

Recomandare: O mare parte din emisiile directe de CO₂ (precum și alte emisii și particule) din construcții provin din mișcări datorate transportului și logisticii de pe șantiere. Aceste emisii pot fi, desigur, reduse, făcând transportul să fie mai durabil (electrificare) sau poate fi prevenit direct de numărul transporturilor din sector, și în special de numărul curselor reduse în centrul orașului. Un rol crucial în acest sens poate juca un nod de construcții, un punct central în afara orașului din care sunt distribuite stocuri/furnituri, materiale din demolări și materiale de construcții.

Impact: Conform unor studii recente, aproximativ 30% din transportul rutier de marfă este aferent construcțiilor, iar traficul de construcții este responsabil pentru probleme, congestii și emisii (Mayer et al., 2014). Acest trafic de șantier nu este asociat doar cu emisiile de gaze cu efect de seră, ci și cu emisiile de cantități mari de particule.

Fezabilitate: În proiectul de cercetare menționat mai sus, noile concepte de logistică a clădirilor și sisteme de management logistic sunt deja puse în practică. Prin urmare, aceasta este, de asemenea, o posibilitate reală pentru Municipiul Buzău.

Ocuparea forței de muncă: Impactul acestei intervenții asupra ocupării forței de muncă depinde de setul precis de măsuri și concepte logistice care se aplică. Acest lucru nu poate fi cuantificat în avans.

II. SINERGIE

➤ *Intervenția B3: Acord de beton circular*

Recomandare: Municipiul Buzău are mai multe demolări decât un oraș mediu. În prezent, marea majoritate a acestor fluxuri reziduale sunt însă reciclate la o valoare mai mică. Un acord durabil și circular asupra betonului poate aduce împreună partenerii din lanț pentru a schimba acest lucru, pur și simplu realizând beton din beton, păstrând în același timp valoarea și reducând impactul asupra mediului asociat cu producția de beton până în prezent.

Impact: Inițiative similare sunt în Twente și Olanda de Nord unde se utilizează un procent de granulație de 30% în betonul nou. Aceasta ar duce la economii anuale de 67.000 de tone de beton și de asemenea, o economisire a mai mult de 6.250 de tone de emisii de CO₂ legate de producția de beton (Gladek & Gerard, 2018).

Fezabilitate: Astfel de inițiative au fost deja implementate cu succes în alte regiuni și, prin urmare, pot fi realizate și în Municipiul Buzău pe termen scurt. Tehnologia pentru prelucrarea granulelor de beton în betonul nou a fost încercată și testată și poate fi aplicată.

Ocuparea forței de muncă: Efectul asupra ocupării forței de muncă în Municipiul Buzău nu va fi probabil nici pozitiv, nici negativ: cu beton circular, încă se produc materii prime. Acest beton provine pur și simplu din alte surse.

Relevanță: Deși Municipiul Buzău nu are încă un acord în domeniul betonului durabil în acest sens, recomandarea se potrivește bine cu măsurile de politică existente pentru a explora în continuare alternative durabile la betonul convențional. Recomandăm cu tărie prevenirea demolării acolo unde este posibil, iar în cazurile în care demolarea este unica opțiune, maximizarea utilizării resturilor de beton la o cantitate mai mare decât este cazul în prezent.

➤ *Intervenția B8: Încurajarea demontării și demolării circulare*

Recomandare: Atât în sectorul construcțiilor din Municipiul Buzău, cât și în cel românesc, în general, există o multitudine de demolări, dar încă foarte puțin este dezasamblat în timpul demolării. Atunci când se realizează demolarea pieselor, instalațiilor și componentelor de construcție, nu în mod convențional, ci mai degrabă demontarea lor, este posibilă o reutilizare de calitate superioară.

Impact: Potrivit NIBE, aceasta poate cuprinde până la 80% din costurile totale de mediu ale diferitelor materiale de construcții (Ezema, 2019). Cercetările în colaborare realizate de

Metabolic cu SGS Search au arătat că există oportunități importante pentru aplicarea materialelor secundare de construcție rezultate din dezasamblarea și decopertarea circulară pentru proiecte de construcții noi.

Fezabilitate: Deoarece majoritatea clădirilor existente nu au fost proiectate pentru dezasamblare, nu este întotdeauna posibilă dezasamblarea componentelor și produselor în întregime. Cu toate acestea, există companii care lucrează deja cu demolarea circulară și demontarea. Prin urmare, este cu siguranță posibil să punem în practică demolarea circulară la Municipiul Buzău chiar de mâine. Pe măsură ce trece timpul, demolarea circulară devine din ce în ce mai bine implementată și mai profitabilă, proiectând clădiri de la început care pot fi demontate. Diverse companii de construcții experimentează deja acest tip de proiectare și pot deja construi clădiri, inclusiv locuințe sociale, dintre care 70% din componente sunt detașabile și de înaltă calitate reutilizabile (Kleerekoper, 2016).

Ocuparea forței de muncă: Demolarea și demontarea clădirilor este mult mai complexă decât demolarea tradițională, creând astfel forță de muncă. Creșterea exactă a numărului de locuri de muncă datorate dezasamblării în locul demolării în construcții depinde de creșterea economică a sectorului construcțiilor în ansamblu.

Relevanță: În Municipiul Buzău, mai multe companii activează în domeniul demolării circulare.

➤ *Intervenția B12: Regenerarea locuințelor colective*

Recomandare: Regenerarea locuințelor colective este un alt obiectiv care merită luat în considerare. Începând de la simpla eficientizare termică și reîmprospătare a imaginii fațadelor existente, blocurile de locuințe pot să primească noi valențe estetice și de confort prin adoptarea de soluții inovative, economice și în același timp conforme principiilor economiei circulare.



Impact: Dezvoltarea colaborării între cetățeni și o mai bună incluziune socială s-a observat atât în cazul proiectului de la Sibiu, Bacău, cât și cel de la Cluj-Napoca. Utilizarea de materiale verzi și inovative facilitează deschiderea comunităților în adoptarea de astfel de soluții.

Fezabilitate: Pe o scară a vigurozității intervenției, un prim pas aplicat deja cu succes și la noi în țară este aplicarea de lucrări artistice murale pe calcanele expuse. Acest procedeu simplu și necostisitor poate schimba în profunzime ambianța uneori sumbră a cartierelor de locuințe (exemplu: Festivalul de Street Art de la Sibiu).

Ocuparea forței de muncă: Persoanele implicate în realizarea acestor activități pot fi zugravi pictori sau artiști care aleg să se implice în viața comunității, creându-se astfel noi locuri de muncă.

Relevanță: Acest tip de intervenții presupun o investiție minimală având rezultate uneori de-a dreptul spectaculoase după cum se poate observa în cazul Sibiului, Bacăului și Clujului.

➤ *Intervenția B13: Regenerarea unităților industriale dezafectate în epoca postindustrială*

Recomandare: Regenerarea unităților industriale dezafectate reprezintă în epoca postindustrială o preocupare de primă importanță, implicarea administrației publice în colaborare cu societate civilă jucând un rol esențial. Începând cu platformele industriale complexe și terminând cu clădiri de ateliere de mai mică anvergură, regenerarea acestora și

reintroducerea lor în circuitul viu se poate face la scara politicii urbane asumate. Preluarea acestora de către administrația municipală și regenerarea întregului ansamblu aduce orașului beneficii de anvergură. Revitalizarea unor astfel de obiective reprojetează viitorul întregii proximității, definind cu adevărat o intenție de schimbare profundă a vechiului cu noul. Aceste procese de regenerare însănătoșesc efectiv teritoriile ale orașului schimbând profund calitatea vieții și atractivitatea acestora. Exemplu: Parco Dora – Torino.



Impact: Încurajarea reintroducerii clădirilor existente în circuitul cultural-artistic prin intervenții de renovare minimale. Această procedură este cunoscută ca „Temporary use” și este exersată cu succes pe scară largă în Europa și în lume. Ideea de bază este că folosind fondul construit dezafectat ca bază de discuție, administrația orașului se oferă să medieze cooperarea dintre proprietarii imobilelor și asociațiile culturale sau societatea creativă a orașului.

Fezabilitate: Dacă se ajunge la un numitor comun, din această triadă are de câștigat fiecare deoarece, metoda propune în primul rând o conservare a clădirilor existente, aspect care este în avantajul orașului și în același timp al proprietarului. Stoparea degradării imobilului este însoțită în acest caz de o revitalizare a vieții culturale a zonei adiacente și implicit a întregului oraș, lucru care aduce succes și dezvoltare inteligentă.

Ocuparea forței de muncă: Crearea de noi locuri de muncă în cadrul festivalurilor sau acțiunilor culturale care vor avea loc în această nouă zonă.

Relevanță: Acest tip de intervenții presupun o investiție minimală având rezultate uneori de-a dreptul spectaculoase, vecinătatea devenind în majoritatea cazurilor una foarte prosperă și căutată. Astfel de soluții contribuie pe termen mediu și lung la brandul orașului, de multe ori astfel de atitudini urbane devin notorii la scara internațională. Un alt aspect important este faptul că dezvoltarea acestor spații consolidează spiritul comunitar și dezvoltă social aceste zone ale orașului. Exemple: Szimpla Kert -Budapesta, La Conciergerie –Ile de Nantes etc.

➤ *Intervenția B14: Decopertare și revalorificarea potențialului lazului Morii*

Recomandare: Proiectul de decopertare și revalorificare a potențialului lazului Morii este un exemplu foarte bun. Prezenta oglindii de apă în oraș reprezintă o resursă deloc neglijabilă indiferent de anvergura acesteia. Faptul că s-a decis revalorificarea unui curs de apă chiar dacă modest, denotă disponibilitatea orașului pentru abordări revoluționare și arată tendința Buzăului de a se înscrie printre orașele cu voință de schimbare conceptuală atât estetic-funcțională, cât și sustenabil. Cheonggyecheon – Seoul, Korea.



Impact: Utilizarea spațiilor urbane nedefinite (rezultate ori în urma reparcelărilor, ori rămase nefolosite și fiind incapabile să susțină construcții) poate da naștere unor laboratoare comunitare – „Community Hub”, facilitând prin investiții aproape inexistente locuri de întâlnire

pentru comunitate. Aceste insule de networking reprezintă în oraș adevărate oaze de conversație consolidând locuitorilor senzația de apartenență și de familiaritate.

Fezabilitate: Ele îmbunătățesc sensibil relațiile interumane, diminuând în același timp infraționalitatea și conflictul. Zone întunecate ale hărților orașelor au devenit prin efortul comunității centre de cartier în care se discută, se joacă jocuri, se țin întruniri, uneori se face grădărit urban etc.

Ocuparea forței de muncă: Impactul acestei intervenții asupra ocupării forței de muncă depinde de setul precis de măsuri și concepte logistice care se aplică. Acest lucru nu poate fi cuantificat în avans.

Relevanță: Aceasta este o formă de regenerare urbană care valorifică spațiile pierdute pe care le redau comunităților.

➤ *Intervenția B15: Valorificarea potențialului peisager al pădurii Crâng*

Recomandare: Valorificarea potențialului peisager al pădurii Crâng este un alt proiect de anvergură care poate să transforme radical profilul orașului Buzău. Generarea unui concurs de soluții internațional, care să aibă ca și temă de proiectare funcționalizarea pădurii și transformarea acesteia prin soluții prietenoase mediului într-un parc urban, reprezintă una dintre prioritățile strategice pe care le propunem.

Impact: Cele peste 177,9 ha de pădure vor face din acea zonă cel mai mare parc urban, care va fi pus la dispoziția cetățenilor Municipiului Buzău, contribuind și la îmbunătățirea climatului zonei.

Fezabilitate: Un sistem de puncte de întâlnire ale comunității, o rețea de alei construite exclusiv din materiale prietenoase mediului, cu înveliș de pământ bătătorit și cu fundație din materiale recuperate din demolări (nepoluante și nenocive) rețea care să constituie și traseele velo necesare organizării de concursuri sau pentru plimbare, locuri de joacă pentru copii, foșoare de observație pentru ornitologi etc. ar putea să dea parcului un aspect în același timp natural, atractiv și prietenos.

Ocuparea forței de muncă: Crearea de noi locuri de muncă în cadrul activităților care vor avea loc în această nouă zonă.

Relevanță: Aceasta este o formă de regenerare urbană care va transforma radical profilul orașului Buzău.

III. PRODUCȚIE ȘI ACHIZIȚII

➤ *Intervenția B5: Licitațiile circulare și achiziții*

Recomandare: Demolarea circulară, aplicarea materiilor prime secundare, cum ar fi granulatul din beton, o construcție eficientă din punct de vedere energetic pentru o viață lungă; toate sunt soluții frumoase, dar dacă acestea sunt aplicate depinde în mare măsură de cererea clienților către piață. Prin urmare, este crucială în tranziția către un sector de construcții circulare.

Impact: Potențialul acestei intervenții este mare: guvernul poate să o facă desigur în cazurile în care el însuși poate influența proiectarea mediului construit într-un stadiu incipient. Impactul total și cuantificarea acestuia depind de cererea municipalității sau a altor clienți.

Fezabilitate: Achizițiile circulare obțin o atenție deplină atât la nivel național, cât și la nivel local. Există un număr mare de instrumente și criterii de achiziție, precum și proceduri, care pot fi elaborate și atribuite pe baza circularității. Unul dintre instrumente oferă măsuri de implementare mai specifice și cantitative, în timp ce un altul se concentrează mai mult pe procesul de achiziție propriu-zis (European Commission, 2017).

Ocuparea forței de muncă: Nu există niciun motiv să credem că o schimbare în concentrarea procedurilor de licitație cu diferite autorități ar avea un efect net pozitiv sau negativ asupra ocupării forței de muncă.



Relevanță: Achiziționarea de către instituțiile publice din Municipiul Buzău de bunuri și servicii circulare va contribui semnificativ la reducerea poluării pe de o parte iar pe de altă parte la reducerea consumului de noi resurse.

IV. MANAGEMENT

➤ *Intervenția B6: Realizarea pașapoartelor de materiale obligatorii pentru clădirile noi*

Recomandare: Indiferent dacă este vorba despre proiectarea, demolarea sau demontarea circulară a clădirilor, informațiile despre materialele și componentele stocate în clădiri sunt esențiale într-o economie circulară. Un pașaport de materiale este indispensabil pentru un sector de construcții circulare. În plus față de cantitatea și tipul de material, este posibil să puneți pe pașaport indicația costului de mediu al materialului. Dacă diferitele tehnologii de detectare devin mai ieftine, este posibil să fie incluse chiar și cursul de viață al unui material și impactul acestuia asupra duratei sale de viață funcțională (COMISIA EUROPEANĂ, 2019).

Impact: Această intervenție ajută la reutilizarea și recuperarea materialelor în viitor (de exemplu, pentru a cartografia valoarea financiară a materialelor), precum și impactul materialelor achiziționate, precum și valoarea reală și starea de cunoaștere a materialelor și componentelor. Demolarea și construcția circulară sunt adesea dificil de implementat din cauza lipsei de informații; acum materialele necesare și disponibile pentru viitor pot fi estimate mai adecvat; când toate clădirile au pașaport material, aceasta nu mai este o problemă de ghicire, ci de știință. Prin aceasta, demolarea și construcțiile noi pot fi mai adaptate între ele și când băncile de materiale încep să funcționeze, pot găzdui clădiri în adevăratul sens al cuvântului.

Fezabilitate: Există un număr mare de organizații diferite care lucrează la un format standard pentru pașapoarte de materiale. Fundația Madaster și-a angajat obiectivul unui „cadastru pentru materiale”, iar sub conducerea NEN, un grup mare de experți și companii au dezvoltat unele pașapoarte de materiale și standarde de construcții circulare (Bokkinga, 2018).

Ocuparea forței de muncă: Odată cu înregistrarea pe scară largă a materialelor și a proprietăților acestora, gestionarea activelor va căpăta un nou sens în construcții. Gestionarea și analiza acestor date va crea noi locuri de muncă, la fel ca și gestionarea cu adevărat a activelor în mediul construit.

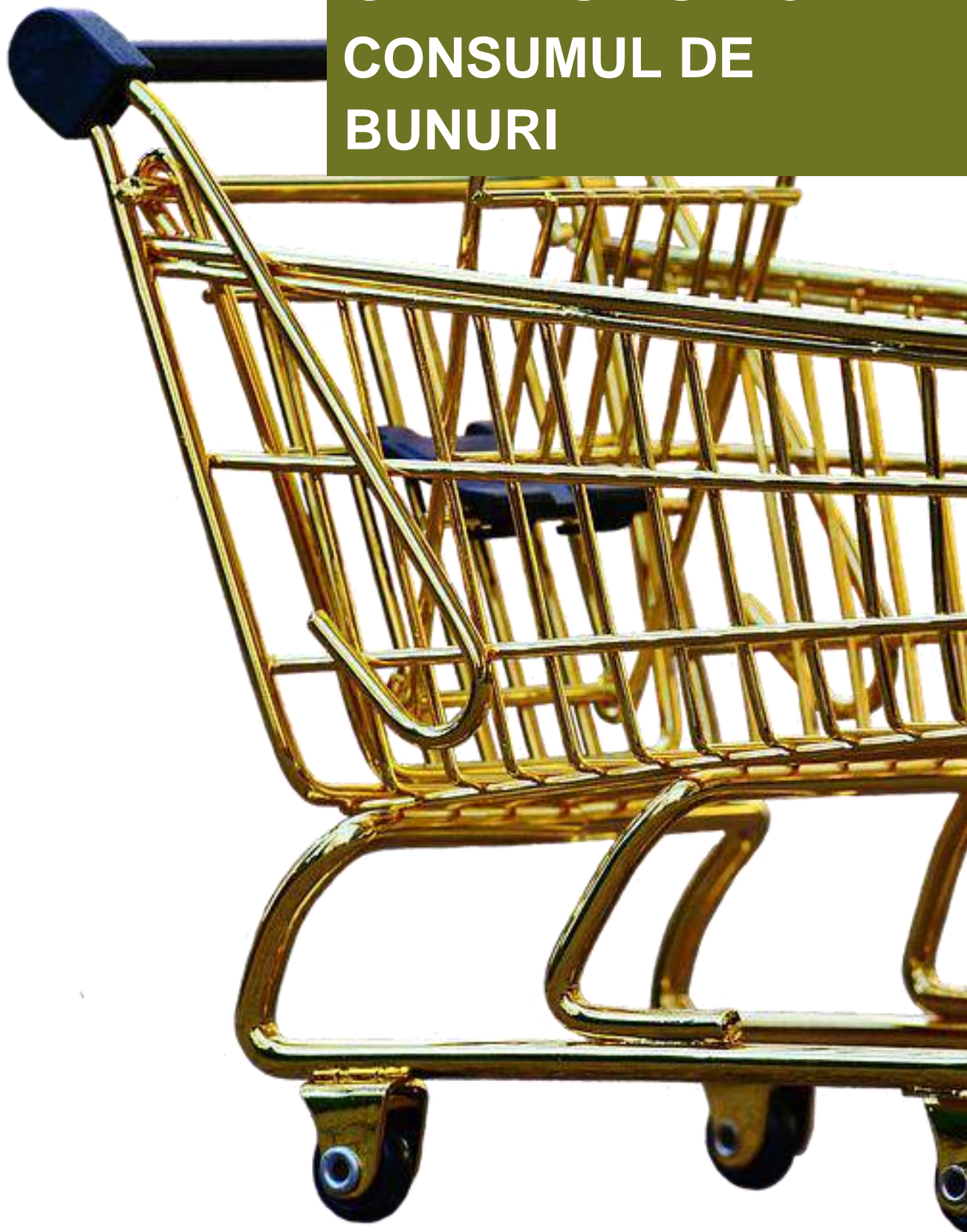
Relevanță: Municipiul Buzău poate juca un rol important în preluarea datelor necesare pentru pașapoartele materialelor, nu numai pentru clădirile noi, ci și pentru mediul construit existent. Aceste informații sunt esențiale deoarece tocmai în renovarea și demolarea parțială a celor existente, se poate aștepta un viitor mare flux de materiale eliberate și există un mare potențial de reutilizare a acestor materiale la o calitate superioară.

Reformarea judicioasă a atitudinii față de abordarea mediului construit reprezintă o preocupare care trebuie să devină primordială pe agenda administrării unui oraș european de anvergură Buzăului. Potențialul acestuia de a se înscrie fără alte eforturi decât cele de adoptare a soluțiilor inovative merită să fie valorificat.



CAPITOLUL 07

CONSUMUL DE BUNURI



7. BUNURILE DE LARG CONSUM ÎN BUZĂU

Există două tipuri de bunuri de larg consum pe care le-am utilizat în scopul analizei fluxului nostru material: bunurile de larg de consum utilizate mai mult de un an (textile, electronice, aparate de uz casnic, calculatoare, mașini etc.); bunuri de larg consum cu un ciclu de viață mai mic de un an (bunuri de consum nesustenabile): hârtie, scutece, cutii de carton pentru băuturi, benzină (cu excepția produselor alimentare, inclusiv ambalaje).

Datele privind deșeurile din cifrele afișate sunt date reale furnizate de Municipiul Buzău. Datele de intrare se bazează însă în principal pe estimări ale cantităților de produse consumate. Fluxurile de bunuri de consum sunt, de obicei, foarte generale și chiar sunt excluse de la AFM-urile urbane. Motivele includ variația mare a produselor, cunoașterea insuficientă a compoziției materialelor acestor produse și lipsa datelor la scară sau nivel de detaliu corespunzător. Pentru a obține o perspectivă completă asupra fluxurilor de bunuri de consum din Municipiul Buzău, am avea nevoie de informații detaliate privind vânzările de la toate magazinele relevante (din care circa 3.220 în Municipiul Buzău).

Cu toate că această analiză poate oferi câteva perspective asupra nivelurilor prioritare și ariilor de interes pe care Municipiul Buzău le poate concentra pentru a crea un sector circular de bunuri de consum, recomandăm colectarea de date și informații mai detaliate despre acest sector în anii următori.

Estimările noastre privind cantitatea și tipul bunurilor de consum achiziționate în oraș arată că aceasta este probabil cea mai mare resursă a fluxurilor materiale complexe și valoroase din Municipiul Buzău. Mijloacele de transport, electronica de larg consum, aparatele de uz casnic, îmbrăcămintea și chiar ambalajele din plastic reprezintă o valoare mai mare decât cea medie pe kilogram de volum, în special în comparație cu sectorul agroalimentar și construcțiile. Metalele utilizate în automobile, ambalaje și electronice vândute anual arată cantitatea de metal care poate fi găsită în produsele de consum, în stocul urban.

În județul Buzău, în anul 2015, s-au colectat în total 62,62 tone de aluminiu și 696,78 tone de oțel care au provenit din deșeurile de ambalaje. Din această cantitate au fost valorificate/reciclate 64,1% din metal. În ceea ce privește vehiculele scoase din uz colectate și tratate în anul 2016 în județul Buzău s-au colectat un număr total de 1792 de autoturisme, din care 1790 au fost tratate.

Desigur, în domeniul electronicii, parte a fiecărei mașini contemporane, există, de asemenea, multe materiale rare și valoroase, care au o valoare mult mai mare decât metalele comune, cum ar fi oțelul.

În ciuda valorii inerente ridicate a materiilor prime în bunurile de consum, marea majoritate a acestora se încheie cu deșeurile municipale nesortate, cele mai multe dintre acestea fiind în cele din urmă arse. Din bunurile de consum vândute atât gospodăriilor, cât și birourilor, doar circa 19,65% sunt reciclate, 68,82% din materiale sunt trimise la depozitul de deșeuri, 7,08% sunt incinerate, ceea ce reprezintă în continuare o pierdere de valoare, în ciuda energiei produse în timpul arderii.

Cel mai mare flux de deșeuri - din punct de vedere al volumului - îl constituie deșeurile de ambalaje, cu aproximativ 19.227 de tone de hârtie, plastic și sticlă în Municipiul Buzău, în anul 2015. Acesta este de 17,25% din volumul total. Porțiunea metalică poate fi recuperată după ardere, dar în mod ideal, toate aceste materiale trebuie colectate separat. Masa deșeurilor de ambalaje este de aproximativ dublul dimensiunii bunurilor de folosință îndelungată consumate.

După cum s-a discutat în secțiunea intervenției, datorită noilor tehnologii avansate, este posibilă reciclarea acestor materiale la înaltă calitate, lucru care nu era posibil în trecut.

Deși nu reiese perfect clar din diagrama AFM, este important de menționat că o mare parte din bunurile de consum intră în categoria „produselor consumatoare de energie”. Aparatele de uz casnic, cum ar fi frigidererele, mașinile de spălat și iluminatul, sunt responsabile de proporțiile semnificative ale consumului de energie al gospodăriilor în Buzău. Din acest motiv, păstrarea produselor vechi, ineficiente în circulație pentru a economisi mai mult timp pe materiale poate fi în contradicție cu obiectivele climatice pe termen lung.

În cazul mașinilor, grupul de produse cu cea mai mare intensitate energetică din această subcategorie, construcția unei infrastructuri colective, cum ar fi drumurile și transportul public, este cel mai important factor care influențează alegerea individuală de a folosi un autoturism și cât de mult va fi consumată energia de aceste produse. Cerințele semnificative de energie ale bunurilor de consum sunt clarificate de faptul că, raportată la masă totală, 85% constă din combustibil pentru mijloacele de transport - ceea ce are ca rezultat doar un milion de tone de emisii de CO₂.

Dacă trecem la o economie circulară, trebuie luate în considerare nevoile energetice ale bunurilor de consum. Planurile de distribuție și de leasing, precum și inițiativele care se concentrează asupra responsabilității extinse a producătorilor, pot contribui simultan la combaterea efectelor materiale și energetice în sectorul bunurilor de consum.

Analiza locurilor de muncă se concentrează asupra acelor legate de producție, comerț cu amănuntul, reparații și prelucrarea deșeurilor.

Activitatea economică în domeniul bunurilor de consum oferă Municipiului Buzău aproape 2570 de locuri de muncă. Dintre acestea, mai mult de 257 pot fi considerate circulare, cu un procent de 10% din totalul locurilor de muncă legate de bunurile de consum. Aproape un sfert din locurile de muncă din domeniul bunurilor de consum sunt legate de producția, comerțul și repararea autoturismelor.

Activitățile de reparație reprezintă aproximativ jumătate din locurile de muncă circulare în domeniul bunurilor de consum. În plus, multe locuri de muncă circulante actuale se referă la activități de reparații și leasing și la utilizarea energiei verzi. Această legătură cu activitatea circulară directă explică proporția relativ mare de locuri de muncă circulare într-un sector care nu aparține direct acestui tip de economii. Activitățile de reparare și leasing sunt esențiale pentru o economie circulară și pot completa și înlocui parțial comerțul cu bunuri de consum. Prin urmare, există o legătură strânsă între „extinderea duratei de viață a produselor existente” și „luarea în considerare a noilor modele de afaceri” pentru o economie circulară.

7.1. IMPACTUL MĂRFURILOR DE CONSUM

Impactul ecologic și umanitar al bunurilor de consum este la fel de amplu și diversificat ca și produsele în sine. Multe dintre categoriile de produse au un impact foarte mare, atât în ceea ce privește materiile prime, cât și emisiile. După cum s-a discutat, multe dintre ele consumă energie în timpul fazei de utilizare.

Datorită standardelor subdezvoltate în ceea ce privește proiectarea și producția produselor, unele grupuri de produse includ și substanțe chimice toxice și substanțe cancerigene, ceea ce cauzează probleme și pentru reciclarea materialelor.

Pentru a înțelege impactul bunurilor de consum, luăm ca exemplu un grup de produse. Produsele textile au unul dintre cele mai mari profiluri de impact atât asupra mediului, cât și asupra prosperității oamenilor. Între timp, vopsirea și prelucrarea textilelor reprezintă 20% din totalul poluării globale a apei (Dodd, N. *et al.*, 2013; Textile Exchange, 2012). Sectorul este renumit pentru condițiile sale slabe de muncă și gradul relativ ridicat de muncă a copiilor.

O preocupare recentă cu privire la acest tip de bunuri de consum, inclusiv textile, este acumularea de microplastice în mediu.

Orice produs din material plastic care se confruntă cu frecarea sau formează talpa pantofului tău, peria măturii sau îmbrăcăminte sintetică, pierde particule mici de plastic, adesea de numai câțiva nanometri.

Aceste materiale sintetice, adesea conectate la materiale cu substanțe toxice, nu pot fi filtrate din apele reziduale, având în vedere tehnicile de filtrare actuale pe care le avem la dispoziție. În acest fel, ele s-au răspândit în mediul nostru și în ciclul nostru alimentar având un impact major asupra sănătății oamenilor.

Este clar că impactul bunurilor de consum este dificil de cuantificat, însă amploarea acestor efecte este îngrijorătoare. Unele dintre cele mai mari provocări în tranziția spre o economie circulară se află în sectorul bunurilor de consum și va necesita o re proiectare completă a sistemului în ansamblu, precum și a produselor în sine.

7.2. INTERVENȚII PENTRU UN SECTOR CIRCULAR AL BUNURILOR DE LARG CONSUM

Analiza fluxului de materiale arată că există o serie de lucruri care trebuie prioritizate pentru a face circular sectorul bunurilor de larg consum din Municipiul Buzău:

- OS1. Reducerea cantității totale de deșeuri generate prin leasing pentru produse. Acest lucru se poate face, de exemplu, prin introducerea modelelor de leasing pentru produse, creșterea productivității produselor prin intermediul platformelor de partajare, sprijinirea dezvoltării magazinelor „zero-waste”, încurajarea activităților de reparații și renovări și adoptarea de inovații în domeniul ambalării și proiectării produselor.
- OS2. Creșterea procentului de deșeuri colectate separat. Ca și în cazul colectării de deșeuri organice, colectarea separată a bunurilor de consum poate fi stimulată de taxele de plată în avans și de colectarea din ușă în ușă, acolo unde este posibil.
- OS3. Implementarea noilor tehnologii de procesare a deșeurilor. Există multe tehnologii emergente de sortare și procesare atât pentru fluxurile de materiale polimerice, cum ar fi materialele plastice, cât și pentru sub-fluxurile mai specifice, cum ar fi scutecele.
- OS4. Crearea cererii de utilizare a materialelor reciclate în produse noi. Asigurarea consecventă a materialelor post-consum de înaltă calitate este prima condiție pentru implementarea acestei abordări. Acesta poate fi stimulată în continuare prin crearea de platforme comerciale și stimulente fiscale.

Din toate sectoarele analizate în cadrul acestei cercetări, bunurile de consum reprezintă sectorul pentru care am reușit să obținem cele mai puține date despre cantitățile și tipurile exacte de produse consumate. Din acest motiv, este dificil să se facă evaluări cantitative cu privire la impactul unor intervenții pe care le propunem, în special pe partea de intrare.

Cu toate acestea, am făcut tot ce se poate pentru a estima impactul potențial global. În tabelul de mai jos prezentăm o serie de intervenții posibile care pot fi implementate pentru a atinge aceste obiective.

Am organizat intervențiile în funcție de fluxul sau impactul pe care ar putea să-l reducă și s-au făcut estimări pentru valoarea totală a impactului care poate fi redus. Intervențiile cele mai promițătoare sunt descrise mai detaliat.

Tabelul nr.7.1. Intervenții posibile în sectorul bunurilor de larg consum

Nr. crt.	Intervenție	Tip	Fezabilitate	Potențial de reducere a impactului	Potențial de creare de locuri de muncă	Potențial de pierdere a locului de muncă	Legătura cu viziunea
C1	R&D pentru ambalare	Producție și achiziții	Scăzută	Mediu	Mediu	Neutru	Materiale, valoare, biodiversitate, sănătate
C2	Campanii și ghiduri pentru reciclare	Sinerjie	Înaltă	Mediu	Neutru	Neutru	Materiale
C3	Sprijin pentru magazinele cu deșeuri zero	Reducere	Scăzută	Scăzut	Mediu	Mediu	Materiale, biodiversitate
C4	Ambalaj re-utilizabil pentru comerț electronic	Reducere	Medie	Scăzut	Neutru	Neutru	Materiale
C5	Reciclarea anvelopelor auto	Sinerjie	Medie	Înalt	Scăzut	Neutru	Materiale
C6	Leasing subvenționat la electronice și dispozitive	Producție și achiziții	Medie	Mediu	Scăzut	Scăzut	Materiale, valoare, biodiversitate
C7	Upcycle MALL cu magazine și Hub având Repair Café și alte afaceri circulare	Producție și achiziții	Medie	Scăzut	Înalt	Scăzut	Materiale, valoare
C8	Stimularea utilizării platformelor de partajare a resurselor	Reducere	Medie	Scăzut	Mediu	Scăzut	Materiale, valoare
C9	Marca circulară oferită cu facilități fiscale producătorilor sau adoptorilor	Sinerjie	Medie	Înalt	Mediu	Neutru	Materiale, valoare, biodiversitate, sănătate
C10	Perceperea taxei plătește pentru cât arunci	Sinerjie	Mare	Înalt	Scăzut	Neutru	Materiale
C11	Colectare deșeuri din-ură-în-ură	Sinerjie	Medie	Înalt	Mediu	Neutru	Materiale
C12	Politica circulară de achiziții pentru produsele reciclate	Producție și achiziții	Înaltă	Scăzut	Neutru	Neutru	Materiale, energie, valoare, biodiversitate
C13	Centru de reciclare a textilelor	Sinerjie	Scăzută	Înalt	Mediu	Neutru	Materiale, valoare
C14	R&D pentru filtrarea microplasticului	Sinerjie	Medie	Scăzut	Scăzut	Neutru	Biodiversitate, sănătate
C15	Taxă pentru Moda Rapidă (Fast Fashion)	Reducere	Scăzută	Scăzut	Neutru	Scăzut	Materiale, valoare, biodiversitate

Probabil cea mai mare dificultate în închiderea ciclului bunurilor de larg consum este problema proiectării produsului. În prezent, chiar dacă toate materialele reziduale din bunurile de consum sunt colectate separat, este încă extrem de dificil să se obțină reciclarea de înaltă calitate. Există mai multe motive, inclusiv o diversitate de materiale, lipsa etichetării materialelor și componentelor și faptul că produsele sunt complexe și sunt rareori concepute pentru dezasamblare și separare.

Consecințele negative ale alegerilor noastre legate de proiectarea de produs nu sunt încă foarte clare și mulți dintre noi încep abia acum să înțeleagă acest aspect. În ultimii ani, conștientizarea publică a acumulării deșeurilor din plastic a crescut semnificativ. Presupunerea că, în 2050, va exista mai mult material plastic decât pește în mare este citată în mod regulat de când a apărut pentru prima dată într-un raport al Fundației Ellen MacArthur (Wearden, 2016). Recent, preocupările legate de micro-plastice au atins un nou nivel atunci când Orb Media (Kosuth et al., 2017) au publicat rezultatele unei analize în care micro-plasticul a fost găsit în 83% din toate probele de apă potabilă din întreaga lume.

Pentru a aborda aceste dificultăți, sunt necesare intervenții sistemice la nivel național, european și chiar global. Pentru a-și atinge ambițiile economiei circulare, Municipiul Buzău trebuie să-și asume un rol activ în înțelegerea problemelor și să facă lobby pentru soluțiile cele mai promițătoare din sectorul privat și spațiul politic. În mod ideal, Municipiul Buzău ar obține, de asemenea, o mai bună înțelegere a deșeurilor generate de fluxurile de bunuri de consum prin

procese mai detaliate de colectare a datelor și prin înăsprirea intervențiilor pe baza unor date locale mai exacte. Printre recomandări se numără:

I. REDUCERE

➤ *Intervenția C3: Sprijin pentru magazinele cu deșeuri zero*

Recomandare: Magazinele cu deșeuri zero sunt supermarketurile unde consumatorii își pot cumpăra și transporta alimentele în borcane, cutii, saci sau pungi proprii. Acest lucru poate elimina o mare parte din ambalajul unic. Municipiul Buzău poate încuraja supermarketurile existente să le ofere clienților posibilitatea de a-și aduce propriile lor ambalaje reutilizabile de la domiciliu sau de a stimula dezvoltarea de noi magazine fără ambalaje în oraș. Cu toate că plasele de plastic nu mai sunt gratuite, pungile și recipientele de unică folosință care sunt oferite în interiorul supermarketului pentru transportul mărfurilor vrac pot fi, de asemenea, supuse taxelor, ceea ce va stimula în continuare ambalajul reutilizabil.

Impact: Ambalajul pentru produse alimentare reprezintă aproximativ 42% din totalul vânzărilor de ambalaje. Municipiul Buzău poate evita 8.096 tone de deșeuri de ambalaje dacă materialul ambalajelor de unică folosință este eliminat complet. Dacă ar fi eliminată o cantitate mai mare de 30%, aceasta ar însemna o economie de 5.783 tone de deșeuri de ambalaje. Desigur, acest lucru necesită, de asemenea, colaborarea cu lanțuri mari de supermarketuri.

Fezabilitate: Magazinele fără ambalaj au dificultăți în obținerea unui punct de sprijin în România. Dar există și alte modalități de a continua tendința zero a deșeurilor. Din iulie 2019, Carrefour își roagă clienții din toată România să-și aducă propriile recipiente de ambalare reutilizabile, ceea ce, conform lanțului de distribuție, este deja un succes major. Municipiul Buzău poate colabora cu lanțurile en-gros existente și le poate încuraja să permită utilizarea ambalajelor reutilizabile pentru produsele vândute în vrac.

Ocuparea forței de muncă: Această intervenție ar conduce probabil la o creștere a numărului de locuri de muncă dacă ar fi implementată în magazinele existente. Pe măsură ce în Municipiul Buzău s-ar deschide noi magazine fără ambalaje, acest lucru ar crea noi locuri de muncă, deși aceste magazine ar trebui să concureze cu cele deja existente.

Relevanță: Din rândul magazinelor fără ambalaje din întreaga lume, există doar câteva dintre aceste tipuri în România și nici unul în Municipiul Buzău. Inovația pentru comerțul cu amănuntul în Municipiul Buzău ar fi un partener bun care ar putea fi inclus în discuția privind modul în care cumpărăturile fără ambalaj în Municipiul Buzău pot fi făcute mai ușor și mai atractive.

Alte modalități posibile de reducere a deșeurilor de ambalaje sunt încurajarea ambalării reutilizabile în comerțul electronic, o opțiune acum oferită de companii precum RePack și Returnity (intervenția C4).

➤ *Intervenția C4: Ambalaj re-utilizabil pentru comerț electronic*

Recomandare: Cu popularitatea din ce în ce mai mare a cumpărăturilor online, deșeurile de carton de uz casnic au crescut, punând sub presiune colectarea și reciclarea deșeurilor locale. Unele orașe au cu 30% mai multe deșeuri de carton decât în anii precedenți (Sottile și Kent, 2017). Cu această intervenție, produsele sunt trimise în pungi reutilizabile sau chiar la pachete personalizate pentru anumite tipuri de produse. Acest ambalaj reutilizabil poate fi achiziționat la oficiile poștale și returnat pentru reutilizare.

Impact: Ambalajele reutilizabile pentru pachetele de comerț electronic, în special carton și hârtie realizează o reducere a fluxurilor de ambalaj la (aproximativ 50% din total). RePack estimează că ambalajul său economisește până la 80% din emisiile de gaze cu efect de seră în comparație cu opțiunile convenționale de ambalare pentru o singură utilizare. Dacă 30% din toate deșeurile din carton și de uz comercial pot fi eliminate prin opțiuni de ambalare reutilizabile, acest lucru ar putea conduce la economisirea a 13.500 de tone.

Fezabilitate: Una dintre provocările pentru punerea în aplicare a acestui lucru este că nu toți comercianții cu amănuntul adoptă această opțiune.

Municipiul Buzău ar putea totuși să stimuleze adoptarea, făcând-o standard pentru toate achizițiile publice (pe cât posibil), încurajând comercianții cu amănuntul locali să facă același lucru și informând publicul despre oportunitățile alternative prin intermediul campaniilor. Birourile de achiziții publice pot insista asupra serviciilor de ambalare reutilizabile pentru achiziții comune, creând o piață pentru acest serviciu.

Ocuparea forței de muncă: Această intervenție ar conduce la o creștere minimă a numărului de locuri de muncă, însă nu va distruge și locurile de muncă.

Relevanță: Din câte știm, în Municipiul Buzău nu există proiecte specifice în curs de desfășurare la care să se poată lega această intervenție.

➤ *Intervenția C7: UPCYCLE MALL cu magazine și Hub având Repair Café și alte afaceri circulare*

Recomandare: În Eskilstuna, Suedia, a fost înființat primul centru comercial mondial pentru produse reparate și reciclate. Centrul comercial cuprinde 14 magazine și un mic centru de reciclare la care clienții dau lucruri pe care nu le mai doresc. Există, de asemenea, o cafenea, un restaurant, o sală de conferințe, un spațiu de expoziție și un centru de instruire pentru repararea produselor. Municipiul Buzău ar putea crea un centru similar care să se concentreze asupra produselor și abilităților locale. Prin intermediul comunității locale de inovatori și antreprenori, Upcycle Mall nu este doar o soluție practică la o problemă, ci ar putea servi și ca un nou centru pentru dezvoltare creativă.

