

ROMÂNIA  
JUDEȚUL BUZĂU  
MUNICIPIUL BUZĂU  
-CONSILIUL LOCAL-

**PROIECT DE HOTĂRÂRE NR. 352 din data de 07.11.2019  
PRIVIND APROBAREA PROIECTULUI ȘI A CHELTUIELILOR LEGATE DE PROIECT**

*„Reabilitarea infrastructurii rutiere, inclusiv piste pentru bicicliști, pe coridoarele deservite de transportul public în Municipiul Buzău” COD SMIS 128607*

**Axa prioritară 4, Prioritatea de Investiții 4e, Obiectiv specific 4.1**

**Apel de proiecte nr POR/182/4/1/Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă,**

**Consiliul Local al Municipiul Buzău, județul Buzău, întrunit în ședință ordinară;**

**Având în vedere:**

- referatul Primarului municipiului Buzău, înregistrat sub nr. 415/CLM/07.11.2019, prin care se propune aprobarea proiectului și a cheltuielilor pentru *„Reabilitarea infrastructurii rutiere, inclusiv piste pentru bicicliști, pe coridoarele deservite de transportul public în Municipiul Buzău” COD SMIS 128607;*

- raportul Serv. Elaborare, Dezvoltare și Implementare Proiecte nr. 136.126/07.11.2019;

- HCL nr. 183/30.06.2017 privind aprobarea „Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană a Municipiului Buzău 2016-2023”;

- avizul comisiei Comisiei pentru amenajarea teritoriului, urbanism, realizarea lucrărilor publice, protecția mediului și turism a Consiliului Local al Municipiului Buzău;

- adresa Nr. 32.087/25.10.2019 și Nr.26.123/DIPOR/25.10.2019 a OI POR Regiunea Sud-Est de demarare a etapei precontractuale pentru proiectul *„Reabilitarea infrastructurii rutiere, inclusiv piste pentru bicicliști, pe coridoarele deservite de transportul public în Municipiul Buzău” COD SMIS 128607;*

- prevederile Ordinului 2522/22.03.2018 pentru modificarea Ghidului Solicitantului Condiții specifice de accesare a fondurilor în cadrul apelului de proiecte cu numărul POR/2017/4/4.1/1, Obiectivul specific 4.1 - Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de Mobilitate urbană durabilă, aprobat prin Ordinul ministrului delegat pentru Fonduri europene nr.3729/2017.

În temeiul prevederilor art. 129, alin. (2), lit. b) și lit. d), alin. (4), lit. a) și f), alin. (7), lit. i), lit.k) și m), art. 139, alin. (3), lit. a) și d), coroborat cu art. 5, lit. cc) din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ,

## H O T Ă R Ă Ș T E:

ART 1. Se aprobă proiectul „*Reabilitarea infrastructurii rutiere, inclusiv piste pentru bicicliști, pe coridoarele deservite de transportul public în Municipiul Buzău*” COD SMIS 128607 în vederea finanțării acestuia în cadrul Programului Operațional Regional 2014-2020, Axa prioritară 4, Prioritatea de investiții 4e, Obiectiv specific 4.1, apelul de proiecte POR/182/4/1/Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă.

ART 2. Se aprobă valoarea totală a proiectului „*Reabilitarea infrastructurii rutiere, inclusiv piste pentru bicicliști, pe coridoarele deservite de transportul public în Municipiul Buzău*” COD SMIS 128607, în cuantum de 88.301.334,92 lei (inclusiv TVA).

ART 3. Se aprobă contribuția proprie în proiect a 0 (zero) lei, reprezentând achitarea tuturor cheltuielilor neeligibile ale proiectului, cât și contribuția de 2% din valoarea eligibilă a proiectului, în cuantum de 1.766.026,70 lei reprezentând cofinanțarea proiectului „*Reabilitarea infrastructurii rutiere, inclusiv piste pentru bicicliști, pe coridoarele deservite de transportul public în Municipiul Buzău*” COD SMIS 128607.

ART 4. Sumele reprezentând cheltuieli conexe ce pot apărea pe durata implementării proiectului „*Reabilitarea infrastructurii rutiere, inclusiv piste pentru bicicliști, pe coridoarele deservite de transportul public în Municipiul Buzău*” COD SMIS 128607, pentru implementarea proiectului în condiții optime, se vor asigura din bugetul local al Municipiului Buzău.

ART 5. Se vor asigura toate resursele financiare necesare implementării proiectului în condițiile rambursării/ decontării ulterioare a cheltuielilor din instrumente structurale.

