducerea timpului de deplasare pentru orice destinație de pe coridor.

Securitate – implementează soluții pentru evitarea accidentelor și orientarea preventiva pentru toți utilizatorii coridorului.

Durabilitate – optimizează sistemul de transport și satisface nevoile utilizatorilor sistemului de transport în prezent și ulterior investițiilor, într-un mod sigur, eficient și eficace din punct de vedere economic, respectiv:

- Oferă și promovează moduri alternative de călătorie;
- Minimiza consumul de resurse;
- Reduce la minimum impactul asupra mediului, economic și social;
- Promovează un stil de viață activ și sănătos;
- Sprijină coeziune socială, asigurând conexiuni între cartierele sociale și cele dinamice din punct de vedere economic.

Principalele categorii de investiții

- reabilitare / modernizare / extindere a infrastructurii de transport,
- soluții pentru decongestionarea / fluidizarea traficului (pasaje, extinderi, măsuri de siguranță)
- infrastructurii pentru deplasări nemotorizate: dezvoltarea, extinderea infrastructurii pentru mersul cu bicicleta, construcția de piste și parcuri, amenajarea de zone pietonale, introducerea de sisteme de bike-sharing, sisteme de monitorizare etc.
- sistemelor de management a mobilității urbane, cum ar fi sisteme de management trafic, aplicații mobility as a service, sisteme park & ride, etc.

În stabilirea obiectivelor strategice pentru perioada 2021-2027 se vor avea în vedere și obiectivele de politică propuse în documentul „Romania Catching-Up Regions – Dezvoltare urbană sustenabilă 2021-2027”, emis de Banca Mondială, Comisia Europeană și Guvernul României, respectiv:

- ❖ *Obiectivul de politică 1: O Europă mai inteligentă – Transformare industrială inovatoare și inteligentă.*
- ❖ *Obiectivul de politică 2: O Europă cu emisii scăzute de carbon și mai ecologică – Tranziția către o energie nepoluantă și echitabilă, investiții verzi și albastre, economia circulară, adaptarea la schimbările climatice și prevenirea riscurilor.*
- ❖ *Obiectivul de politică 3: O Europă mai conectată – Mobilitate și conectivitatea regională a tehnologiei informației și comunicațiilor.*
- ❖ *Obiectivul de politică 4: O Europă mai socială – Implementarea Pilonului european al drepturilor sociale.*
- ❖ *Obiectivul de politică 5: O Europă mai aproape de cetățeni prin promovarea dezvoltării durabile și integrate a zonelor urbane, rurale și de coastă și a inițiativelor locale.*

Serviciul Dezvoltare și Implementare Proiecte,
LUMINIȚA COLȚEANU