Impact: WRAP UK a efectuat un studiu în Marea Britanie cu privire la potențialul de reutilizare a deșeurilor menajere voluminoase. Studiul arată că, din toate deșeurile voluminoase din țară, 42% au constat în mobilier, 19% în textile și 19% în dispozitivele electronice (DEEE). Din mobilier, 20% a fost imediat reutilizabil, iar alt 25% reutilizabil după reparații minore (WRAP, 2012). În ceea ce privește DEEE-urile, inclusiv televizoare, frigider și mașini de spălat, aproximativ 60% au fost reutilizate imediat sau după o reparație minoră (WRAP, 2012). Dacă 50% din totalul deșeurilor voluminoase locale ar putea fi reciclate în loc să fie aruncate, aceasta ar putea conduce la economii de până la 10.000 tone de materiale pe an.

Fezabilitatea: Înființarea unui Upcycle Mall este un proiect pe care municipalitatea îl poate decide în mod unilateral, făcându-l mai fezabil decât multe alte intervenții. Unele dificultăți vor include găsirea unei locații adecvate și găsirea și eliberarea unui buget suficient pentru proiect. Pentru a stimula participarea la proiect, ar putea fi de ajutor măsuri suplimentare. De exemplu, Suedia oferă avantaje fiscale pentru reparațiile pentru biciclete, frigider și mașini de spălat (Gladek *et al.*, 2018). Repararea bicicletelor și a articolelor de îmbrăcăminte este supusă TVA, redusă de la 25% la 12%, iar pentru bunurile albe, consumatorii pot revendica impozitul pe venit, plătit persoanelor care efectuează munca. Scopul este de a încuraja rezidenții să reducă impactul comportamentului lor de consum și să extindă valoarea materialelor în cele mai mici cicluri posibile. Este de așteptat ca această intervenție să aibă ca rezultat o pierdere din trezoreria de stat, care poate fi compensată cu veniturile provenite din noile impozite.

Ocuparea forței de muncă: Mall-ul Eskilstuna Upcycling a creat 50 de noi locuri de muncă locale de reparare și reciclare (Ghent, 2017). Se pot genera mai multe locuri de muncă dacă se creează facilități suplimentare, realizând o platformă pentru antreprenorii circulari pentru a-și prezenta produsele.

Relevanță: În Municipiul Buzău există diverse proiecte axate pe reparații; există, de asemenea, numeroase magazine vintage și second-hand, care joacă un rol central în cultura comercială din Municipiul Buzău. Ar fi bine să se introducă aceste afaceri în cadrul acestei intervenții.

II. SINERGIE

După cum s-a discutat anterior, pentru o prelucrare de înaltă calitate, este important ca fluxurile de deșeuri să fie cât mai pure posibil și să fie separate cât mai mult posibil. Atunci când se creează un sistem de colectare a fluxurilor de deșeuri pure și consecvente, se pot pune bazele pentru investiții în tehnologii noi și procese pentru fracțiile individuale de deșeuri. Există numeroase tehnici emergente de sortare și procesare care au ca rezultat o valoare mai mare a recuperării materialelor, ceea ce duce la deșeuri reciclate care sunt mai potrivite ca înlocuitori pentru materia primă primară. O altă tipologie de înaltă calitate, care poate fi recuperată mai bine, este cea a produselor textile, pe care le discutăm detaliat mai jos.

Consumul de textile a crescut brusc pe cap de locuitor în lumea occidentală de la apariția așa-numitei mode trecătoare. Companiile ca H&M, Zara și alții, încearcă în mod continuu să reducă durata sezoanelor de modă, pentru a crea noi variații ale produselor vestimentare de serie și a lansa oferte ieftine de îmbrăcăminte. Etichetele de preț redus fac haina să fie ușor de cumpărat și de asemenea ușor de aruncat. O posibilă soluție pentru o mare cantitate de materiale în produsele textile este introducerea unui impozit ecologic pe moda rapidă (intervenția C18). Dar deșeurile textile nu vor fi niciodată eliminate complet decât dacă este posibil să se obțină mai multă valoare din acestea. Este posibil să se obțină mai multă valoare din acest flux de material decât în prezent, prin înființarea unui centru integrat de prelucrare a textilelor care să poată ajuta întreaga regiune.

➤ *Intervenția C13: Centru de reciclare a textilelor*

Recomandare: Municipiul Buzău poate juca un rol de pionierat printr-un centru integrat de reciclare a materialelor textile, care ar trebui să fie o combinație a celor două tehnologii: atât opțiuni avansate de sortare mecanică, precum și metode de reciclare chimică pentru diferite tipuri de textile. Tehnologia Fibersort, introdusă de Valvan Baling Systems (Valvan Baling Systems, 2017), utilizează sortarea optică a diferitelor tipuri de textile pe baza aspectului și a culorii - primul pas către intrări adecvate pentru reciclare. Texperium, centrul deschis de inovare pentru reciclarea textilelor din Haaksbergen, a făcut mari progrese atunci când vine vorba de tehnici de reciclare (Texperium, 2017). Consorțiul UE subvenționat FIBERSORT, condus de Circle Economy, studiază în prezent posibilitatea de a extinde aceste tehnici (Circle Economy, 2016). Rezultatele acestui studiu pot fi aplicate direct acestui centru din Municipiul Buzău.

Impact: 37,2% din deșeurile textile nu pot avea altă aplicare decât la reciclarea produselor de acest tip. Această cantitate poate fi transformată în materii prime noi. Cu un centru integrat de reciclare, aproape toate textilele colectate (95%) pot fi păstrate în cicluri de înaltă calitate - atât reciclare, cât și reutilizare, ceea ce ar putea duce la economisirea a 9000 de tone de deșeuri textile pentru Municipiul Buzău.

Fezabilitatea: Există o serie de dificultăți care trebuie depășite înainte de punerea în aplicare a acestei intervenții. Cele mai importante dintre acestea sunt disponibilitatea tehnologică și fezabilitatea financiară. Cu toate acestea, aceste puncte sunt în curs de investigare activă. Odată ce au fost soluționate, este posibil ca Municipiul Buzău să intre în contact cu parteneri comerciali, inclusiv cu lanțuri de modă precum H&M și C&A, pentru a cofinanța aceste evoluții.

Ocuparea forței de muncă: O facilitate integrată de reciclare ar crea locuri de muncă pentru sortarea manuală a materialelor care pot fi purtate și respectiv a celor care nu mai pot fi îmbrăcate (din care acelea încă folosibile se întorc, în mod ideal, în Municipiul Buzău, spre vânzare în Mall-ul Upcycle din Municipiul Buzău). În plus, colectarea și prelucrarea produselor textile în centru reprezintă zeci de locuri de muncă. Amestecul de abilități necesare pentru acest loc de muncă ar varia de la activități relativ simple efectuate de persoane dezavantajate pe piața muncii la activități specializate care necesită abilități și cunoștințe.

Relevanță: Pe lângă întreprinzătorii din Municipiul Buzău care pot fi implicați activ, este de asemenea interesant să observăm fluxurile uriașe de materii prime care curg prin oraș, care pot fi îndreptate înapoi către centrul de prelucrare a textilelor. Orașul deja comercializează volume mari de deșuri textile care ar putea fi preluate.

III. PRODUCȚIE ȘI ACHIZIȚII

Una dintre cele mai mari provocări în tranziția spre o economie circulară în sectorul bunurilor de consum este că producătorilor nu le plac materialele reciclate. În trecut, a fost vorba despre monitorizarea calității și a coerenței. De exemplu, este dificil să se garanteze calitatea exactă a plasticului, deoarece este o combinație între toate tipurile de fluxuri diferite de deșuri din materiale plastice. Adesea, materialele reciclate sunt, de asemenea, mai scumpe decât materiile prime primare, ceea ce face ca acestea din urmă să fie o alegere ușoară pentru producători. Prin urmare, este important ca, pe lângă realizarea fluxurilor de deșuri pure, să creăm o piață pentru aceste materiale, pentru a accelera reciclarea materialelor plastice.

Un alt aspect important de luat în considerare la cumpărare este reducerea impactului asupra mediului al produselor și al materialelor achiziționate. Acest lucru se aplică atât în sectorul bunurilor de consum, cât și al altor sectoare. Intervenții de genul acesta se poate face prin înăsprirea politicilor de achiziție, prin monitorizarea prețurilor așa-numitelor externalități, a stimulentele fiscale și a campaniilor de informare care fac apel deopotrivă la companii și consumatori. Este adesea cazul în care, pentru a achiziționa alternative care au un impact redus asupra mediului, să fie totodată necesar a se investi în cercetare și dezvoltare pentru identificarea acestor alternative.

Pentru a aborda problema globală a deșeurilor de ambalaje, este nevoie de o cantitate mare de inovații spre a face materialele de ambalare durabile. Eco-proiectarea implică dezvoltarea unei alternative biodegradabile pentru spumele polimerice prin creșterea ciupercilor pe deșeurile agricole pentru a face un material pe bază de miceliu. Acest material de ambalare se descompune complet într-o perioadă de o lună în condiții naturale (Living Circular, 2016).

➤ *Intervenția C12: Politica circulară de achiziții pentru produse reciclate*

Recomandare: Municipiul Buzău poate adopta o politică de achiziții publice mai strictă, care preferă produsele care pot fi reciclate. Este important ca o politică circulară de achiziții să aibă în vedere multiple efecte asupra mediului și să ia în considerare reciclabilitatea ulterioară a produselor achiziționate. Acestea însă pot fi un pas important în promovarea și susținerea unei piețe a materialelor reciclate.

Impactul: Deși impactul exact al acestei intervenții este dificil de cuantificat, orientările privind achizițiile publice sunt în general văzute ca o modalitate eficientă de a aduce modificări pe piață datorită cantității mari de produse pe care le achiziționează de regulă organismele guvernamentale.

Fezabilitatea: Municipiul Buzău se poate implica prin orientări circulare de achiziții publice, cum ar fi consumabile de birou, mobilier etc. în zonele în care acest lucru nu a fost încă pus în aplicare.

Ocuparea forței de muncă: Crearea locurilor de muncă locale prin această intervenție va fi redusă, cu excepția situației în care Municipiul Buzău include, de asemenea, o cerință privind producția locală circulară în orientările sale.

Relevanță: Această inițiativă poate fi conectată și se bazează pe angajamentul existent al municipalității de a achiziționa circular.



IV. MANAGEMENT

Se pot folosi diferite instrumente pentru a oferi un feedback continuu cu privire la performanța economică circulară a sectorului bunurilor de larg consum din Municipiul Buzău. O modalitate de a face acest lucru este prin intermediul unor jetoane mici (RFID) în produsele cu o defalcare detaliată a componentelor și materialelor pe care le cuprind bunurile și serviciile circulare. Cu toate acestea, această abordare implică o transformare largă a sistemului atât la nivelul producătorilor, cât și al companiilor post-consum.

Alte posibilități sunt de a dezvolta performanța economiei circulare și feedback-ul prin utilizarea unor afișaje care să permită consumatorilor să înțeleagă propriile performanțe de reciclare și, eventual, să dea monede sau jetoane utilizatorilor ca o recompensă pentru o sortare eficientă a deșeurilor lor (așa cum a descris secțiunea Viziune a acestui raport). Alte intervenții în acest domeniu sunt, printre altele, crearea unei piețe online pentru tranzacționarea diferitelor fluxuri de bunuri prelucrate.

Deși este deja posibil să se investească în aceste intervenții, este probabil ca aceasta să fie mai adecvată și mai eficientă atunci când intervențiile menționate anterior au fost implementate cu succes.



CAPITOLUL 08 SĂNĂTATE ȘI VIAȚĂ SUSTENABILĂ



8. SĂNĂTATE ȘI VIAȚĂ SUSTENABILĂ ÎN BUZĂU

Sectorul medical din Municipiul Buzău este format din sectorul public care cuprinde 1 spital, 1 dispensar medical, 14 cabinete școlare medicale, 34 de cabinete medicale individuale (de familie), 6 farmacii, 2 puncte farmaceutice, 1 centru medical de specialitate, 1 ambulatoriu de specialitate, 1 ambulatoriu integrat spitalului, 21 de cabinete stomatologice (individuale), 5 creșe, 1 centru de transfuzie sanguină, 10 laboratoare medicale, 1 laborator de tehnică dentară, 107 de cabinete medicale de specialitate, 88 de cabinete stomatologice, 27 laboratoare medicale, 25 de laboratoare de tehnică dentară, 120 de farmacii, 6 puncte farmaceutice, 4 policlinici, 8 depozite farmaceutice, 41 de cabinete medicale de familie, 5 cabinete medicale de medicină generală. Pentru acest AFM am inclus doar spitalele din Municipiul Buzău. Datele sunt extrapolate din datele disponibile de la Primăria Municipiului Buzău și completate acolo unde este necesar cu date din alte spitale, precum și din alte rapoarte și cercetări (SIDU, 2017).

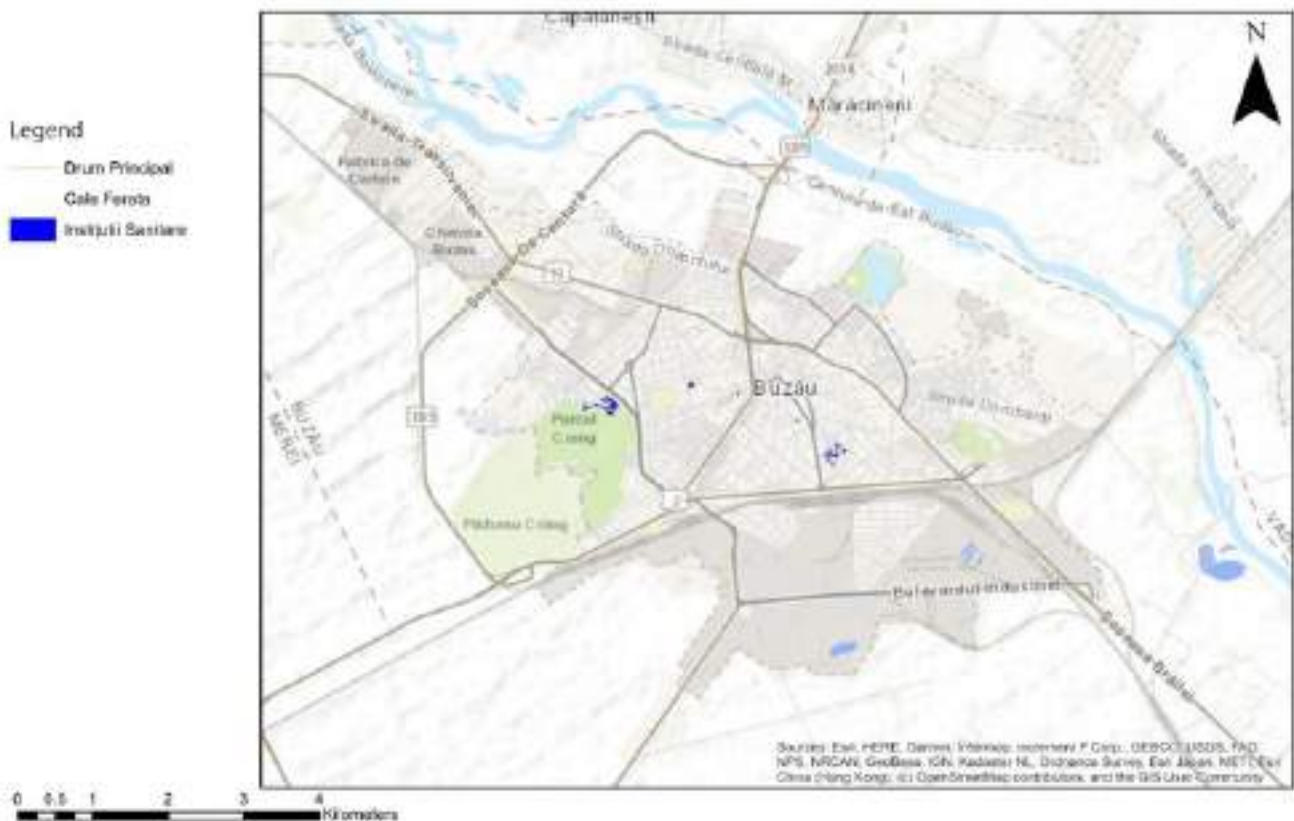


Figura 8.1: Harta instituțiilor sanitare din Municipiul Buzău (IRCEM, 2019)

În 2015, spitalele din Municipiul Buzău au fost vizitate în total de 1,27 milioane de pacienți. 643.583 dintre aceștia fiind pentru ambulatoriu. 13500 de internări au avut loc în 2015. Aceste vizite, desigur, au o influență asupra metabolismului spitalelor.

Energia este în cea mai mare parte legată de clădiri, dar apa, medicamentele și consumabilele depind de numărul de pacienți. Fiecare vizită a fost asociată cu aproape un kilogram de

consumabile medicale, cum ar fi, materiale de unică folosință, pungi de perfuzie, ace și bandaje. Mai mult, o medie de 775 litri de apă potabilă a fost utilizată pe vizită, în principal pentru instalații sanitare, igienă, curățenie, turnuri de răcire și o cantitate mică pentru băuturi și alte utilizări. Au fost generate mai mult de 10.000 de tone de deșeuri, dintre care 920 de tone sunt deșeuri periculoase care ar trebui tratate separat. O mare parte din deșeuri sunt metale.

Aceasta este constituită în principal din mobilier vechi, care trebuie înlocuit în mod regulat. În plus, un mare flux de deșeuri de la spitale sunt în formă mixtă, și nu pot fi reciclate și arse.

Sectorul sănătății asigură aproximativ 2.200 de locuri de muncă și, prin urmare, este un angajator foarte important pentru Municipiul Buzău.

Dintre toate locurile de muncă din sectorul sănătății, doar 3% sunt circulare, ceea ce înseamnă un număr mic, de 66 de locuri de muncă. Deși sectorul sănătății este un angajator important, acesta oferă puține locuri de muncă în economia circulară. Pe deoparte, acest lucru are legătură cu faptul că sectorul asistenței medicale nu are în niciun fel activități circulare directe și, pe de altă parte, că legile și reglementările privind asistența medicală sunt foarte stricte, iar circularitatea este mai dificilă. Cota circulară curentă din sectorul sănătății din Municipiul Buzău este limitată în prezent la interacțiunea cu companiile de prelucrare a deșeurilor.

8.1. IMPACTUL ASUPRA MEDIULUI AL SPITALELOR DIN MUNICIPIUL BUZĂU

Instituțiile medicale sunt aglomerări naturale ale achizițiilor și fluxurilor de deșeuri; un nod de fluxuri în prezent mai mult liniare. În primul rând, fluxurile energetice ale spitalelor provin în mare parte din surse neregenerabile, cum ar fi gazele naturale. În plus, lanțul de deșeuri este foarte problematic.

Unele fluxuri de deșeuri pot fi prevenite (cum ar fi materiale de ambalare inutile), dar reutilizarea deșeurilor în domeniul asistenței medicale nu este ușoară. Acest lucru se datorează parțial reglementărilor privind siguranța și igiena pacienților. În parte, fluxurile reziduale și deșeurile industriale din domeniul asistenței medicale sunt comparabile cu cele din gospodărie. În principiu, acest deșeu este în mare parte reciclat. Dar o mare parte a deșeurilor din sectorul sănătății este clasificată drept deșeu spitalicesc specific (cu potențial infecțios) periculos și nu poate fi reciclată încă. Acest flux poate fi doar ars.

Apele uzate conțin, de asemenea, tot mai multe reziduuri de medicamente care sunt greu de îndepărtat. Pentru ca sistemul sanitar să devină circular, este esențială limitarea emisiilor acestor medicamente. Acest lucru poate fi realizat prin intensificarea prevenirii, astfel încât să fie necesare mai puține medicamente. În prezent, farmaciile preferă să nu preia medicamente, deoarece înregistrează costuri pentru a le elimina. Acest lucru lasă problema pe seama pacientului, care, de obicei, aruncă medicamentele sau le dă drumul în toaletă. În acest fel, o mulțime de substanțe periculoase și chimice intră în apele uzate sau chiar în apa de suprafață. Una dintre principalele cauze fundamentale ale fluxurilor de deșeuri spitalicesci este, în mod natural, numărul pacienților. Deoarece sănătatea populației din Municipiul Buzău este sub medie, trebuie acordată o atenție sporită îngrijirii preventive pentru a reduce fluxurile de energie, apă, materiale și deșeuri, dar și pentru a spori rezistența societății. Vom atinge un impact sistemic real nu numai prin intervențiile care rezolvă problemele de mediu, ci și prin concentrarea asupra măsurilor de reducere drastică a numărului de pacienți în următorii ani.

8.2. INTERVENȚII PENTRU UN SECTOR MEDICAL CIRCULAR

Un sector medical circular fără deșeuri este o provocare. Siguranța trebuie să rămână primordială. Cele mai semnificative blocaje întâlnite în fluxurile de energie sunt cele din partea achiziționării și a fluxurilor de deșeuri. În mod evident, spitalele și instituțiile de asistență medicală dispun de multe produse, cum ar fi produsele de curățat, textilele și articolele de unică folosință, toate cu o durată de viață scurtă.

Analiza fluxului de materiale arată că există o serie de lucruri care trebuie prioritizate pentru a face circular sectorul medical din Municipiul Buzău:

- OS1. Îmbunătățirea sănătății medii generale a locuitorilor Municipiului Buzău;
- OS2. Reducerea numărului de zile de spitalizare, acolo unde este posibil.

În tabelul de mai jos vom elabora o serie de intervenții în acest sens.

Tabelul nr.8.1. Posibile intervenții în sectorul de sănătate

Nr. crt.	Intervenție	Tip	Fezabilitate	Potențial de reducere a impactului	Potențial de creare de locuri de muncă	Potențial de pierdere a locului de muncă	Legătura cu viziunea
D1	Cumpărarea de produse de curățare cu o etichetă/marcă/ecologică circulară	Producție și achiziții	Mediu	Scăzut	Neutru	Neutru	Biodiversitate și ecosisteme
D2	O mai bună separare a deșeurilor	Sinergie	Înalt	Mediu	Mediu	Neutru	Materiale
D3	Achiziționarea de energie durabilă	Producție și achiziții	Înalt	Înalt	Neutru	Neutru	Energie
D4	Îmbunătățirea nutriției în spitale	Reducere	Înaltă	Mediu	Mediu	Neutru	Materiale, sănătate și bunăstare
D5	Îmbunătățirea sănătății locuitorilor	Reducere	Mediu	Înalt	Înalt	Neutru	Materiale, sănătate și bunăstare
D6	Crearea unui mediu sănătos	Reducere	Mediu	Mediu	Scăzut	Neutru	Materiale, sănătate și bunăstare
D7	Structura de închiriere pentru mobilă	Producție și achiziții	Scăzut	Înalt	Înalt	Neutru	Materiale
D8	Spălătorie auto pentru paturi și alt mobilier	Reducere	Mediu	Mediu	Scăzut	Mediu	Materiale, biodiversitate și ecosisteme, sănătate și bunăstare

I. REDUCERE

Intervențiile care se concentrează asupra reducerii cerințelor materiale ale spitalelor trebuie să se ocupe de factorul complicat al riscului (sau de percepția că există un risc) că reducerea utilizării materialelor într-un spital în sine se poate traduce într-o îngrijire de calitate inferioară. Personalul de îngrijire medicală trebuie, desigur, să aibă la dispoziție toate resursele necesare pentru a asigura îngrijirea pacientului. O modalitate importantă de a reduce fluxurile materiale și fluxurile de deșeuri în spitale, fără a periclita calitatea îngrijirii, este îmbunătățirea sănătății locuitorilor. Primul set de intervenții se concentrează, prin urmare, pe îmbunătățirea sănătății medii generale a locuitorilor Municipiului Buzău, cu ideea că acest lucru va conduce în mod indirect la o reducere a numărului de zile de internare/ pacient, ceea ce se traduce direct într-

o reducere a cerințelor materiale ale spitalelor din Municipiul Buzău și o reducere a impactului asupra mediului.

Aceste intervenții vizează îmbunătățirea vitezei cu care pacienții sunt tratați și vindecați în cadrul spitalelor, reducând timpul de internare și îmbunătățind pe termen lung sănătatea generală a cetățenilor din Municipiul Buzău, astfel încât să fie necesare mai puține vizite la spital.

➤ *Intervenția D4: Îmbunătățirea nutriției în spitale*

Recomandare: Influxul de materiale și de apă în spitalele din Municipiul Buzău este puternic corelat cu numărul de pacienți aflați în spital și cu durata medie a șederii lor. Scăderea vizitelor în ambulatoriu poate avea, prin urmare, un efect puternic asupra amprentei de mediu a unui spital. O alimentație bună, sănătoasă și variată poate contribui enorm la recuperarea pacienților.

Impact: Efectele unei alimentații corecte și sănătoase în spitale sunt semnificative. Pacienții care nu au primit alimente bune rămân în medie cu două-trei zile mai mult în spital (Murphy, 2017).

Fezabilitatea: Îmbunătățirea nutriției poate face logistica mult mai complicată. Există însă exemple de la care se poate învăța. Spitalul Gelderse Vallei din Ede, de exemplu, a creat un meniu extins și lucrează cu momente/perioade/orare flexibile pentru mâncare. Prin urmare, pacienții pot mânca atunci când și ce doresc. Faptul că pacienții înșiși pot alege ceea ce le place sau cu ce sunt obișnuiți, pare să fie important pentru recuperare. Pacienții mănâncă mai mult și mai bine datorită acestui aspect. Spitalul efectuează de asemenea cercetări privind gustări bogate în proteine pentru persoanele în vârstă, în colaborare cu Universitatea Wageningen.

Ocuparea forței de muncă: Efectul asupra locurilor de muncă nu este măsurat cantitativ, dar direct, este legat de creșterea locurilor de muncă în bucătăriile spitalelor, iar acest lucru stimulează indirect economia în ansamblu, deoarece pacienții se recuperează mai devreme.

Relevanța: În Municipiul Buzău nu există multe spitale care să se concentreze în mod explicit asupra inovației în nutriție, dar având în vedere diversitatea fondului populației, ar putea fi interesant ca orașul să experimenteze această abordare.

➤ *Intervenția D5: Îmbunătățirea sănătății locuitorilor*

Recomandare: În comparație cu restul țării și alte orașe importante, sănătatea locuitorilor din Municipiul Buzău poate fi îmbunătățită. Numărul vizitelor la spital poate fi redus, de exemplu, prin lansarea de campanii de informare cuprinzătoare pentru a crește gradul de conștientizare cu privire la importanța unei diete sănătoase și a unui exercițiu suficient. De asemenea, campaniile ar putea ajuta la stoparea fumatului, dar sănătatea poate fi îmbunătățită și prin concentrarea asupra intervențiilor care îmbunătățesc calitatea aerului.

Impact: În cazul în care campaniile pot aduce volumul de tratament până la media națională, se pot obține economii substanțiale.

Fezabilitate: Această intervenție necesită o abordare integrală și un calendar mai lung. Îmbunătățirea sănătății nu va fi vizibilă pe termen scurt. Eindhoven conduce acum un test pentru purificarea aerului cu filtre de particule. O altă tehnologie inteligentă pentru a monitoriza mai bine calitatea aerului este în prezent testată în Utrecht. Panourile publicitare de la JCDecaux conțin senzori care măsoară calitatea aerului din interior în timp real în centrul orașului.

Ocuparea forței de muncă: Îmbunătățirea sănătății populației va necesita multă implicare și informare. Realizarea unei campanii de informare va oferi, cel mult, o muncă directă câtorva

persoane, dar aceasta poate declanșa un val de sănătate care creează în mod indirect mult mai multă ocupare.

➤ *Intervenția D6: Crearea unui mediu sănătos*

Recomandare: Un mediu sănătos și plăcut poate contribui, de asemenea, la o recuperare mai rapidă a pacienților. În special spațiile cu multă verdeață, lumină naturală suficientă, aer sănătos și poluare cu zgomot redus, pot avea un impact pozitiv asupra pacienților și a personalului (Kruizse et al., 2019), având ca rezultat mai puține zile / pacient și o cerință mai mică de material.

Impact: Ca și în cazul primei intervenții, această intervenție trebuie să contribuie la externarea mai devreme a pacienților, ceea ce are un impact asupra utilizării materialelor și a apei din spital. Există, de asemenea, indicii că starea de sănătate a personalului se îmbunătățește atunci când există mai mult spațiu verde.

Fezabilitatea: Aplicarea acestora în construcțiile existente este oarecum mai limitată, însă calitatea aerului din clădire poate fi îmbunătățită.

Ocuparea forței de muncă: Potențialul de creare de locuri de muncă este scăzut, deși pot fi create locuri de muncă pentru menținerea zonelor verzi. Această intervenție creează, de asemenea, cererea pentru designeri de interior.

Relevanța: Reduce consumul de apă potabilă, există mai multe opțiuni care pot avea un impact major. Robinetele de economisire a apei și toaletele eficiente sunt, de exemplu, intervenții eficiente care pot reduce drastic consumul de apă. Cetățenii se vor însănătoși într-un timp mai scurt.

➤ *Intervenția D8: Spălătorie auto pentru paturi și alt mobilier*

Recomandare: Prin utilizarea mașinilor de spălat pentru paturi, cu aer comprimat și a unui aparat de curățat cu înaltă presiune, paturile sunt curățate în mod optim de roboți. Ca urmare, nu mai este nevoie de detergent pentru curățarea paturilor.

Impact: Impactul liniei de spălare a patului asupra cantității totale de detergenți utilizați pentru curățare necesită o elaborare cantitativă suplimentară.

Fezabilitate: Este nevoie de mai multă cercetare financiară pentru a vedea dacă acest lucru este valabil pentru spitalele mai mici din oraș.

Ocuparea forței de muncă: Robotizarea are o conotație negativă în ceea ce privește ocuparea forței de muncă. Acest mod de curățare vă poate asigura că sunt necesare mai puține produse de curățare. Dar, pe de altă parte, să creeze alte locuri de muncă în domeniul automatizării și al producției și designului dispozitivelor. În plus, poate elibera și resurse care pot însemna mai multe persoane disponibile la paturile pacienților.

Relevanță: Această tehnică ar putea fi împărtășită cu alte spitale din oraș și poate fi extinsă astfel încât să fie necesari și mai puțini detergenți.

II. SINERGIE

Unul dintre cele mai mari efecte asociate cu spitalele este numărul mare de poluanți din apa reziduală, de exemplu bacterii, medicamente și alte substanțe nocive care ajung (neintenționat) în fluxul de deșeuri. Multe dintre aceste substanțe, în special medicamentele, sunt dificil de îndepărtat din apă. Prin abordarea acestui impact la sursă, purificarea apelor reziduale este mult mai eficientă decât tratamentul central.

➤ *Intervenția D2: O mai bună separare a deșeurilor*

Recomandare: Deșeurile reziduale provenite din spitale constau din deșeuri organice și din material plastic. Prin separarea acestor fluxuri de deșeuri este posibilă reutilizarea mult mai

întă, cum ar fi fermentarea, compostarea și reciclarea, spre deosebire de incinerare și producția de energie. Având în vedere cantitatea mare de deșuri produsă de spitale, acestea pot juca un rol important în Municipiul Buzău.

Impact: Aproximativ 6% din deșeurile reziduale din sectorul îngrijirilor sunt deșuri organice. 24% constă din ambalaje din plastic și folii, iar 10% reprezintă hârtia și cartonul, care nu este bine separat (Gladek et al., 2018). Păstrând totul strict separat, deșeurile reziduale pot fi reduse cu 40%.

Fezabilitatea: Separarea deșeurilor este un proces relativ simplu. Nu este necesară o nouă tehnologie, deși ar trebui examinate posibilele obiecții practice.

Ocuparea forței de muncă: Potențialul de creare de locuri de muncă printr-o mai bună separare a deșeurilor reziduale este minim. Fluxurile de deșuri contribuie indirect la ocuparea forței de muncă prin procesarea de înaltă calitate a traseelor.

Relevanță: Această tehnică ar putea fi împărtășită cu alte spitale din oraș și poate fi extinsă astfel încât cantitatea colectată de deșuri să devină relevantă pentru autorități.

III. PRODUCȚIE ȘI ACHIZIȚII

Politica de achiziții a spitalelor poate avea un efect major asupra deșeurilor generate în cele din urmă, de exemplu prin alegerea produselor care provin din surse regenerabile sau a produselor care pot deveni cu ușurință de înaltă calitate prin reutilizare, reparare sau adaptare. În ceea ce privește intervențiile, se pune accentul pe trei tipuri diferite de fluxuri: produse de curățare, metale și energie. Cantitatea mare de detergenți este în mare parte inevitabilă, însă alegerea detergenților poate îmbunătăți și impactul asupra mediului.

- *Intervenția D1: Cumpărarea de produse de curățare cu o etichetă/ marcă/ ecologică circulară*

Recomandare: Datorită cerințelor înalte de igienă din spitale, se utilizează mulți detergenți. Reducerea utilizării este adesea dificilă, deoarece siguranța pacienților și a personalului poate fi în pericol. Dar impactul pe care produsele de curățare îl au asupra mediului poate fi redus semnificativ prin achiziționarea produselor de curățare care au etichetă ecologică. Aceste tipuri de produse au un avantaj suplimentar prin faptul că au adesea mai puțini agenți alergeni care cauzează reacții la pielea pacienților, dacă acestea sunt, de asemenea, utilizate pentru spălarea pacienților.

Impactul: Impactul detergenților cu o etichetă ecologică depinde de gradul de aplicabilitate. Studiile ulterioare ar trebui să arate care ar putea fi efectul total.

Fezabilitate: Nu toate substanțele de curățare pot fi înlocuite cu variante biodegradabile, ca de exemplu utilizarea în teatrele de operații sau în mediile sterile. Dar pentru lucrările de curățare obișnuite, cum ar fi ștergerea, curățarea toaletelor și în bucătării, detergenții cu etichetă ecologică pot funcționa bine. De asemenea, săpunul ecologic poate fi utilizat pentru spălarea pacienților.

Ocuparea forței de muncă: această intervenție nu are niciun efect asupra numărului de locuri de muncă locale. Cu toate acestea, stimulează producerea de produse de curățare responsabile.

Relevanță: Impactul mare pe care îl are utilizarea produselor biodegradabile asupra mediului și pacienților în comparație cu cele sintetice.

- *Intervenția D3: Achiziționarea de energie durabilă*

Recomandare: Pentru a reduce emisiile de energie, spitalele ar trebui să treacă la energia verde. Producția locală cu panouri solare pe acoperiș ar fi un prim pas. Achiziționarea energiei eoliene poate avea, prin urmare, un impact mai larg.

Impactul: Deoarece în producerea energiei electrice se pierde aproape 50% din energia potențială, emisiile de CO₂ pentru un kWh de energie electrică sunt cu mult mai mari decât un kWh de gaz. Achiziționarea 100% de electricitate durabilă poate reduce emisiile totale de CO₂ provenite de la spitale, cu alte cuvinte, se va realiza o economie.

Fezabilitate: OLVG a funcționat 100% pe energia eoliană verde începând din 2009 și este așadar în fruntea Olandei (Gladek et al., 2018). Prin acest exemplu se demonstrează că ar trebui să fie posibil și pentru spitalele din Municipiul Buzău să treacă la energia regenerabilă.

Ocuparea forței de muncă: Achizițiile de energie regenerabilă nu au niciun impact asupra locurilor de muncă directe locale. Cu toate acestea, deoarece spitalele sunt consumatori mari, acest lucru încurajează ocuparea forței de muncă în sectorul energiei durabile.

Relevanță: Această intervenție ar contribui semnificativ la decarbonizare și reducerea emisiilor de CO₂ generate de instituțiile medicale.

➤ *Intervenția D7: Structura de închiriere pentru mobilă*

Recomandare: Unul dintre cele mai mari fluxuri de deșeuri din spitale sunt metalele, acesta este, într-o mare măsură, mobilier vechi. Prin leasing, în loc să se vândă mobilier, producătorul păstrează proprietatea. Acest lucru oferă un stimulent producătorului pentru a furniza modele de bună calitate, care sunt, de asemenea, ușor de reparat și înlocuit sau le poate fi dată o nouă viață sau pot fi reciclate.

Impact: Metalele sunt acum reciclate și topite în produse noi. Aceasta este o destinație mai bună decât depozitul de deșeuri sau incinerarea, însă leasingul de mobilier poate prelungi durata de viață a cadrelor și a picioarelor mobilei.

Fezabilitate: Pentru spitale, nu se cunosc încă exemple specifice.

Ocuparea forței de muncă: Acest tip de model de leasing poate crea numeroase noi locuri de muncă circulare. Întreținerea, repararea și gestionarea mobilierului este destul de intensă în muncă.

Relevanță: Aceste tipuri de model de leasing sunt încă noi, cu mici ajustări pot fi implementate și în Municipiul Buzău.

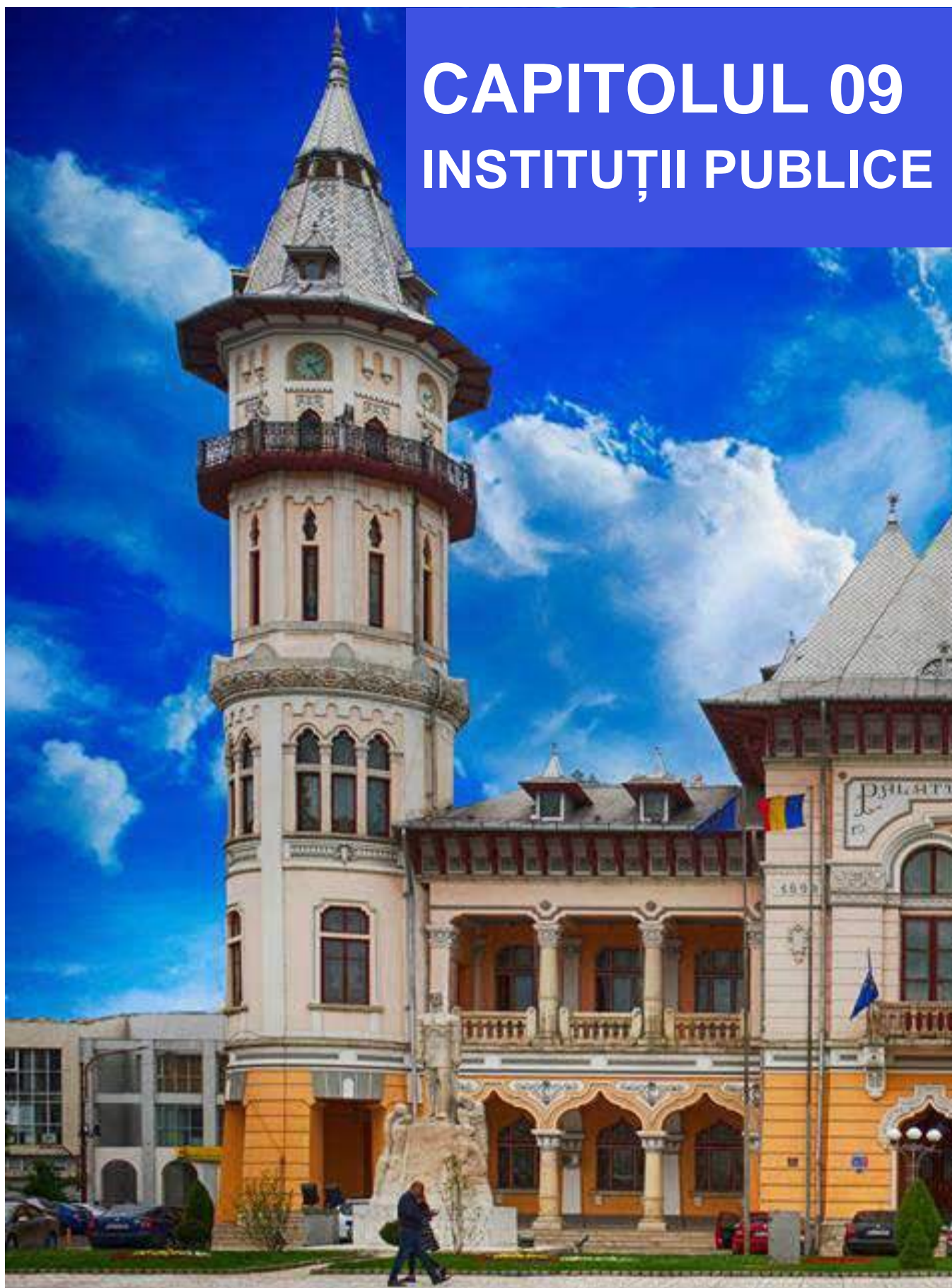
IV. MANAGEMENT

Se pot folosi diferite instrumente pentru a oferi un feedback continuu cu privire la performanța economică circulară în instituțiile medicale din Municipiul Buzău. O modalitate de a face acest lucru este prin intermediul pacienților care pot vota viabilitatea unor astfel de măsuri.