ART 6. Se împuternicește dl. Constantin Toma, Primar al Municipiului Buzău să semeneze toate actele necesare și contractul de finanțare în numele Unității Administrativ Teritoriale Buzău.

ART 7. Prezenta hotărâre se va comunica de către secretarul general la Municipiului Buzău în vederea ducerii sale la îndeplinire:

- Primarului Municipiului Buzau
- Serviciului Elaborare, Dezvoltare si Implementare Proiecte

ART 8. Prezenta hotărâre va fi adusă la cunoștința publică prin afișare la sediul Consiliului Local al Municipiului Buzau și publicare pe site-ul propriu Primăriei Municipiului Buzau.

**INIȚIATOR**  
**PRIMARUL MUNICIPIULUI BUZĂU,**  
Constantin Toma

**AVIZAT PENTRU LEGALITATE:**  
**SECRETARUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUZĂU**  
**CU ATRIBUȚII DELEGATE,**  
Elena Camelia Toma

ROMÂNIA  
JUDEȚUL BUZĂU  
MUNICIPIUL BUZĂU  
- PRIMAR -  
Nr. 415/CLM/07.11.2019

R E F E R A T

**PRIVIND APROBAREA PROIECTULUI ȘI A CHELTUIELILOR LEGATE DE PROIECT**

*„Reabilitarea infrastructurii rutiere, inclusiv piste pentru bicicliști, pe coridoarele deservite de transportul public în Municipiul Buzău” COD SMIS 128607*

**Axa prioritară 4, Prioritatea de Investiții 4e, Obiectiv specific 4.1**

**Apel de proiecte nr POR/182/4/1/Reducerea emisiilor de carbon în municipiile resedință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă**

Având în vedere Documentele strategice Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Buzău 2016-2030, aprobat prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Buzău prin HCL nr. 102/28 aprilie 2017 și Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Buzău 2016-2023 aprobată prin HCL 183/30 iunie 2017, a Documentului Justificativ al Autorității Urbane a Municipiului Buzău, avizat de Autoritatea de Management (AMPOR) din cadrul Ministerului Dezvoltării Regionale și Administrației Publice, în conformitate cu Documentul Cadru de Implementare a Dezvoltării Urbane Durabile - Axa Prioritară 4, Sprijinirea dezvoltării urbane durabile, Unitatea Administrativ Teritorială Municipiul Buzău a depus spre finanțare proiectele avizate ca prioritare.

Zonele de intervenție ale proiectului sunt: **Bulevardul Unirii**, de la limita administrativă a municipiului Buzău și își desfășoară traseul până la intersecția cu bulevardul Mareșal Averescu pe o lungime de 3451 m, **Bulevardul Industriei** delimitat de sensul giratoriu de la intersecția cu Șoseaua București (fosta Spataru) și piciorul rampei pasajului peste calea ferată Buzău-Braila având o lungime de 2700 m, **Strada Transilvaniei** cuprins între intersecțiile cu Str. Cărămidari și bulevardul Unirii având o lungime de 2316 m.

Obiectivul general al proiectului este reprezentat de reabilitarea infrastructurii rutiere, inclusiv realizarea de benzi dedicate pentru transportul public, realizarea de piste pentru bicicliști și reabilitarea trotuarelor, pe coridoarele deservite de transportul public în Municipiul Buzău. Se urmărește, în principal, reducerea emisiilor GES și promovarea mobilității urbane durabile prin realizarea de investiții cu caracter integrat

în infrastructura de transport public urban și în infrastructura specifică deplasărilor cu bicicleta și pietonale, în vederea asigurării circulației libere și în condiții de siguranță a persoanelor, cu protejarea mediului înconjurător, elemente cruciale pentru calitatea vieții cetățenilor din Municipiul Buzău. Astfel, se are în vedere îmbunătățirea eficienței transportului public de călători, a frecvenței și a timpilor săi de parcurs, accesibilității, transferului către acesta de la transportul privat cu autoturisme, precum și a transferului către modurile nemotorizate de transport.

Valoarea totală a proiectului „*Reabilitarea infrastructurii rutiere, inclusiv piste pentru bicicliști, pe coridoarele deservite de transportul public în Municipiul Buzău*” COD SMIS 128607, este de 88.301.334,92 lei (inclusiv TVA). Contribuția proprie în proiect de 0 (zero) lei, reprezintă achitarea tuturor cheltuielilor neeligibile ale proiectului, iar contribuția de 2% din valoarea eligibilă a proiectului, în cuantum de 1.766.026,70 lei reprezintă cofinanțarea proiectului din partea UAT Municipiul Buzău.