CAPITOLUL 09

INSTITUȚII PUBLICE



9. INSTITUȚII PUBLICE ÎN BUZĂU

9.1. IMPACTUL ASUPRA MEDIULUI AL INSTITUȚIILOR PUBLICE DIN MUNICIPIUL BUZĂU

Analiza celor mai importante fluxuri de materiale din sectorul public al Municipiului Buzău se bazează pe trei tipuri diferite de activități în oraș: accesibilitate, disponibilitate și cerere. O primă privire asupra analizei fluxului de materiale (AFM) din sectorul public al Municipiului Buzău arată situația față de circularitate a activităților acestuia. În 2015 erau 287 locuințe proprietate majoritară de stat cu o suprafață locuibilă de 8.437 mp. Principalele zone verzi, de dimensiuni mari, care găzduiesc zone de activități cotidiene și petrecere a timpului liber sunt: Parcul Sfinții Îngeri, Parcul Crâng, Parcul Tineretului cu Bază sportivă, Parcul Marghiloman, Parcul Bogdan Petricescu Hașdeu, Parcul Copiilor, Parcul format de intersecția străzilor Bd Nicolae Bălcescu, Bd Spiru Haret, Strada Patriei, Parc Școala nr. 1, Parcul de pe strada Tudor Vladimirescu (în spatele Primăriei), de asemenea Piața Daciei cu strada Cuza Vodă însumând o suprafață de peste 17.217,72 mp. Pentru anul 2016, statistica învățământului buzoian din punct de vedere al unităților existente, este următoarea: 5 creșe, 21 grădinițe, 12 școli gimnaziale, 15 colegii naționale, colegii, licee teoretice, vocaționale, de arte și tehnologice și o școală postliceală sanitară.

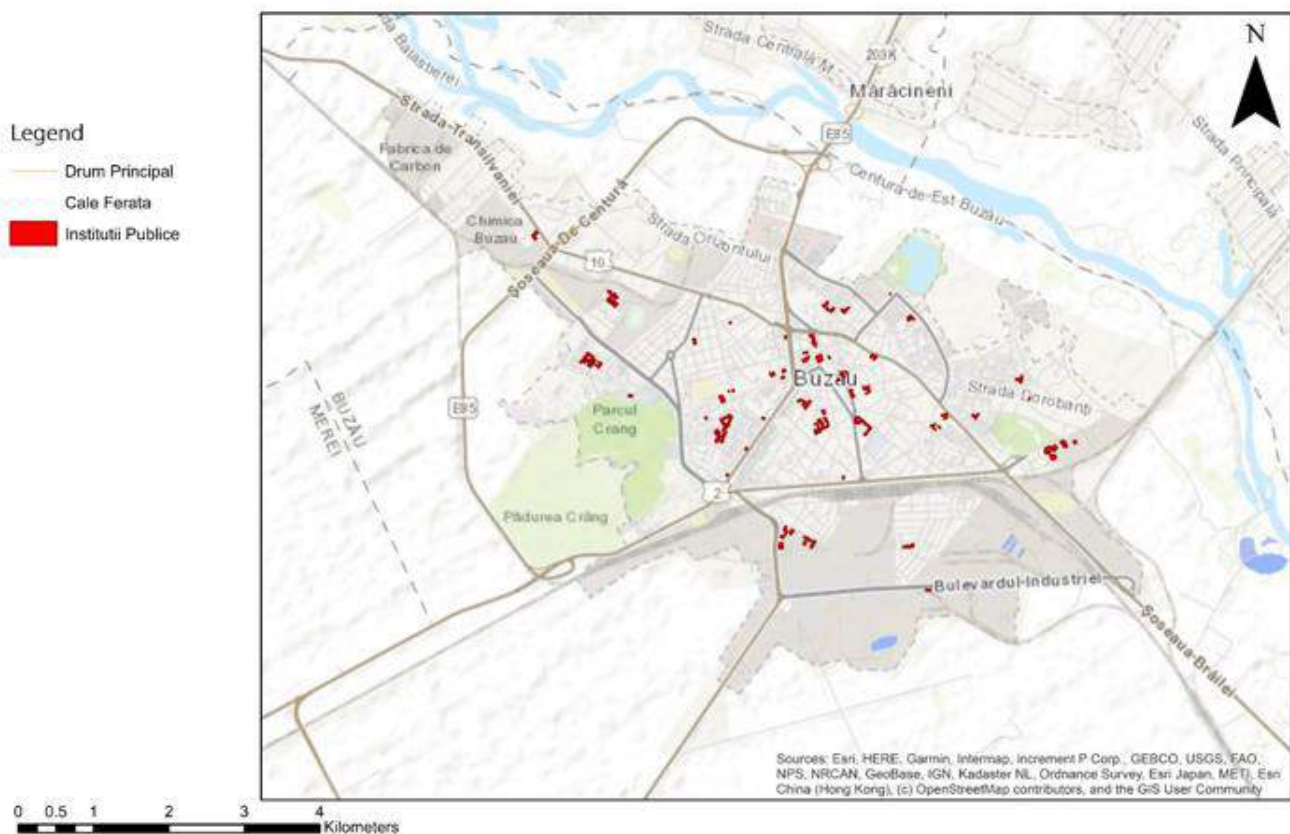


Figura 9.1: Harta instituțiilor publice din Municipiul Buzău (IRCEM, 2019)

Lungimea rețelei de iluminat public din Municipiul Buzău este de 233.044 km, din care reabilitată 176,1 km de către Electrica SA și 55,94 km de către SC FLASH LIGHTING SERVICES București. S-au gestionat peste 4.800 puncte luminoase. În 2015, energia electrică consumată de clădirile administrative era de 777,7 MWh/an, energia termică de 8 338,9 MWh/an, gazul natural 37 943 MWh/an, iar lemnul 7,1 MWh/an, cu un total de 47.066,7 MWh/an. Emisiile de gaze cu efect de seră ale clădirilor administrative prin energie electrică se află la 840 tCO₂/an, prin energie termică la 2 406 tCO₂/an, prin ardere de gaz natural la 7.665 tCO₂/an și prin ardere lemn la 0,3 tCO₂/an, însumând 10 911 t CO₂/an. În ceea ce privește colectarea separată a deșeurilor reciclabile (hârtie, carton și plastic), în Municipiul Buzău au fost amenajate 15 puncte de colectare în școli/licee, grădinițe, instituții publice, în care s-au amplasat 17 containere pentru colectarea separată a deșeurilor tip PET.

În conformitate cu prevederile Legii nr. 372/2005 privind performanța energetică a clădirilor, clădirile noi, pentru care recepția la terminarea lucrărilor se efectuează începând cu 31 decembrie 2020, vor fi clădiri al căror consum de energie din surse convenționale este aproape egal cu zero. Prin excepție, clădirile noi din proprietatea/ administrarea autorităților administrației publice recepționate după 31 decembrie 2018 sunt clădiri al căror consum de energie din surse convenționale este aproape egal cu zero, în conformitate cu prevederile Legii nr. 372/2005.

Accesibilitatea este, la rândul ei, un atribut esențial pentru un spațiu urban calitativ. Ea poate fi definită ca tangibilitatea unui areal de către întreaga gamă de utilizatori prin intermediul mobilității de diferite tipologii (transport public urban, mergând pe jos, cu bicicleta, cu autovehiculul personal etc.). Un spațiu public cu accesibilitate sporită devine, implicit, mai atractiv. Dezvoltarea locală dinamică de durată pentru zonele centrale este condiționată de îmbunătățirea accesibilității, prin realizarea unor infrastructuri complexe, unde circulația ușoară și cea nepoluantă au prioritate. Spațiile publice sunt considerate resurse spațiale pentru îmbunătățirea calității vieții. Spațiile publice reprezintă adevărate motoare pentru dezvoltarea sustenabilă a unui oraș, facilitând interacțiuni, generând impact și identitate în cazul în care ele sunt plasate în context, sunt coerente cu funcțiunile pe care le îndeplinesc, oferă confort, atrag și stimulează.

Marea majoritate a clădirilor publice sunt vechi și cu amprentă mare de carbon față de mediu prin consumul mare de energie pe care îl utilizează precum și de resurse cu întreținerea acestora. Trecerea la un sector public circular în următorii 10 ani va fi o sarcină grea pentru oraș.

9.2. INTERVENȚII PENTRU INSTITUȚII PUBLICE CIRCULARE

Achizițiile publice circulare reprezintă o abordare care recunoaște că autoritățile publice pot acționa pentru susținerea tranziției către o economie circulară. Achizițiile circulare pot fi definite ca procesul prin care autoritățile publice achiziționează lucrări, bunuri sau servicii care contribuie la închiderea buclelor de energie și materiale în cadrul lanțurilor de aprovizionare, în timp ce minimizează și, în cel mai bun caz, evită impactul negativ asupra mediului și crearea deșeurilor pe întregul ciclu de viață al produselor.

Achizițiile publice circulare joacă, de asemenea, un rol în realizarea Obiectivelor de Dezvoltare Durabilă, definite de Agenda 2030 a Națiunilor Unite pentru Dezvoltare Durabilă, și, în special, Obiectivul 12 - Consum și producție responsabilă – care include o țintă specifică pentru promovarea practicilor de achiziții publice durabile, în conformitate cu politicile și prioritățile naționale.

Achizițiile publice pot juca un rol esențial în tranziția către o economie circulară. Includerea „principiilor circulare” în practicile de achiziții poate ajuta cumpărătorii din sectorul public să adopte o abordare mai holistică a durabilității - de la primele etape ale achizițiilor până la sfârșitul vieții produselor – obținând, totodată, potențiale economii.

Există două obiective secundare cheie pentru un sector public circular în Municipiul Buzău:

- OS1. Integrarea circularității în sistemul de achiziții publice al Municipiului Buzău pentru a se asigura că produsele și serviciile oferite îndeplinesc criteriile de achiziții circulare;
- OS2. Concentrarea asupra produselor pe care furnizorii autorităților publice le pot procura din lanțul de aprovizionare local.

Toate aceste obiective trebuie realizate printr-un mod în care diferiții actori din sectorul public pot crea noi valori și locuri de muncă pentru toate părțile implicate în lanțul valorii.

În tabelul de mai jos prezentăm o serie de intervenții posibile care pot fi implementate pentru atingerea acestor obiective.

Tabelul nr.9.1. Posibile intervenții în sectorul public

Nr. crt.	Intervenție	Tip	Fezabilitate	Potențial de reducere a impactului	Potențial de creare de locuri de muncă	Potențial de pierdere a locului de muncă	Legătura cu viziunea
E1	Integrarea economiei circulare în politica de achiziții	Reducere	Înalt	Înalt	Mediu	Mediu	Materiale, energie, valoare, biodiversitate, sănătate
E2	Introducerea conceptelor circulare în cateringul școlar	Reducere	Înalt	Mediu	Mediu	Neutru	Materiale, energie, valoare, biodiversitate, sănătate
E3	Reciclarea betonului folosit la construcția clădirilor publice	Sinergie	Înaltă	Mediu	Mediu	Neutru	Materiale, energie
E4	Înlocuirea flotei de vehicule cu un serviciu de partajare auto	Producție și achiziții	Înaltă	Mediu	Mediu	Neutru	Materiale, energie, valoare, biodiversitate, sănătate
E5	Extinderea duratei de viață a echipamentelor de muncă	Sinergie	Mediu	Mediu	Mediu	Scăzut	Materiale, energie, valoare, biodiversitate, sănătate
E6	Utilizarea specificațiilor tehnice și a criteriilor de atribuire pentru a achiziționa materiale textile reciclate	Producție și achiziții	Mediu	Înalt	Mediu	Neutru	Materiale, energie, valoare, biodiversitate, sănătate
E7	Proiectarea mobilierului pentru demontare	Producție și achiziții	Înalt	Mediu	Înalt	Neutru	Materiale

Contractele de achiziții circulare se încadrează în trei categorii generale:

1. Acorduri de produse ca servicii în loc de achiziție de produs - în care utilizatorii plătesc pentru utilizare sau plătesc anumite niveluri de performanță, fără să dețină produsul.
2. Acorduri de rambursare - în cazul în care utilizatorii achiziționează produsul și furnizorul îl cumpără ulterior, asigurând menținerea optimă a valorilor prin reutilizare.
3. Acorduri de revânzare - în cazul în care utilizatorii achiziționează produsul și îl vând unui terț care recuperează obiectul după utilizare, în mod normal pentru reutilizarea sau reciclarea materialelor cu valoare mai mică (ICLEI, 2017).

Politicile de achiziții publice circulare ale orașelor includ, de obicei:

- Identificarea sectoarelor, a serviciilor și a produselor prioritare și acțiunile potențiale (reducere, reutilizare, reciclare, recuperare etc.);



- Metode de integrare a unei abordări circulare în practicile existente;
- Criterii pentru realizarea evaluării impactului asupra ciclului de viață;
- Definirea obiectivelor și a calendarului pe sectoare și determinarea celor responsabili de implementare;
- Sprijinirea activităților, cum ar fi formarea, comunicarea și mecanismele de monitorizare care sunt necesare pentru a asigura eficacitatea.

Orașele pot proiecta specificații de achiziții folosind o abordare „tehnică” sau „funcțională”, pe baza rezultatului circular așteptat, abordare tehnică focusată pe cerințele măsurabile în funcție de care sunt evaluate propunerile.

O abordare funcțională, care poate fi bazată pe rezultate sau pe performanță, atrage rezultatele dorite, cum ar fi calitatea, cantitatea și fiabilitatea. De asemenea, orașele pot cere furnizorilor să stabilească durata de funcționare a unui produs și serviciile de întreținere și reparații care ar fi furnizate cu acesta și să-i încurajeze să păstreze produsele și materialele în lanțul de aprovizionare și după utilizare (ICLEI, 2017).

Simbioza industrială este un alt tip de achiziție circulară, axată pe un model în care o organizație sau sector folosește produse secundare de la altă organizație sau sector, cel mai adesea energie, apă, logistică și materiale.

Exemplele includ utilizarea deșeurilor alimentare pentru a hrăni animalele din fermă sau deșeurii non-toxice industriale pentru a produce energie prin incinerare. Procesele industriale generează adesea seturi diverse de produse secundare care pot fi de folos pentru o varietate de sectoare. Un program structurat de simbioză industrială ajută companiile să colaboreze la găsirea modalităților de utilizare a resurselor și la minimizarea deșeurilor, la creșterea veniturilor și la reducerea costurilor asociate (Europa, 2014).

Plecând de la cele 4 criterii de analiză utilizate: REDUCERE, SINERGIE, PRODUCȚIE ȘI CUMPĂRARE ȘI MANAGEMENT, vom formula recomandările după cum urmează:

I. REDUCERE

Un prim pas către economia circulară este reducerea achizițiilor. Acest lucru se poate face evaluând nevoia reală de achiziție sau dacă se poate găsi o soluție care nu necesită achiziția de produse sau materiale noi. Reducerile pot fi făcute și prin abordări mai inteligente ale contractelor, precum reducerea ambalajelor produselor livrate.

➤ *Intervenția E1: Integrarea economiei circulare în politica de achiziții*

Recomandare: Ca parte a sistemului de promovare a achizițiilor responsabile în Nantes (Franța), consiliul metropolitan a creat 11 „Fișe de acțiune” pentru achiziții, inclusiv unul pe economia circulară. Acestea prezintă o defalcare clară și simplă a domeniilor de politică la care contribuie economia circulară și la ce s-a obținut până în prezent.

Impact: Fișa de achiziții oferă direcțiile strategice și obiectivele operaționale pentru încorporarea economiei circulare în achiziții și stabilește obiective de performanță care trebuie atinse până în 2020.

Fezabilitatea: Prin îndeplinirea obiectivelor operaționale care susțin proiecte demonstrative, optimizarea colectării echipamentelor mici și a bio-deșeurilor și prin încorporarea evaluărilor ciclului de viață în achiziții, Nantes își propune să contribuie la obiectivele de mediu la nivel național și local.

Ocuparea forței de muncă: Efectul asupra locurilor de muncă nu este măsurat cantitativ, variând de la o achiziție la alta și în funcție de natura bunurilor și serviciilor achiziționate.

Relevanța: În Municipiul Buzău există mai multe autorități publice locale care ar putea folosi această gândire.

➤ *Intervenția E2: Introducerea conceptelor circulare în cateringul școlar*

Recomandare: Orașele Torino sau Munchen pot fi luate ca exemplu în problematica cateringului școlar. Astfel, în 2013, orașul Torino, iar în 2017 orașul Munchen, au introdus o serie de măsuri în contractul de catering școlar pentru a-i spori sustenabilitatea.

Impact: A rezultat o reducere a deșeurilor de plastic cu peste 157 tone / an.

Fezabilitatea: Proiectul a inclus necesitatea utilizării aparatelor eficiente din punct de vedere energetic și a unui transport cu impact scăzut asupra mediului, precum și reducerea semnificativă a ambalajelor și a deșeurilor, de exemplu prin utilizarea apei de la robinet în loc de apă îmbuteliată și favorizarea produselor reutilizabile și reîncărcabile în cazul în care ambalarea este inevitabilă, precum și hrana bio. În plus, contractanții au fost obligați să treacă de la utilizarea plasticului la produse refolosibile.

Ocuparea forței de muncă: Această intervenție nu are niciun efect asupra numărului de locuri de muncă locale. Cu toate acestea, stimulează producerea de produse de catering responsabile.

Relevanță: Acest exemplu este relevant din punct de vedere al programului școlar „laptele și cornul”.

II. SINERGIE

➤ *Intervenția E5: Extinderea duratei de viață a echipamentelor de muncă*

Recomandare: În 2013, Municipiul Herning (Europa, 2014) a căutat să achiziționeze noi uniforme pentru departamentul său de operațiuni tehnice, cu scopul de a le extinde durata de viață și pentru o utilizare mai eficientă.

Impact: Prin închirierea uniformelor, incluzând prevederi contractuale de reutilizare și reciclare, a fost posibilă extinderea duratei de viață a uniformelor, economisind 6.700 EUR și 1.011 tone de emisii de CO₂ în patru ani.

Fezabilitatea: Au fost elaborate specificații tehnice și clauze de execuție a contractelor legate de întreținere, reparație și reciclare.

Ocuparea forței de muncă: Este necesar un surplus de forță de muncă pentru întreținerea și închirierea echipamentelor.

Relevanță: Acest model poate fi aplicat cu ușurință și în Municipiul Buzău.

➤ *Intervenția E3: Reciclarea betonului folosit la construcția clădirilor publice*

Recomandare: În 2013, Berlin (Europa, 2017) a lansat un proiect pilot cu scopul de a încuraja reutilizarea mai mare a betonului reciclat în construcția clădirilor.

Impact: În comparație cu betonul obținut din agregate primare, alternativa de beton reciclat a economisit 880 m³ de pietriș, 66% din energia necesară pentru producție și transport și 7% din emisiile de CO₂ asociate.

Fezabilitatea: Un volum total de aproximativ 5.400 m³ de beton reciclat a fost utilizat la construcția unui perete și a clădirii noului edificiu al laboratorului de științe ale vieții de la Universitatea Humboldt.

Ocuparea forței de muncă: Presupune suplimentarea locurilor de muncă cu cele direct implicate în reciclarea betonului.

Relevanță: Acest proiect poate fi în întregime replicat în Municipiul Buzău.

III. PRODUCȚIE ȘI ACHIZIȚII

Achizițiile circulare necesită, adesea, trecerea de la specificațiile tehnice stabilite exclusiv de către achizitor la un proces în care sunt stabilite specificații în urma discuțiilor dintre furnizorii potențiali și achizitori.

O astfel de abordare oferă achizitorilor oportunitatea de a-și comunica nevoile, de a aduna informații despre bunurile și serviciile disponibile și de a testa viabilitatea posibilelor criterii de atribuire.

La o scară mai largă, implicarea furnizorilor poate ajuta la coordonarea "activităților circulare" în sectoarele relevante. Dacă un anumit produs sau serviciu nu este disponibil în prezent pe piață într-un mod care să îndeplinească principiile economiei circulare, autoritatea contractantă ar putea crea un "parteneriat de inovare". Aceste parteneriate oferă un cadru pentru cercetare și dezvoltare și achiziționarea ulterioară a unui nou produs, serviciu sau lucrare.

➤ *Intervenția E4: Înlocuirea flotei de vehicule cu un serviciu de partajare auto*

Recomandare: În 2013, după o perioadă pilot inițială, Departamentul pentru Mediu, Construcții și Transporturi din Bremen (Europa, 2017) a reușit să-și reducă emisiile de CO₂ rezultate din călătoriile de afaceri, reducând totodată costurile prin înlocuirea propriei flote de vehicule cu un serviciu local de partajare auto.

Impact: Bremen economisește costuri în ceea ce privește serviciile, taxele de parcare și timpul de gestionare a personalului,

Fezabilitatea: Departamentul a deținut anterior (sau a închiriat) o flotă de 11 mașini, dar rata de utilizare a acestora a fost scăzută, majoritatea mașinilor fiind folosite mai puțin de trei ore pe zi. Trecând la un serviciu local de partajare auto cu un sistem de rezervare online, Bremen are acces la o flotă de vehicule mai flexibilă și mai eficientă, inclusiv la vehicule electrice.

Ocuparea forței de muncă: Acest proiect crează job-uri în domeniul închirierilor auto.

Relevanță: Flota de mașini a autorităților locale din Municipiul Buzău poate fi înlocuită cu un serviciu de închiriere auto doar dacă costurile de închiriere sunt mai mici decât costurile cu gestionarea unor mașini și angajați proprii; este necesară o analiză cost-beneficiu în acest sens.

➤ *Intervenția E7: Proiectarea mobilierului pentru demontare*

Recomandare: În 2012, Agenția centrală de achiziții din Danemarca (SKI, 2019), a stabilit un cadru de patru ani pentru mobilier de birou durabil pentru mai mult de 60 de municipalități.

Impact: Prin utilizarea unei abordări cadru, s-au obținut economii de până la 26% comparativ cu prețurile de pe piață, iar piața produselor pentru mobilă durabilă a fost extinsă.

Fezabilitatea: Specificațiile tehnice s-au bazat pe cerințele de mediu ale etichetei ecologice de la Swan Nordic și au inclus cerințe privitoare la substanțele chimice utilizate la fabricarea, tratarea sau acoperirea mobilierului sau privind coloranții folosiți și posibilitatea de separare și recuperare a materialelor la sfârșitul vieții. S-a solicitat, de asemenea, ca lemnul și materialele pe bază de lemn să provină din lemn recoltat în mod legal, iar cel puțin 70% din acestea trebuiau să fie ori reciclate, ori verificate ca lemn durabil.

Ocuparea forței de muncă: Este necesară forță de muncă suplimentară pentru industria reciclării materialului lemnos.

Relevanță: Replicabilitatea acestei abordări poate fi cu ușurință implementată și în Municipiul Buzău.

➤ *Intervenția E6: Utilizarea specificațiilor tehnice și a criteriilor de atribuire pentru a achiziționa materiale textile reciclate*



Recomandare: În 2017, Ministerul Apărării din Olanda (Langeland, 2017) a achiziționat prosoape și salopete, folosind specificația ca mărfurile să conțină cel puțin 10% fibre textile reciclate post-consum.

Criteriile de atribuire au recunoscut și au acordat puncte și ofertelor care au depășit semnificativ specificații tehnice (adică cu peste 30% sau 50% conținut reciclat).

Impact: Luate împreună, contractele au condus la economii de 15.252 kg de bumbac, 68.880 kg CO₂, 23.520 MJ energie și peste 233 milioane litri de apă.

Fezabilitatea: Au fost atribuite contracte pentru 100.000 de prosoape și 10.000 de salopete cu un conținut reciclat de 36% și 53.000 de salopete cu conținut reciclat în proporție de 14%.

Ocuparea forței de muncă: Este necesară o forță de muncă suplimentară ocupată în înapoierea și reciclarea textilelor.

Relevanță: Contractele de atribuire a achizițiilor publice pot cuprinde clauze care să includă folosirea de materiale reciclate, deoarece caracteristicile tehnologice pot fi satisfăcute datorită tehnologiei existente pe piață.

IV. MANAGEMENT

Un exercițiu de achiziții ar trebui să caute să îndeplinească o anumită necesitate, mai degrabă decât să se rezume la achiziționarea unui produs specific ca parte a unui proces de rutină. Astfel, investigarea nevoilor mai largi ar permite mai întâi adoptarea unei abordări funcționale sau bazate pe performanță. Această abordare permite o mai mare flexibilitate iar piața are mai multă libertate în a inova și în a oferi cea mai eficientă soluție, rezultând atât reducerea utilizării resurselor, cât și a costurilor. Cu toate acestea, uneori este necesar să fie incluse specificații tehnice dacă se doresc anumite obiective, cum ar fi necesitatea includerii materialului reciclat în producție.



CAPITOLUL 10 INFRASTRUCTURĂ ȘI MOBILITATE



10. INFRASTRUCTURĂ ȘI MOBILITATE ÎN BUZĂU

10.1. IMPACTUL INFRASTRUCTURII ȘI MOBILITĂȚII ASUPRA MUNICIPIULUI BUZĂU

Accesibilitatea este o caracteristică a sistemului de transport, fiind dependentă de rețeaua rutieră, dar și de parametrii specifici ai mijloacelor de transport disponibile, cum ar fi graficele de circulație și gradul de acoperire, în cazul transportului public. Accesibilitatea influențează funcționalitatea sistemului de transport prin parametrul durată de deplasare, de la/ către obiectivele social-economice.

În Municipiul Buzău există două autogări, una aflată în nordul orașului și cealaltă în sud, folosite de companiile private de transport care operează servicii regulate de legătură rutieră cu alte orașe sau cu comunele din apropiere.

De asemenea, în ceea ce privește accesibilitatea cetățenilor prin deplasarea cu bicicleta, aceasta este afectată de lipsa pistelor de biciclete și a altor facilități (rasteluri, puncte de bike-sharing etc.).

Trama stradală a orașului este compusă din străzi de categorii diferite, începând de la străzi cu profiluri ample, de câte 3 benzi pe sens, până la străzi înguste. Lungimea totală a străzilor orașenești, la sfârșitul anului 2015, era de 187 km.

Partea carosabilă a străzilor, precum și trotuarele se află într-o stare avansată de degradare din cauza vechimii îmbrăcăminții rutiere, a traficului existent, a condițiilor atmosferice deosebite din ultimii ani, care au accentuat degradarea îmbrăcăminții asfaltice, precum și din cauza multiplelor intervenții la rețelele de termoficare, alimentare cu apă și gaze.

În ceea ce privește sistemul de parcări, în momentul de față, în Municipiul Buzău există următoarele facilități pentru parcare: parcări rezidențiale - locuri de parcare amenajate în cvartalele de locuințe colective, destinate parcării de reședință; și parcări publice - aprox. 910 locuri de parcare.

Municipiul Buzău este un nod important de cale ferată pentru transportul de marfă și călători și are asigurate legăturile cu toate zonele țării, prin linie dublă electrificată, pe rutele: Buzău-București, Buzău-Brăila și Buzău-Suceava, respectiv pe linie simplă, în interiorul județului, pe ruta Buzău-Nehoiu.

În Municipiul Buzău există trei gări: Gara Centrală, Gara Buzău Sud și Gara Buzău Nord. Datorită poziției sale în rețeaua feroviară, Municipiul Buzău ocupă o poziție strategică importantă, inclusiv din punct de vedere al transportului feroviar, prin poziția sa de nod feroviar important între cele trei regiuni istorice ale României.

Exploatarea serviciului de transport public local se face pe 10 trasee principale și pe 8 trasee secundare.

Din analiza traseelor de transport public, se observă că traseele secundare se suprapun aproape identic cu o parte dintre cele principale, cu foarte mici variații. În plus, pentru liniile secundare, intervalul de succedare al microbuzelor este mai mic decât în cazul autobuzelor care acoperă liniile principale, dar sunt momente în care ora de sosire a microbuzelor se suprapune sau este foarte apropiată cu ora de sosire a autobuzelor.

Situația prezentată conduce la o eficiență scăzută a transportului public. În aceste condiții este necesară o evaluare clară a necesității și a oportunității existenței unor suprapuneri de operatori de transport pe aceleași trasee. În momentul de față nu există nicio coordonare între operatorii

de transport, care să asigure condiții favorabile de călătorie și o sincronizare a capacității de transport cu fluxurile de călători.

Din analiza pozițiilor stațiilor de transport public pe rețeaua rutieră a Municipiului Buzău, se constată că gradul de acoperire este relativ corespunzător, existând totuși câteva zone în care cererea de transport nu este acoperită.

În ceea ce privește cererea de transport public, ca urmare a analizei rezultatelor procesului de culegere a datelor pentru realizarea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă, a rezultat că transportul public acoperă doar un procent de 19,1% din totalul de călătorii (PMUD, 2016).

Prin urmare, este evident că populația sesizează în continuare anumite probleme legate de transportul public, evidențiate anterior, dar este dispusă să utilizeze preferențial acest mod de transport, în cazul în care problemele sesizate vor fi remediate.

Referitor la accesibilitatea aeriană, la nivelul Municipiului Buzău nu există un aeroport, dar în apropiere se află aeroportul Săulești, a cărui reabilitare și dezvoltare este inclusă în documentele strategice sectoriale.

În momentul de față, în Municipiul Buzău există infrastructură specifică pentru mersul pe bicicletă, care să faciliteze și să crească gradul de atractivitate al acestui mod de transport, dar în proporție foarte mică față de necesitățile orașului. Ca urmare a acestei situații, cota modală a deplasărilor cu bicicleta, rezultată în urma sondajelor realizate în procesul de culegere a datelor, este de doar 1% din totalul deplasărilor.

Rețeaua de transport rutier a Municipiului Buzău este prevăzută cu trotuare pentru deplasarea pietonilor. De asemenea, în oraș există zone pietonale de recreere/agrement, reprezentate de parcuri, piețe, zona centrală. Dimensiunile orașului și deficiențele sesizate în privința transportului public fac ca mersul pe jos să fie modul de deplasare dominant în Municipiul Buzău, reprezentând 50% din totalul deplasărilor zilnice efectuate de cetățeni.

Sectorul transporturilor are cel mai mare nivel al emisiilor de CO₂. Parcul de autovehicule privat și comercial, înregistrat în anul 2015 la administrația publică locală, era constituit din 42.896 autovehicule, din care flota municipală consuma motorină generând 212 MWh/an, iar benzină 851 MWh/an, pe când transportul public pe motorină genera un consum de 5.9841 MWh/an, iar transportul comercial și privat pe motorină 110.812 MWh/an și benzină 141.740 MWh/an, cu un total de 259.599 MWh/an generați. Emisiile de gaze cu efect de seră pe cele trei categorii de consumatori prezentate mai sus, au fost de 66.746 tCO₂/an. Combustibilul consumat pentru transporturi este la originea a 30,3% din emisiile de gaze cu efect de seră, urmat de gazul natural consumat în SACET pentru producerea de energie termică – 24,1% din total emisii.

10.2. INTERVENȚII PENTRU INFRASTRUCTURĂ ȘI MOBILITATE CIRCULARĂ

Transportul este, de asemenea, unul dintre cei mai mari consumatori de combustibili fosili (produși din petrol, cărbune sau gaze naturale). Pentru a optimiza, funcționaliza și în același timp raționaliza transportul viitorului din perspectiva principiilor sustenabilității propunem mutarea accentului pe un triunghi format din trei factori comuni: creșterea eficienței utilizării căilor de transport (preferențial transportul cu încărcare cât mai mare pe unitate vehicul - tren, transport în comun, sharring car etc.) trecerea accelerată pe mijloace alternative de combustibil (electrificarea, hidrogen etc.) și punerea accentului pe reducerea poluării (dedieselizarea, soluții pe gaz etc.).

Transportul rutier de marfă probabil va continua să domine viitorul și, prin urmare, logistica trebuie regândită de la început până la sfârșit. Prioritățile sunt optimizarea încărcării vehiculului, evitarea călătoriilor de retur goale și reducerea greutateii și a volumului ambalajului.

Trebuie dezvoltate în continuare soluții de transport curate și rute multimodale. Este necesară o monitorizare severă a stării de sănătate a vehiculelor de-a lungul perioadei de exploatare pentru a asigura pe de o parte siguranță în trafic și pe de altă parte reducerea factorilor de poluare a motoarelor neîntretinute. Demontarea mijloacelor de transport la sfârșitul vieții, reutilizarea pieselor de schimb și reciclarea materialelor utilizate pentru obținerea de produse noi sunt esențiale în economia circulară. Se urmărește optimizarea reciclării anvelopelor - dezvoltarea de noi metode, inclusiv regenerarea amestecurilor de gumă pentru fabricarea anvelopelor noi, mai eficiente.

Beneficiile economice ale investițiilor în transportul public includ atât crearea directă de locuri de muncă, cât și sprijin indirect pentru producție, construcții și alte activități economice. O investiție de 1 miliard USD în transportul public susține 36.000 de locuri de muncă locale în SUA (Habitat, 2013), aspect deloc de neglijat în deciziile viitoare de investiții. Există cinci obiective secundare cheie pentru o infrastructură în transporturi și mobilitate circulară în Municipiul Buzău:

- OS1. Reducerea impactului asupra biodiversității cu asigurarea de măsuri pentru protecția și conservarea acesteia în Municipiul Buzău;
- OS2. Promovarea proiectelor de investiții în transporturi verzi, cu măsuri de evitare și reducere a efectelor adverse, cum sunt emisiile de poluanți în atmosferă, poluarea apelor și a solului datorată surselor difuze sau impactul asupra peisajului și patrimoniului cultural;
- OS3. Protecția sănătății populației prin îmbunătățirea condițiilor de mediu și de siguranță a transportului;
- OS4. Creșterea ponderii combustibililor verzi la cel puțin 10% din totalul conținutului energetic utilizat în Municipiul Buzău în anul 2019.
- OS5. Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră provenite din sectorul transporturilor.

Toate aceste obiective trebuie realizate printr-un mod în care diferiții actori din sectorul public pot crea noi valori și locuri de muncă pentru toate părțile implicate în lanțul valorii.

În tabelul de mai jos prezentăm o serie de intervenții posibile care pot fi implementate pentru atingerea acestor obiective.

Tabelul nr.10.1. Posibile intervenții în sectorul de infrastructură și mobilitate

Nr. crt.	Intervenție	Tip	Fezabilitate	Potențial de reducere a impactului	Potențial de creare de locuri de muncă	Potențial de pierdere a locului de muncă	Legătura cu viziunea
F1	Plan de acțiune pentru mersul pe jos	Reducere	Mare	Mediu	Neutru	Neutru	Energie, sănătate și bunăstare
F2	Hoteluri de logistică în oraș	Reducere	Mare	Mare	Neutru	Neutru	Energie, sănătate și bunăstare
F3	Inversarea mobilității centrate pe autoturismul proprietate particulară și mutarea accentului pe transport în comun	Sinerjie	Medie	Mediu	Neutru	Neutru	Materiale
F4	Strategia integrată pentru transportul de marfă	Producție și achiziții	Mare	Mare	Mare	Neutru	Materiale
F5	Producerea de energie ca urmare a utilizării infrastructurii rutiere	Producție și achiziții	Mare	Mare	Mare	Neutru	Materiale
F6	Bazele mari de date îmbunătățesc transportul public și pe cel privat	Management	Mare	Mediu	Neutru	Neutru	Materiale, energie, biodiversitate și ecosisteme, sănătate și bunăstare, valoare, reziliență și adaptabilitate
F7	Transformarea mersului pe jos și cu bicicleta într-	Reducere	Mare	Mediu	Neutru	Neutru	Energie, sănătate și bunăstare

	un mod de deplasare universal accesibil și sigur						
F8	Determinarea copiilor și a tinerilor să abordeze un mod de deplasare mai activ	Reducere	Mare	Mediu	Neutru	Neutru	Energie, sănătate și bunăstare
F9	Transformarea ambianței orașului într-una mai prietenoasă cu cetățenii și cu mediul	Management	Mare	Mediu	Neutru	Neutru	Materiale, energie, biodiversitate și ecosisteme, sănătate și bunăstare, valoare, reziliență și adaptabilitate
F10	Linie verde de transport public cu benzi dedicate, stații de transport, e-ticketing și achiziție eev, depou și stații de încărcare	Producție și achiziții	Mare	Mare	Mare	Neutru	Materiale
F11	Dezvoltarea și sprijinirea transportului auto alimentat cu energie electrică, hidrogen, biocombustibili etc.	Producție și achiziții	Mare	Mare	Mare	Neutru	Materiale
F12	Stimularea soluțiilor inovative de eficientizare a transportului de tip sharing	Reducere	Mare	Mediu	Neutru	Neutru	Energie, sănătate și bunăstare, materiale
F13	Crearea de huburi de transfer persoane și marfă periferice	Management	Mare	Mediu	Neutru	Neutru	Materiale, energie, biodiversitate și ecosisteme, sănătate și bunăstare, valoare, reziliență și adaptabilitate

Printre exemplele pozitive de astfel de intervenții care au dus la creșterea calității vieții, se numără interzicerea autoturismelor în centrul Pontevedra din Spania, care a dus la o reducere cu 70% a emisiilor de CO₂ și la mai puțină poluare (Burgen, 2018), precum și la creșterea vânzărilor în magazinele locale en-gros și au atras aproximativ 12.000 de noi locuitori în oraș (Burgen, 2018).

Prin utilizarea centrelor de consolidare urbană, companiile ar putea economisi costuri de până la 25% pe livrare colet și reduce kilometrajul aferent livrării cu până la 45% (McKinsey, 2017). Plecând de la cele 4 criterii de analiză utilizate: REDUCERE, SINERGIE, PRODUCȚIE ȘI ACHIZIȚII și MANAGEMENT, vom formula recomandările după cum urmează:

I. REDUCERE

➤ *Intervenția F1: Plan de acțiune pentru mersul pe jos*

Recomandare: Până în 2030, se presupune că aglomerația va costa Londra cu până la 9,3 miliarde GBP pe an. Pentru a contracara acest lucru, orașul elaborează un plan extins de transport, care include un plan dedicat de acțiune pentru mersul pe jos care are ca scop adăugarea a 1 milion de călătorii pe jos/ zi suplimentare. Plecând de la această abordare Municipiul Buzău poate veni cu măsuri specifice care să încurajeze mersul pe jos.

Impact: Analiza arată că o Londra accesibilă pe jos este semnificativ mai eficientă din punct de vedere al utilizării terenurilor și poate economisi până la 1,6 miliarde GBP în costurile cu sănătatea publică, poate crește vânzările cu amănuntul, reduce emisiile și crește coeziunea socială și condițiile de viață

Fezabilitatea: Orașul va investi 2,2 miliarde GBP (ToL, 2018) în reproiectarea străzilor, va instala mai multe indicatoare și hărți, va adăuga mai multe treceri de pietoni și va îmbunătăți transportul public.

Ocuparea forței de muncă: Efectul asupra locurilor de muncă nu este măsurat cantitativ, dar acest lucru stimulează indirect economia în ansamblu.

Relevanță: Acest model poate fi replicat și în Municipiul Buzău, prin instalarea mai multor indicatoare și hărți, adăugarea mai multor treceri de pietoni și prin îmbunătățirea transportului public.

➤ *Intervenția F2: Hoteluri de logistică în oraș*

Recomandare: Paris aduce în oraș facilitățile de logistică prin utilizarea așa-numitelor „hoteluri logistice” în zonele cu densitate ridicată.

Impact: Aceste hoteluri urbane ajută la reducerea utilizării vehiculelor grele și a impactului negativ asociat, precum emisiile și zgomotul, crescând totodată productivitatea serviciilor de livrare.

Fezabilitatea: Pachetele din centrele logistice suburbane sunt colectate la „hotelurile logistice” prin intermediul serviciilor de transport de marfă. De acolo livrările se fac în vehicule cu emisii mai mici, precum triciclete electrice care pot transporta până la 180 kg (IFSTTAR, 2018).

Ocuparea forței de muncă: Vor fi create noi locuri de muncă în servicii de curierat și servicii ospitaliere.

Relevanță: Acest model poate fi replicat și în Municipiul Buzău, cu condiția dezvoltării nodurilor rutiere.

II. SINERGIE

➤ *Intervenția F3: Inversarea mobilității centrate pe autoturismul proprietate particulară și mutarea accentului pe transport în comun*

Recomandare: Masterplanul urban 2014 al São Paulo (CSPSMP, 2014) pune accent pe sistemul de mobilitate urbană pentru extinderea modului de transport public.

Impact: Planul își propune să deblocheze oportunitățile economice, sociale și de mediu, inclusiv sprijinirea furnizării de locuințe mai accesibile și îmbunătățirea oportunităților economice pentru locuitorii din oraș.

Fezabilitatea: Intenția este ca măsurile din plan să contribuie la creșterea numărului de rezidenți care locuiesc în apropierea transportului public de la 25% în 2015 la 70% în 2025. Orașul a alocat 30% din fondurile de dezvoltare urbană pentru acest efort.

Ocuparea forței de muncă: Efectul asupra locurilor de muncă este colosal, ducând la o cerere ridicată de muncitori calificați pentru construcția noilor rute de transport în comun, precum și în construcția de locuințe în imediata vecinătate.

Relevanță: Pentru adoptarea acestui model e nevoie de o analiză amănunțită și prevederea unor studii de fezabilitate și fezabilitate în acest sens.

III. PRODUCȚIE ȘI ACHIZIȚII

➤ *Intervenția F4: Strategia integrată pentru transportul de marfă*

Recomandare: Stockholm (FTGHSS, 2018) a dezvoltat o strategie dedicată pentru transportul de marfă cu șase planuri tematice care constituie împreună strategia de mobilitate sustenabilă a orașului.

Impact: Activitățile concrete includ îmbunătățirea posibilităților de transport, creșterea utilizării căilor navigabile, consolidarea soluțiilor logistice și construirea continuă a unei înțelegeri, a modului de îmbunătățire a sistemului prin dialogul intersectorial și colectarea datelor.

Fezabilitatea: Planul are patru obiective: să permită termeni de livrare mai fiabili, să faciliteze utilizarea eficientă a vehiculelor comerciale de marfă, să promoveze utilizarea vehiculelor eco și să promoveze sistemul de livrare a mărfurilor prin colaborări între oraș și alte părți interesate.

Ocuparea forței de muncă: Efectul asupra locurilor de muncă nu este măsurat cantitativ, dar acest lucru stimulează indirect economia în ansamblu.



Relevanță: Pentru adoptarea acestui model e nevoie de o analiză amănunțită și prevederea unor studii de fezabilitate și fezabilitate în acest sens.

- *Intervenția F7: Transformarea mersului pe jos și cu bicicleta într-un mod de deplasare universal accesibil și sigur*

Recomandare: Dezvoltarea unei rețele dedicate acestor mijloace de transport care să lege punctele de interes ale localității și care să aibă alocate trasee pe drumurile publice. Benzile dedicate acestui transport se vor decupa din carosabil și nu din suprafața alocată pietonilor - trotuarele.

Impact: Diminuarea presiunii pe traficul auto, scăderea drastică a poluării, creșterea vizibilității orașului și în același timp a sănătății populației. Dezvoltarea transportului alternativ cu mijloace cu deplasare sub 25km/oră, fără motorizare sau cu motorizare electrică.

Fezabilitatea: Punerea în aplicare a acestui deziderat presupune un studiu de trafic care să aibă ca scop suprapunerea acestei rețele peste cea existentă. Schimbarea secțiunii drumului și adoptarea drumului de circulație cu trei căi (pieton, velo, auto) este realizabilă.

Ocuparea forței de muncă: În realizarea noilor trasee vor fi angajați aproximativ 600 de persoane incluzându-l și pe cei din activitățile conexe.

Relevanță: Această inițiativă e accesibilă dar e nevoie pentru optimizarea traseelor de realizarea unor studii de fezabilitate.

IV. MANAGEMENT

- *Intervenția F6: Bazele mari de date îmbunătățesc transportul public și pe cel privat*

Recomandare: Cu peste 31 de milioane de călătorii efectuate zilnic în Londra, Transport for London (TfL) (Sweeney, 2018) colectează numeroase date anonime despre modul în care oamenii, vehiculele și transportul public se deplasează prin rețelele sale.

Impact: În 2017, s-a estimat că utilizarea de baze de date a costat TfL 1 milion GBP și a generat beneficii economice anuale și economii de până la 130 de milioane GBP pentru călători, oraș și TfL în sine.

Fezabilitatea: Prin intermediul analizelor bazelor de date mari, TfL poate eficientiza orice, de la optimizarea liniilor de transport public, îmbunătățirea condițiilor pietonale, monitorizarea poluării aerului, prezicerea schimbării modelelor de transport, susținerea utilizării vehiculelor electrice și scăderea accidentelor rutiere. Datele sunt, de asemenea, disponibile publicului pentru a stimula soluții inovatoare pentru provocările din transportul orășenesc. Până în prezent au fost dezvoltate aproape 700 de aplicații, care sunt utilizate în mod regulat de peste 40% dintre londonezi.

Ocuparea forței de muncă: Inițiativa privind folosirea bazelor de date sprijină în mod direct aproximativ 500 de noi locuri de muncă și, în mod indirect, alte 230 de locuri de muncă în lanțul de aprovizionare și în economie.

Relevanță: Pentru adoptarea acestui model e nevoie de prevederea unor studii de fezabilitate.



CAPITOLUL 11

SOCIO- CULTURĂ ȘI TURISM



11. SOCIO- CULTURĂ ȘI TURISM

11.1. IMPACTUL SECTORULUI SOCIO- CULTURAL ȘI TURISMULUI ASUPRA MUNICIPIULUI BUZĂU

Dezvoltarea unei turism circular ar putea contribui la utilizarea durabilă a resurselor, la creșterea eficienței industriei turismului și la dezvoltarea durabilă a Municipiului Buzău. Cu toate acestea, acest lucru este dificil de realizat fără legislația relevantă și politicile necesare pentru susținerea acesteia. Modelul tradițional de gestionare a turismului trebuie să se schimbe și va trebui să existe o colaborare între companii și tehnologie pentru ca aceasta să fie implementată cu succes. De exemplu, durabilitatea îmbunătățită a produselor, prin proiectare ecologică, ar putea aduce beneficii substanțiale hotelurilor prin folosirea de lenjerie și mobilier de durată mai îndelungată. Această intervenție ar contribui la reducerea deșeurilor, ar atenua unele dintre problemele de mediu ale turismului și ar poziționa mai bine sectorul turistic, pentru a aborda problemele viitoare legate de lipsa de resurse.

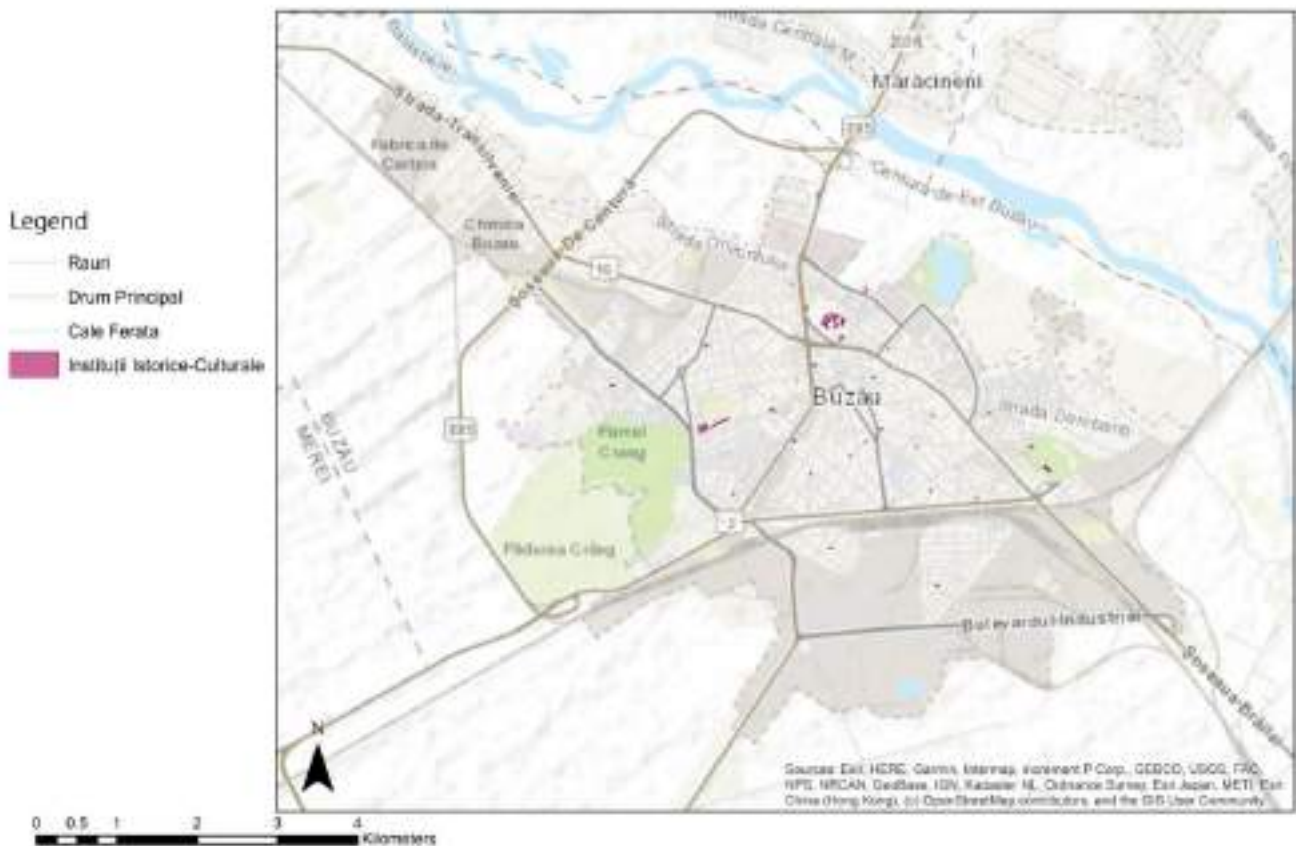


Figura 11.1: Harta instituțiilor istorice/culturale ale Municipiului Buzău (IRCEM, 2019)

Există, de asemenea, o mulțime de idei inovative pentru gestionarea deșeurilor care provin din sectorul ospitalității și al turismului, cum ar fi zațul de cafea utilizat ca mediu pentru cultivarea ciupercilor și chiar furnizarea unei surse de combustibil pentru producerea de căldură. Aceasta este o situație de tip câștig-câștig, întrucât deșeurile nu sunt reutilizate, iar firmele nu trebuie să plătească pentru costurile de eliminare, deoarece acest material devine unul secundar, fiind folosit de o altă industrie prin intermediul simbiozei industriale.

Analizarea modalităților de a face față risipei alimentare este de cea mai mare importanță, deoarece, în prezent, o treime din produsele alimentare cultivate la nivel mondial sunt aruncate, ceea ce conduce la emisii de CO₂ în depozitele de deșeuri. Hotelurile și restaurantele trebuie să își monitorizeze și să își măsoare deșeurile alimentare pentru a stabili unde apar acestea. Se estimează că mai mult de 60% din deșeurile alimentare din industria ospitalității sunt evitabile, astfel încât, dacă ar putea fi reduse, ar reduce masiv costurile asociate. Există mai multe organizații care au creat procese de monitorizare pentru a contribui la acest lucru, de la simple fișe de monitorizare, la noile tehnologii. Cea mai bună metodă de a opri producerea de deșeuri din alimente este, ca acestea să fie consumate, dar chiar și cele mai eficiente bucătării vor produce o anumită cantitate de deșeuri. Modul în care risipa alimentară va fi eliminată, va depinde într-o oarecare măsură de legislația în vigoare din fiecare țară și de facilitățile disponibile la nivel local, cum ar fi posibilitatea de a dona alimentele băncilor de produse alimentare, de a hrăni animalele sau de a contribui la digestia anaerobă și la compostare. Cheia este în asigurarea faptului că personalul se preocupă de reciclare, că sunt utilizate coșurile potrivite și că firmele au contracte cu organizații de management al deșeurilor. Dacă restaurantele și hotelurile ar lucra împreună pentru a căuta modalități de a gestiona mai eficient deșeurile alimentare, acesta ar putea aduce beneficii, nu numai pentru mediu, ci și pentru profit datorită economiilor de scară.

Cu toate acestea, va trebui să existe un efort de colaborare concertat pentru ca reducerea risipei alimentare să aibă succes.

O altă abordare a managementului turismului circular ar putea fi transformarea stațiunilor în „stațiuni circulare”. Măsurile ar presupune optimizarea eficienței energetice a clădirilor și transformarea lor în stațiuni auto-suficiente pentru aprovizionarea cu apă și gestionarea deșeurilor, folosind surse de energie ecologică și stabilirea unor ținte stricte pentru depozitarea și eliminarea deșeurilor. Aceasta ar însemna trecerea de la un sistem liniar la unul mai ciclic și regenerativ, care a fost integrat pentru a conecta intrările și ieșirile. Prin reglementări, stimulente și dezvoltarea infrastructurii, se poate face trecerea la o industrie turistică rezilientă care promovează eficiența energetică și reciclarea pentru reducerea poluării și a deșeurilor.

11.2. INTERVENȚII PENTRU UN SECTOR SOCIO-CULTURAL ȘI TURISTIC CIRCULAR

În cadrul sectorului socio - cultural și turistic am identificat patru obiective secundare cheie pentru circularitatea acestuia:

- OS1. Reducerea amprentei asupra mediului a unei nopți petrecute la hotel / persoană cu cel puțin 20%;
- OS2. Încurajarea comerțului specific bazat pe produse și servicii locale meșteșugărești;
- OS3. Sprijinirea activităților tradiționale și nu numai, cu amprentă scăzută de C;
- OS4. Reducerea deșeurilor care rezultă din sectorul ospitalier cu cel puțin 30%.

Toate aceste obiective trebuie realizate printr-un mod în care diferiții actori din sectorul turismului pot crea valoare adăugată și locuri de muncă pentru toate părțile implicate în lanțul valorii.

În tabelul de mai jos prezentăm o serie de intervenții posibile care pot fi implementate pentru atingerea acestor obiective.

Tabelul nr.11.1. Posibile intervenții în sectorul socio-cultural și turistic

Nr. crt.	Intervenție	Tip	Fezabilitate	Potențial pentru reducerea impactului	Potențial de creare de locuri de muncă	Potențial de pierdere a locului de muncă	Legătura cu viziunea
G1	Integrarea economiei circulare în politica de achiziții din industria ospitalității	Reducere	Înalt	Înalt	Mediu	Mediu	Materiale, energie, valoare, biodiversitate, sănătate
G2	Reducerea amprentei de carbon produsă prin consum pe turist/noapte de cazare	Reducere	Înalt	Mediu	Mediu	Neutru	Materiale, energie, valoare, biodiversitate, sănătate
G3	Proiectare de produse și servicii locale tradiționale cu amprentă scăzută de C	Sinerjie	Înaltă	Mediu	Mediu	Neutru	Materiale, energie
G4	Leasing pentru turism structurat pe principiile economiei circulare	Producție și achiziții	Înaltă	Mediu	Mediu	Neutru	Materiale, energie, valoare, biodiversitate, sănătate
G5	Reducerea deșeurilor alimentare în industria ospitalității	Sinerjie	Mediu	Mediu	Mediu	Scăzut	Materiale, energie, valoare, biodiversitate, sănătate
G6	Digitalizarea turismului pentru optimizarea consumului de resurse	Producție și achiziții	Mediu	Înalt	Mediu	Neutru	Materiale, energie, valoare, biodiversitate, sănătate
G7	Proiectarea mobilierului pentru demontare	Producție și achiziții	Înalt	Mediu	Înalt	Neutru	Materiale
G8	Facilități pentru organizarea de evenimente culturale cu zero deșeuri	Reducere	Înalt	Înalt	Mediu	Mediu	Materiale, energie, valoare, biodiversitate, sănătate
G9	Dezvoltarea de întreprinderi sociale cu accent pe produse și servicii locale meșteșugărești	Producție și achiziții	Mediu	Înalt	Mediu	Neutru	Materiale, energie, valoare, biodiversitate, sănătate

Spațiul județean beneficiază de un potențial valoros datorită peisajului natural, apelor minerale, mofetelor, precum și existenței unor monumente istorice.

Turismul are tradiții balneare, atractivitatea zonei constă din localizarea Săratei Monteoru, a localității Râmnicu Sărat din vecinătatea Municipiului Buzău. Dintre atracțiile turistice, cele mai cunoscute fiind vulcanii noroioși de la Pâclele Mici, iar obiective turistice care pot fi vizitate în zonă fiind: Lacul Vulturilor, Barajul Mâneciu, Barajul Paltinu, Barajul și lacul Siriu, Cascada Cașoca.

Cele mai promițătoare intervenții sunt descrise mai detaliat în cele ce urmează. Gestionarea materialelor circulare în turism poate fi abordată înainte și după tratarea deșeurilor. Pentru a recicla la o valoare ridicată, este important ca materialele să fie recuperate separat și gradul de contaminare în fluxuri de substanțe diferite să rămână scăzut. Acest lucru se poate face parțial prin demolarea mai conștientă, de exemplu clădirile și infrastructura ar trebui să fie proiectate în principal pentru degradare simplă. Diferitele procese care funcționează sub conceptul umbrelă "proiectarea pentru demontare și reconstrucție" nu se vor realiza automat, dacă nu vor fi luate măsuri în acest sens.

Trecerea la aceste metode necesită cerințe explicite din partea arhitecților și dezvoltatorilor și dezvoltarea cu succes a modelelor de afaceri adecvate și a structurilor de stimulare care pot facilita tranziția.

I. REDUCERE

- *Intervenția G2: Reducerea amprentei de carbon produsă prin consum pe turist/noapte de cazare.*

Recomandare: Reducerea amprentei de carbon în urma unei nopți petrecute în unele dintre unitățile hoteliere din Municipiul Buzău, produse de către un turist. Pentru a reduce această amprentă, unitățile hoteliere au posibilitatea, ca de exemplu, să folosească încălzirea termică doar în camerele care sunt ocupate, nu și în acelea care sunt libere.

Impact: Impactul exact al acestei intervenții este greu de cuantificat, depinde de numărul total al unităților hoteliere care s-ar alătura acestei inițiative. În aprilie 2010, în UK a fost introdusă Schema CRC privind eficiența energetică. Aceasta este o schemă obligatorie de comercializare a cotelor de carbon pentru organizațiile mari „cu un consum scăzut de energie” (atât publice, cât și private).

Organizațiile care îndeplinesc criteriile de calificare, bazate pe cantitatea de energie electrică cu care au fost aprovizionate în 2008, sunt obligate să participe la CRC. Organizațiile participante sunt obligate să-și monitorizeze emisiile și să achiziționeze cote, vândute inițial de guvern, pentru fiecare tonă de CO₂ pe care o emit. În plus, cu cât o întreprindere acționează mai eficient în vederea reducerii cantității sale de emisii, cu atât aceasta va fi poziționată mai sus în clasamentul publicat anual care indică performanța comparativă a tuturor participanților. Aceasta oferă, la rândul său, un alt beneficiu: toate veniturile colectate din comercializarea cotelor sunt „reciclate” înapoi către participanți, iar poziția din clasament influențează procentul din aceste venituri primit de fiecare organizație (RFS, 2016).

Ocuparea forței de muncă: Este greu de cuantificat câte locuri de muncă ar fi afectate de această măsură până nu avem un număr exact de hoteluri care s-ar alătura acestui trend. Gândind în termeni economici, dacă unitățile hoteliere economisesc bani din costurile cu utilitățile, ei pot realoca sumele pentru domeniul resursei umane și își pot mări echipa.

Relevanță: Pentru companiile care optează să își regândească modul în care utilizează materiile prime, ar însemna o economie pe termen lung din punct de vedere al costurilor pe care le efectuează, având legătură cu încălzirea spațiilor interne, de asemenea se pot menționa costurile cu electricitatea.

Pentru a exemplifica această intervenție, vă aducem la cunoștință un model de bună practică dintr-un hotel din Franța, care a obținut eticheta ecologică europeană, hotelul Amiral din Nantes a fost, de asemenea, primul hotel care a primit un rating A pentru etichetarea ecologică, în sectorul hotelier, în care 150 de stabilimente au participat în mod voluntar pentru a evalua și raporta amprenta de mediu a unei nopți petrecute la hotelul lor de către clienți. Acordată pentru o perioadă de trei ani, eticheta de mediu invită hotelurile să se angajeze să pună în aplicare măsuri de reducere a impactului acestora asupra climei, consumului de apă și consumului de resurse neregenerabile și să sporească ponderea produselor ecologice sau a celor etichetate ecologic.

- *Intervenția G3: Proiectare de produse și servicii locale tradiționale cu amprentă scăzută de C (CET.SEE, 2018)*

Recomandare: Proiectarea circulară a produselor și serviciilor este mult mai mult decât proiectarea strategiilor de reciclare optimă.

Fezabilitatea: Aceasta înseamnă minimizarea impactului asupra mediului și păstrarea valorii produsului cât mai mult timp pe piață.

Ocuparea forței de muncă: Efectul asupra locurilor de muncă nu este măsurat cantitativ, dar acest lucru stimulează indirect economia locală.

Relevanță: Această intervenție poate fi aplicată în Municipiul Buzău, cu o strategie clară cu focus pe producția locală.

II. SINERGIE

- *Intervenția G4: Leasing pentru turism structurat pe principiile economiei circulare (CET.PN, 2018)*

Recomandare: Un model de societate a leasingului îi determină pe producători să proiecteze produse durabile nu prin reglementări, ci prin stimulente economice. Atunci când consumatorii închiriază în loc să cumpere, companiile vor trebui să ia în considerare nu numai ce se întâmplă în momentul în care un produs este vândut, dar și ce se întâmplă atunci când acesta se întoarce.

Fezabilitatea: Companiile au interesul economic de a-și face produsele mai durabile deoarece cheltuielile lor vor fi reduse la minimum atunci când produsul se va ține pe întreaga perioadă de leasing. Înlocuirea unui produs va fi în totalitate pe cheltuiala producătorului. Astfel, companiile vor face investiții în modalități de a prelungi durata de viață a produselor și nu vor mai fi stimulate să lanseze un produs nou la fiecare câteva luni. Prin urmare, o companie ar putea să-și depășească concurenții în primul rând prin dezvoltarea unei game de dispozitive durabile care ar putea fi exploatate prin primirea de taxe lunare pe întreaga perioadă de leasing.

Ocuparea forței de muncă: Efectul asupra locurilor de muncă nu este măsurat cantitativ, dar acest lucru stimulează indirect economia în ansamblu.

Relevanță: Introducerea leasing-ului în unitățile ospitaliere nu necesită costuri mari de investiție, fiind facil de implementat și în unitățile din Municipiul Buzău.

III. PRODUCȚIE ȘI ACHIZIȚII

- *Intervenția G5: Reducerea deșeurilor alimentare în industria ospitalității (CE.TSEE, 2018)*

Recomandare: Hotelurile și restaurantele trebuie să își monitorizeze și să își măsoare deșeurile alimentare pentru a stabili unde apare risipa și implicit deșeurile.

Fezabilitatea: Cum putem continua să ignorăm problemele legate de deșeurile alimentare atunci când s-a constatat că stațiunile mici risipesc până la 150 de tone de alimente comestibile pe an. Pe lângă acestea, 36% din toate produsele alimentare cumpărate ajung la coșul de gunoi. Sau că, luând în considerare energia și apa utilizată, costul forței de muncă, alocarea necorespunzătoare a resurselor financiare și pierderile pentru acel produs alimentar care ar fi putut fi vândut, costul real adevărat plătit pentru risipa alimentară poate ajunge la valoarea de 800.000 USD pentru o stațiune mare de circa 300 de camere.

Ocuparea forței de muncă: Efectul asupra locurilor de muncă nu este măsurat cantitativ, dar vor fi nevoie de personal care să monitorizeze și să găsească soluții, precum și să dezvolte aplicații de monitorizare pentru reducerea deșeurilor alimentare.

Relevanță: Costurile asociate cu pierderea acelor bunuri și cantitatea de emisii pot aduce beneficii financiare cât și de imagine firmelor din sectorul ospitalier din Municipiul Buzău.

IV. MANAGEMENT

- *Intervenția G6: Digitalizarea turismului pentru optimizarea consumului de resurse (CET.FRA, 2018)*

Recomandare: Concepte precum platformele colaborative permit utilizarea mai bună a resurselor existente, evitând producerea de mai multe bunuri decât este necesar.



Fezabilitatea: Digitalizarea facilitează și faptul că multe produse care au fost cumpărate și vândute anterior, să fie acum comercializate ca un serviciu.

Ocuparea forței de muncă: Efectul asupra locurilor de muncă nu este măsurat cantitativ, dar va fi nevoie de resurse umane care să dezvolte astfel de aplicații.

Relevanță: Acest model poate fi aplicat cu ușurință și în unitățile ospitaliere din Municipiul Buzău, iar costurile cu implementarea acestor softuri pot fi obținute prin accesarea de fonduri europene care sprijină astfel de măsuri de digitizare.

➤ *Intervenția G7: Facilități pentru organizarea de evenimente culturale cu zero deșeuri*

Recomandare: Utilizarea materialelor reciclabile la evenimentele culturale desfășurate în Municipiul Buzău, ca de exemplu vesela reutilizabilă - ex.: paharele de unică folosință să se înlocuiască cu pahare reutilizabile, care să fie refolosite de fiecare dată, de asemenea să le permită ca acestea să poată fi duse acasă, sau în cazul persoanelor care nu vor să le păstreze, ele să fie înapoiate și banii pe acestea restituiți.

Impact: Această recomandare contribuie în mare măsură la reducerea consumului de plastic asociat cu evenimentele culturale din municipiu.

Fezabilitatea: Luarea de măsuri în cadrul evenimentelor “Dor de cântec românesc” și “Târgul Drăgaica” prin folosirea de veselă reutilizabilă și reducerea risipei alimentare, poate fi o intervenție pilot. Oferirea unor facilități de la bugetul local ar încuraja pe viitor organizarea de astfel de evenimente cu zero deșeuri.

Ocuparea forței de muncă: Prin această intervenție se contribuie la creșterea locurilor de muncă din domeniul producției veselei reutilizabile, așadar se creează locuri de muncă circulare.

Relevanță: Festivalurile și evenimentele culturale reprezintă o oportunitate pentru orașe în ideea atragerii de vizitatori și pentru a oferi localnicilor activități cât mai variate. Cu toate acestea, în cadrul acestor festivaluri se consumă o cantitate mare de plastic. Un studiu făcut de către BBC arată că se estimează o cantitate de 23.500 de tone de plastic doar la festivalurile de muzică produse anual. Prin înlocuirea plasticului cu materiale reciclabile, am scădea în mod semnificativ cantitatea anuală de deșeuri. Este de așteptat ca această intervenție să aibă ca rezultat o pierdere din bugetul local, care poate fi compensată cu veniturile provenite din impozitele încasate de pe urma evenimentelor realizate.



ETAPA a II-a: CONSULTAREA PĂRȚILOR INTERESATE



CAPITOLUL 12

CONSULTAREA PĂRȚILOR INTERESATE



12. CONSULTAREA PĂRȚILOR INTERESATE

12.1. DIALOG CU PĂRȚILE INTERESATE

Municipiul Buzău își propune să devină lider în economia circulară. Orașul vizează reducerea utilizării primare a materiilor brute cu 60% în 2030 față de ziua de azi. În plus, Municipiul Buzău dorește să creeze 500 – 1.700 de locuri de muncă care contribuie direct la economia circulară. Astăzi, există deja organizații în municipiu care lucrează la inițiative și experimente în acest domeniu. Dar cum facem economia circulară să fie pentru toată lumea și cum realizăm aceste obiective în termen de 10 ani. Acestea sunt întrebări la care trebuie să găsim soluții?

IRCEM a fost însărcinat de municipalitate să planifice un set optim de măsuri, proiecte și condiții, astfel încât municipalitatea și industria să poată contribui la unison.

UNDE SUNTEM ACUM?

Analiza circularității actuale, a fluxului de materiale și a soluțiilor potențiale este completată de o evaluare a oportunităților de angajare. Pe această temă, au fost reunite o serie de informații și posibile intervenții în timpul primei consultări cu stakeholderii. Ulterior, în timpul sesiunii a doua cu părțile interesate de la Buzău, am primit o mulțime de contribuții și am elaborat planuri concrete bazate pe aceste intervenții.

Prima sesiune a părților interesate din 16 mai 2019 a fost axată pe completarea intervențiilor, pe prioritizarea intervențiilor pe care le-am elaborat pentru fiecare sector și pe cartografierea barierelor pentru fiecare dintre acestea precum și identificarea modelelor de bună practică. Pe baza acestei sesiuni, au fost selectate 15 intervenții, pe care am continuat să le procesăm în timpul celei de-a doua sesiune din 10 octombrie 2019. La cele două sesiuni au luat parte peste 130 de participanți, iar la cercetarea de piață au răspuns 251 de respondenți, dintre care 11 au făcut parte din etapa de pretestare, astfel din eșantionul final făcând parte 251 de respondenți. De asemenea, a avut loc un brainstorming despre ceea ce este, în general, necesar pentru a accelera trecerea la un Buzău circular.

În această secțiune, veți găsi:

1. O listă de recomandări, comentarii și idei care au fost aduse la masa de lucru.
2. După contribuția celor două sesiuni ale părților interesate, o listă a celor șapte intervenții alese de la care s-a plecat în analiza cost-beneficiu.

RECOMANDĂRI, OBSERVAȚII ȘI ABORDĂRI SECTORIALE

În timpul primului atelier au existat mai multe idei și comentarii. Mai jos este o prezentare concisă a acestor idei.

- Minimizarea volumului de deșeuri depozitate - economisire resurse neregenerabile sau greu regenerabile;
- Creșterea colectării selective și impunerea utilizării într-un procent tot mai mare a materialelor prime secundare;
- Dezvoltarea resursei umane care poate fi implicată în cercetare și dezvoltarea acestei piețe. Existența de resurse secundare, de materii prime variate;
- Produse noi fără utilizare, materii prime obținute preponderent din materiale reciclabile;
- Reducerea poluării, o viață mai sănătoasă, surse inepuizabile;

- Protecția mediului și resurselor - materii prime suficiente - locuri de muncă;
- Îmbunătățirea proceselor industriale de la eco-design, materii prime și fabricație, distribuție până la cumpărător;
- Ambalaje refolosibile, comestibile și ușor de reintrodus în proces. Asistența unui cluster sau a fluxurilor de deșeuri cu specialiști din domeniul profesional care lucrează îndeaproape cu organizația municipală. Acest lucru este legat de sugestia de a lucra cu directorii de lanț care pot ajuta, de exemplu, în construirea comunității prin dialog continuu.

În timpul celui de-al doilea atelier de lucru, am întrebat grupul de participanți:

- În 10 ani, piața economiei circulare din Municipiul Buzău va fi în topul furnizorilor naționali de...?” Care este opinia dumneavoastră față de obiectivele prioritizate mai jos?
- Unde considerați că este cea mai mare valoare pierdută în fluxurile materiale din oraș?
- Care dintre acestea considerați că sunt însoțite de cele mai mari efecte directe și indirecte?
- Unde considerați că sunt cele mai mari șanse pentru noi oportunități circulare de angajare?
- Vă rugăm să furnizați date privind așteptările dvs. referitoare la inițiativa privind economia circulară a Municipiului Buzău.

În general, datele și dezvoltarea informațiilor au avut loc sub forma a patru tipuri specifice:

- a) Extinderea și aprofundarea setului de date actual - în special în ceea ce privește fluxurile reziduale ale sectorului de afaceri (și potențialul de impact al procesării);
- b) O metodologie / un standard transparent la nivel de produs și lanț;
- c) Un instrument care ghidează utilizatorii prin intermediul datelor disponibile și ajută la folosirea acestora;
- d) Un mod în care să existe un feedback dinamic la nivelul comunității, privind ceea ce se întâmplă referitor la deșeurile și materialele din oraș.

O temă care a avut loc în ambele sesiuni este incluziunea. Dacă vom continua să lucrăm la un Buzău circular, va trebui să o facem în mod social. Un Mall Upcycle (magazin al produselor reutilizabile) care oferă locuri de muncă pentru grupurile vulnerabile este un exemplu în acest sens. În cadrul discuțiilor, se subliniază faptul că este important ca această sarcină să fie abordată atât „de sus în jos”, cât și „de jos în sus”, cu costuri minime și efecte maxime, cu o atenție acordată întreprinderilor mari, pe de o parte, și comunităților locale, pe de altă parte. Mai ales atunci când vine vorba de conștientizare și procese inclusive, acestea din urmă nu trebuie uitate.

În timpul dezbaterilor, participanții s-au arătat dornici de mai multă comunicare și campanii despre circularitatea orașului. Aceștia au priorizat ca și intervenție campanii de conștientizare - de exemplu prin vizualizarea diferitelor fluxuri de deșeuri. De asemenea, este indicat faptul că inițiativele din acest domeniu ar avea un sprijin considerabil pentru a putea ajunge la o audiență mai largă.

Totodată, s-a discutat importanța spațiului verde și a utilizării pădurii Crâng în acest sens, iar pe de altă parte transformarea lazului Morii într-un loc de promenadă și petrecere a timpului liber.

Se pune accentul pe importanța interconectării acestor ambiții cu educația. În mod specific, ar fi bine să existe un loc clar în care să se poată aduna informații, unde pot fi găsite module și unde instituțiile de învățământ pot găsi conținut, se propune un prim program pilot la școala 11 și la Banca de Gene din Buzău.

Un calup de sugestii și recomandări s-au format în jurul nevoilor comunitare. Pentru numeroase inițiative, conversația ar trebui să continue (între părțile interesate și municipalitate) și să stimuleze conexiunile reciproce între persoanele care lucrează pe o anumită temă. Sugestiile



sunt de exemplu un „Hub de afaceri circular” și „zonă de desfacere a produselor circulare”, după cum urmează:

- **Deșeuri menajere și deșeuri organice**

Creșterea cantității de deșeuri organice colectate separat este esențială pentru realizarea reutilizării de înaltă calitate. Cum pot fi încurajați cetățenii să își separe mai bine deșeurile organice? Rolul pe care îl poate juca bio-energia în sistemul energetic din Municipiul Buzău?

- **Încurajarea clădirilor și construcțiilor circulare**

În loc de a se distruge piesele de construcție în maniera convențională, dezmembrarea lor face posibilă o reutilizare de o mult mai înaltă calitate. Pentru a încuraja acest lucru, dezasambarea trebuie luată în considerare în timpul construcției. Cum va stimula municipalitatea această tranziție la clădiri și construcții circulare?

- **Crearea unei piețe pentru materialele de construcții reutilizabile**

O piață fizică a materialelor de construcție reutilizabile ar putea reduce folosirea de noi materiale. Cu toate acestea, există încă întrebări: cum să garantezi siguranța utilizării materialelor de construcție și cum să te asiguri că materialele sunt utilizate?

- **O mai bună separare a tipurilor de plastic**

Există multe tipuri diferite de materiale plastice în circulație, fiecare cu proprietăți diferite. Dacă acestea sunt reciclabile mixte, produsele de înaltă calitate nu mai pot fi produse. Cum ar putea crește calitatea plasticului pentru reciclat?

- **Deschiderea unui mall de produse reutilizabile (Upcycle Mall)**

Primul centru comercial din lume a fost înființat în Suedia pentru produse reparate și reciclate, Municipiul Buzău ar putea să se concentreze asupra unui centru similar. Cum poate acest Mall nu numai să ofere soluții practice, ci să servească drept un nou hub pentru dezvoltarea creativă?

- **Creșterea suprafeței spațiilor verzi**

Valorificarea potențialului peisager al pădurii Crâng este un alt proiect de anvergură care poate să transforme radical profilul orașului Buzău. Cele peste 177,9 ha de pădure vor face din acea zonă cel mai mare parc urban, care va fi pus la dispoziția cetățenilor Municipiului Buzău. Cum poate acest parc să contribuie la un mediu sănătos și să determine comunitatea la activități în aer liber?

- **Decopertare și revalorificare a potențialului lazului Morii**

Revalorificarea potențialului lazului Morii este un exemplu foarte bun. Prezența oglinzii de apă în oraș reprezintă o resursă deloc neglijabilă indiferent de anvergura acesteia. Faptul că s-a decis revalorificarea unui curs de apă chiar dacă modest, denotă disponibilitatea orașului pentru abordări revoluționare și arată tendința Buzăului de a se înscrie printre orașele cu voință de schimbare conceptuală atât estetic-funcțională, cât și sustenabilă. Cum poate această formă de regenerare urbană care valorifică spațiile mici utilizând cu succes materiale refofosibile sau recuperate (lemn, paleți, cărămizi etc.) să contribuie la inclusivitate și activități în aer liber?

- **Reducerea risipei alimentare prin dezvoltarea unei bănci de alimente**

Risipa de alimente este o problemă mondială care a căpătat o importanță din ce în ce mai mare pe agenda publică și politică din ultimii ani. Datorită impactului ridicat asupra consumului de resurse în generarea acestor produse precum și amprente de C a acestora, banca de alimente reprezintă o soluție în acest sens. Cum va reduce amprenta de C prin intermediul produselor recuperate și va contribui la incluziune, banca de alimente din Municipiul Buzău?

Pe baza rezultatelor celor două ateliere de lucru ale părților interesate, s-au ales în cele din urmă șapte priorități pentru care vom elabora o analiză cost-beneficiu, planul de acțiune și strategia pentru tranziția la economia circulară a Municipiului Buzău în orizontul de timp 2020-2030.



Strategia pentru tranziția la economia circulară în municipiul Buzău 2020-2030

128



12.2. Sondaj privind oportunitățile de aplicare a principiilor economiei circulare în Municipiul Buzău

Studiul de piață din cadrul Strategiei Buzău Oraș circular 2030 s-a realizat în intervalul 15 octombrie 2019 - 15 noiembrie 2019. **Scopul** acestuia a fost identificarea comportamentului părților interesate față de apartenența la un oraș circular precum și întâmpinarea nevoilor pe care aceștia le au, prin dezvoltarea de proiecte pe care aceștia le consideră a avea un potențial ridicat de circularitate.

Acest studiu face parte din cadrul proiectului ce vizează realizarea STRATEGIEI PRIVIND TRANZIȚIA DE LA ECONOMIA LINIARĂ LA ECONOMIA CIRCULARĂ A ORAȘULUI BUZĂU ÎN CONCORDANȚĂ CU DIRECTIVA EUROPEANĂ UE 2018/848 ȘI STABILIREA PLANULUI DE ACȚIUNI, pentru orizontul de timp 2020-2030, iar rezultatele acestuia constituie baza pentru crearea strategiei și identificarea direcțiilor viitoare de acțiune, care vor fi în corelație cu datele obținute.

Obiective

1. Identificarea factorilor principali ai Municipiului Buzău care pot contribui la facilitarea tranziției de la economia liniară, la economia circulară;
2. Identificarea stadiului în care se află acțiunile întreprinse de autoritățile publice, în economia circulară în viziunea buzoienilor;
4. Identificarea infrastructurii care trebuie să sufere schimbări semnificative din punctul de vedere al economiei circulare;
5. Identificarea obstacolelor care împiedică implementarea economiei circulare;
6. Identificarea proiectelor pe care cetățenii Municipiului Buzău le consideră de importanță majoră în cadrul tranziției către economia circulară.

Metodologia și proiectarea cercetării

Etapele urmărite în cadrul acestei cercetări sunt:

- Identificarea opțiunilor metodologice existente pentru elaborarea chestionarului;
- Stabilirea eșantionului și realizarea chestionarului;
- Realizarea unei pagini web pentru chestionarul on-line;
- Pretestarea chestionarului;
- Elaborarea formei finale a chestionarului;
- Distribuirea chestionarului la nivelul Municipiului Buzău.

În alegerea metodelor de cercetare trebuie să se țină cont de natura fenomenelor studiate, de accesibilitatea metodelor și a tehnicilor, de existența sau nu a instrumentelor de investigație adecvate, de resursele financiare, de intervalul de timp avut la dispoziție pentru efectuarea studiului și de profunzimea rezultatelor obținute.

Chestionarul întocmit a fost pus la dispoziția respondenților prin intermediul site-ului eSurveysPro. Răspunsurile generate de aceștia au fost înregistrate, iar pentru o mai mare acuratețe în reprezentarea grafică, s-a folosit și SPSS Statistics.

Chestionarul de cercetare reprezintă „o tehnică și corespunzător, un instrument de realizare constând dintr-un ansamblu de întrebări scrise și eventual imagini grafice ordonate logic și psihologic care, prin administrarea de către operatori de anchetă sau prin autoadministrare, determină din partea persoanelor anchetate răspunsuri ce urmează a fi înregistrate în scris” (Chelcea, 1975).

În cadrul acestei cercetări au fost pretestate 11 persoane, iar eșantionul final a fost format din 250 de respondenți.

Elaborarea chestionarului pentru cercetarea din cadrul Municipiului Buzău

Obiectivul chestionarului e reprezentat de identificarea comportamentului stakeholderilor față de apartenența la un oraș circular precum și întâmpinarea nevoilor pe care aceștia le au.

Ipoteza principală de la care am plecat constă în faptul că majoritatea cetățenilor Municipiului Buzău consideră necesară adoptarea principiilor economiei circulare în acțiunile lor zilnice.

În ceea ce privește elaborarea chestionarelor, s-a ținut cont de etapele consacrate în literatura de specialitate (Chelcea et al., 2004):

- Definirea clară a informațiilor necesare;
- Formularea întrebărilor;
- Stabilirea succesiunii întrebărilor;
- Elaborarea formei de prezentare a chestionarelor;
- Pre-testarea chestionarului;
- Reformularea finală a chestionarelor.

Centralizarea răspunsurilor:

Pentru centralizarea răspunsurilor culese s-a utilizat baza de date eSurveysPro, unde s-au stocat informațiile de pe site-ul chestionarului.

Redactarea chestionarului

S-au respectat regulile de bază în elaborarea chestionarelor. Toate întrebările chestionarului au fost întrebări gradate cu răspuns fix și s-au utilizat mai multe tipuri de scale.

Întrebările au fost alese cu răspuns fix din următoarele motive:

- Pentru ușurința și rapiditatea completării chestionarului;
- Pentru claritatea conținutului întrebării;
- Pentru uniformitatea înțelegerii întrebării și înregistrării răspunsurilor;
- Pentru facilitarea găsirii răspunsului potrivit/recunoașterea;
- Pentru ușurința prelucrării rezultatelor.

Pentru a asigura o rată mai mare de răspuns și un nivel mai bun al corectitudinii răspunsurilor, am considerat util să lăsăm sub anonimat numele respondentului. În cadrul chestionarului, am folosit atât răspunsuri deschise, cât și închise. Pentru întrebările cu răspunsuri închise s-au utilizat mai multe abordări cu răspunsuri în scală, distingându-se astfel „scala Likert”, „diferențiala semantică” și „scala importanței”.

Au fost alese aceste scale din următoarele considerente:

- Sunt adecvate sondajelor on-line;
- Sunt ușor de construit și utilizat;
- Sunt atractive pentru respondenți;
- Sunt flexibile.