În vederea depunerii documentelor la faza de precontractare conform Ghidului Solicitantului este necesară aprobarea proiectului și a contribuției UAT Municipiul Buzău la implementarea obiectivului de investiții, anexez proiectul de hotărâre în vederea adoptării de către dvs. în forma și conținutul prezentat.

PRIMAR,  
Constantin Toma



ROMÂNIA  
JUDEȚUL BUZĂU  
MUNICIPIUL BUZĂU  
SERVICIUL ELABORARE, DEZVOLTARE ȘI IMPLEMENTARE PROIECTE  
Nr. 136.126/07.11.2019

**R A P O R T D E S P E C I A L I T A T E**  
**PRIVIND APROBAREA PROIECTULUI ȘI A CHELTUIELILOR LEGATE DE PROIECT**

*„Reabilitarea infrastructurii rutiere, inclusiv piste pentru bicicliști, pe coridoarele deservite de transportul public în Municipiul Buzău” COD SMIS 128607*

**Axa prioritară 4, Prioritatea de Investiții 4e, Obiectiv specific 4.1**

**Apel de proiecte nr POR/182/4/1/Reducerea emisiilor de carbon în municipiile resedință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă**

Conform adresei Nr. 32.087/25.10.2019 Nr. 26.123/DIPOR/ 25.10.2019 a OI POR Regiunea Sud-Est Proiectul *„Reabilitarea infrastructurii rutiere, inclusiv piste pentru bicicliști, pe coridoarele deservite de transportul public în Municipiul Buzău”* COD SMIS 128607 a parcurs etapa de evaluare administrativă și tehnică fiind admis la etapa de precontractare.

Proiectul face parte din proiectele prioritare și complementare obligatorii depuse de UAT Municipiul Buzău conform Documentului Justificativ al Autorității Urbane a Municipiului Buzău, avizat de Autoritatea de Management (AMPOR) din cadrul Ministerului Dezvoltării Regionale și Administrației Publice, în conformitate cu Documentul Cadru de Implementare a Dezvoltării Urbane Durabile - Axa Prioritară 4, Sprijinirea dezvoltării urbane durabile.

Proiectul de reabilitarea infrastructurii rutiere, inclusiv piste pentru bicicliști, pe coridoarele deservite de transportul public răspunde, prin componentele sale, la diminuarea sau eliminarea efectelor disfuncționalităților existente, după cum urmează:

- Componenta infrastructură rutieră: reabilitarea infrastructurii rutiere pe trasee deservite de transportul public, crearea de benzi dedicate pentru transportul public, crearea de piste de biciclete și reabilitarea trotuarelor - conduce la creșterea vitezei de deplasare a vehiculelor de transport public,

precum și la creșterea atractivității, confortului și siguranței deplasărilor cu bicicleta și pietonale; efectele acestei măsuri se vor resimți în comutarea de la deplasările cu vehiculul privat la cele cu moduri de transport alternative, conducând la scăderea anuală a traficului rutier cu autoturisme, scăderea anuală a emisiilor de echivalent CO<sub>2</sub> generate de transport și la creșterea numărului de utilizatori ai transportului public în arealul de studiu al proiectului. Efectul va fi amplificat de descurajarea deplasărilor cu vehiculul personal, prin reducerea capacității de circulație dedicate traficului general, pe anumite tronsoane de drum. De asemenea, corelarea cu proiectele complementare de modernizare a transportului public și implementare a unui sistem de management adaptiv al traficului va conduce la o îmbunătățire și mai accentuată a parametrilor de mobilitate urbană durabilă (creșterea vitezei de circulație a vehiculelor de transport și o mai bună respectare a graficului de circulație, datorită funcției de acordare a priorității pentru aceste vehicule în locațiile semaforizate, achiziția de vehicule noi de transport public, sistem ticketing etc.)