Eșantion

Cercetarea a fost adresată stakeholderilor din Municipiul Buzău, și au fost trimise 137 de email-uri cu rugămintea, ca aceștia să disemineze mai departe mesajul. Prin urmare, pentru eșantionul din cadrul studiului s-a folosit tehnica bulgărelui de zăpadă. Pe lângă mesajele trimise, anunțul împreună cu chestionarul a fost distribuit pe mai multe grupuri de Facebook relevante pentru locuitorii Municipiului Buzău. De asemenea, am utilizat și chestionare în format fizic pentru a avea date din cât mai multe surse. În total am avut 173 de chestionare completate

în format fizic și 78 de chestionare completate online. Astfel, totalul eșantionului nostru a fost de 250 de persoane, deoarece un chestionar a fost anulat.

Chestionarul este constituit din **20 întrebări** cu scopul de a aduna opinii din partea părților interesate relevante privind barierele și oportunitățile de aplicare a principiilor și particularităților economiei circulare în municipiul Buzău.

Întrebarea 1. Care considerați că sunt factorii principali ai orașului dvs. care pot contribui la facilitarea tranziției de la economia liniară la cea circulară? Acordați o notă de la 1 la 5, clasându-i de la cel mai important – 5, la cel mai puțin important - 1.

Factori	5 Foarte important	4 Important	3 Indiferent	2 Puțin important	1 Deloc important
Schimbările economice	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Schimbările climatice	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Locurile de muncă	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Schimbările demografice	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Urbanizarea	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Schimbarea disponibilității resurselor naturale	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Agende și cadre globale	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Cadre / strategii juridice europene	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Cadre / strategii juridice naționale	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Achiziții publice verzi	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Dezvoltarea tehnică în sectoare specifice (ex: deșeuri, apă, canalizare)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Creșterea inovării în domeniul cercetării și dezvoltării	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Cetățeni care doresc să își schimbe obiceiurile de consum	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
ONG-uri care doresc să își schimbe obiceiurile de consum	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Întreprinderile care doresc să își schimbe obiceiurile de producție	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Apariția unor noi modele de afaceri	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Inițiativele din sectorul privat care vizează tranziția către modele de producție mai durabile	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Întrebarea 2. Care considerați că ar trebui să fie rolul diferitelor autorități publice în economia circulară în Municipiul Buzău și stadiul acțiunilor întreprinse de acestea (ex., „Inițiativa privind economia circulară” se referă la un set de acțiuni destinate realizării obiectivelor pe termen lung

Întrebarea 5. Care dintre infrastructuri considerați că ar trebui să sufere schimbări semnificative din punct de vedere al specificității economiei circulare (ex: construcții noi, tehnologii modernizate, utilizarea TIC, relocare etc.)? Acordați o notă de la 1 la 5, clasându-le de la cel mai important – 5, la cel mai puțin important - 1.

	5 Foarte important	4 Important	3 Indiferent	2 Puțin important	1 Deloc important
Infrastructura de transport și mobilitate	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Infrastructura de apă	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Infrastructura de salubritate	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Infrastructura de gestionare a deșeurilor	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Infrastructura energetică	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Infrastructura pentru sănătate	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Altele	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Întrebarea 6. De unde considerați că ar trebui ca orașul dvs. să colecteze resursele financiare necesare pentru a favoriza tranziția către economia circulară? Acordați o notă de la 1 la 7, clasându-le de la cel mai important – 7, la cel mai puțin important – 1.

	1	2	3	4	5	6	7
Tarife și alte taxe pentru producători	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tarife și alte taxe pentru consumatori	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Transferuri centrale, regionale, locale	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Surse internaționale de ajutor și donații	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Investiții din sectorul privat	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Parteneriat public-privat	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Alte impozite	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Întrebarea 7. Există structuri de coordonare a economiei circulare în municipalitatea dvs.?

- Da
- Nu
- Nu știu

Întrebarea 8. Care dintre obstacolele de mai jos considerați că împiedică implementarea economiei circulare în orașul dvs.?

	Obstacol critic	Obstacol important	Obstacol foarte puțin important	Obstacol neimportant	Nu este un obstacol
Lipsa soluțiilor tehnologice	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Lipsa resurselor financiare	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Reglementări incoerente la toate nivelurile de guvernare	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Cadre de reglementare slabe pentru facilitarea tranziției	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Rezistența la schimbare	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Lipsa resurselor umane	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Lipsa voinței politice	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Riscurile financiare pentru sectorul privat	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Lipsa de implicare a sectorului privat	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Lipsa informațiilor adecvate și clare privind oportunitățile economiei circulare	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Lipsa de conștientizare a practicilor economiei circulare printre actorii-cheie (sectorul public și privat)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Dificultatea de a ajunge la anumite tipuri de părți interesate	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Întrebarea 9. Alegeți 5 proiecte din lista prezentată mai jos și acordați o notă de la 1 la 5, clasându-le de la cel mai important – 5, la cel mai puțin important – 1 pentru dvs.

Proiecte propuse	5 Foarte important	4 Important	3 Indiferent	2 Puțin important	1 Deloc important
O bancă de alimente care ar facilita reducerea risipei alimentare.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Valorificarea deșeurilor organice prin producerea de biogaz.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Integrarea principiilor de permacultură și de agricultură sustenabilă.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Implicarea copiilor și a tinerilor în activități de regenerare urbană.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Transformarea Municipiului Buzău ca pol al dezvoltării urbane durabile în România și atragerea investițiilor în oraș.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Crearea unor laboratoare vii în oraș, cu scopul de a colecta și de a analiza date privind funcții sociale, de mediu etc.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Valorificarea și stimularea ecoturismului și a clădirilor noi	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



neutre din punctul de vedere al emisiilor de carbon.					
Găsirea de alternative pentru materialele de construcții actuale și reciclarea deșeurilor din construcții	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Școli circulare care să îi educe pe copii în direcția economiei circulare.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Suținerea introducerii energiilor alternative verzi în Municipiul Buzău.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Valorificarea apelor uzate și pluviale prin optimizarea randamentului resurselor.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Obținerea de energie regenerabilă din biomasă.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Eco-inovarea prin crearea unor incubatoare de afaceri în Municipiul Buzău.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Întrebarea 10. Sexul:

- B
 F

Întrebarea 11. Vârsta:

- Sub 30 ani
 30 – 39 ani
 40 – 49 ani
 50 – 64 ani
 Peste 65 ani
 Prefer să nu răspund

Întrebarea 12. Aveți vreo competență specială în domeniul gestionării deșeurilor?

- Da
 Nu

Întrebarea 13. Aveți vreo competență specială în sfera gestiunii problemelor de mediu?

- Da
 Nu

Întrebarea 14. Pregătirea pe domenii:

- Științifică / tehnică
 Litere, artă, științe umane
 Drept
 Economie / administrație
 Altele, precizați:



Întrebarea 15. Numărul total de ani de experiență profesională:

- sub 5 ani
- 5 - 10 ani
- peste 10 ani
- Prefer să nu răspund

Întrebarea 16. Nivelul de educație:

- Autodidact
- Școală primară
- Gimnaziu
- Liceu
- Studii universitare
- Studii postuniversitare
- Studii doctorale

Întrebarea 17. Numărul de persoane angajate în întreprinderea dvs. (dacă este cazul, dacă nu, vă rugăm să treceți la întrebarea nr. 20):

- sub 10 angajați
- 10 – 49 angajați
- 50 – 249 angajați
- peste 250 angajați

Întrebarea 18. Procentaj din capitalul întreprinderii deținut de respondent (dacă este cazul, dacă nu, vă rugăm să treceți la întrebarea nr. 20):

- 0%
- între 1% și 49%
- 50%
- între 51% și 99%
- 100%

Întrebarea 19. În ce ramură de activitate activează întreprinderea dvs. (dacă este cazul, dacă nu, vă rugăm să treceți la întrebarea nr. 20)?

- Agricultură
- Industrie
- Construcții
- Servicii - mica industrie
- Servicii - TIC
- Transporturi
- Turism
- Comerț
- Alta, specificați:

Întrebarea 20. În cazul în care doriți să primiți rezultatele cercetării, vă rugăm să ne specificați o adresă de e-mail la care pot fi trimise rezultatele.

Interpretarea datelor obținute în urma aplicării chestionarului

Întrebarea 1 are rolul de a afla opinia stakeholderilor vis-a-vis de factorii importanți în facilitarea tranziției de la economia liniară la economia circulară în Municipiul Buzău.

Structura răspunsurilor obținute (Figura 12.1) arată că cei mai importanți factori pe care îi consideră buzoienii ca fiind facilitatori ai tranziției către economia circulară sunt reprezentanți în primul rând de **schimbările economice**, acest factor având o pondere de 54% (foarte important) și 44,8% (important), urmat de **dezvoltarea tehnică în sectoarele specifice** (ex: deșeuri, apă, canalizare) cu o pondere de 38,40% (foarte important) și 53,60% (important). În continuare, în clasament se situează **urbanizarea** cu un procent de 33,2% (foarte important), 56,4 % (important), mai apoi creșterea inovării în domeniul cercetării și dezvoltării cu o pondere de 47,2 % (foarte important) și 41,6 % (important). Pe locul cinci în clasamentul nostru se poziționează achizițiile publice verzi cu un procentaj de 57,6% (foarte important) și 30,8% (important).

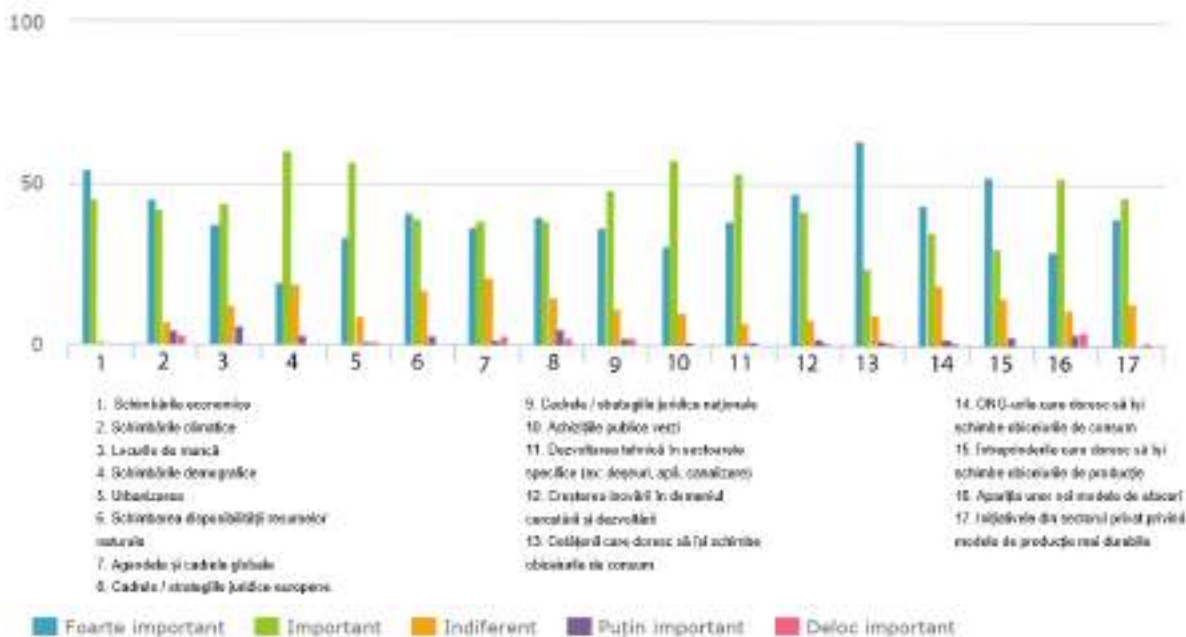


Figura 12.1: Factorii principali ai orașului care pot contribui la tranziția spre economia circulară

Întrebarea 2 studiază rolul autorităților publice în facilitarea tranziției spre economia circulară și stadiul acțiunilor întreprinse în acest sens din perspectiva părților interesate.

Structura răspunsurilor obținute (Figura 12.2) arată că un număr mare dintre respondenți susțin faptul că **stabilirea unei inițiative a economiei circulare** în Municipiul Buzău există (18,40%), este **în curs de implementare** (50%) sau că este în curs de planificare (12,80%). Bineînțeles, există un mic procent de 0,40% care susține faptul ca nu există o astfel de inițiativă și un procent de 18,40% dintre respondenți care nu știu despre acest aspect.

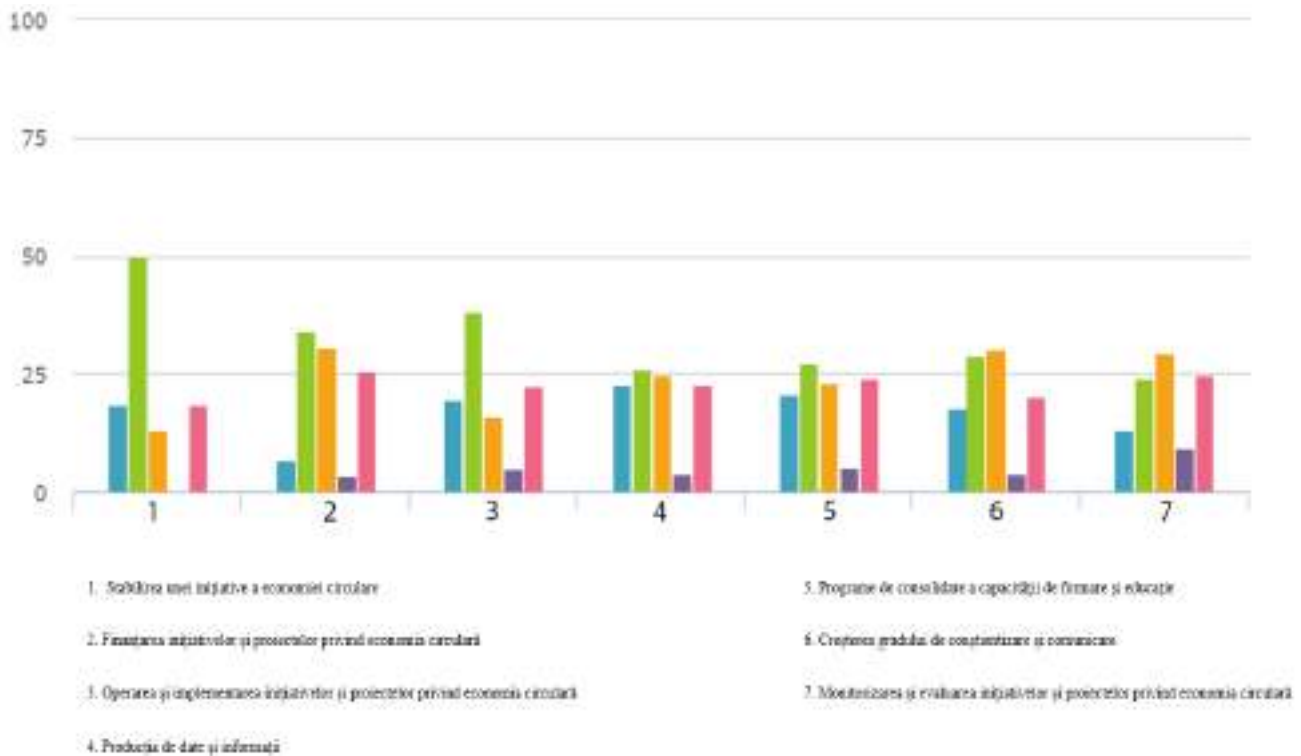


Figura 12.2: Rolul autorităților publice în economia circulară

În ceea ce privește **Creșterea gradului de conștientizare și comunicare**, 17,60% dintre respondenți susțin faptul că există, 28,80% că acest lucru este în curs de implementare iar 30% dintre aceștia susțin că este în curs de planificare. Prin urmare la polul celălalt 3,60% susțin că nu există, în timp ce 20% dintre aceștia nu știu despre acest aspect.

În altă ordine de idei 22,80% susțin faptul că **producția de date și informații** există, 26% că este în curs de implementare și 24,80% că aceasta este în curs de planificare. 3,60% spun că nu există iar un procent de 22,80% susțin că nu știu despre asta.

De asemenea, despre **finanțarea inițiativelor și proiectelor privind economia circulară**, deși avem un procent relativ mic de 6,80% buzoieni care susțin că acest lucru există, putem observa faptul că un număr mult mai mare susțin că este în curs de implementare (34%) sau în curs de planificare (30,40%) și doar un procent de 3,20% susțin că nu există în timp ce 25,60% nu știu despre acest aspect.

Despre **programele de consolidare a capacității de formare și educație**, 20,40% susțin că există, în timp ce 27,20% spun că este în curs de implementare și un procent de 23,20% că este în curs de planificare. Doar un procent de 5,20% susținând faptul că nu există și 24% că nu știu despre asta.

Monitorizarea și evaluarea inițiativelor proiectelor privind economia circulară există în opinia a 12,80% dintre respondenți, 24% susțin că este în curs de implementare, 29,20% în curs de planificare în timp ce 9,20% susțin că nu există iar 24,80% că nu știu despre acest lucru.

Cât despre acțiunea de **operare și implementare a inițiativelor și proiectelor privind economia circulară** observăm faptul că 19,20% declară faptul că acest lucru există, 38% că este în curs de implementare, 16% că este în curs de planificare, în timp ce 4,80% susțin că nu există iar 22% nu știu despre acest lucru.

Conform acestor date, putem concluziona că despre fiecare dintre cele șapte acțiuni, mai mult de 50% dintre respondenți suțin că ele există, urmează să fie implementare sau sunt în curs de planificare.

Tabelul nr. 12.1. Asocierea dintre rolul pe care îl au autoritățile publice și de genul respondenților

GEN		RoI1	RoI2	RoI3	RoI4	RoI5	RoI6	RoI7
B	Mean	2.49	2.96	2.59	2.76	2.81	3.03	3.37
	N	107	107	107	107	107	107	107
F	Mean	2.52	3.15	2.83	2.79	2.88	2.62	2.88
	N	143	143	143	143	143	143	143
Total	Mean	2.50	3.07	2.72	2.78	2.85	2.80	3.09
	N	250	250	250	250	250	250	250

Din tabelul 12.1. reiese faptul că cele mai multe femei consideră că cel mai important rol pe care autoritățile publice îl au în tranziția spre economia circulară este **Finanțarea inițiativelor și proiectelor privind economia circulară**, iar bărbații îl consider pe cel privind **Monitorizarea și evaluarea inițiativelor proiectelor privind economia circulară**.

Tabelul nr.12.2. Asocierea dintre rolul pe care îl au autoritățile publice și de nivelul de educație al respondenților

EDUCAȚIE		RoI1	RoI2	RoI3	RoI4	RoI5	RoI6	RoI7
Autodidact	Mean	3.50	3.50	4.00	4.00	4.00	3.50	5.00
	N	2	2	2	2	2	2	2
Scoala Primară	Mean	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00
	N	2	2	2	2	2	2	2
Gimnaziu	Mean	3.25	3.25	2.75	3.13	2.75	2.63	3.38
	N	8	8	8	8	8	8	8
Liceu	Mean	2.58	2.88	2.46	2.28	2.36	2.38	3.00
	N	76	76	76	76	76	76	76
Studii Universitare	Mean	2.54	3.11	2.81	2.99	3.11	3.13	3.24
	N	104	104	104	104	104	104	104
Studii postuniversitare	Mean	2.07	3.11	2.75	2.84	2.98	2.68	2.74
	N	57	57	57	57	57	57	57
Studii doctorale	Mean	5.00	5.00	5.00	5.00	1.00	1.00	5.00
	N	1	1	1	1	1	1	1
Total	Mean	2.50	3.07	2.72	2.78	2.85	2.80	3.09
	N	250	250	250	250	250	250	250

Întrebarea a treia are rolul de a evidenția părerea respondenților despre nivelul de avansare a tranziției spre economia circulară a Municipiului Buzău.

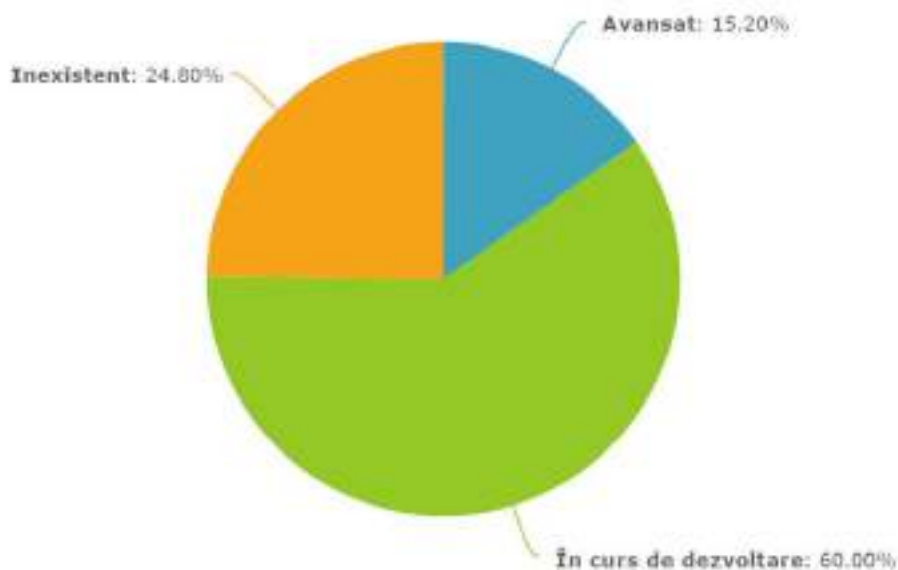


Figura 12.3: Nivelul de avansare al tranziției spre economia circulară

Structura răspunsurilor obținute (Figura 12.3) arată faptul că marea majoritate a participanților la studiu (75,20%), consideră că **tranziția de la economia liniară la cea circulară este în curs de dezvoltare** (60%) sau chiar avansată (15,20%) în timp ce doar 24,80% consideră că această tranziție este inexistentă.

Tabelul nr.12.3. Asocierea dintre tranziția spre economie circulară și gen

		Avansat	În curs de dezvoltare	Inexistent
Gen	B	29	48	30
	F	9	102	32

Putem observa de asemenea faptul că există diferențe mari între bărbați și femei în ceea ce privește aprecierea nivelului de avansare a economiei circulare în Municipiu.

Întrebarea a patra are rolul de a arăta opinia stakeholderilor relativ la obiectivul principal al economiei circulare, prin acordarea notelor de la 1 la 10 variantelor date.

40-49 ani	Mean	7.10	7.59	6.49	6.79	6.35	6.91	7.10	7.13	7.75	7.60
	N	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
50-64 ani	Mean	6.84	7.05	6.69	6.41	6.10	7.01	7.29	7.28	7.40	7.37
	N	97	97	97	97	97	97	97	97	97	97
peste 65 ani	Mean	6.00	5.00	5.67	5.42	5.33	6.08	6.08	5.75	4.92	4.92
	N	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
Nu raspund	Mean	2.25	3.00	4.00	6.19	6.81	5.31	8.56	6.06	7.50	8.19
	N	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16
Total	Mean	6.62	6.89	6.65	6.69	6.44	7.09	7.53	7.34	7.49	7.41
	N	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250

Dacă analizăm corelația dintre vârstă și obiectivul cu scorul cel mai mare – obiectivul șapte, putem observa că obiectivul pentru care majoritatea participanților la studiu au optat este selectat de către respondenții cu vârste cuprinse între 30 și 39 de ani și de cei care au ales să nu își dezvăluie vârsta.

Întrebarea 5 urmărește să afle care sunt infrastructurile care necesită schimbări semnificative din punct de vedere al specificității economiei circulare (ex: construcții noi, tehnologii modernizate, utilizarea TIC, relocare etc.) în opinia stakeholderilor.

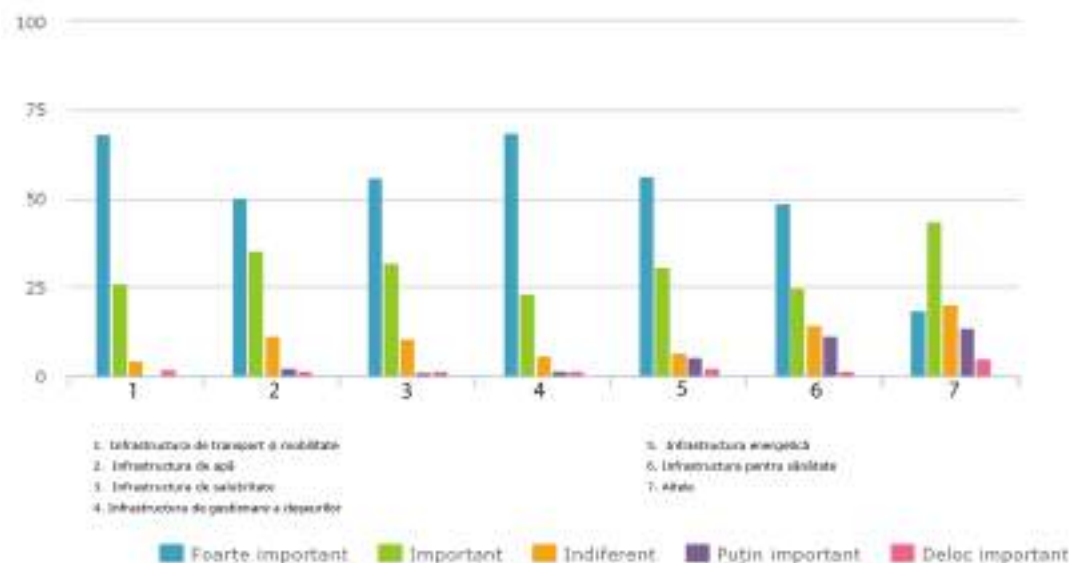


Figura 12.5: Infrastructuri care necesită schimbare

Raportându-ne la datele colectate (Figura 12.5.), infrastructurile care ar trebui să sufere schimbări semnificative din punct de vedere al economiei circulare în viziunea buzoiienilor este în primul rând **infrastructura de transport și mobilitate** cu un procent de 68% (foarte important) și 26% important), pe locul doi situându-se **infrastructura de gestionare a deșeurilor** cu un procent de 68% (foarte important) și 23% (important) iar locul trei îi revine **infrastructurii de salubritate** cu un procent de 55% (foarte important) și 32% (important).

Dacă ne uităm și la celelalte infrastructuri și la procentele înregistrate de acestea, putem observa faptul că toate au un scor ridicat depășind 70%. Prin urmare, aceștia consideră faptul că toate infrastructurile menționate ar trebuie să sufere modificări semnificative.



Întrebarea cu numărul șapte urmărește să afle cât de informați sunt respondenții despre existența structurilor de coordonare a economiei circulare în municipiu.

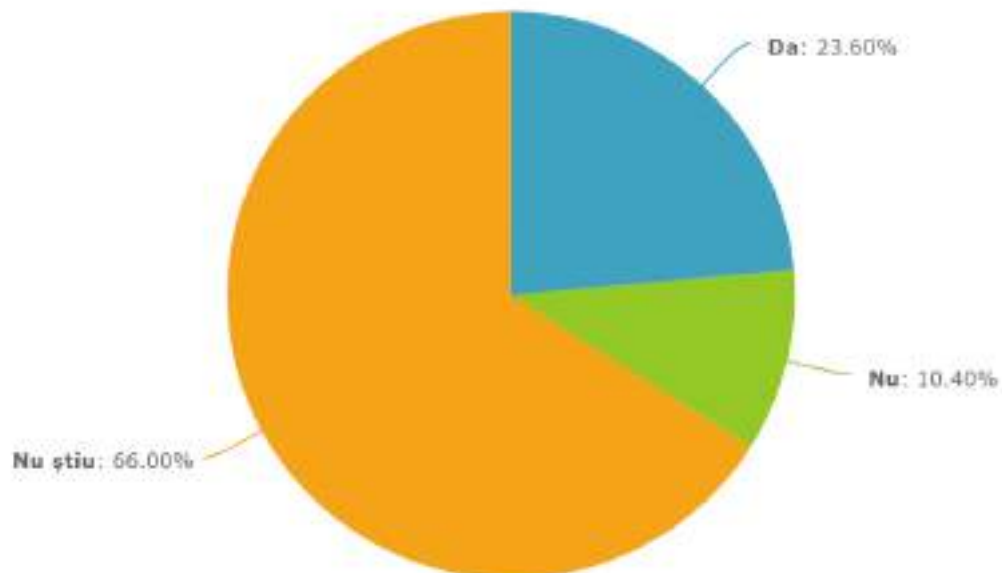


Figura 12.7: Existența structurilor de coordonare a economiei circulare

Analizând chart-ul de mai sus (Figura 12.7.), putem observa că **mai mult de jumătate (66%) dintre respondenți nu știu** dacă există structuri de coordonare a economiei circulare în Municipiul Buzău, doar 23,60% afirmând că aceste structuri există, iar un procent de 10% dintre aceștia știu că nu există structuri de acest fel în Municipiul Buzău.

Întrebarea a opta studiază percepția respondenților privind obstacole cheie existente pentru tranziția la economia circulară în Municipiul Buzău.

Când vorbim despre implementarea economiei circulare, datele obținute relevă că obstacolele critice care o împiedică sunt în primul rând **rezistența la schimbare (44%)** și **reglementările incoerente la toate nivelurile de guvernare**. În schimb, cele mai importante obstacole sunt **lipsa soluțiilor tehnologice (62%), lipsa informațiilor adecvate și clare privind oportunitățile economiei circulare (56%)** și **lipsa resurselor umane (55%)**.

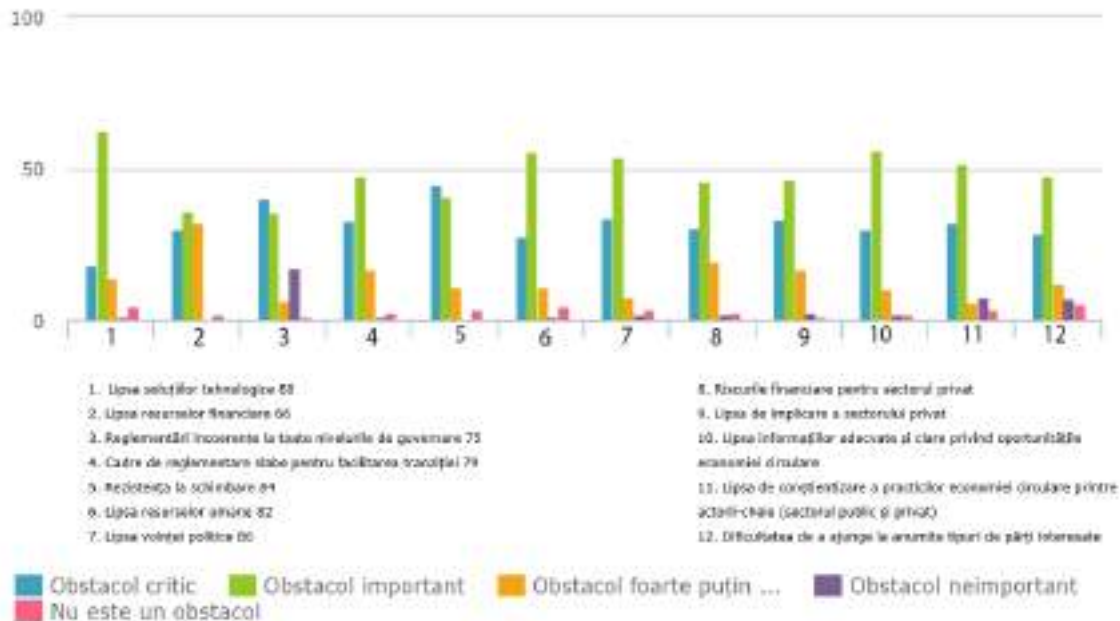


Figura 12.8: Obstacole în tranziția spre economia circulară

Secțiunea numărul nouă din chestionar are rolul de a afla prioritatea proiectelor pentru cetățenii buzoieni din perspectiva acestora, prioritizare care se face prin acordarea notelor de la 1 (cel mai puțin important) la 5 (cel mai important) pentru fiecare proiect din lista propusă.

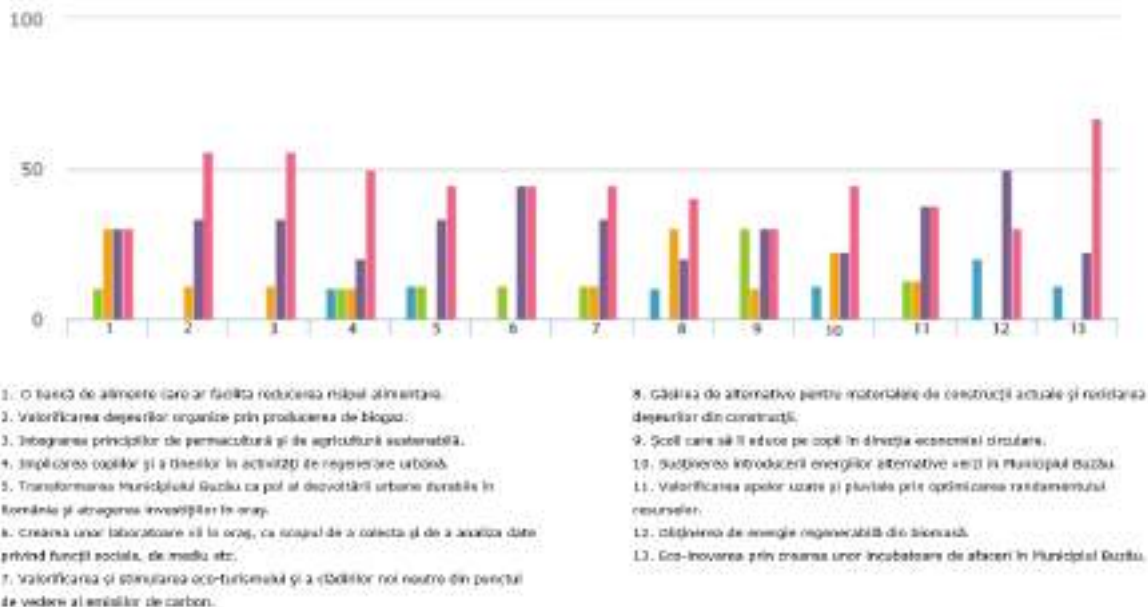


Figura 12.9: Prioritizarea proiectelor

În urma analizei răspunsurilor obținute la întrebarea numărul 9 (Figura 12.9), putem observa care sunt prioritățile identificate de buzoieni în materie de proiecte. Prioritatea numărul unu în topul preferințelor acestora este **dezvoltarea unor incubatoare de afaceri** (66,67%). Aceasta este urmată de două proiecte care, conform datelor noastre sunt văzute de buzoieni ca fiind la fel de importante, amândouă având aceeași pondere de 55,56%. Aceste două proiecte vizează **valorificarea deșeurilor organice prin producerea de biogaz și integrarea principiilor de**

permacultură și de agricultură sustenabilă. Pe locul trei în topul preferințelor, cu o pondere de 50% (important) și 30% (foarte important) este **obținerea de energie regenerabilă din biomasă.** Următorul loc în clasament cu un procent de 50% (foarte important) și 20% (important) îi revine proiectului care are ca și focus **implicarea copiilor și a tinerilor în activități de regenerare urbană.** În altă ordine de idei pe locul cinci, cu o pondere de 44,44% (foarte important) și 44,44% (important) se află **crearea unor laboratoare vii.** Locul șase cu o pondere de 44,44% (foarte important) și 33,33% (important) îi revine **eco-turismului.** Cu aceeași pondere și situându-se pe același loc în topul preferințelor se află **transformarea Municipiului Buzău ca pol al dezvoltării urbane durabile.** Pe locul opt se află **introducerea energiilor alternative verzi.** Iar pe ultimul loc în topul preferințelor este **valorificarea apelor uzate și pluviale prin optimizarea randamentului resurselor.** În cele ce urmează, este întocmit clasamentul proiectelor în ordinea preferințelor buzoienilor:

- I. Eco-inovarea prin crearea unor incubatoare de afaceri în Municipiul Buzău.
- II. Valorificarea deșeurilor organice prin producerea de biogaz.
- III. Integrarea principiilor de permacultură și de agricultură sustenabilă.
- IV. Obținerea de energie regenerabilă din biomasă.
- V. Implicarea copiilor și a tinerilor în activități de regenerare urbană.
- VI. Crearea unor laboratoare vii în oraș, cu scopul de a colecta și de a analiza date privind funcții sociale, de mediu etc.
- VII. Valorificarea și stimularea eco-turismului și a clădirilor noi neutre din punctul de vedere al emisiilor de carbon.
- VIII. Transformarea Municipiului Buzău ca pol al dezvoltării urbane durabile în România și atragerea investițiilor în oraș.
- IX. Susținerea introducerii energiilor alternative verzi în Municipiul Buzău.
- X. Valorificarea apelor uzate și pluviale prin optimizarea randamentului resurselor.

Următoarele întrebări au caracter general și sunt întrebări de identificare a respondenților.

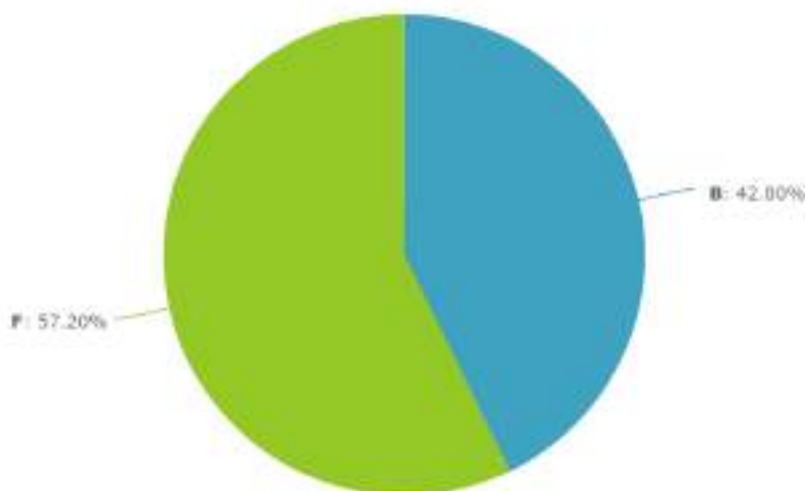


Figura 12.10: Genul respondenților

Din cei 250 de oameni din cadrul eșantionului nostru, 57,20% sunt femeii, iar restul de 42,80% sunt bărbați. Majoritatea participanților la acest studiu sunt de genul feminin.

Tabelul nr.12.8. Genul respondenților

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	B	107	42.5	42.8	42.8
	F	143	56.7	57.2	100.0
	Total	250	99.2	100.0	
Missing	System	2	.8		
Total		250	100.0		

În ceea ce privește distribuția pe vârste a respondenților, în chart-ul de mai jos (Figura 12.11.) se poate observa faptul că cei mai mulți respondenți fac parte din intervalul de vârstă 50 – 64 de ani, fiind urmați ca procent de cei din intervalul 40 – 49 de ani.

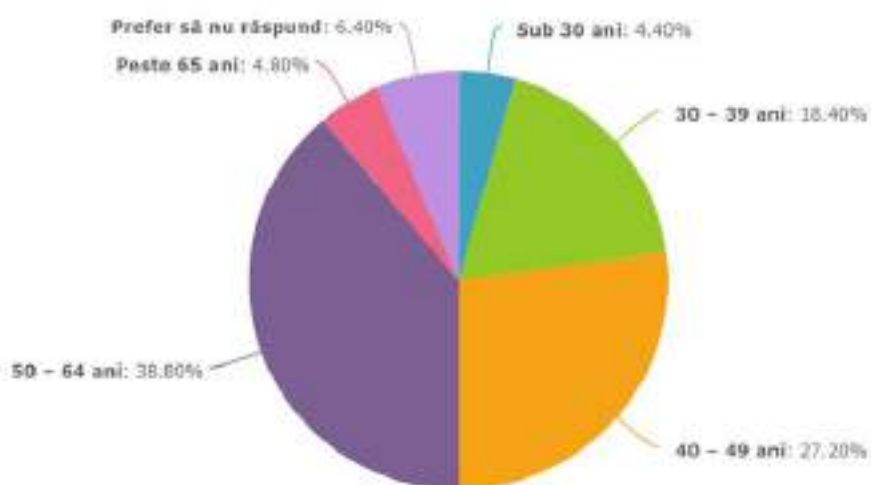


Figura12.11: Vârsta respondenților

Cei mai puțini respondenți sunt cei din categoria sub 30 de ani, iar 6.4% dintre participanți au refuzat să își dezvăluie această caracteristică.

Tabelul nr.12.9. Vârsta respondenților

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	sub 30 de ani	11	4.4	4.4	4.4
	30-39 ani	46	18.3	18.4	22.8
	40-49 ani	68	27.0	27.2	50.0
	50-64 ani	97	38.5	38.8	88.8
	Peste 65 ani	12	4.8	4.8	93.6
	Nu răspund	16	6.3	6.4	100.0
	Total	250	99.2	100.0	
Missing	System	2	.8		
Total		252	100.0		

Secțiunea numărul 12 urmărește să afle dacă participanții la studiu au vreo competență specială în domeniul gestionării deșeurilor. Conform graficului de mai jos (Figura12.12), rezultatele arată că doar 13.60% dintre respondenți au astfel de competențe, în timp ce marea majoritate (86.4%) nu are competențe speciale în gestionarea deșeurilor.



Figura 12.12: Competențe în gestionarea deșeurilor

Tabelul nr.12.10. Competențe speciale în gestionarea deșeurilor

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	DA	34	13.6	13.6	13.6
	NU	216	86.4	86.4	100.0
	Total	250	100.0	100.0	

Itemul numărul 13 urmărește să afle dacă participanții la studiu au vreo competență specială în domeniul gestionării problemelor de mediu. Conform graficului de mai jos (Figura 12.13), rezultatele arată că doar 10.80% dintre respondenți au astfel de competențe, în timp ce marea majoritate (89.2%) nu are competențe speciale în gestionarea problemelor de mediu.



Figura 12.13: Competențe în gestionarea problemelor de mediu

Răspunsurile la **întrebarea 14** (Figura 12.14) din chestionar arată pregătirea pe domenii a respondenților:

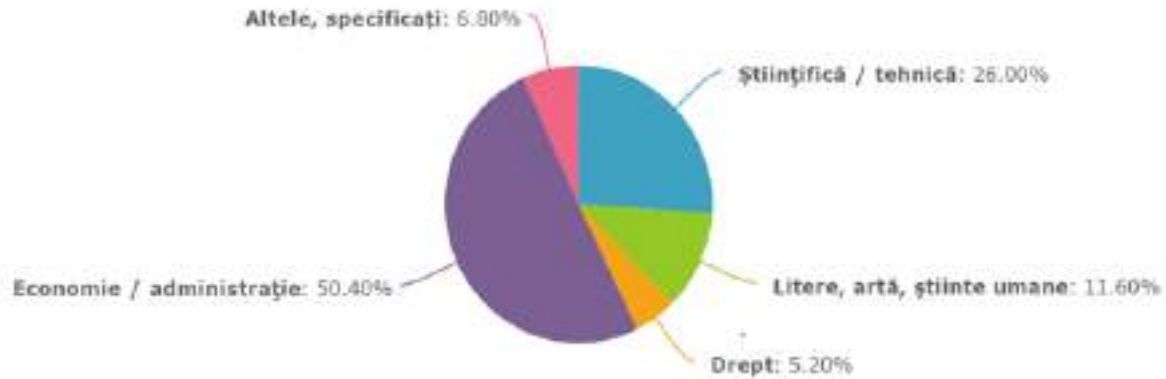


Figura 12.14: Pregătirea pe domenii

Din figura de mai sus se observă că majoritatea respondenților au studii economice sau administrative, în timp ce peste 26% sau studii tehnice.

Tabelul nr.12.11. Pregătirea pe domenii

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Științifică/Tehnică	65	26.0	26.0	26.0
	Litere, Artă, Științe Umane	29	11.6	11.6	37.6
	Drept	13	5.2	5.2	42.8
	Economie/Administrație	126	50.4	50.4	93.2
	Altele	17	6.8	6.8	100.0
	Total	250	100.0	100.0	

În ceea ce privește numărul total de ani de experiență profesională a participanților la studiu, răspunsurile obținute la **întrebarea numărul 15** (Figura 12.15) arată că majoritatea respondenților (64.40%) au peste 10 ani de experiență, în timp ce 12% nu au dorit să noteze acest aspect.

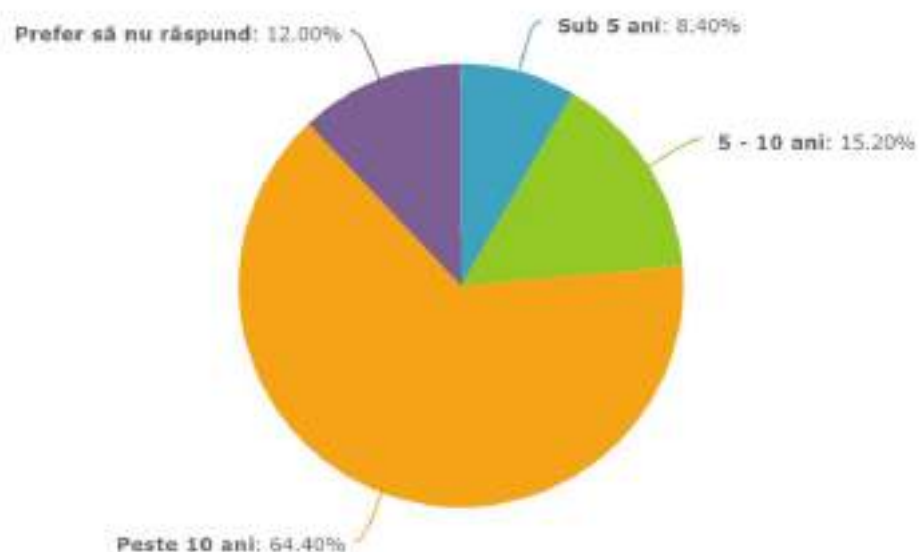


Figura 12.15: Ani de experiență profesională

Tabelul nr.12.12. Ani de experiență profesională

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Sub 5 ani	21	8.4	8.4	8.4
	5-10 ani	38	15.2	15.2	23.6
	Peste 10 ani	161	64.4	64.4	88.0
	Prefer să nu răspund	30	12.0	12.0	100.0
	Total	250	100.0	100.0	

Itemul cu numărul 16 are rolul de a arăta nivelul studiilor respondenților. Prin analiza datelor obținute la această întrebare, observăm în figura 17 că peste 40 dintre respondenți au studii universitare, fiind urmați de către cei cu liceu (30.40%) și de cei cu studii postuniversitare (22.80%).

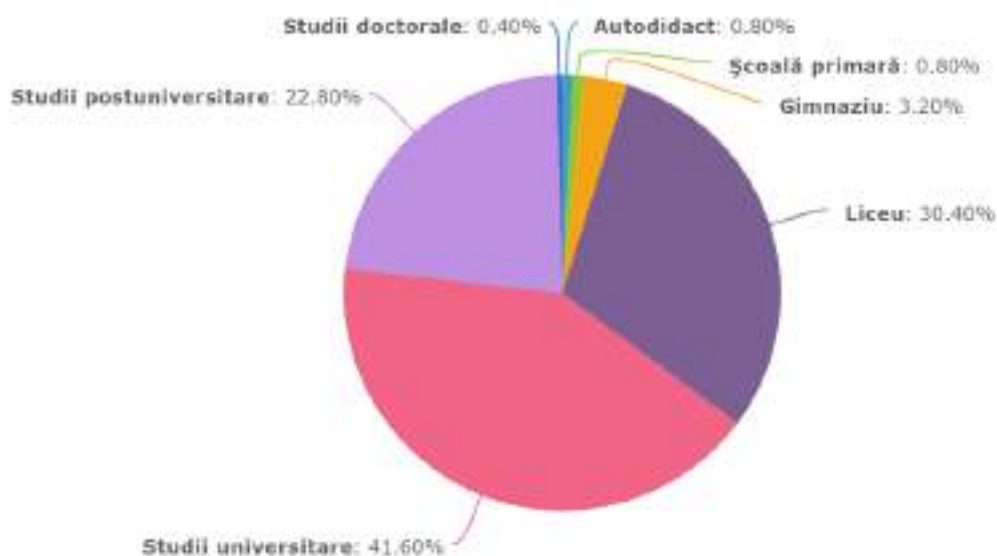


Figura 12.16: Nivelul de educație a respondenților

Majoritatea respondenților au studii superioare, în timp ce peste 22 % susțin că ultima școală absolvită e de studii postuniversitare.

Tabelul 12.13. Nivelul de educație

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Autodidact	2	.8	.8	.8
	Școala primară	2	.8	.8	1.6
	Gimnaziu	8	3.2	3.2	4.8
	Liceu	76	30.4	30.4	35.2
	Studii Universitare	104	41.6	41.6	76.8
	Studii Postuniversitare	57	22.8	22.8	99.6
	Studii doctorale	1	.4	.4	100.0
	Total	250	100.0	100.0	

Prin **întrebarea cu numărul 17** s-a dorit aflarea tipului de întreprindere din care fac parte respondenții din punct de vedere al numărului de persoane angajate în întreprindere. Din

graficul de mai jos (Figura 12.17) se observă că mai mult de o treime (37.7%) dintre aceștia provin dintr-o întreprindere cu peste 250 de angajați, fiind urmați de cei care lucrează într-o întreprindere cu până la 249 de angajați (23.77%). Cei mai puțini dintre aceștia fac parte dintr-o întreprindere cu până la 49 de angajați.

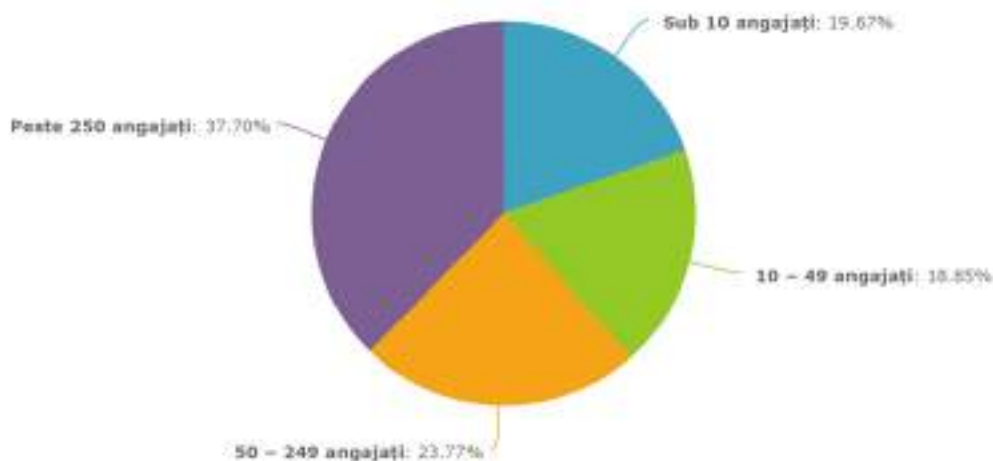


Figura 12.17: Numărul angajaților

Peste 37% dintre respondenți provin din firme mari în timp ce 19% dintre aceștia provin din microîntreprinderi.

Tabelul 14. Numărul angajaților

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Sub 10 angajați	24	9.6	19.7
	10-49 angajați	23	9.2	18.9
	50-249 angajați	29	11.6	23.8
	Peste 250 angajați	46	18.4	37.7
	Total	122	48.8	100.0
Missing	System	128	51.2	
Total		250	100.0	

S-a dorit de asemenea aflarea procentajului din capitalul întreprinderii deținut de respondent, informație solicitată în cadrul **itemului 18**. Analiza datelor, conform graficului de mai jos (Figura 12.18) arată că majoritatea respondenților nu dețin niciun procent din întreprinderea în care activează (81.58%). Doar 2.63% dintre participanții la studiu dețin 100% din întreprindere, tot atâția dețin 50% iar un procent de 13.16% dețin un procent între 1% și 49%.

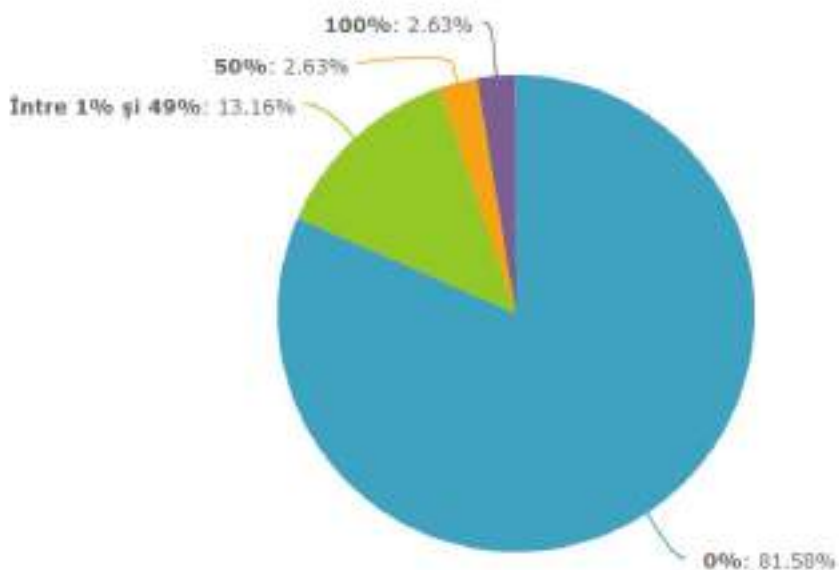


Figura 12.18: Capital deținut din întreprindere

Tabelul nr.12.15. Capital deținut din întreprindere

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	0%	62	24,8	81,6	81,6
	1%-49%	10	4,0	13,2	94,7
	50%	2	,8	2,6	97,4
	100%	2	,8	2,6	100,0
	Total	76	30,4	100,0	
Missing	System	172	69,6		
Total		250	100,0		

Conform răspunsurilor obținute la **întrebarea 19** privind domeniul în care activează întreprinderea din care provin respondenții, jumătate dintre aceștia (50%) activează în alte domenii decât cele aflate în lista posibilelor răspunsuri, care pot fi consultate în Figura 12.19, respectiv în tabelul 16. O altă constatare este că 15.79% dintre întreprinderi sunt din domeniul construcțiilor, urmate de către 9.21% în domeniul agriculturii.

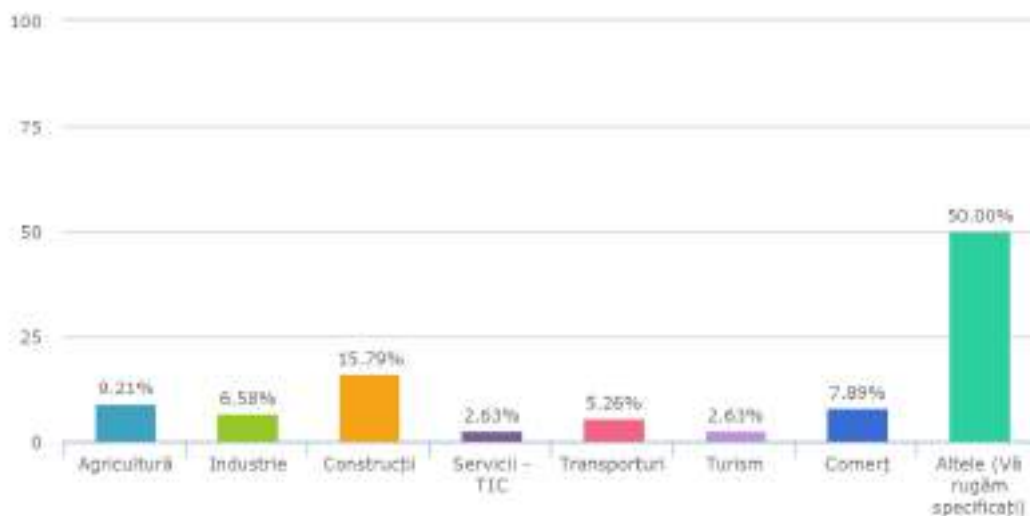


Figura 12.19: Domeniul de activitate

Tabelul nr.12.16. Alte domenii de activitate

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	212	84.8	84.8	84.8
-	10	4.0	4.0	88.8
-	2	.8	.8	89.6
-	2	.8	.8	90.4
Activitate sanitară veterinară	1	.4	.4	90.8
Administrație	4	1.6	1.6	92.4
Administrație locală	2	.8	.8	93.2
Administrație publică	3	1.2	1.2	94.7
Administrație locală	1	.4	.4	94.4
Artă	1	.4	.4	94.8
Asistentă socială	1	.4	.4	95.2
Cultură	5	2.0	2.0	97.6
Fmcg	1	.4	.4	98.0
Medico-social	1	.4	.4	98.4
Prestări servicii	1	.4	.4	98.8
Servicii de consultanță managementul deșeurilor, substanțelor chimice și broker deșeuri	1	.4	.4	99.2
Servicii publice	1	.4	.4	99.6
Social	1	.4	.4	100
Total	250	100.0	100.0	

Constatări asupra comportamentului stakeholderilor

Scopul acestei cercetări a fost identificarea comportamentului stakeholderilor față de apartenența la un oraș circular precum și întâmpinarea nevoilor pe care aceștia le au, prin colectarea opiniilor din partea comunității relevante privind barierele și oportunitățile de aplicare a principiilor și particularităților economiei circulare.

Prin cercetarea de față s-au evidențiat factorii principali ai orașului Buzău care pot contribui la facilitarea tranziției spre o economie circulară, tradusă prin creșterea bunăstării populației, crearea de noi locuri de muncă circulare, creșterea calității vieții, beneficii economice, toate acestea concomitent cu protejarea capitalului natural.



ETAPA a III-a: PLANUL DE ACȚIUNE ȘI ANALIZA COST- BENEFICIU



CAPITOLUL 13











PLAN DE ACȚIUNE ȘI ANALIZĂ



13. PLANUL DE ACȚIUNE ȘI ANALIZA COST-BENEFICIU




13.1. ANALIZA COST BENEFICIU

Utilizând metodologia de mai jos, s-au realizat estimări brute ale impactului unei intervenții, iar pentru fiecare intervenție, această metodologie generală este specificată și completată cu presupuneri.

PROCESUL DE SELECȚIE				
ETAPE OUTPUT	ETAPA I RAPORT		ETAPA a II-a CONSULTARE PUBLICĂ	ETAPA a III-a ANALIZA & CONTURAREA STRATEGIEI
SCOP	<p>Toate intervențiile posibile dintr-un oraș</p> 	<p>Buzău – oraș circular</p> 	<p>Suport din partea părților relevante</p> 	<p>Listă scurtă de intervenții</p> <ul style="list-style-type: none">  Agricultură & alimentație;  Construcții/ regenerare urbană;  Consumul de bunuri;  Sănătate/ viață sustenabilă;  Instituții publice;  Infrastructură/ mobilitate;  Socio-cultură/ turism.

Această abordare asigură coerența modului de estimare a potențialului investiției. Rezultatele sunt orientative, este nevoie de cercetări mai detaliate pentru estimări mai precise. Analiza cost-beneficiu este dezvoltată fără atribuirea părților interesate specifice, fapt care face ca în unele cazuri anumite tipuri de afaceri să nu fie configurate pe această analiză cost-beneficiu. Ar trebui să fie elaborate diferite proiecte și ar trebui să se dezvolte un model în ansamblu, în care să fie

clar care sunt părțile ce fac investițiile și ce rol are municipalitatea sau o parte privată în dezvoltarea acestora.

METODOLOGIE -DIMENSIUNE-		
COST - BENEFICIU	IMPACT CIRCULAR	CREAREA LOCURILOR DE MUNCĂ
		
<p>Costurile sunt exprimate prin determinarea costurilor de investiție (de exemplu, costurile de materiale, costurile de construcții și de întreținere).</p> <p>Beneficiile sunt exprimate prin determinarea economiilor operaționale (de exemplu, în materiale), valoarea adăugată în lanț și sinergia cu modelele de afaceri existente.</p>	<p>Pentru fiecare intervenție, se estimează ce procent realist din fluxul de materiale este economisit din etapa I.</p> <p>În plus, sunt incluse și alte fluxuri materiale care scad ca urmare a implementării unei intervenții, precum o reducere a materiilor prime sau o scădere a emisiilor de CO₂.</p>	<p>Pentru crearea de locuri de muncă avem în vedere atât dezvoltarea, cât și starea operațională. Se face o distincție între locurile de muncă pentru persoanele cu studii superioare și medii.</p> <p>Crearea de locuri de muncă este estimată prin analizarea unor exemple practice sau folosind un procent din costuri ca și salariu.</p>

Ipotezele de calcul ale analizei cost-beneficiu

1. Anul de bază al analizei este considerat anul 2018. Valorile factorilor au fost aduse la nivelul anului 2018 pe baza datelor statistice privind creșterea PIB / capita din România și UE și apoi au fost determinate valorile acestora pentru intervalul 2015-2046 pe baza prognozelor de creștere economică.
 2. Proiectele se consideră că vor fi începute în primul an al perioadei și că vor fi finalizate la sfârșitul perioadei pentru care au fost propuse. Se consideră că proiectele vor produce beneficii economice începând din anul următor.
 3. Perioada de garanție s-a considerat a fi de 2 ani. Costurile de întreținere se vor lua în calcul începând din anul al 3-lea de la finalizarea lucrărilor.
 4. Rata de actualizare socială utilizată în analiza cost-beneficiu este de 5%, conform recomandărilor din „Guide to Cost Benefit Analysis of Investment Projects - Economic appraisal tool for Cohesion Policy 2014-2020, European Commission, December 2014”, pentru țările care beneficiază de politica de coeziune.
 5. Beneficiile au fost estimate pe baza datelor rezultate din modelul economiei circulare propus de IRCM.
- Metodologia de cuantificare și parametrii luați în calcul sunt descriși în paragrafele următoare.

În cadrul analizei cost-beneficiu, au fost luate în considerare o serie de date macroeconomice, atât istorice cât și previzionale. Aceste date sunt prezentate în tabelele de mai jos.



Tabelul nr.13.1 Evoluția PIB /capita EU 28 (PPP) în perioada 1995-2018 (Eurostat- PPP, 2019)

An	Rata de creștere (%)	GDP / capita
1998	0.343017	37,007.7
1999	0.502360	55,126.4
2000	0.702960	80,873.1
2001	0.936619	117,391.4
2002	1.13885	152,271.5
2003	1.38807	191,917.6
2004	1.50025	244,688.3
2005	1.64835	286,861.9
2006	1.69180	342,762.6
2007	1.80638	425,691.1
2008	1.98179	539,834.6
2009	2.06025	530,894.4
2010	2.00915	528,247.0
2011	2.05423	559,244.8
2012	2.06836	593,742.9
2013	2.18596	635,459.4
2014	2.20837	668,590.1
2015	2.21163	712,587.8
2016	2.23473	765,135.4
2017	2.30395	857,895.7
2018	2.40701	952,396.8(p)

Tabelul nr.13.2 Evoluția PIB per capita EU28, România (PPS Index, EU28 = 100) (Eurostat-PPS, 2019)

An	EU 28	România
2004	100	34
2005	100	34
2006	100	38
2007	100	41
2008	100	48
2009	100	49
2010	100	50
2011	100	51
2012	100	54
2013	100	54
2014	100	55
2015	100	57
2016	100	60
2017	100	63
2018	100	65

Au fost determinați anii în care vor avea loc înlocuirile de active cu o durată de viață utilă mai mică decât orizontul de timp al analizei cost-beneficiu și valoarea acestora a fost luată în calcul

În anii respectivi în categoria costurilor de înlocuire. Un sumar al costurilor de înlocuire a activelor și al valorilor reziduale ale investițiilor pe fiecare dintre cele 3 termene ale acestora este prezentat în tabelul 13.3.

Tabelul nr.13.3 Costurile de înlocuire și valorile reziduale ale activelor (EUR exclusiv TVA)

Termen propus pentru proiect	Cost inițial total	Cost înlocuiri	Valoare reziduală active
2020-2022	92.050.000	89.440.000	65.220.000
2022-2025	80.062.000	73.762.000	68.406.700
2024-2030	149.207.000	46.350.000	110.833.650
TOTAL	321.319.000	209.552.000	244.460.350

Rezumatul analizei cost – beneficiu este prezentat în Tabelul 13.4. Fluxurile de costuri respectiv beneficii sunt prezentate detaliat în Anexa nr. 2.

Tabelul nr.13.4 Rezumatul indicatorilor analizei cost – beneficiu [RON]

Indicator	Valoare
Cost investiții	-1.179.933.681
Costuri întreținere și operare	-2.817.195.007
Costuri înlocuire	-675.272.146
Valoare reziduală	832.893.818
TOTAL Costuri	-3.839.507.015
VAN Costuri	-1.915.085.091
Beneficii asociate economiei circulare	16.762.533.482
Total beneficii	16.762.533.482
VAN Beneficii	5.981.118.776
VANE	4.066.033.685
RRE	21,04%
Raport B/C	3,12

Indicatorii de eficiență economică ai scenariului sunt: Valoarea actualizată netă economică (VANE / eng. ENPV - economic rate of return) reprezintă diferența dintre beneficiile și costurile totale actualizate. Pentru scenariul analizat, acest indicator are valoarea 4.066.033.685 RON, indicând faptul că beneficiile aduse de acesta depășesc costurile, scenariul propus aducând un plus de valoare pentru populația Municipiului Bistrița.

Rata de rentabilitate economică (RRE / eng. ERR - economic rate of return) reprezintă rata de rentabilitate a proiectului. Aceasta este definită în literatura de specialitate ca fiind rata de actualizare pentru care costurile actualizate sunt egale cu beneficiile actualizate. Observăm că valoarea RRE este mai mare decât rata de actualizare socială.

Raportul dintre beneficii și costuri (Raport B/C, eng. B/C ratio) reprezintă raportul dintre beneficiile actualizate și costurile actualizate ale scenariului. În cazul scenariului analizat, acest raport are valoarea de 3,12 indicând faptul că valoarea beneficiilor actualizate care se așteaptă a fi generate este de 3 ori mai mare decât costurile actualizate ale acestuia.

Pe lângă seria de proiecte propuse în scenariul recomandat, prezentate pe categorii de proiecte în cadrul subcapitolelor anterioare, există și o serie de intervenții adiționale recomandate pentru cele trei orizonturi de timp, în principiu se vor realiza în funcție de resursele financiare identificate de Primăria Municipiului Buzău.

13.2. PLANUL DE ACȚIUNE

Această secțiune conține o imagine de ansamblu detaliată a intervențiilor, activităților specifice sau aplicațiilor tehnologice concepute pentru a ajuta la atingerea obiectivelor stabilite pentru un Buzău circular, pentru orizontul de timp 2020-2030. Am separat intervențiile în intervenții sistemice, care permit un impact mare și intervențiile tehnice, care includ inițiative specifice, infrastructură, programe și politici. Fiecare intervenție va trebui prelucrată în continuare cu partenerii relevanți și prin cercetare, proiectare și planificare suplimentară.

Această secțiune este menită să ofere informații suplimentare de fond și cazuri pentru a suplimenta intervențiile propuse în planul de acțiune.

Acest plan de acțiune pentru un Buzău circular conține o imagine de ansamblu asupra activităților cheie pe care le recomandăm să se desfășoare pentru a atinge obiectivele viziunii pe termen lung. Obiectivele la nivel înalt de performanță pentru un Buzău circular s-ar putea aplica majorității dezvoltărilor urbane din întreaga lume, deoarece reprezintă standarde generice pentru un „oraș circular”.

Provocarea constă în conceperea unui plan de acțiune care să traducă aceste obiective în contextul, provocările și oportunitățile acestui domeniu specific. Unele dintre caracteristicile unice ale Municipiului Buzău includ: dezvoltarea rapidă a locuințelor noi, o creștere corespunzătoare rapidă a mobilității și a cererii de energie, cantități mari de apă de suprafață și subteran, un procent ridicat de soluri pentru agricultură, dezvoltarea unităților medicale. Acestea, precum și alte caracteristici contextuale, formează intervențiile specifice și planul propus în cele ce urmează.

În Municipiul Buzău principalele sectoare asupra cărora ne vom înderepta analiza sunt agricultură & alimentație; construcții/ regenerare urbană; consumul de bunuri; sănătate/ viață sustenabilă; instituții publice; infrastructură/ mobilitate și socio-cultură/ turism, care prin „proiectare pentru viitor” se leagă direct de economia circulară.

Definirea perioadei aferente pe orizonturi de timp

Prioritizarea proiectelor incluse în planul de acțiune a avut la bază disponibilul bugetar pe orizontul de timp considerat (2020-2030), răspunsul părților interesate la cercetarea de piață, precum și indicatorii (fezabilitatea socială, economică, accesibilitatea, politică, tehnică, mediu, siguranță și calitatea vieții) definiți în subcapitolul 4.4, cu influență pozitivă asupra obiectivelor asumate. În acest context prioritizarea proiectelor s-a realizat pe următoarele orizonturi de timp:

- termen scurt 2020-2022;
- termen mediu 2022-2025;
- termen lung 2025-2030.

Proiectele astfel identificate au fost grupate apoi în proiecte de bază și proiecte suport, care au fost supuse unei proceduri de screening preliminar, preselecției și prioritizării acestora pe cele trei orizonturi de timp considerate. Acestea au fost apoi supuse procedurii de screening final.

Principalul criteriu de selecție și prioritizare a proiectelor în etapa de screening preliminar este dat de 2 componente de bază:

- maturitatea proiectului;
- condițiile specifice de finanțare și implementare a acestuia în orizontul de timp considerat (măsura în care proiectul este realizabil în perioada considerată – termen scurt, mediu sau lung).

Proiectele incluse, conform celor enunțate anterior, în orizontul de timp 2020-2022 (considerat termen scurt) îndeplinesc în general o serie de condiții cum ar fi:

- existența unui studiu de fezabilitate / prefazăibilitate;

- sursă de finanțare deja identificată;
- complexitate redusă.

Restul proiectelor au fost incluse în orizonturile de timp 2022-2025 (termen mediu) sau 2025-2030 (termen lung).

În etapa de screening final, proiectele propuse au fost analizate ținând cont de cele 7 obiective prezentate detaliat în capitolul 3, respectiv a celor 7 indicatori definiți în subcapitolul 4.4.

Un alt aspect considerat relevant în etapa de selecție și prioritizare a proiectelor a fost încadrarea acestora în anvelopa bugetară a orașului, considerându-se o variantă optimistă care presupune o creștere a alocațiilor din bugetul local al primăriei Municipiului Buzău cu 10% și o variantă pesimistă care presupune o creștere cu doar 5%.

De asemenea, în selecția și prioritizarea proiectelor s-a ținut seama și de principalele riscuri identificate. În urma analizei rezultând că perioada mai problematică din acest punct de vedere este perioada 2025-2030, când este necesar a fi identificate surse de finanțare bugetară sau contractarea de împrumuturi. Dar analiza riscurilor pe întreg orizontul de timp (2020-2030), indică fonduri disponibile excedentare care vor asigura rambursarea eventualelor împrumuturi necesare implementării proiectelor.

În acest context, în urma aplicării metodologiei cadru de selecție și prioritizare a proiectelor, a rezultat încadrarea proiectelor pe orizonturi de timp după cum sunt prezentate în continuare (Tabelul 13.5). Prioritizarea finală a proiectelor s-a realizat împreună cu Primăria Municipiului Buzău în ședințe comune de lucru.

Tabelul nr.13.1. Lista proiectelor încadrate în intervalul 2020-2030

Nr. crt	SCARA DE REFERINȚE	CATEGORIE PROIECT	TIP PROIECT	IMPLEMENTAR E -ORIZONT DE TIMP (SCURT, MEDIU, LUNG)	DENUMIRE PROIECT	Sf	
1	AGRICULTURĂ ȘI ALIMENTAȚIE	O1. MATERIALE: Municipiul Buzău un oraș cu zero deșeuri și cu un flux de materiale circulare de aproape 60%					
		<ul style="list-style-type: none"> • Asigurarea ca toate materiile prime să fie reciclate continuu la o calitate înaltă 					
		INFRASTRUCTURĂ	Producție și achiziții	Lung		A1. Stimularea agriculturii sustenabile	8
		OPERAȚIONALE	Reducere	Lung		A2. Subvenții pentru proiecte care opresc risipa alimentară	8
		OPERAȚIONALE	Reducere	Scurt		A3. Campania educațională, evidențind gătitul, depozitarea și alegerile de consum	8
		<ul style="list-style-type: none"> • Minimizarea cantității totale de deșeuri provenite din deșeuri alimentare și deșeuri de procesare a alimentelor 					
		OPERAȚIONALE	Reducere	Mediu		A6. Utilizarea de aplicații precum Food Cloud	7
		OPERAȚIONALE	Sinergie	Mediu		A9 Colectarea deșeurilor organice din ușa în ușa	5
		OPERAȚIONALE	Sinergie	Mediu		A20. Colectarea deșeurilor organice în birouri	6
		OPERAȚIONALE	Reducere	Mediu		A5. Utilizarea de aplicații precum TooGoodTo Go	8
		OPERAȚIONALE	Reducere	Scurt		A16. Campanie pentru mâncare sustenabilă și sănătoasă	8
		INFRASTRUCTURĂ	Reducere	Scurt		A21. Dezvoltarea unei bănci de alimente	8
		O3. BIODIVERSITATE: Ecosistemele Buzăului și baza capitalului natural sunt regenerare prin acțiuni strategice					
		<ul style="list-style-type: none"> • Asigurarea că toate celelalte deșeuri (deșeuri organice domestice, deșeuri industriale, pastă/suspensie (nămol)) sunt utilizate la o valoare ridicată, iar aplicațiile actuale sunt îmbunătățite, dacă este posibil 					



	INFRASTRUCTURĂ	Sinergie	Lung	A8. Fabricarea substanțelor chimice din deșeuri	4	
	INFRASTRUCTURĂ	Sinergie	Lung	A14. Colectarea fluxurilor de deșeuri organice pure	7	
	INFRASTRUCTURĂ	Sinergie	Lung	A17. Vermi-compostare	7	
	INFRASTRUCTURĂ	Sinergie	Lung	A18. Bio-fermentare	6	
	INFRASTRUCTURĂ	Sinergie	Lung	A19. Bio-rafinare	5	
	<ul style="list-style-type: none"> Reducerea amprentei impactului total al alimentelor consumate în oraș, trecând la modele de consum și producție cu un impact mai mic 					
	OPERAȚIONALE	Reducere	Lung	A4. Metode de etichetare mai precise	6	
	OPERAȚIONALE	Reducere	Lung	A7. Interdicție pe risipa alimentară din retail	6	
	OPERAȚIONALE	Sinergie	Lung	A10. Politica plătește pentru cât arunci	8	
	INFRASTRUCTURĂ	Sinergie	Lung	A8. Fabricarea substanțelor chimice din deșeuri	4	
	INFRASTRUCTURĂ	Sinergie	Lung	A11. Fabricarea substanțelor chimice din deșeuri alimentare	4	
	INFRASTRUCTURĂ	Sinergie	Lung	A12. Investiții în cercetare și în dezvoltarea tehnologiei de bioprosesare	4	
	INFRASTRUCTURĂ	Management	Lung	A13. Monitorizarea producției de deșeuri organice	5	
	INFRASTRUCTURĂ	Producție și achiziții	Lung	A15. Achiziționarea publică a alimentelor cu o mică amprentă de carbon	6	
	INFRASTRUCTURĂ	Sinergie	Scurt	A22. Dezvoltarea băncii de gene	8	
2	CONSTRUCȚII ȘI REGENERARE URBANĂ	O3. BIODIVERSITATE: Ecosistemele Buzăului și baza capitalului natural sunt regenerare prin acțiuni strategice				
		<ul style="list-style-type: none"> Gestionarea și păstrarea cât mai bine a valorii clădirilor existente și a materialelor depozitate pe care le conțin, inclusiv prelungirea reutilizării duratei de viață a clădirilor întregi 				
		INFRASTRUCTURĂ	Reducere	Mediu	B1. Extinderea duratei de viață a clădirilor existente	6
		<ul style="list-style-type: none"> Proiectarea circulară și durabilă a tuturor clădirilor noi, astfel încât acestea să fie mai potrivite pentru reutilizarea de înaltă calitate, cu un impact scăzut în faza de utilizare și cât mai puține opțiuni de materiale poate avea un impact asupra mediului prin extracția de materii prime și producție 				
		OPERAȚIONAL	Sinergie	Mediu	B3. Acord de beton circular	4
		OPERAȚIONAL	Producție și achiziții	Lung	B5. Licitații circulare și achiziții	7
		INFRASTRUCTURĂ	Management	Lung	B6. Realizarea pașapoartelor de materiale obligatorii pentru clădirile noi	6
		O5. SOCIETATE ȘI CULTURĂ: Municipiul Buzău un mediu sănătos, sigur și atractiv cu spații de recreere pentru toți rezidenții				
		<ul style="list-style-type: none"> Prevenirea, acolo unde este posibil a demolării și construcției noi, precum și a impactului asociat și a pierderilor valorice, atât timp cât nu este afectată calitatea vieții și impactul clădirilor în faza de utilizare 				
		INFRASTRUCTURĂ	Sinergie	Lung	B4. Încurajarea demolării și demolării circulare	6
		INFRASTRUCTURĂ	Sinergie	Lung	B12. Regenerarea locuințelor colective	7
		INFRASTRUCTURĂ	Sinergie	Lung	B13. Regenerarea unităților industriale dezafectate în epoca postindustrială	7
		INFRASTRUCTURĂ	Sinergie	Lung	B14. Decopertare și revalorificare a potențialului lazului Morii	9



Strategia pentru tranziția la economia circulară în municipiul Buzău 2020-2030

163

		INFRASTRUCTURĂ	Sinergie	Lung	B15. Valorificarea potențialului peisager al pădurii Crâng	9
		O1. MATERIALE: Municipiul Buzău un oraș cu zero deșeuri și cu un flux de materiale circulare de aproape 60%				
		<ul style="list-style-type: none"> Demolarea și demontarea clădirilor existente astfel încât reutilizarea componentelor și a materialelor să fie maximizată 				
		INFRASTRUCTURĂ	Sinergie	Mediu	B8. Tehnici de sortare îmbunătățite pentru deșeurile de construcții și demolări	7
		INFRASTRUCTURĂ	Sinergie	Mediu	B9 .Reciclarea și valorificarea molozului pietros	6
		OPERAȚIONAL	Producție și achiziții	Mediu	B10. Performanța cercetării și proprietățile secundare ale materialelor de construcții	4
		OPERAȚIONAL	Sinergie	Mediu	B11. Investiții în cercetare și dezvoltare de tehnologii în bioprosesare	3
		O6. GENERARE DE VALOARE: Municipiul Buzău are o economie locală puternică care stimulează antreprenorii și încurajează dezvoltarea afacerilor circulare;				
		<ul style="list-style-type: none"> Crearea unei piețe/bănci pentru reutilizarea și reciclarea materialelor de construcție extrase și recuperarea într-o formă superioară calitativ 				
		OPERAȚIONAL	Reducere	Mediu	B2. Bancă pentru materiale secundare de construcții	8
		OPERAȚIONAL	Sinergie	Mediu	B7. Piața fizică a materialelor de construcție secundare	8
3	CONSUMUL DE BUNURI	O1. MATERIALE: Municipiul Buzău un oraș cu zero deșeuri și cu un flux de materiale circulare de aproape 60%				
		<ul style="list-style-type: none"> Reducerea cantității totale de deșeuri generate prin leasing pentru produse 				
		INFRASTRUCTURĂ	Producție și achiziții	Mediu	C1. R&D pentru ambalare	6
		OPERAȚIONAL	Reducere	Mediu	C3. Sprijin pentru magazinele cu deșeuri zero	7
		OPERAȚIONAL	Reducere	Mediu	C4. Ambalaj re-utilizabil pentru comerț electronic	7
		OPERAȚIONAL	Sinergie	Scurt	C10. Perceperea taxei plătește pentru cât arunci	7
		OPERAȚIONAL	Reducere	Mediu	C15. Taxă pentru Moda Rapidă (Fast Fashion)	5
		<ul style="list-style-type: none"> Creșterea procentului de deșeuri colectate separat 				
		OPERAȚIONAL	Sinergie	Scurt	C2. Campanii și ghiduri pentru reciclare	9
		OPERAȚIONAL	Sinergie	Mediu	C5. Reciclarea anvelopelor auto	9
		INFRASTRUCTURĂ	Sinergie	Mediu	C11. Colectare deșeuri din-ușă-în-ușă	6
		INFRASTRUCTURĂ	Sinergie	Mediu	C13. Centru de reciclare a textilelor	9
		O7. REZILIENȚA: Municipiul Buzău este un pol de excelență pentru măsuri întreprinse pe economia circulară				
		<ul style="list-style-type: none"> Implementarea noilor tehnologii de procesare a deșeurilor 				
		OPERAȚIONAL	Sinergie	Mediu	C9. Marca circulară oferită cu facilități fiscale producătorilor sau adoptoților	8
		INFRASTRUCTURĂ	Sinergie	Lung	C14. R&D pentru filtrarea microplasticului	5
		O6. GENERARE DE VALOARE: Municipiul Buzău are o economie locală puternică care stimulează antreprenorii și încurajează dezvoltarea afacerilor circulare				
		<ul style="list-style-type: none"> Crearea cererii de utilizare a materialelor reciclate în produse noi 				
		INFRASTRUCTURĂ	Producție și achiziții	Lung	C6. Leasing subvenționat la electronice și dispozitive	5