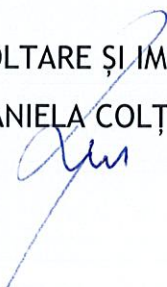
- Componenta de transport public: crearea refugiilor pentru stații de transport public inteligente (care vor fi instalate prin proiectul complementar de modernizare a transportului public) - conduce la creșterea atractivității, accesibilității, siguranței și confortului transportului public, precum și la creșterea eficienței serviciului de transport public, datorită creșterii numărului de călători; efectele acestei măsuri se vor resimți în comutarea de la deplasările cu vehiculul privat la cele cu transportul public, conducând la scăderea anuală a traficului rutier cu autoturisme, scăderea anuală a emisiilor de echivalent CO<sub>2</sub> generate de transport și la creșterea numărului de utilizatori ai transportului public în arealul de studiu al proiectului.
- Componenta comunicații: realizarea canalizației necesare pentru infrastructura de comunicații a sistemelor inteligente de transport care vor fi implementate în aria de intervenție, respectiv: sistem de management al traficului, sistem de informare a călătorilor în stații, sistem de supraveghere video, ticketing (componenta fixă locală), bike-sharing - asigură complementaritatea cu alte proiecte care stimulează deplasările cu modurile de transport alternative și comutarea de la deplasările cu vehiculul personal, conducând la scăderea anuală a traficului rutier cu autoturisme și la scăderea anuală a emisiilor de echivalent CO<sub>2</sub> generate de transport.
- Componenta de creștere a siguranței deplasărilor pietonale: reabilitarea trotuarelor și realizarea lucrărilor de iluminat pentru piste de biciclete și trecerile de pietoni - conduce la creșterea siguranței, atractivității și confortului deplasărilor pietonale și cu bicicleta, cu efecte asupra creșterii cotei modale a acestor moduri de deplasare nemotorizate .

Valoarea totală a proiectului „Reabilitarea infrastructurii rutiere, inclusiv piste pentru bicicliști, pe coridoarele deservite de transportul public în Municipiul Buzău” COD SMIS 128607, este de 88.301.334,92 lei (inclusiv TVA). Contribuția proprie în proiect de 0 (zero) lei, reprezintă achitarea tuturor cheltuielilor neeligibile ale proiectului, iar contribuția de 2% din valoarea eligibilă a proiectului, în cuantum de 1.766.026,70 lei reprezintă cofinanțarea proiectului din partea UAT Municipiul Buzău.

În vederea depunerii documentelor la faza de precontractare conform Ghidului Solicitantului este necesară aprobarea proiectului și a contribuției UAT Municipiul Buzău la implementarea obiectivului de investiții. În acest sens a fost întocmit prezentul proiect de hotărâre, cu rugămintea de a fi promovat pe ordinea de zi a ședinței Consiliului Local al Municipiului Buzău.

SERVICIUL ELABORARE, DEZVOLTARE ȘI IMPLEMENTARE PROIECTE

LUMINIȚA DANIELA COLȚEANU



ROMÂNIA  
JUDEȚUL BUZĂU  
MUNICIPIUL BUZĂU  
CONSILIUL LOCAL

Comisia pentru Amenajarea Teritoriului,  
Urbanism, Realizarea Lucrărilor Publice,  
Protecția Mediului și Turism

Nr. 69/11.11.2019

**RAPORT DE AVIZARE**

**Proiect de Hotărâre nr. 352 din data de 07.11.2019 privind aprobarea proiectului și a cheltuielilor legate de proiect "Reabilitarea infrastructurii rutiere, inclusiv piste pentru bicicliști, pe coridoarele deservite de transportul public în Municipiul Buzău" COD SMIS 128607 Axa prioritară 4, Prioritatea de investiții 4e, Obiectiv specific 4.1 Apel de proiecte nr. POR/182/4/1/Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă.**

Astăzi, data de 11.11.2019, Comisia pentru *Amenajarea Teritoriului*, *Urbanism, Realizarea Lucrărilor Publice, Protecția Mediului și Turism*, s-a întrunit în ședință de lucru, ocazie cu care s-a analizat și dezbătut Proiect de Hotărâre nr. 352 din data de 07.11.2019 privind aprobarea proiectului și a cheltuielilor legate de proiect "**Reabilitarea infrastructurii rutiere, inclusiv piste pentru bicicliști, pe coridoarele deservite de transportul public în Municipiul Buzău**" COD SMIS 128607 Axa prioritară 4, Prioritatea de investiții 4e, Obiectiv specific 4.1 Apel de proiecte nr. POR/182/4/1/Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă.

În urma votului exprimat în cadrul Comisiei, proiectul a primit **AVIZ FAVORABIL.**

Amendamente/propuneri acceptate sau respinse în cadrul Comisiei :  
Nu a fost cazul .

Președintele Comisiei,  
Alexandru Dunel



Secretarul Comisiei  
Gheorghe Vasile