Strategia pentru tranziția la economia circulară în municipiul Buzău 2020-2030

164

		INFRASTRUCTURĂ	Producție și achiziții	Mediu	C7. Upcycle MALL cu magazine și Hub având Repair Café și alte afaceri circulare	9	
		OPERAȚIONAL	Reducere	Mediu	C8. Stimularea utilizării platformelor de partajare a resurselor	6	
		OPERAȚIONAL	Producție și achiziții	Mediu	C12. Politica circulară de achiziții pentru produsele reciclate	8	
4	SĂNĂTATE ȘI VIAȚĂ SUSTENABILĂ	O4. SĂNĂTATE: Infrastructura în Municipiul Buzău este gândită pentru flexibilitate și utilizare maximă, iar mobilitatea locală se realizează cu emisii ce tind spre zero					
		<ul style="list-style-type: none"> • Îmbunătățirea sănătății medii generale a locuitorilor Municipiului Buzău 					
		OPERAȚIONAL	Producție și achiziții	Scurt		D1. Cumpărarea de produse de curățare cu o etichetă/ marcă/ ecologică circulară	6
		INFRASTRUCTURĂ	Sinergie	Mediu		D2. O mai bună separare a deșeurilor	8
		INFRASTRUCTURĂ	Producție și achiziții	Lung		D3. Achiziționarea de energie durabilă	8
		INFRASTRUCTURĂ	Reducere	Lung		D5. Îmbunătățirea sănătății locuitorilor	9
		INFRASTRUCTURĂ	Reducere	Lung		D6. Crearea unui mediu sănătos	9
		INFRASTRUCTURĂ	Producție și achiziții	Lung		D7. Structura de închiriere pentru mobilă	8
		INFRASTRUCTURĂ	Reducere	Lung		D8. Spălătorie auto pentru paturi și alte obiecte de mobilier	6
		<ul style="list-style-type: none"> • Reducerea numărului de zile de spitalizare, acolo unde este posibil 					
INFRASTRUCTURĂ	Reducere	Mediu		D4. Îmbunătățirea nutriției în spitale	8		
5	INSTITUȚII PUBLICE	O7. REZILIENȚA: Municipiul Buzău este un pol de excelență pentru măsuri întreprinse pe economia circulară					
		<ul style="list-style-type: none"> • Integrarea circularității în sistemul de achiziții publice a Municipiului Buzău pentru a se asigura că produsele și serviciile oferite îndeplinesc criteriile de achiziții circulare 					
		OPERAȚIONAL	Reducere	Mediu		E1. Integrarea economiei circulare în politica de achiziții	8
		OPERAȚIONAL	Reducere	Scurt		E2. Introducerea conceptelor circulare în cateringul școlar	9
		INFRASTRUCTURĂ	Producție și achiziții	Lung		E4. Înlocuirea flotei de vehicule cu un serviciu de partajare auto	8
		INFRASTRUCTURĂ	Sinergie	Mediu		E5. Extinderea duratei de viață a echipamentelor de muncă	8
		OPERAȚIONAL	Producție și achiziții	Mediu		E6. Utilizarea specificațiilor tehnice și a criteriilor de atribuire pentru a achiziționa materiale textile reciclate	8
		O1. MATERIALE: Municipiul Buzău un oraș cu zero deșeuri și cu un flux de materiale circulare de aproape 60%					
		<ul style="list-style-type: none"> • Concentrarea asupra produselor pe care furnizorii autorităților publice le pot procura din lanțul de aprovizionare local 					
		INFRASTRUCTURĂ	Sinergie	Mediu		E3. Reciclarea betonului folosit la construcția clădirilor publice	6
INFRASTRUCTURĂ	Producție și achiziții	Lung		E7. Proiectarea mobilierului pentru demontare	6		
6	INFRASTRUCTURĂ ȘI MOBILITATE	O3. BIODIVERSITATE: Ecosistemele Buzăului și baza capitalului natural sunt regenerare prin acțiuni strategice					
		<ul style="list-style-type: none"> • Reducerea impactului asupra biodiversității cu asigurarea de măsuri pentru protecția și conservarea biodiversității în Municipiul Buzău 					
		INFRASTRUCTURĂ	Reducere	Lung	F2. Hoteluri de logistică în oraș	7	



Strategia pentru tranziția la economia circulară în municipiul Buzău 2020-2030

165

	INFRASTRUCTURĂ	Management	Mediu	F9. Transformarea ambianței orașului într-una mai prietenoasă cu cetățenii și cu mediul	8
	O2. ENERGIE: Alimentarea Municipiului Buzău cu energie regenerabilă folosind în principal producția locală				
	<ul style="list-style-type: none"> Promovarea proiectelor de investiții în transporturi verzi, cu măsuri de evitare și reducere a efectelor adverse, cum sunt emisiile de poluanți în atmosferă, poluarea apelor și a solului datorată surselor difuze sau impactul asupra peisajului și patrimoniului cultural 				
	INFRASTRUCTURĂ	Producție și achiziții	Lung	F5. Producerea de energie ca urmare a utilizării infrastructurii rutiere	6
	INFRASTRUCTURĂ	Producție și achiziții	Lung	F10. Linie verde de transport public cu benzi dedicate, stații de transport, e-ticketing și achiziție eev, depou și stații de încărcare	8
	<ul style="list-style-type: none"> Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră provenite din sectorul transporturilor 				
	OPERAȚIONAL	Reducere	Mediu	F1. Plan de acțiune pentru mersul pe jos	9
	OPERAȚIONAL	Sinerגיע	Mediu	F3. Inversarea mobilității centrate pe autoturismul proprietate particulară și mutarea accentului pe transport în comun	8
	INFRASTRUCTURĂ	Producție și achiziții	Lung	F4. Strategia integrată pentru transportul de marfă	8
	OPERAȚIONAL	Reducere	Scurt	F12. Stimularea soluțiilor inovative de eficientizare a transportului de tip sharing	8
	<ul style="list-style-type: none"> Creșterea ponderii combustibililor verzi la cel puțin 10% din totalul conținutului energetic utilizat în Municipiul Buzău în anul 2019 				
	INFRASTRUCTURĂ	Producție și achiziții	Lung	F11. Dezvoltarea și sprijinirea transportului auto alimentat cu energie electrică, hidrogen, biocombustibili etc.	8
	O4. SĂNĂTATE: Infrastructura în Municipiul Buzău este gândită pentru flexibilitate și utilizare maximă, iar mobilitatea locală se realizează cu emisii ce tind spre zero				
	<ul style="list-style-type: none"> Protecția sănătății populației prin îmbunătățirea condițiilor de mediu și de siguranță a transportului; 				
	INFRASTRUCTURĂ	Management	Lung	F6. Bazele mari de date îmbunătățesc transportul public și pe cel privat	7
	OPERAȚIONAL	Reducere	Mediu	F7. Transformarea mersului pe jos și cu bicicleta într-un mod de deplasare universal accesibil și sigur	9
	INFRASTRUCTURĂ	Management	Lung	F13. Crearea de hub-uri de transfer persoane și marfă periferice	8
	OPERAȚIONAL	Reducere	Mediu	F8. Determinarea copiilor și a tinerilor să abordeze un mod de deplasare mai activ	9
7	SOCIO-CULTURĂ ȘI TURISM	O5. SOCIETATE ȘI CULTURĂ: Municipiul Buzău - un mediu sănătos, sigur și atractiv cu spații de recreere pentru toți rezidenții			
	<ul style="list-style-type: none"> Reducerea amprentei asupra mediului a unei nopți petrecute la hotel / persoană cu cel puțin 20% 				
	OPERAȚIONAL	Reducere	Lung	G2. Reducerea amprentei de carbon produsă prin consum pe turist/noapte de cazare	8
	<ul style="list-style-type: none"> Încurajarea comerțului specific bazat pe produse și servicii locale meșteșugărești 				
	INFRASTRUCTURĂ	Reducere	Lung	G8. Facilități pentru organizarea de evenimente culturale cu zero deșeuri	7



	OPERAȚIONAL	Producție și achiziții	Mediu	G9. Dezvoltarea de întreprinderi sociale cu accent pe produse și servicii locale meșteșugărești	8
	<ul style="list-style-type: none"> • Sprijinirea activităților tradiționale si nu numai, cu amprentă scăzută de C 				
	OPERAȚIONAL	Sinergie	Mediu	G3. Proiectare de produse și servicii locale tradiționale cu amprentă scăzută de C	8
	<ul style="list-style-type: none"> • Reducerea deșeurilor care rezultă din sectorul ospitalier cu cel puțin 30% 				
	INFRASTRUCTURĂ	Reducere	Lung	G1. Integrarea economiei circulare în politica de achiziții din industria ospitalității	9
	OPERAȚIONAL	Producție și achiziții	Lung	G4. Leasing pentru turism structurat pe principiile economiei circulare	8
	OPERAȚIONAL	Sinergie	Mediu	G5. Reducerea deșeurilor alimentare în industria ospitalității	8
	INFRASTRUCTURĂ	Producție și achiziții	Lung	G6. Digitalizarea turismului pentru optimizarea consumului de resurse	9
	INFRASTRUCTURĂ	Producție și achiziții	Lung	G7. Proiectarea mobilierului pentru demontare	7

, direcțiile de acțiune și proiectele pentru facilitarea tranziției la economia circulară se prezintă în listă de proiecte și intervenții conform tabelului 13.1., iar principalele proiecte fiind detaliate și analizate în continuare sub forma unor fișe individuale de proiect.

Tipul și nr. intervenției: C7. Upcycle MALL cu magazine și Hub având Repair Café și alte afaceri circulare

Titlul proiectului: Eco-inovarea prin crearea unor incubatoare de afaceri în Municipiul Buzău.

Justificarea necesității proiectului:

La nivelul zonei funcționale a Municipiului Buzău a fost identificată o problemă care se referă la infrastructura de sprijinire a afacerilor. Actuala infrastructură este insuficient dezvoltată, economia Municipiului Buzău este în continuare dependentă de câteva companii mari care își desfășoară activitatea în zona industrială. Trebuie încurajată colaborarea între întreprinderi, unități de învățământ și autorități publice, pentru a crea premisele dezvoltării sustenabile a municipiului. În zona funcțională a Municipiului Buzău există structuri care înainte de anul 1989 desfășurau activități economice, în prezent abandonate și este necesar să se acționeze în direcția reabilitării și transformării lor în parcuri industriale, tehnologice, incubatoare de afaceri puse la dispoziția întreprinzătorilor. Zona industrială a Municipiului Buzău este situată într-un areal geografic favorabil din punct de vedere al apropierii de căi de comunicație și locuințe.

Refacerea acestei zone industriale favorizează nu numai protecția mediului, dar reprezintă în același timp un avantaj pentru eficientizarea noilor investiții, deoarece acestea dispun de o infrastructură care trebuie îmbunătățită și nu total reînnoită. Imaginea actuală a zonei are un impact negativ asupra deciziei potențialilor investitori de a se localiza aici (SIDU, 2017). Incubatoarele de afaceri reprezintă un proces dinamic de dezvoltare a afacerilor.

<p>Eco-inovarea este un concept care poate fi abordat din două perspective în ceea ce privește firmele, acesta poate fi aplicat atât proceselor de producție rezultând în economii de energie și resurse iar în final costuri, cât și produsului în sine rezultând noi modele de afaceri cum ar fi Product Service System, adică produsul oferit ca serviciu, în final ducând la protejarea capitalului natural.</p>							
<p>Obiectiv specific: Stimularea economiei locale prin oferirea unui cadru de dezvoltare sustenabilă a afacerilor și conservarea capitalului natural.</p>	<p>Obiectiv strategic:</p>						
	O.1	O.2	O.3	O.4	O.5	O.6	O.7
	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
<p>Scurtă justificare a necesității realizării investiției: Acest proiect este conceput pentru a asigura prosperitatea economiei locale în concordanță cu principiile dezvoltării durabile asigurând beneficii pe toate planurile (economic, social și mediu) prin afaceri eco-inovative.</p>							
<p>Caracterul integrat al ideii de proiect cu alte investiții (se vor menționa ideile de proiecte/ proiectele complementare, dacă este cazul): Proiectul face parte dintr-un plan integrat de proiecte privind strategia pe economie circulară a Municipiului Buzău. Proiectul este complementar cu alte proiecte propuse spre implementare în perioada 2020 - 2025, și anume: - Transformarea Municipiului Buzău ca pol al dezvoltării urbane durabile în România și atragerea investițiilor în oraș.</p>							
<p>Stadiul actual al proiectului: Stadiu incipient</p>				<p>Perioada de implementare: 2020-2025</p>			
<p>Buget: 15.000.000 EURO</p>				<p>Beneficiar: Primăria Municipiului Buzău</p>			
<p>Informații suplimentare: Firma TT Electronics, firmă producătoare de electronice pentru industria de automotive, industria medicală și aerospațială a reușit să facă o reducere de 1,6 milioane de euro cu o investiție de 118.000 de euro în măsurile inovative; mai exact, ei au eliminat substanțele și chimicalele cu solvenți, evitând astfel un consum anual de 8 tone de alcool izopropilic. Consumul de compuși organici volatili (COV) a fost redus la zero (Green, 2017). Beneficiile incubatoarelor de afaceri eco-inovative (Green I, 2015):</p> <ul style="list-style-type: none"> • Beneficii în plan economic: stimularea economiei locale, reducerea costurilor cu materia primă și energia, re folosirea fluxurilor de deșeuri materiale în industria locală, crearea de noi produse sau servicii și pătrunderea pe noi piețe, conceperea unor noi modele de afaceri; 							

- Beneficiile pentru mediu: managementul sustenabil al resurselor naturale, închiderea ciclurilor de materiale urbane și conservarea capitalului natural, combaterea schimbărilor climatice;
- Beneficii în plan social: crearea de noi locuri de muncă;
- Beneficiile în plan politic: securizarea materialelor, justețe în alocarea resurselor.

Tipul și nr. intervenției: A18. Bio-fermentare

Titlul proiectului: Valorificarea deșeurilor organice prin producerea de biogaz

Necesitatea proiectului:

Avantajele stațiilor de biogaz:

- Produc energie verde (electrică, termică);
- Ajută la reducerea costurilor de eliminare a deșeurilor;
- Materia rezultată în urma digestiei anaerobe a deșeurilor organice are calitățile îngrășămintelor organice de cea mai bună calitate;
- Prin digestia anaerobă se elimină majoritatea agenților patogeni din deșeuri;
- Energia produsă se poate vinde în Sistemul Energetic Național;
- Sunt simpli de autorizat;
- Sistemul nu necesită întreținere frecventă și poate fi monitorizat de la distanță.

Obiectiv specific:

Valorificarea deșeurilor organice prin producerea de biogaz, crescând astfel procentul de energie regenerabilă folosită.

Obiectiv strategic:

O.1	O.2	O.3	O.4	O.5	O.6	O.7
✓	✓	✓				

Scurtă justificare a necesității realizării investiției:

Proiectul privind valorificarea deșeurilor prin producerea de biogaz stă la baza dezvoltării a trei domenii prioritare în România: energia, agricultura și protecția mediului înconjurător, iar instalația de cogenerare pe bază de biogaz se pretează oricărui consumator industrial care utilizează energie termică (apă caldă, abur tehnologic, aer cald).



Caracterul integrat al ideii de proiect cu alte investiții (se vor menționa ideile de proiecte/proiectele complementare, dacă este cazul):


Proiectul face parte dintr-un plan integrat de proiecte privind strategia pe economie circulară a Municipiului Buzău. Proiectul este complementar cu alte proiecte propuse spre implementare în perioada 2020 - 2025, și anume:

- Integrarea principiilor de permacultură și de agricultură sustenabilă;
- Crearea unor laboratoare vii în oraș prin amenajarea pădurii Crâng.



Stadiul actual al proiectului: Stadiu incipient	Perioada de implementare: 2020-2025
Buget: 1 500 000 EURO	Beneficiar: Primăria Municipiului Buzău
Informații suplimentare: Ce este biogazul? Biogazul este produs prin fermentarea materiei organice (de la resturi vegetale și animale, la gunoi menajer) în absența oxigenului și conține metan în proporție de 50-80%, care poate fi folosit pe post de combustibil. Dacă în țările în curs de dezvoltare, biogazul este folosit mai mult în gospodării pentru gătit și încălzire, în țările dezvoltate, el este transformat în electricitate. Exemple: 1. Holding-ul Genesis Biopartner a pus bazele primei stații românești de producere a energiei regenerabile în cogenerare, pe bază de biogaz, la Filipeștii de Pădure, județul Prahova, utilizând atât masă verde agricolă, cât și deșeuri organice ca surse de energie regenerabilă. Beneficii: crearea de noi locuri de muncă, protecția mediului înconjurător, scăderea costurilor cu deșeurile, energia etc. (Green P, 2013); 2. Recuperarea biogazului pentru alimentarea transportului public, Vaasa - Finlanda (2014): <ul style="list-style-type: none">▪ Orașul Vaasa și-a propus să fie neutru din punct de vedere climatic până în 2035;▪ A achiziționat 12 autobuze noi pe bază de biogaz, împreună cu servicii de întreținere;▪ Biogazul e generat de compania locală de gestionare a deșeurilor din nămolurile de canalizare;• Cost cu 15% mai mare decât autobuzele diesel - dar costurile de combustibil rămân în economia regională.	

Tipul și nr. intervenției: A18. Bio-fermentare	
Titlul proiectului: Obținerea de energie regenerabilă din biomasă	
Necesitatea proiectului: Necesitatea la nivel european Dezvoltarea sustenabilă a societății este o componentă esențială a Directivei 2009/28/EC privind Energia Regenerabilă cu obiectivul 20% pentru 2020 și cel puțin 27 % până în 2030. Energia obținută din biomasă se mai numește și „bioenergie”, și este o formă de „energie verde” (regenerabilă), și reprezintă o alternativă ecologică la forma clasică de exploatare a resurselor pe bază de carbon sau de radioactivitate (Biomasă, 2017). Reducerea dependenței de combustibili fosili și de importurile de energie la nivelul UE poate fi realizată prin creșterea consumului de energie verde, contribuind astfel la securitatea aprovizionării sale cu energie. Producerea și utilizarea energiei din surse regenerabile sunt susținute de către UE prin programe de finanțare naționale sau europene, o astfel de sursă din partea UE fiind Fondul european agricol pentru dezvoltare rurală (FEADR) (RS, 2018). Necesitatea la nivel local: Municipalitatea administrează o suprafață mare de spații verzi și parcuri astfel că în urma lucrărilor de întreținere a acestor spații rezulta o cantitate apreciabilă de material vegetal. Prin preluarea pădurii Crâng și a lucrărilor de întreținere și regenerare vor rezulta cantități mari de material vegetal și lemnos.	

<p>Având în vedere cele menționate mai sus, asumarea strategiei pe economie circulară a Municipiului Buzău dar și țintele propuse la nivel european, este oportună implementarea unui astfel de proiect pentru obținerea de energie regenerabilă din biomasă.</p>							
<p>Obiectiv specific: Acest proiect are ca obiectiv obținerea de energie regenerabilă din deșeurile vegetale rezultate din întreținerea spațiilor verzi și folosirea ei pentru centralele termice ale orașului, crescând astfel procentul de energie regenerabilă folosită.</p>	<p>Obiectiv strategic:</p>						
	O.1	O.2	O.3	O.4	O.5	O.6	O.7
	✓	✓	✓				
<p>Scurtă justificare a necesității realizării investiției: Gazele cu efect de seră reprezintă una din cauzele schimbărilor climatice atât de dăunătoare planetei, iar în acest context, utilizarea surselor regenerabile de energie contribuie la scăderea emisiilor de gaze cu efect de seră. Grupul țintă vizat este reprezentat de către locuitorii municipiului care vor avea o comunitate mai sustenabilă dar și municipalitatea care va folosi ca și combustibil biomasa pentru centralele termice ale orașului, fiind un combustibil ieftin. Municipalitatea Buzău analizează posibilitatea achiziționării unei linii tehnologice de fabricare a peleților din material vegetal, care apoi să fie utilizați tot de municipalitate în producerea agentului termic în centralele termice ale orașului, generând o energie verde. Proiectul de modernizare a sistemului de încălzire cu sursă independentă, modular cu trei centrale termice pe peleți și agropeleți la centrală termică integral în Municipiul Buzău este deja în curs de execuție.</p>							
<p>Caracterul integrat al ideii de proiect cu alte investiții (se vor menționa ideile de proiecte/proiectele complementare, dacă este cazul): Proiectul face parte dintr-un plan integrat de proiecte privind strategia pe economie circulară a Municipiului Buzău. Proiectul este complementar cu alte proiecte propuse spre implementare în perioada 2020 - 2025, și anume: - Integrarea principiilor de permacultură și de agricultură sustenabilă; - Crearea unor laboratoare vii în oraș prin amenajarea pădurii Crâng.</p>							
<p>Stadiul actual al proiectului: Analiza de piață a ofertelor pentru linii tehnologice de producere peleți din material vegetal.</p>			<p>Perioada de implementare: 2020-2025</p>				
<p>Buget: 10 000 000 EURO</p>			<p>Beneficiar: Primăria Municipiului Buzău</p>				

<p>Scurtă justificare a necesității realizării investiției: Prin preluarea pădurii Crâng, se va ajunge la un spațiu verde de 34,7 mp/locuitor, față de minimul impus de OUG 114/2007 de 26 mp/locuitor și față de stadiul actual de 21,4 mp/locuitor. Utilizarea pădurii ca loc de agrement, activități fizice și recreere pentru locuitorii Municipiului Buzău. Regenerarea pădurii și plantări. Înlocuiri de specii care au fost afectate de boli, cum este ulmul, cu specii rezistente.</p>	
<p>Caracterul integrat al ideii de proiect cu alte investiții (se vor menționa ideile de proiecte/proiectele complementare, dacă este cazul): Proiectul face parte dintr-un plan integrat de proiecte privind strategia pe economie circulară a Municipiului Buzău. Proiectul este complementar cu alte proiecte propuse spre implementare în perioada 2020 - 2025, și anume: - Integrarea principiilor de permacultură și de agricultură sustenabilă; - Crearea unor laboratoare vii în oraș prin amenajarea pădurii Crâng.</p>	
<p>Stadiul actual proiect: Analiza de piață a ofertelor pentru linii tehnologice de producere peleți din material vegetal.</p>	<p>Perioada de implementare: 2020-2025</p>
<p>Buget: 1 000 000 EURO</p>	<p>Beneficiar: Primăria Municipiului Buzău</p>
<p>Informații suplimentare: Valorificarea potențialului peisager al pădurii Crâng este un alt proiect de anvergură care poate să transforme radical profilul orașului Buzău. Generarea unui concurs de soluții internațional, care să aibă ca și temă de proiectare funcționalizarea pădurii și transformarea acesteia prin soluții prietenoase mediului într-un parc urban, reprezintă una dintre prioritățile strategice pe care le propunem. Transformarea pădurii și parcului într-un sistem de puncte de întâlnire ale comunității; rețeaua de alei care să fie construite exclusiv din materiale prietenoase mediului, cu înveliș de pământ bătătorit și cu fundație din materiale recuperate din demolări (nepoluante și nenocive), rețea care să constituie și traseele velo necesare organizării de concursuri sau pentru plimbare, locuri de joacă pentru copii, foisoare de observație pentru ornitologi etc. ar putea să dea parcului un aspect în același timp natural și atractiv, prietenos.</p>	

<p>Tipul și nr. intervenției: F9. Transformarea ambianței orașului într-una mai prietenoasă cu cetățenii și cu mediul</p>
<p>Titlul proiectului: Valorificarea și stimularea eco-turismului și a clădirilor noi neutre din punctul de vedere al emisiilor de carbon</p>



Necesitatea proiectului:

Clădirile sunt considerate ca fiind unul dintre cei mai mari consumatori din mediul urban (clădirile reprezintă 42 % din consumul final de energie UE, și 35 % din toate emisiile de gaze de seră, dar, în același timp, există oportunitatea de a obține economii de energie și consum cu valori între 5 și 30%) (CM, 2018).

Peste 50% din totalul materialelor extrase din pământ sunt transformate în materiale și produse de construcție și tot activitățile de construcție și demolare reprezintă aproximativ 33% din deșeurile generate anual. Prin aplicarea unui standard pasiv în locuință crește costul de construcție numai cu 5%-15% și cheltuielile de renovare la 12%-18% comparativ cu standardele energetice obligatorii actuale.

Perioada de recuperare a investiției suplimentare are loc deja pe termen mediu (aprox. 10 ani). Doar vopsind acoperișul cu alb poate reduce încălzirea clădirilor cu 16°C - 22°C. Acoperișurile verzi au o performanță și mai bună, prin aceea că reduc necesarul zilnic de energie pentru aer condiționat în timpul verii cu peste 75% (CM, 2018).

Dezvoltarea unui turism circular poate contribui la utilizarea durabilă a resurselor, la creșterea eficienței industriei turismului și la dezvoltarea durabilă a turismului. Cu toate acestea, acest lucru este dificil de realizat fără legislația relevantă și politicile necesare pentru susținerea acestora.

Obiectiv specific:

Dezvoltarea durabilă a turismului în Municipiul Buzău.

Obiectiv strategic:

O.1	O.2	O.3	O.4	O.5	O.6	O.7
		✓	✓	✓		

Scurtă justificare a necesității realizării investiției:

Grupul țintă vizat este comunitatea, municipalitatea și turiștii Municipiului Buzău.



Caracterul integrat al ideii de proiect cu alte investiții (se vor menționa ideile de proiecte/proiectele complementare, dacă este cazul):

Proiectul face parte dintr-un plan integrat de proiecte privind strategia pe economie circulară a Municipiului Buzău.

Stadiul actual proiect: Stadiu incipient

Perioada de implementare: 2020-2025

Buget: 20 000 000 EURO	Beneficiar: Primăria Municipiului Buzău
Informații suplimentare: Creșterea durabilității produselor, prin design ecologic, ar putea aduce beneficii substanțiale hotelurilor prin folosirea de lenjerie și mobilier de durată mai lungă. Acest lucru ar contribui la reducerea deșeurilor, ar atenua unele dintre problemele de mediu ale turismului și ar poziționa mai bine sectorul turistic pentru a aborda problemele viitoare de lipsă de resurse (R1, p 112). Un alt exemplu în scopul eco-inovării în turism ar fi existența unui sistem de închiriere biciclete turiștilor, în parteneriat cu autoritățile locale. Serviciul de închiriere biciclete poate fi un serviciu inclus în prețul camerei sau adițional, în acest mod s-ar reduce amprenta de carbon ocazională de folosirea mașinilor în scopul deplasării turiștilor. O altă direcție în ceea ce privește hotelurile, ar fi renovarea lor și neutralizarea din punct de vedere al emisiilor de gaze cu efect de seră.	

Tipul și nr. intervenției: F9. Transformarea ambianței orașului într-una mai prietenoasă cu cetățenii și cu mediul							
Titlul proiectului: Transformarea Municipiului Buzău ca pol al dezvoltării urbane durabile în România și atragerea investițiilor în oraș							
Necesitatea proiectului: Acest proiect prevede regenerarea locuințelor colective și atribuirea unor expresii arhitecturale inedite respectând principiile economiei circulare. Începând de la simpla eficientizare termică și reîmprospătare a imaginii fațadelor existente, blocurile de locuințe pot să primească noi valențe estetice și de confort prin adoptarea de soluții inovative, economice și în același timp conforme principiilor economiei circulare.							
Obiectiv specific: Creșterea calității vieții prin regenerarea locuințelor colective.	Obiectiv strategic:						
	O.1	O.2	O.3	O.4	O.5	O.6	O.7
			✓		✓	✓	✓
Scurtă justificare a necesității realizării investiției: Studiile arată că vegetația existentă în zona urbană este insuficientă pentru a asigura un microclimat confortabil și a filtra noxele din aer. Un proiect pentru fațade vegetate ale blocurilor și/sau pictate ale blocurilor, pot da noi valențe estetice și de confort.							
Caracterul integrat al ideii de proiect cu alte investiții (se vor menționa ideile de proiecte/proiectele complementare, dacă este cazul): Proiectul face parte dintr-un plan integrat de proiecte privind strategia pe economie circulară a Municipiului Buzău. Proiectul este complementar cu alte proiecte propuse spre implementare în perioada 2020 - 2025, și anume: - Eco-inovarea prin crearea unor incubatoare de afaceri în Municipiul Buzău.							
Stadiul actual proiect: Stadiu incipient				Perioada de implementare: 2020-2025			
Buget: 25 EURO/ metru pătrat de fațadă înverzită.				Beneficiar: Primăria Municipiului Buzău			

Informații suplimentare:

Pe o scară a vigurozității intervenției, un prim pas aplicat deja cu succes și la noi în țară este aplicarea de lucrări artistice murale pe calcanele expuse. Acest procedeu simplu și necostisitor poate schimba în profunzime ambianța uneori sumbră a cartierelor de locuințe (exemplu: Festivalul de Street Art de la Sibiu).

Impact: Dezvoltarea colaborării între cetățeni și o mai bună incluziune socială s-a observat atât în cazul proiectului de la Sibiu cât și în cazul celui de la Cluj-Napoca.

Ocuparea forței de muncă: Persoanele implicate în realizarea acestor activități.

Beneficii:

- arhitectura inedită;
- îmbunătățirea calității aerului;
- hidroizolarea, izolarea termică și fonică a clădirii;
- prelungirea duratei de viață a elementelor de construcție expuse mediului exterior;
- normalizarea umidității;
- reducerea temperaturii ambientale vara;
- satisfacție pentru locatari;
- scăderea costurilor cu energia termică iarna;
- protecție împotriva razelor ultraviolete și împotriva eroziunii din vânt.

Tipul și nr intervenției: D5. Îmbunătățirea sănătății locuitorilor

Titlul proiectului: Valorificarea apelor uzate și pluviale prin optimizarea randamentului resurselor

Necesitatea proiectului:

Recuperarea și re folosirea apei sunt elemente esențiale ale oricărei strategii de dezvoltare urbană sustenabilă.

Obiectiv specific:	Obiectiv strategic:						
	O.1	O.2	O.3	O.4	O.5	O.6	O.7
Valorificarea apelor pluviale.				✓	✓	✓	

Scurtă justificare a necesității realizării investiției:

Acest proiect privind colectarea și reutilizarea apelor pluviale va avea un impact economic pozitiv asupra bugetului municipalității dar și a cetățenilor, materializat prin faptul că municipalitatea nu va mai plăti apa pluvială, vor scădea și costurile la stația de epurare a orașului prin scăderea cantităților procesate și în final vor scădea și costurile plătite de cetățeni pentru tratarea apei de canalizare.





Caracterul integrat al ideii de proiect cu alte investiții (se vor menționa ideile de proiecte/proiectele complementare, dacă este cazul):

Proiectul face parte dintr-un plan integrat de proiecte privind strategia pe economie circulară a Municipiului Buzău.

Stadiul actual al proiectului: Stadiu incipient **Perioada de implementare:** 2020-2025

Buget: 3 000 000 EURO **Beneficiar:** Primăria Municipiului Buzău

Informații suplimentare:

Utilizări ale apelor uzate și pluviale:

Apele uzate colectate și tratate pot fi refolosite astfel:

- în agricultură pentru irigații fiind sursă gratuită și ușor accesibilă, conține niveluri semnificative de nutrienți, nemaivând nevoie de îngrășăminte chimice;

- acvacultură;

- industrie;

- oraș: irigarea parcurilor, a spațiilor verzi cât și a altor zone urbane.

De asemenea, apele uzate pot contribui la reîncărcarea apelor subterane și restaurarea corpurilor de apă și a zonelor umede.

Proiectul privind **recuperarea apelor pluviale** care face parte din **proiectul Școala circulară – Sc. Nr. 11** (strada Chiristigii, nr. 7) și presupune colectarea apelor pluviale de pe acoperișurile construcțiilor și platformele betonate și **reutilizarea acestora** pentru alimentarea rezervoarelor de spălare a vaselor WC și a pișoarelor de la grupurile sanitare ale școlii printr-o rețea sanitară separată, fără interconectare cu rețeaua de apă potabilă existentă + utilizarea în rețeaua de stingere incendii + utilizare la udare spații verzi pe timp de secetă.

Rețeaua sanitară nouă va conține și rezervoare de stocare subterane cu o capacitate de 188 m³, rezervor de stocare pentru rezerva intangibilă de incendiu de 72 m³, precum și rezervoare de acumulare supraterane de 67 m³.

Primăria Buzău și-a propus colectarea și reutilizarea apei pluviale de pe terenurile cu construcții prin următoarele activități:

- amenajarea/ reamenajarea trotuarelor inclusiv a platformelor betonate de pe domeniul public, cu pavele, amenajare care să permită absorbția apei pluviale de către terenuri, astfel încât să se mențină umiditatea solurilor.

Tipul și nr intervenției: A21. Dezvoltarea unei bănci de alimente

Titlul proiectului: O bancă de alimente pentru facilitarea reducerii risipei alimentare

Necesitatea proiectului

Cetățenii municipiului au conștientizat importanța unui astfel de proiect și și-au manifestat dorința în acest sens în cadrul participării la studiul de piață privind tranziția de la economia liniară la economia circulară a Municipiului BUZĂU.


Statisticile UE arată că România ocupă locul 9 în topul celor mai risipitoare țări din Europa, cu un procentaj de 2,55%, adică 2,2 milioane de tone de alimente pierdute în fiecare an, însumând peste 6000 de tone pe zi (Bursa, 2019).

Datele arată că:

- În România, 15% din alimentele din magazine ajung în fiecare an la gunoi fără a fi scoase din ambalaj (BL, 2019);



<ul style="list-style-type: none"> • Peste 40% dintre șomerii tineri, 28% dintre vârstnici și 37% dintre copii nu își pot satisface nevoile alimentare de bază; • Peste 59% dintre familiile cu minim 3 copii și peste 39% dintre familiile monoparentale trăiesc sub pragul sărăciei; • ONU arată cât de scump este să arunci mâncarea (BL, 2019); • Aproximativ 1,3 mld. tone de alimente sunt irosite anual, la nivel mondial, cu o valoare a risipei de cca. 750 miliarde de dolari (echivalentul a 565 de miliarde de euro); • Peste 100 de milioane de tone de alimente sunt risipite în fiecare an în Europa; • Risipa alimentară generează de două ori mai multă încălzire globală decât tot traficul aerian la nivel mondial. 								
Obiectiv specific: Reducerea risipei alimentare prin recuperarea surplusului sigur de alimente de la colaboratori (producători, supermarket, restaurante și alte companii private) și redistribuirea gratuită în comunitate, spre ONG-uri, asociații caritabile care ajută persoanele aflate în dificultate sau alți beneficiari.		Obiectiv strategic:						
		O.1	O.2	O.3	O.4	O.5	O.6	O.7
			✓	✓			✓	✓
Scurtă justificare a necesității realizării investiției: Acest proiect este conceput pentru satisfacerea nevoilor persoanelor care fac parte din grupuri vulnerabile (prin bancă se colectează și livrează gratuit alimente organizațiilor non-guvernamentale care acordă servicii de asistență socială unor grupuri vulnerabile: copiilor cu dizabilități sau cu risc de abandon școlar, tinerilor cu dizabilități, bătrânilor nevoiași, fetelor mamă, femeilor maltratate, familiilor monoparentale sau numeroase, familiilor defavorizate, imigranților, sinistraților etc.) prin combaterea risipei alimentare.								
Caracterul integrat al ideii de proiect cu alte investiții (se vor menționa ideile de proiecte/proiectele complementare, dacă este cazul): Proiectul face parte dintr-un plan integrat de proiecte privind strategia pe economie circulară a Municipiului Buzău.								
Stadiul actual proiect: Stadiu incipient				Perioada de implementare: 2020-2025				
Buget: 150 000 EURO				Beneficiar: Primăria Municipiului Buzău				
Informații suplimentare: Misiunea băncii este de a oferi acces imediat la alimente de bază pentru comunitatea Municipiului Buzău, creșterea nivelului de trai și depășirea condiției de “persoane defavorizate”, urmărind totodată combaterea risipei alimentare și protejarea mediului înconjurător (BL, 2019).								

Tipul și nr. intervenției: B14. Decopertare și revalorificare a potențialului lazului Morii							
Titlul proiectului: Decopertare și revalorificare a potențialului lazului Morii							
Necesitatea proiectului: Revalorificarea potențialului lazului Morii							
Obiectiv specific: Revalorificarea potențialului lazului Morii prin decopertare și transformarea malurilor sale într-un loc de socializare în beneficiul comunității.	Obiectiv strategic:						
	O.1	O.2	O.3	O.4	O.5	O.6	O.7
	✓		✓			✓	
Scurtă justificare a necesității realizării investiției Proiectul reprezintă o formă de regenerare urbană care valorifică spațiile mici utilizând cu succes materialele refolosibile sau recuperate (lemn, paleți, cărămizi etc), fiind transformate într-un loc de recreere pentru cetățeni, loc obținut prin integrarea principiilor circulare.				 <p align="center">Relația lazului Morii cu orașul</p>			
Caracterul integrat al ideii de proiect cu alte investiții (se vor menționa ideile de proiecte/proiectele complementare, dacă este cazul): Proiectul face parte dintr-un plan integrat de proiecte privind strategia pe economie circulară a Municipiului Buzău.							
Stadiul actual proiect: Stadiu incipient				Perioada de implementare: 2020-2025			
Buget: 6.000.000 EURO (pentru 5 ani)				Beneficiar: Primăria Municipiului Buzău			
Informații suplimentare: Prezența oglinzii de apă în oraș reprezintă o resursă deloc neglijabilă indiferent de anvergura acesteia. Faptul că s-a decis revalorificarea unui curs de apă chiar dacă modest, denotă disponibilitatea orașului pentru abordări revoluționare și arată tendința Buzăului de a se înscrie printre orașele cu voință de schimbare conceptuală atât estetic-funcțională, cât și sustenabilă. Impact: Utilizarea spațiilor urbane nedefinite (rezultate ori în urma reparcelărilor, ori rămase nefolosite și fiind incapabile să susțină construcții pot să devină laboratoare comunitare – „Community Hub”, facilitând prin investiții aproape inexistente, un loc de întâlnire al comunității. Aceste insule de networking reprezintă în oraș adevărate oaze de conversație consolidând locuitorilor senzația de apartenență și de familiaritate. Ocuparea forței de muncă: Impactul acestei intervenții asupra ocupării forței de muncă depinde de setul precis de măsuri și concepte logistice care se aplică. Acest lucru nu poate fi cuantificat în avans.							

Tipul și nr intervenției: D2. O mai bună separare a deșeurilor							
Titlul proiectului: Implicarea copiilor și a tinerilor în activități de economie circulară							
Necesitatea proiectului: Cetățenii municipiului au conștientizat importanța unui astfel de proiect și și-au manifestat dorința în acest sens în cadrul participării la studiul de piață privind tranziția de la economia liniară la economia circulară a Municipiului Buzău; Economia liniară are efecte tot mai negative pe întreaga planetă, atrăgându-se atenția că resursele se termină într-un ritm accelerat iar actualul model de consum și producție pune în pericol posibilitatea generațiilor viitoare de a-și satisface propriile nevoi; Având în vedere cele menționate, considerăm că schimbarea trebuie să pornească de la fiecare individ iar educarea copiilor în spiritul economiei circulare și implicarea activă a acestora este un deziderat imperativ pentru sustenabilitate.							
Obiectiv specific: Conștientizarea tinerilor privind importanța economiei circulare și implicarea lor în activități specifice.	Obiectiv strategic:						
	O.1	O.2	O.3	O.4	O.5	O.6	O.7
	✓		✓			✓	
Scurtă justificare a necesității realizării investiției: Acest proiect este conceput pentru o comunitate mai sustenabilă prin educarea tinerilor în spiritul economiei circulare și implicarea lor în activități de economie circulară.							
Caracterul integrat al ideii de proiect cu alte investiții (se vor menționa ideile de proiecte/proiectele complementare, dacă este cazul): Proiectul face parte dintr-un plan integrat de proiecte privind strategia pe economie circulară a Municipiului Buzău. Proiectul este complementar cu alte proiecte propuse spre implementare în perioada 2020 - 2025, și anume: - Grădini urbane în parteneriat cu Banca de Resurse Genetice Vegetale; - Crearea unor laboratoare vii în oraș prin amenajarea Pădurii Crâng.							
Stadiul actual al proiectului: Există deja un proiect de acest tip inițiat de către agentul de salubritate RER SUD a inițiat proiectul Eco- Școala în parteneriat cu Școala nr. 11, iar extinderea acestuia la nivelul tuturor școlilor la este la nivel de propunere de proiect.				Perioada de implementare: 2020-2025			
Buget: 2 000 000 EURO				Beneficiar: Primăria Municipiului Buzău			



Informații suplimentare:

Agentul de salubritate RER SUD a inițiat proiectul Eco-Scoala în parteneriat cu Școala nr. 11, prin care se urmărește:

- promovarea campaniei de conștientizare și responsabilizare socială în Direcția protejării mediului înconjurător prin aplicarea măsurilor de colectare selective;
- creșterea gradului de implicare și de responsabilizare a levilor prin activități de colectare selective dedicate colectării deșeurilor reciclabile prin sacul galben;
- diminuarea cantităților de deșeurii menajere generate de unitățile școlare și implicit reducerea costurilor aferente colectării deșeurilor generate de acestea;
- creșterea procentului de deșeurii reciclabile provenite și recuperate din deșeurile menajere generate în cadrul școlilor;
- agentul de salubritate va susține ore deschise de informare în fiecare clasă și va asigura elevilor participant material pentru participarea la un concurs anual (pliante, ghid, saci galbeni), în care se vor decerna premii pentru școlile care vor reuși să colecteze cantitatea cea mai mare de material reciclabile din Municipiu;
- agentul de salubritate după un audit pentru categoriile de deșeurii generate de fiecare școală, stabilește categoriile de deșeurii cu soluția de reciclare pe fiecare categorie de deșeurii în parte.

Tipul și nr. Interventiei: A22. Dezvoltarea băncii de gene

Titlul proiectului: Integrarea principiilor de permacultură și de agricultură sustenabilă Grădini urbane în parteneriat cu Banca de Resurse Genetice Vegetale

Necesitatea proiectului:

Buzăul a fost identificat ca fiind cel mai vechi bazin legumicol din România. Studiile paleoetnobotanice realizate la Buzău demonstrează că aici se practică agricultură, respectiv legumicultura, încă din perioada preistorică- epoca bronzului. Semințele carbonizate descoperite în sit-urile arheologice de pe raza județului Buzău sunt o mărturie clară că legumicultura la Buzău are rădăcini adânci, motiv pentru care tot aici s-a înființat în anul 1957 prima stațiune de cercetări pentru legumicultura denumită atunci Stațiunea Experimentală Buzău.

Cercetarea legumicolă buzoiană a reușit în timp să se dezvolte, realizând peste 100 brevete de invenție și numeroase alte brevete în curs de omologare și brevetare.

În expunerea de motive a HG-ului, s-au prezentat și argumente științifice, arătând că noi nu avem în România până în prezent o Bancă de Gene acreditată internațional și suntem printre ultimele țări din Europa care nu au acordat atenția cuvenită conservării resurselor vegetale, deși România deține un rezervor important în ceea ce privește biodiversitatea. Motiv pentru care, din cauza neglijenței și absenței instituțiilor specializate s-au pierdut numeroase creații biologice valoroase românești sau altele au fost preluate de alte bănci de gene, institute și firme din străinătate. Stadiul actual al proiectului privind Banca de gene. În data de 12.09.2019 a fost emisă HG privind înființarea Băncii de Resurse Genetice Vegetale Buzău, unitate ce are ca obiectiv principal cercetarea-dezvoltarea. Până în prezent s-a atribuit o suprafață de teren de 12 808 m² și două construcții reprezentând fostul sediu al Urbis Buzău în suprafața de 2622 m².

<p>Având în vedere terenul deja alocat Băncii de gene care este de 12 808 m² și două construcții cu suprafața de 2622 m², se propune folosirea unei suprafețe de teren pentru amenajarea unei grădini urbane, în care se vor folosi și semințe de la banca de gene.</p>							
<p>Obiectiv specific: Integrarea principiilor de permacultură prin dezvoltarea unei grădini urbane în parteneriat cu BANCA DE GENE și prin implicarea cetățenilor, în Municipiul Buzău.</p>	<p>Obiectiv strategic:</p>						
	O.1	O.2	O.3	O.4	O.5	O.6	O.7
	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
<p>Scurtă justificare a necesității realizării investiției: Acest proiect este conceput pentru creșterea calității vieții locuitorilor prin amenajarea unui spațiu verde și a unor zone de recreere; în același timp, în aceste grădini urbane vor putea fi văzute specii de plante autentice de la Banca de gene.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Se știe că orașele au nevoie de spații exterioare pentru petrecerea timpului liber în aer liber, un spațiu verde fiind oportun în orice moment. - Grădinile urbane pot constitui locul de cercetare al diferitelor programe inițiate de către Banca de gene în parteneriat cu alte instituții. 							
<p>Caracterul integrat al ideii de proiect cu alte investiții (se vor menționa ideile de proiecte/proiectele complementare, dacă este cazul): Proiectul face parte dintr-un plan integrat de proiecte privind strategia pe economie circulară a Municipiului Buzău. Proiectul este complementar cu alte proiecte propuse spre implementare în perioada 2020 - 2025, și anume:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Banca de gene; - Implicarea copiilor și a tinerilor în activități de economie circulară. 							
<p>Stadiul actual al proiectului: Stadiu incipient</p>				<p>Perioada de implementare: 2020-2025</p>			
<p>Buget: 2 000 000 EURO</p>				<p>Beneficiar: Primăria Municipiului Buzău</p>			
<p>Informații suplimentare: Amenajarea unui spațiu verde și a unor zone de recreere ce vor contribui la creșterea calității vieții prin ameliorarea mediului, în parteneriat cu Banca de gene; Organizarea de spații exterioare implicând cetățenii; se va încuraja petrecerea timpului liber în aer liber, atât pe timp de vară cât și iarna. Păstrarea semințelor pe termen mediu și lung în celule specializate, cu atmosfera controlată și totodată de a le proteja intelectual. Acțiuni: - descrierea genotipurilor după normele internaționale și amprentarea genetică a celor valoroase. În prezent nu putem demonstra lumii științifice internaționale că aceste creații românești moștenite din moși strămoși sau obținute de cercetarea științifică românească sunt ale noastre. Disponibilizarea pentru producție a creațiilor biologice valoroase, însoțite de certificat de autenticitate, acestea putând fi utilizate de producătorii români în deplină siguranță, fără a exista riscul pierderii dreptului de autor.</p>							





Coagularea cercetării în jurul său, punând la dispoziție resursele genetice colectate învățământului de specialitate cu prioritate cel superior și nu în ultimul rând producătorilor, cei care beneficiază de resursele genetice distribuite de bancă, putând organiza chiar și cursuri de specializare pentru aceștia.

Pe lângă aparatul administrativ și celule specializate pentru păstrarea semințelor pe termen mediu și lung, banca va deține numeroase laboratoare de cercetare, ex: Genetică și Ameliorare, Biologie moleculară, Biochimie, Fitopatologie, Condiționarea și Controlul Calității Semințelor, Agrochimie și Fiziologia Plantelor, Tehnologii de Cultură și Producere de Semințe. Condiții pentru acreditarea internațională a băncii: construcția trebuie să fie una specială, laboratoarele cu aparatura acreditată, personal științific de înaltă calitate.

Banca trebuie să realizeze acorduri de colaborare și schimb cu instituții similare, din afara țării, pentru a putea recupera patrimoniul românesc pierdut și pentru a putea face schimb de resurse genetice fără a pune în pericol drepturile de autor.



CAPITOLUL 14 CONCLUZII



14.1. CONCLUZII

În această primă fază a prezentei cercetări am oferit o imagine de ansamblu sistematică a performanței Municipiul Buzău în economia circulară, un set holistic de indicatori și intervenții identificate pe care orașul le poate iniția sau susține pentru a deveni mai circular și a reduce fluxurile de deșeuri.

Este important de menționat că unele dintre intervențiile pe care le-am identificat sunt deja implementate într-o anumită măsură în oraș. Acesta este un semn bun, arătând că Municipiul Buzău face deja pași concreți în direcția cea bună. Analiza noastră evidențiază puncte prioritare de acțiune, precum și activități care au avut loc de mai mulți ani (de exemplu, încercările de a obține mai multe fluxuri separate de colectare a deșeurilor), recomandarea noastră este de a lua o serie de măsuri strategice pentru un impact mai mare asupra întregului sector. Deșeurile reutilizate pentru crearea de valoare ridicată reprezintă locul în care se poate realiza cu adevărat potențialul de creare de locuri de muncă.

Municipiul Buzău vizează între 500-1.700 de locuri de muncă circulare create până în 2030, ceea ce reprezintă cu aproximativ 25% mai mult decât numărul actual de locuri de muncă circulare în Municipiul Buzău (5.021 locuri de muncă circulare). Pentru fiecare dintre intervențiile propuse, prezentăm unde există potențial pentru noi locuri de muncă și, de asemenea, unde există pierderi de locuri de muncă. O concluzie generală a cercetării noastre este că majoritatea intervențiilor generează locuri de muncă suplimentare în regiune. Activitățile circulare din categoria „Sinergie” au cea mai mare ocazie de a crea crearea de locuri de muncă, în timp ce strategiile de reducere au rămas adesea neutre în ceea ce privește potențialul de locuri de muncă.

14.2. RECOMANDĂRI PE SECTOARE

Există numeroase oportunități pentru ca orașul Municipiul Buzău să devină un oraș fără deșeuri și să genereze 1.700 de noi locuri de muncă, dar necesită investiții în inovare și cooperare pentru a atinge aceste obiective ambițioase. În următoarele secțiuni vom rezuma principalele concluzii ale analizei împreună pentru fiecare sector, concentrându-ne pe măsurile care, simultan:

- Reduc cantitatea de deșeuri (inclusiv toate aplicațiile suboptimale ale resurselor, cum ar fi arderea și reciclarea de grad scăzut);
- Reduc impactul asupra mediului;
- Îmbunătățesc structural sănătatea rezidenților;
- Crează noi locuri de muncă care să contribuie la o economie circulară.

Din analiza posibilelor strategii pentru sectorul agroalimentar din Municipiul Buzău, se pare că există diferite modalități de a închide cele mai multe scurgeri din sistemul liniar actual. În special, o combinație de intervenții este necesară pentru a aduce modificări sistemice, deși unele sunt mai dificil de aplicat decât altele. Cele mai multe intervenții au ca rezultat locuri de muncă extra-circulare. Una dintre cele mai importante măsuri este activitatea de introducere a politicilor de măsuri și sisteme care stimulează colectarea separată a deșeurilor, cum ar fi plata la aruncare și colectarea din ușă-în-ușă a deșeurilor biodegradabile. Fără investițiile necesare pentru punerea în aplicare a acestor intervenții, este imposibil să se facă pașii următori spre un sistem de gestionare a materialelor circulare.

Imediat ce metodele de colectare separată devin o realitate, următorul pas esențial este implementarea și extinderea tehnicilor de procesare a deșeurilor biologice. Acestea includ compostarea, producția de deșeuri chimice și producția de biogaz. Măsurile propuse de reducere a deșeurilor alimentare pot preveni până la 50% din volumul actual de deșeuri alimentare, ceea



ce poate conduce la economii semnificative de impact și la o valoare economică nouă și va oferi celor mai săraci locuitori din Municipiul Buzău ajutorul necesar. Aceste abordări nu generează locuri de muncă semnificative, ci oferă beneficii sistemice, cum ar fi reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră și reducerea utilizării terenurilor. În plus, există strategii pentru creșterea producției locale de alimente durabile și stimulente pentru o alimentație mai sănătoasă și mai sustenabilă, care poate duce la reducerea impactului în amonte și la stimularea unor noi grupuri economice locale. Aceste strategii se pot baza pe impulsurile existente printre antreprenorii din Municipiul Buzău și pot îmbunătăți imaginea orașului.

Analiza sectorului construcțiilor din Municipiul Buzău arată că este încă foarte liniar. Va fi o sarcină importantă atât pentru autorități, cât și pentru industria construcțiilor, de a face tranziția către un sector de tip zero deșeuri în decurs de 10 ani. Există însă și o serie de oportunități semnificative pentru a stimula tranziția către o economie circulară.

Luând exemplul altor țări, Municipiul Buzău poate testa ecologizarea fiscală. Impozitarea materialelor în locul muncii, nu doar susține modelele de venituri circulare și de construcții durabile, are și potențialul de a crea locuri de muncă structurale pentru oraș. În plus față de aceste măsuri sistemice, este deosebit de important pentru Municipiul Buzău să reducă deșeurile din construcții și demolări, prin durata de viață a clădirilor și prin reducerea autorizațiilor de dezmembrare, atât timp cât siguranța, calitatea vieții și avansarea pe piața imobiliară nu se opresc. Dacă Municipiul Buzău ar putea reduce la jumătate procentul de locuințe demolate, aceasta ar face o diferență anuală de aproximativ 190.000 de tone de deșeuri din construcții și demolări.

Atunci când este nevoie de demolare, Municipiul Buzău poate crea noi locuri de muncă și valoare prin stimularea structurală a demolării circulare, deoarece acesta este un proces mult mai intens de forță de muncă decât demolarea convențională. Prin licitații circulare, orașul se poate asigura, de asemenea, că activitățile viitoare vor aduce beneficii chiar mai multe.

În cazul în care deșeurile din demolări nu pot fi prevenite, inițiativele la nivel de oraș, cum ar fi betonul circular, pot aduce o mare diferență și pot duce la economii anuale de aproximativ 75.000 de tone de beton. Demolarea circulară și construcția nouă vor fi în continuare asociate cu mișcările logistice și de transport. Acest lucru ar putea însemna un nod central de construcție la periferia orașului, în combinație cu transportul curat către și de la șantierul de construcții, asigurând mai puțină neliniște pentru locuitori, poluare mai redusă a aerului, clădire mai eficientă și costuri de construcție mai mici. În cele din urmă, emisiile din sectorul construcțiilor din Municipiul Buzău ar putea fi reduse cu 12%. Acest lucru nu numai că economisește timp și bani, ci asigură și un oraș mai durabil și mai curat și mai multă ocupare.

Dacă sectorul într-adevăr dorește să se transforme de la unul dintre cei mai mari consumatori de materiale și producători de deșeuri, acestea trebuie să vizeze crearea de valori în mai multe domenii pe termen lung, precum și reducerea unei combinații de măsuri care au efecte negative în întreg lanțul de aprovizionare.

Sectorul bunurilor de larg consum este cel mai complex dintre sectoarele pe care le-am studiat, în mare parte pentru că nu există suficiente date, privind obiceiurile de consum ale oamenilor, recomandăm ca Municipiul Buzău să ia măsuri pentru a colecta mai multe date pentru a înțelege mai bine acest subiect.

În ciuda limitărilor de date, se pare că aproape 50% din metale și cea mai mare parte a materialelor rare sunt în acest flux de materiale. Deoarece multe bunuri de larg consum utilizează o cantitate mare de energie, există o suprapunere semnificativă între obiectivele de gestionare a materialelor și recuperarea materialelor (de exemplu, extinderea ciclului de viață al produselor prin sub-platforme) și asigurarea înlocuirii produselor atunci când este necesar.

Materialele de ambalare reprezintă 35% din toate fluxurile actuale de deșeuri din acest sector, fiind în mare parte arse pentru producția de energie. Cantitatea totală de ambalaje poate fi redusă



prin schimbări, cum ar fi magazinele de alimente fără deșeuri implementate ca normă în oraș, care ar genera o reducere totală de 30.000 de tone de materiale pe an. Ambalajele rămase ar fi proiectate în mod ideal pentru a fi biodegradabile sau pentru o reciclare optimă.

Deși acest lucru implică o schimbare sistemică și ar fi necesare ajustări ale lanțurilor de distribuție dincolo de granițele Municipiului Buzău, orașul poate continua să stimuleze inovația locală și noile afaceri în jurul acestei provocări de proiectare. Plata taxelor de colectare și colectarea din ușă în ușă ar putea duce la o reducere a fluxurilor mixte de deșeuri de 87.000 tone pe an.

În plus, se recomandă un Upcycle Mall (magazin de produse reutilizabile) local și facilități de reciclare specializate pentru textile, cutii pentru băuturi, scutece, plastic și anvelope pentru mașini. Împreună, aceste măsuri pot conduce la reutilizarea sau reciclarea unui număr total de aproximativ 35.000 de tone de materiale. Nu toate aceste facilități sunt potrivite pentru scara Municipiului Buzău, însă înființarea acestora în apropierea zonei periferice poate servi și regiunii învecinate.

Această ultimă categorie de intervenții are, de asemenea, cel mai mare potențial pentru crearea de locuri de muncă pentru lucrătorii de la toate nivelurile de învățământ. Cercetările suplimentare, în combinație cu informații mai detaliate despre compoziția exactă a fluxului de bunuri de consum diferite, sunt necesare pentru a arăta cât de fezabile sunt diferitele intervenții.

Spitalele din Municipiul Buzău sunt lideri în domeniul durabilității, dar multe pot fi îmbunătățite. Sectorul sănătății reprezintă aproximativ 2.200 de locuri de muncă și, prin urmare, este un angajator foarte important pentru Municipiul Buzău. Dintre toate locurile de muncă din sectorul sănătății, doar 3% sunt circulare, ceea ce reprezintă 66 de locuri de muncă. Spitalele se bazează aproape complet pe surse de energie neregenerabile, cum ar fi gazele naturale și energia electrică din cărbune și gaze. Una dintre intervențiile cele mai evidente este prin urmare trecerea la energia regenerabilă și durabilă.

Un sector de asistență medicală circulară fără deșeuri reprezintă o provocare, iar siguranța este în mod clar prioritatea principală. Provocarea pentru spitale este abordarea fluxului total de materiale și reducerea efectelor asociate fără a compromite calitatea îngrijirii. De aceea este important ca îngrijirea preventivă să devină normă. Una dintre principalele modalități de a face acest lucru este să se asigure că persoanele sunt mai puțin susceptibile de a se îmbolnăvi. Sănătatea medie a locuitorului din Municipiul Buzău este sub media națională și sub media altor orașe mari din România. Acest lucru duce indirect la mai multe vizite în spitale și, prin urmare, la cerințe materiale mai mari și la impact asupra mediului. În plus, un alt obiectiv poate fi încercarea și reducerea timpului mediu pe care îl petrec pacienții în spital și prin crearea unui ambient sănătos, liniștitor, natural și plăcut în spital.

Una dintre cele mai mari impacturi cauzate de spitale este apa uzată poluată, inclusiv reziduurile de medicamente care sunt aproape imposibil de a ieși din apă. O modalitate importantă de reducere a acestei presiuni asupra mediului, de exemplu, ar fi instalarea filterelor, care împiedică evacuarea substanțelor și a medicamentelor dăunătoare în apele uzate și face acest lucru cu succes, astfel încât apa uzată după filtrare să poată fi folosită în toaletele spitalelor. În plus, multe spitale își pot reduce impactul asupra apei prin utilizarea de produse de curățare ecologice. De asemenea, este important ca spitalele să se ocupe mai bine de fluxurile lor de deșeuri, de exemplu prin contractarea mobilierului în leasing sau prin separarea mai bună a deșeurilor, astfel încât valoarea fluxurilor de deșeuri să crească.

În urma analizei sectorului de infrastructură și mobilitate a Municipiului Buzău, putem concluziona că acesta dispune de o rețea densă de trasee de transport în comun care asigură legătura între diferitele zone rezidențiale și industriale ale orașului și zona centrală, și respectiv satele învecinate. Cu toate acestea, poluarea atmosferică datorită traficului și lipsa transportului electric în comun, apasă și mai tare asupra rezilienței orașului, având cea mai mare emisie de CO₂ dintre



toate sectoarele analizate. Trecerea la transport verde în comun și încurajarea utilizării combustibililor verzi este recomandarea IRCM pentru orizontul de timp imediat.

În ceea ce privește sectorul cultural și turistic, cel mai mare impact asociat al acestuia este cel legat de achizițiile și risipa alimentară, pe care unitățile ospitaliere le fac. Pentru un turism circular, recomandăm ca toți actorii din sectorul turismului care pot crea valoare adăugată și locuri de muncă pentru toate părțile implicate în lanțul valorii, să se pună de acord în privința standardizării și măsurării circularității în activitățile lor curente.

PAȘII URMĂTORI

Analiza noastră și lista de posibile intervenții este doar primul pas într-un proces mai amplu. În faza următoare vom colabora cu părțile interesate din fiecare dintre sectoarele cheie pentru a examina și a rafina recomandările. Constatările noastre vor servi drept contribuție pentru o serie de ateliere. Participanții vor evalua critic și, eventual, vor adăuga propria lor idee pe lista noastră de intervenții. Vom identifica blocajele pentru punerea în aplicare a proiectelor propuse, acolo unde este cazul, și vom încerca să creăm cooperare interactivă între sectoare pentru a răspunde provocărilor existente.

Scopul principal al acestui proces este de a analiza și apoi de a acționa și, prin urmare, de a valorifica spiritul antreprenorial al locuitorilor din Municipiul Buzău, pentru a face față acestei provocări și pentru a se bucura de roadele unei economii cu adevărat circulare.

BIBLIOGRAFIE

1. Anink, D., Cox, H., van der Gaast, S., van Hermon, N., Korbee, H., Machielsen, H., & van der Waals, R. (2010). Kiezen voor nieuwbouw of het verbeteren van het huidige kantoor. *W/E adviseurs, Agentschap NL*.
2. Annevelink, E., Gogh, J. B., & Groot, J. J. (2017). *Circular food chains and cascading of biomass in metropolitan regions: Vision on metropolitan biorefinery concepts in relation to resource-efficient cities* (No. 1790). Wageningen Food & Biobased Research.
3. APM Buzău, (2017). Raport privind starea mediului în Județul Buzău 2017.
4. AS, (2019). Analiză situație - Opreți risipa alimentară CNEPSS, <http://webcache.googleusercontent.com/search?q=cache:wjT2jh5U0tYJ:insp.gov.ro/sites/cnepss/wp-content/uploads/2019/10/Analiza-de-situatie-2019.pdf+&cd=5&hl=ro&ct=clnk&gl=ro>, accesat la data de 10.10.2019.
5. BĂISAN I., (2015). *Operații și tehnologii în industria alimentară*.
6. Bokkinga D., (2018). *The influence of a material passport on the value of real estate within the circular built*. Eindhoven University of Technology.
7. Bornscheuer, U. T., Huisman, G. W., Kazlauskas, R. J., Lutz, S., Moore, J. C., & Robins, K. (2012). Engineering the third wave of biocatalysis. *Nature*, 485(7397), 185.
8. Borst, H. C., de Vries, S. I., Graham, J. M., van Dongen, J. E., Bakker, I., & Miedema, H. M. (2009). Influence of environmental street characteristics on walking route choice of elderly people. *Journal of Environmental Psychology*, 29(4), 477-484.
9. Buzău.net, (2018). „Programul-pilot care prevede o masă caldă pentru unii preșcolari și elevi a fost aprobat!”. Disponibil la adresa: <https://www.buzau.net/stiri-buzau/programul-pilot-care-prevede-o-masa-calda-pentru-unii-prescolari-si-elevi-a-fost-aprobat-23963.html>, accesat la data de 03/12/2019.
10. CE, (2015). Raport anual privind comerțul cu produse agroalimentare în 2015: UE este cel mai mare exportator la nivel mondial, https://ec.europa.eu/commission/presscorner/detail/ro/IP_16_2525, accesat la data de 14.09.2019.
11. CE, (2019). Comisia Europeană, „UE și România”. Online. Disponibil la adresa: https://ec.europa.eu/romania/about-us/eu_romania_ro, accesat la data de 5.11.2019.
12. CE.TSEE, (2018). Lephilbert, B. „LightBlue Consulting”. Conference on Circular Economy in Tourism in South East Europe. 8 May 2018. Ljubljana. Slovenia. Online. Disponibil la adresa: <https://www.unido.org/our-focus-cross-cutting-services-circular-economy/conference-circular-economy-tourism-south-east-europe>. Accesat la data de 17/12/2019.
13. CET.FRA, (2018). Könnölä, T. „Fundación Ramón Areces”. Conference on Circular Economy in Tourism in South East Europe. 8 May 2018. Ljubljana. Slovenia. Online. Disponibil la adresa: <https://www.unido.org/our-focus-cross-cutting-services-circular-economy/conference-circular-economy-tourism-south-east-europe>. Accesat la data de 17/12/2019.
14. CET.PN, (2018). Merkies, J. și Lowitt, E. „For the Guardian Professional Network”. Conference on Circular Economy in Tourism in South East Europe. 8 May 2018. Ljubljana. Slovenia. Online. Disponibil la adresa <https://www.unido.org/our-focus-cross-cutting->



- services-circular-economy/conference-circular-economy-tourism-south-east-europe. Accesat la data de 17/12/2019.
15. CET.SEE, (2018). Balkenende, R. „TU Delft”. Conference on Circular Economy in Tourism in South East Europe. 8 May 2018. Ljubljana. Slovenia. Online. Disponibil la adresa <https://www.unido.org/our-focus-cross-cutting-services-circular-economy/conference-circular-economy-tourism-south-east-europe>. Accesat la data de 17/12/2019.
 16. Chrisafis, A. (2016). French law forbids food waste by supermarkets. Food banks and other charities welcome law making large shops donate unsold food and stop spoiling items to deter foragers. *The Guardian*. Available online: www.theguardian.com/world/2016/feb/04/french-law-forbids-food-waste-bysupermarkets (accessed on 10 April 2019).
 17. Circle Economy (2016) Fibersort – Circle Economy. Available at: <https://www.circle-economy.com/case/fibersort/#.Xfnl02QzblU> (Accessed: 18 November 2019).
 18. CityLab010, (2017) Neijenhuis, C. A. M. (2018). Eindrapportage CityLab010 project: met taal vooraan: taalverrijking op de VVE.
 19. Coe, D. T., Helpman, E., & Hoffmaister, A. W. (1997). North-south R & D spillovers. *The Economic Journal*, 107(440), 134-149.
 20. Comisia Europeană, (2014). *Oportunități de utilizare eficientă a resurselor în sectorul clădirilor*, <https://doi.org/10.1017/CBO9781107415324.004>.
 21. COMISIA EUROPEANĂ, (2019). Recomandarea (UE) 2019/786 A Comisiei din 8 mai 2019 privind renovarea clădirilor. *Jurnalul Oficial Al Uniunii Europene*, 6(2015), 34–79.
 22. CSPSMP, (2014). „City of São Paulo, City of São Paulo Strategic Master Plan” (2014). World Resources Institute Brasil, Study shows how São Paulo could increase access to quality public transport for 70% of the population. Disponibil la adresa: https://www.ellenmacarthurfoundation.org/assets/downloads/Mobility_All_Mar19.pdf, accesat la data de 17/12/2019.
 23. De Bruyn, S., Nelissen, D., & Koopman, M. (2013). *Carbon leakage and the future of the EU ETS market*. (April), 60.
 24. Dodd, N., Cordella, M., Wolf, O., Waidlow, J., Mogens, S., & Hansen, E. (2013). Revision of the European Ecolabel and green public procurement (GPP) criteria for textile products.
 25. ECP, (2014). Marinescu, C., “Economia sectorului public”- Note de curs, *CSE Iași*.
 26. EMF et al. (2015). Growth within: a circular economy vision for a competitive europe. *Ellen MacArthur Foundation*, 100. <https://doi.org/Article>.
 27. Europa, (2014). Industrial Symbiosis: Realising the Circular Economy, https://ec.europa.eu/environment/ecoap/about-ecoinnovation/experts-interviews/20140127_industrial-symbiosisrealising-the-circular-economy_en, citat de World Economic Forum, PwC. White paper. Circular Economy in Cities Evolving the model for a sustainable urban future, p. 18.
 28. Europa, (2017). „Berlin: Einsatz von Recycling-Beton im Hochbau”. Online. Disponibil la adresa: <https://www.umweltbundesamt.de/themen/wirtschaft-konsum/umweltfreundliche>, accesat la data de 17/12/2019.
 29. Europa, (2017). „Increasing efficiency of administration’s fleet management – Car-sharing in Bremen, Clean Fleets Case Study”.(2015). Citată de Comisia Europeană. Online. Disponibil la adresa: https://clean-fleets.eu/fileadmin/files/documents/Publications/case_studies/Clean_Fleets_case_study_-_Bremen_Car-Sharing_integration.pdf, accesat la data de 17/12/2019.
 30. European Commission, (2017). *Public procurement for a circular economy. Good practice and guidance*, <https://doi.org/10.4337/9781784717230.00018>.

31. Eurostat, (2014). Statistics explained. http://ec.europa.eu/environment/gpp/pdf/news_alert/Issue58_Case_Study118_sustainable_furniture_Denmark.pdf, accesat la data de 10.10.2019.
32. Eurostat-PPP, (2019). <https://appsso.eurostat.ec.europa.eu/nui/submitViewTableAction.do> accesat la data de 15/12/2019.
33. Eurostat-PPS, (2019). https://appsso.eurostat.ec.europa.eu/nui/show.do?dataset=naida_10_gdp&lang=en, accesat la data de 10/12/2019.
34. Ezema, I. C. (2019). Materials. In *Sustainable Construction Technologies*, <https://doi.org/10.1016/B978-0-12-811749-1.00007-9>.
35. FTHGSS, (2018). T. Mourey. „City of Stockholm. Förslag till handlingsplan för godstrafik i Stockholms stad Stockholm makes urban freight an integrated part of its mobility plan (Sweden), *Eltisn*”. Online. Disponibil la adresa, https://www.ellenmacarthurfoundation.org/assets/downloads/Mobility_All_Mar19.pdf. Accesat la data de 17/12/2019.
36. Ghent, S. (2017) *Sweden Opens World's First Mall for Repaired and Recycled Goods*, Good News Network.
37. Gheorghiu, M. D. (2014). Sumar. *Psihologia socială*, (34), 1-4.
38. Gladek, E., & Gerard, R. (2018). *Circular Rotterdam. Opportunities for new jobs in a zero waste economy*.
39. Gladek, E., Fraser, M., Roemers, G., Munoz, O. S., Kennedy, E., & Hirsch, P. (2016). The global food system: an analysis. *Metabolic, Amsterdam*.
40. Global IB, (2016). Basel, G. I. (2016). *SuRe—the Standard for Sustainable and Resilient*.
41. Hegedüs, J., & Elliott, S. R. (2008). Microscopic origin of the fast crystallization ability of Ge–Sb–Te phase-change memory materials. *Nature materials*, 7(5), 399.
42. Herszenhorn, E. et al. (2014) *Prevention and reduction of food and drink waste in businesses and households: Guidance for governments, local authorities, businesses and other organisations*, Unep.
43. ICE, (2019). Ewen, D., Maas, K., & Toxopeus, H. (2019). The impact of circular economy. In *Handbook of Sustainable Innovation*, Edward Elgar Publishing.
44. ICLEI, (2017). Procurement for a Circular Economy – Good Practice and Guidance, citat de World Economic Forum, PwC. White paper. Circular Economy in Cities Evolving the model for a sustainable urban future, p. 17-18.
45. IFSTTAR, (2013). „What is the future of urban logistics?”. p. 9-10. Citată de Ellen Macarthur Foundation. „Circular economy in cities”. Disponibil la adresa: https://www.ellenmacarthurfoundation.org/assets/downloads/Mobility_All_Mar19.pdf, accesat la data de 17/12/2019.
46. INS, (2019). Direcția Județeană de Statistică BUZĂU, Numărul mediu al salariaților, pe activități ale economiei naționale, <https://www.buzau.insse.ro/produse-si-servicii/statistici-judetene/forta-de-munca/>, accesat la data de 08.10.2019.
47. INSEE, (2012). Disponibil la adresa: http://www.insse.ro/cms/files/IDDT2012/Date_IDDT/T5_4_Numarul_de_paturi_in_spitale_la_1000_locuitori.htm, accesat la data de 03/12/2019.
48. INSSE Buzău (2018). Direcția Județeană de Statistică Buzău.
49. INSTEMP, (2018). Populația după domiciliu la 1 ianuarie pe grupe de vârstă și sexe, județe și localități, <http://statistici.insse.ro:8077/tempo-online/#/pages/tables/insse-table>, accesat la data de 02.10.2019.
50. IR Panel, (2013). Krausmann, F., Erb, K. H., Gingrich, S., Haberl, H., Bondeau, A., Gaube, V. & Searchinger, T. D. (2013). Global human appropriation of net primary production

- doubled in the 20th century. *Proceedings of the national academy of sciences*, 110(25), 10324-10329.
51. IRCM, (2019). Indicatori pentru analiza circularității, metodologie internă, Cluj-Napoca.
 52. Kleerekoper, L. (2016). *Urban Climate Design*. <https://doi.org/10.7480/abe.2016.11>.
 53. Kosuth M., Wattenberg, E. V., Mason, S. A., Tyree, C., Morrison, D. (2017), *Synthetic polymer contamination in global drinking water*.
 54. Kruizse, H., van der Vliet, N., Staatsen, B., Bell, R., Chiabai, A., Muiños, G., Stegeman, I. (2019). Urban green space: creating a triple win for environmental sustainability, health, and health equity through behavior change. *International Journal of Environmental Research and Public Health*, 16(22). <https://doi.org/10.3390/ijerph16224403>.
 55. Langeland, J., (2017). „*Workwear Dutch Ministry of Defence*”. Online. Disponibil la adresa: <https://www.pianoo.nl/sites/default/files/documents/documents/rebusfactsheet15-kledingdefensie-engels-juni2017.pdf>, accesat la data de 17/12/2019.
 56. LFHW, (2013). Quested, T. E., Marsh, E., Stunell, D., & Parry, A. D. (2013). Spaghetti soup: The complex world of food waste behaviours. *Resources, Conservation and Recycling*, 79, 43-51.
 57. Living Circular (2016). *Myco Foam: a new 100% biodegradable material to replace plastic!* Available at: <https://www.livingcircular.veolia.com/en/industry/myco-foam-new-100-biodegradable-material-replace-plastic> (Accessed: 18 November 2019).
 58. MAE, (2019). Ministerul Afacerilor Externe, (2019) „*România și NATO*”. Disponibil la adresa, <https://www.mae.ro/node/46982>, accesat la data de 14.11.2019.
 59. Mayer, F., Gerin, P. A., Noo, A., Lemaigre, S., Stilmant, D., Schmit, T. & Foucart, G. (2014). Assessment of energy crops alternative to maize for biogas production in the Greater Region. *Bioresource technology*, 166, 358-367.
 60. McKinsey, (2017). „*Urban commercial transport and the future of mobility*”. Online. Disponibil la adresa https://www.ellenmacarthurfoundation.org/assets/downloads/Mobility_All_Mar19.pdf, accesat la data de 17/12/2019.
 61. MD, (2018). Primăria Municipiului Buzău. *BUZĂU CIRCULAR -cadru de procese de inovare în orașul Buzău*. https://www.econet-romania.com/wp-content/uploads/2019/05/4_CToma_Primaria-Buzau.pdf, accesat la data de 04.11.2019.
 62. MDRAPF, (2014). Ministerul Dezvoltării Regionale Administrației Publice și Fondurilor Europene. Strategia pentru mobilizarea investițiilor în renovarea fondului de clădiri rezidențiale și comerciale. Versiunea a 2-a.
 63. MECT, (2018). MECT prin Inspectoratul Școlar Județean Buzău și Consiliul Local al Municipiului Buzău, H O T Ă R Ă R E pentru aprobarea organizării rețelei unităților de învățământ preuniversitar din municipiul Buzău pentru anul școlar 2018 - 2019, https://primariabuzau.ro/wp-content/uploads/2018/10/91.Hot_.-Aprobare-Organizare-Rețele-Unități-de-Învățământ-2018-2019-2.pdf, accesat la data de 10.10.2019.
 64. Mihaela, C., & Alexandru, A., (2019). Managementul materialelor ecologice de construcții.
 65. Mirabella, N., Röck, M., Saade, M. R. M., Spirinckx, C., Bosmans, M., Allacker, K., & Passer, A. (2018). Strategies to improve the energy performance of buildings: A review of their life cycle impact. *Buildings*, 8(8), 1–18. <https://doi.org/10.3390/buildings8080105>.
 66. Murphy, T. (2017). *The Role Of Food in Hospitals: The Current State of Food in Hospitals*. (May), 1–20. <https://doi.org/10.1007/s00294-003-0470-8>.
 67. Newsbuzau.ro, (2017). Stiri Administrative Buzău, Centrul Municipiului Buzău, Disponibil la: <https://fabricatinbuzau.ro/incep-concursurile-de-angajare-primaria-buzau/>, accesat la data de 08.10.2019



68. Newsbuzau.ro, (2018). Buzăul vechi, Centrul Municipiului Buzău, <https://www.facebook.com/buzaulvechi.oldbuzau/photos/a.199072306806863/199072310140196/?type=1&theater>, accesat la data de 09.09.2019.
69. Newsbuzau.ro, (2018). Gândul, Panoramă Municipiul Buzău, <https://www.gandul.info/financiar/buzau-pesto-jumatate-dintre-gospodariile-din-buzau-nu-sunt-conectate-la-reteaua-de-canalizare-iar-locuitorii-au-probleme-cu-somajul-care-este-punctul-forțe-al-judetului-10673848>, accesat la data de 02.09.2019.
70. Newsbuzau.ro, (2018). News Buzău – o altfel de presă, Centrul Municipiului Buzău, <https://newsbuzau.ro/social/29216-buzaul-impartit-pe-zone-de-stationare-rosu-galben-verde-vezi-aici-zona-ta-in-ce-categorie-se-afla>, accesat la data de 18.09.2019.
71. Nutrition Center, (2014). Jasthi, B., Stevenson, J., Harnack, L., & Center, N. C. (2014). Comparison of nutrient composition of gluten-containing and gluten-free sliced breads and spaghetti noodles. In *38th National nutrient databank conference, Portland (USA)*.
72. OB, (2018). Primariabuzau.ro <https://primariabuzau.ro/buzaul-cultural-turistic/istoria-orasului-buzau/>, accesat la data de 09.09.2019.
73. ORSV, (2017). Orașele din România cu cea mai mare suprafață de spațiu verde pe cap de locuitor, https://www.economica.net/top-orasele-din-romania-cu-ce-mai-mare-suprafata-de-spatiu-verde-pe-cap-de-locuitor_156922.html, accesat la data de 22.09.2019.
74. PMB, (2019). Primăria Municipiului Buzău, Cadru de procese de inovare în orașul Buzău, https://www.econet-romania.com/wp-content/uploads/2019/05/4_CToma_Primaria-Buzau.pdf, accesat la data de 01/12/2019.
75. PMUD, (2016). Municipiul Buzău, Planul de mobilitate urbană durabilă al Municipiului Buzău 2016 – 2030, <https://primariabuzau.ro/wp-content/uploads/2016/10/PMUD-Buzau-web.pdf>, accesat la data de 16.09.2019.
76. Potting, J., Hekkert, M. P., Worrell, E., & Hanemaaijer, A. (2017). *Circular economy: measuring innovation in the product chain* (No. 2544). PBL Publishers.
77. Primăria Buzău <https://primariabuzau.ro/>.
78. RES MUN BZ, (2016) - Raport privind starea economică, socială și de mediu a municipiului Buzău în anul 2016.
79. RFS, (2016). Retail Forum for Sustainability. „Măsurarea și reducerea amprentei de carbon a magazinelor”. Online. Disponibil la adresa https://ec.europa.eu/environment/industry/retail/pdf/issue_paper_6/ENV-2012-00380-00-00-RO-TRA-00.pdf. Accesat la data de 17/12/2019.
80. Ro. ÎM, (2019). Studiu: România are cea mai mare rată de sărăcie a persoanelor încadrate în muncă din UE, <https://www.piatapresei.ro/2019/10/studiu-romania-are-cea-mai-mare-rata-de-saracie-a-persoanelor-incadrate-in-munca-din-ue/>, accesat la data de 09.09.2019.
81. Romcarbon, (2019). Simionescu, T. M., Minea, A. A., & Reis, P. N. B. D. (2019). Fire Properties of Acrylonitrile Butadiene Styrene Enhanced with Organic Montmorillonite and Exolit Fire Retardant. *Applied Sciences*, 9(24), 5433.
82. S. Burgen, (2018). „For me, this is paradise: life in the Spanish city that banned cars”. The Guardian. Online. Disponibil la adresa https://www.ellenmacarthurfoundation.org/assets/downloads/Mobility_All_Mar19.pdf, accesat la data de 17/12/2019.
83. Seyring, Maletz, R. (2017). Success Factors for the Implementation of Separate Collection Systems. In *Source Separation and Recycling* (pp. 297-297). Springer, Cham. https://link.springer.com/chapter/10.1007/978-3-319-51151-1_15, accesat la data de 02.09.2019



84. SIDU, (2017). Strategia integrată de dezvoltare urbană a Municipiului Buzău 2016 – 2023, aprobată prin hcl nr.183/30 iunie 2017, https://primariabuzau.ro/wp-content/uploads/2016/10/1_SIDU_Buzau_7_07_2017.pdf, accesat la data de 02.09.2019
85. Soaita, A. M. (2013). Romanian suburban housing: Home improvement through owner-building. *Urban Studies*, 50(10), 2084-2101.
86. Sottile, C. A. and Kent, J. L. (2017) *All That Online Shopping Has Cardboard Consequences*, *nbcnews.com*. Available at: <https://www.nbcnews.com/business/consumer/all-online-shopping-has-cardboard-consequences-n773656> (Accessed: 18 October 2019).
87. Sweeney, R. (2018). „*Transport for London, Opening data fully to improve London’s transport network, Intelligent Transport. Deloitte, Assessing the value of TfL’s open data and digital partnerships. Transport for London, Our open data*”. Online. Disponibil la adresa: https://www.ellenmacarthurfoundation.org/assets/downloads/Mobility_All_Mar19.pdf, accesat la data de 17/12/2019.
88. Texperium (2017). *Open innovation center for textile recycling*. Available at: <https://texperium.eu/en/> (Accessed: 18 November 2019).
89. Textile Exchange, (2012) - SDG Mapping Resource 1.1, Available at: <https://textileexchange.org/sdg-mapping-by-industry-initiative/>, accesat la data de 20.09.2019.
90. TfL, (2018) - Transport for London, „*Walking action plan; City of London, Traffic in the City in 2018*”. p. 20. Online. Disponibil la adresa https://www.ellenmacarthurfoundation.org/assets/downloads/Mobility_All_Mar19.pdf. Accesat la data de 17/12/2019.
91. UN Habitat, (2013). „*Planning and design for sustainable urban mobility: global report on human settlements*”. Pag. 24. Citat de de Ellen MacArthur Foundation. „Circular economy in cities”. Disponibil la adresa: https://www.ellenmacarthurfoundation.org/assets/downloads/Mobility_All_Mar19.pdf, accesat la data de 17/12/2019.
92. Valvan Baling Systems (2017) *Valvan Baling Systems updated the Fibersort*.
93. Wearden, G. (2016) *More plastic than fish in the sea by 2050, says Ellen MacArthur, The Guardian*.
94. WRAP (2012) *Composition of kerbside and HWRC bulky waste*.



ANEXA 1

**Portofoliu de
proiecte**

Prezenta anexă cuprinde portofoliu de proiecte adresat Municipiului Buzău, destinat accesării de fonduri prin programele de finanțare pe care le va putea accesa România în perioada 2020-2030, realizat și fundamentat pe baza strategiei pentru economie circulară a orașului, conform specificațiilor tehnice descrise în cadrul caietului de sarcini, însoțit de un număr de 10 Fișe de proiect corespunzătoare proiectelor identificate în cadrul procesului de elaborare a STRATEGIEI PENTRU TRANZIȚIA LA ECONOMIA CIRCULARĂ ÎN MUNICIPIUL BUZĂU, 2020 - 2030.

ANEXA 2

**Portofoliu de
proiecte**

Fluxurile de costuri respectiv beneficiilor